

## صورتجلسه

نام کمیسیون: قیر	تاریخ: ۸۹/۱۰/۱۲
تاریخ برگزاری: ۸۹/۱۰/۱۲	شماره: ۸۹/۵۸/۶
حاضرین	آقایان: برومند (آرمیتیس پرشیا)، کریمی (تولیدی درخشان شیمی)، صراف زاده (سلیم چرم شیما)، طباطبائی نژاد (قیر اسپادانا)، تاجیک (نفت جی) و خانم ها رضا زاده (رادمهران خاورمیانه) و مقدم (پتروشیمی فن آوران)

ششمین جلسه کمیسیون قیر سال ۱۳۸۹ رأس ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۸۹/۱۰/۱۲ با حضور اعضاء فوق الذکر در محل دبیرخانه اتحادیه تشکیل و پس از بحث و تبادل نظر پیرامون مسائل مطروحه تصمیماتی بشرح ذیل اتخاذ گردید:

### ۱. آقای فقیهی اهم اخبار چند هفته اخیر را بقرار ذیل اعلام فرمودند:

- طبق اطلاع واصله از اتاق بازرگانی و صنایع و معادن تهران قرار است یک هیأت تجاری، صنعتی از تاریخ ۲۲ لغایت ۲۶/۱۰/۸۹ جهت مذاکره با مقامات و تجار و بازرگانان بخش خصوصی ترکیه به آنکارا عزیمت نماید.
- کنگره سراسری بزرگان صنایع شیمیایی کشور و صنایع وابسته در تاریخ ۲۱/۱۱/۸۹ در مرکز همایش های بین المللی صدا و سیما برگزار خواهد شد.
- هفتمین سمینار بین المللی بنکرینگ و سوخت فجیره از تاریخ ۱۴ الی ۱۶ مارس برگزار خواهد شد.
- دومین نمایشگاه اختصاصی جمهوری اسلامی ایران از تاریخ ۲۹/۱۱/۸۹ الی ۰۳/۱۲/۸۹ در بصره عراق برگزار خواهد شد.
- نهمین همایش بین المللی صنعت پتروشیمی ایران در روزهای ۳۱ اردیبهشت و اول خرداد سال ۱۳۹۰ در مرکز همایش های بین المللی صدا و سیما برگزار خواهد شد.
- بر اساس اطلاع واصله از انجمن دوستی ایران و برزیل یک هیأت تجاری بازاریابی از تاریخ ۱۱ لغایت ۱۹ بهمن ماه سال جاری به برزیل اعزام خواهد شد.
- بر اساس نامه واصله از وزارت صنایع و معادن و با عنایت به اجرای طرح هدفمند سازی یارانه ها کمیته ای تحت عنوان کمیته حمل و نقل صنعت بمنظور بررسی و رفع مشکلات مربوط به حمل و نقل تشکیل گردیده و افزایش تعرفه کامیونها و کشنده ها تا سقف ۱۵٪ مجاز اعلام شده است.
- بر اساس اطلاع واصله از دبیرخانه همایش همکاری های اقتصادی، صنعتی و سرمایه گذاری و انرژی جمهوری اسلامی ایران و عراق نشست تخصصی بررسی تجربه های موفق و ناموفق در کسب و کار با کشورهای عراق و ترکیه با رویکرد ویژه برای راهکارهای عبور از تحریم در بخش های مالی، تبادلات پول، ضمانت نامه، بیمه و حمل نقل در تاریخ ۲۶/۱۰/۸۹ برای کشور عراق و ۲۷/۱۰/۸۹ برای ترکیه با تخفیف ۱۵٪ برگزار خواهد شد.
- بر اساس نامه واصله از مؤسسه مطالعات بین المللی انرژی، قرار است پانزدهمین همایش بین المللی نفت و گاز در روزهای ۱۰ و ۱۱ آبان ماه سال ۱۳۹۰ با موضوع فن آوری و نوآوری در صنعت نفت و گاز در تهران برگزار گردد.
- بر اساس اطلاع واصله همایش و نمایشگاه روز جهانی گمرک در روزهای ۱۶ و ۱۷ بهمن ماه سال جاری در هتل المپیک برگزار خواهد شد.

### ۲. در ادامه بخش اخبار موارد ذیل عنوان گردید:

**آقای تاجیک:** ضمن عرض خیر مقدم به همکاران محترم خلاصه ای از وضعیت قیر و V.B را به اطلاع می رسانم. ضمناً اخبار ضد و نقیضی در مورد گشایش اعتبار L/C به گوش می رسد. امید است با همفکری یکدیگر این مشکل را مرتفع نمائیم. در جلسه قبل در مورد راهکار ایجاد شده برای رفع مشکل صحبت نمودم. از طریق ما بحث L/C داخلی جا افتاده است. ضمانت نامه بشکلی از سال اول وجود داشته است. اگر نقطه نظری در ارتباط با این دو موضوع و اینکه مشکل خرید از تولیدکنندگان را مرتفع نماید وجود دارد، بیان فرمائید. ضمناً بحث گشایش اعتبار و نقدینگی برای قیر صادراتی و تعیین قیمت مطرح است که در خصوص آن صحبت خواهیم نمود.

**خانم رضا زاده:** در مورد L/C داخلی سوالاتی مطرح فرمودند.

**آقای تاجیک:** مشکل L/C داخلی حل شده است. چنانچه L/C داخلی باز شود شرط ساده ای که قرار داده ایم این است که مغایرت ها از سوی طرفین پذیرفته می شود. هر مقدار قیری که خریداری می شود تفکیک بارنامه برای بانک ها سخت است. زیرا آنها می گویند بمیزان کالایی که خریداری شده است باندازه همان باید اسناد ارائه گردد. چون به همان اندازه L/C باز شده است. اما در تمام خریدها مقداری قیر مانده وجود دارد. (اگر تناژ زیر ۱۴ تن باشد امکان بارگیری از پالایشگاه وجود ندارد) و چون L/C هم هست نمی توان گفت که این مغایرت در خرید بعدی منظور شود. زیرا مغایرت دارد و این مغایرت باید در L/C ذکر شود. موضوع دوم قیمت است بعنوان مثال قیمت L/C یکصد میلیون تومان است اگر از قیر مقداری کم باشد، عدد قیمت عوض می شود اما قیمت بین روز عوض نمی شود و در حین انجام کار مغایرت پیدا میشود. به اضافه اینکه جمعاً توافق نموده ایم اگر شما قبل از هر ماه تسویه انجام دهید در ماه بعد ۳ دلار را از شما دریافت نکنیم. چون L/C از اول بر اساس ۹ دلار ضبط می گردد. L/C هم بدین مفهوم است که ما پذیرفته ایم اگر دو ماه تسویه حساب کنیم حداقل ۳ دلار شما را بتوانیم کسر نمائیم و برای یک طرف این منافع را دارد و ما نیز می توانیم اسناد را بموقع ارائه نمائیم و پذیرش این مطلب برای مشتری سخت است. زیرا وقتی می گوئیم مغایرت را می پذیریم فکر می کنند مغایرت قیمت را نمی پذیریم و اینکه مغایرت مقدار را نمی پذیریم فکر می کنند هر مقدار که بخواهیم L/C را تغییر می دهیم. وقتی می گوئیم مغایرت ها را می پذیریم منظور مغایرت های مورد توافق است و شرط دیگری قائل نشده ایم. L/C ۹۰ روزه است قیمت پایه هم تعیین می شود. در مورد اسناد ها هم حواله هایی را که توسط پالایشگاه صادر می شود عیناً تأیید نموده و به بانک ارائه می نمائیم. در مورد مبلغ هم که از روز اول توافق میشود. L/C یک صفحه و دارای ۶ تا ۵ بند می باشد. L/C داخلی هم چند مورد عمل کرده ایم و مشکلی نداشته به موقع اسناد رفته و وجه را از بانک دریافت کرده ایم. ضمانت نامه ها هم همچنان به قوت خود باقیست. هنوز برای صادرات ۳ دلار دریافت می نمائیم که بهره آن حدود ۱۱ درصد در سال است. قیمت پایه همان قیمت بورس است و تغییری در آن داده نشده است. با توجه به اینکه قیمت قیر داخلی باید حداقل ۵٪ از قیر صادراتی کمتر باشد. این بحث حداقل سایر مسائل را حل نموده. چنانچه نقطه نظر خاصی برای تولیدکنندگان وجود دارد، اعلام فرمائید تا به توافق برسیم. بنظر می رسد بیشترین مشکل در مورد گشایش اعتباری است. و اینکه ما چگونه می توانیم حمایت دولت و یا ارگانها را جلب نمائیم تا بخشی از مشکلات ارزی یا ورود ارز را در گشایش اعتباری مرتفع نمائیم.

**آقای برومند:** در خصوص عرضه V.B در بورس سوالاتی مطرح فرمودند.

**آقای تاجیک:** بدنبال تلاش های انجام گرفته برای عرضه V.B در بورس دیروز این کالا در بورس عرضه گردید. اما فقط از پالایشگاه اصفهان. البته به حق بود که از مجموعه پالایشگاهها مانند بندرعباس که سهم زیادی در صادرات دارد و همچنین از پالایشگاههای تبریز و تهران که یکسال است قیر آن بفروش می رسد نیز عرضه می گردید. دیروز ۲۶۰۰ تن V.B در بورس عرضه گردید که مشتریان آن را خریداری نمودند. ضمناً با توجه به مطرح شدن موضوع استاندارد اجباری برای قیر چند نفری نیز اظهار نگرانی می کرده اند. بحث استاندارد کردن قیر خصوصاً قیر صادراتی مطرح است. البته به قیر داخلی نیز باید توجه شود. زیرا در جاده سازی مورد استفاده قرار میگیرد و خیانت به کیفیت قیر خیانت به جمع است. ضرر و زیان آن مربوط به یکروز نمی شود بلکه هر روز ادامه دارد. از جاده سازی عموم استفاده می نمایند. خرابی عرض یا طول آسفالت خسارات جانی را در پی دارد که اثرات منفی آن زیاد است. در مورد استاندارد قیر داخلی نیز باید حساسیت به خرج داد. بسته شدن جاده ها در شهرهای کلان بعثت انجام تعمیرات و ترافیکی که ایجاد می کند هزینه بر است. کیفیت قیر در آسفالت نقش عمده ای دارد. اتحادیه حرکت خوبی را برای استاندارد کردن قیر آغاز نموده است تا کیفیت قیر بحد استاندارد برسد. با اجرای طرح هدفمند سازی یارانه ها از کارهایی مانند جوشاندن محصول که برای ساخت ایزوگام بکار می رود و تا حد ۳۰٪ آن تبخیر می شود و به آلودگی محیط زیست کمک می کند جلوگیری خواهد شد. حدود ۴ میلیون تن V.B تولید می شود. که اگر در شهرک های صنعتی تبدیل به قیر شود. حداقل یک کارخانه استاندارد وجود ندارد که مواد زائد آن را بسوزاند و فیلتر کند تا وارد محیط زیست نشود. دیروز حدود ۳۰۰۰ تن V.B در بورس بفروش رفت که همه را به بیرون انتقال دادند و ممکن است دو اتفاق رخ دهد اول اینکه V.B بجای قیر مصرف شود که بنظر اینجانب به مراتب بهتر است و خیانت و ضرر آن کمتر از آن است تا آن را به قیر تبدیل کنند. زیرا چنانچه در شرایط عادی بخواهند V.B را به قیر تبدیل کنند باید آن را بسوزانند تا سفت شود. وقتی می سوزد بخار آن متصاعد می شود که یا به کوره برمی گردد و یا به بالا می رود که موجب آلودگی محیط زیست می گردد. ضمناً در اثر حرارت زیاد رزین های (بافت های پیوندی) آن می سوزد و تبدیل به خاکستر می شود. دلیل اینکه قیر گلیسوناید در مقایسه با قیر طبیعی مرغوب نیست به این علت است که یا رزین ندارد یا حداقل است در این حالت خود آسفالت عمر زیادی ندارد چون رزین های آن سوخته است و مشکلاتی که در اثر تبدیل V.B به قیر ایجاد میگردد به مراتب بدتر است. چنانچه V.B ایزوگام شود بهتر است، مواد سبک دارد، عمر آن کم می شود و خیلی از تست ها را نمی پوشاند. ضمناً لازم به ذکر است پالایشگاه اصفهان اعلام نمود که مسئولیت کیفیت محصول بعهده ارگان دیگری است. اما اینطور نیست که کیفیت بعهده ارگان دیگری باشد. این عدم مسئولیت پذیری را نشان می دهد. چنانچه V.B را یکبار در بورس عرضه نمایند و شرطی گذاشته شود قیری که عرضه می گردد دارای استاندارد باشد مطلوب خواهد بود. ضمناً لازم به ذکر است که سیستم کنترل هم هزینه دارد و ممکن است فساد ایجاد نماید.

**آقای برومند:** قبلاً وقتی قیر طبیعی با قیر پالایشگاه مخلوط می گردید از روی تست و آنالیز محصول کیفیت قیر مشخص نمی گردید. چنانچه V.B به قیر تبدیل شود و قیر غیر استاندارد تولید گردد آیا از روی انجام تست غیر استاندارد بودن قیر مشخص می شود یا نه؟

**آقای تاجیک:** با تست pen امکان پذیر نمی شود، زیرا V.B در اثر جوشاندن به قیر ۶۰/۷۰ و غیره تبدیل می شود. اما با تست پرتیو براحتی انجام می شود.

**آقای طباطبائی:** شنیده ام در راه سازی امکان استفاده سیمان به جای قیر وجود دارد.

**آقای تاجیک:** در قیر خاصیتی وجود دارد وقتی اتومبیل ها روی جاده حرکت می کنند از طریق محور آنها به نقاطی از آسفالت فشار زیادی وارد می گردد که قیر آن را بحالت اولیه بر می گرداند اما سیمان این خاصیت را ندارد و شکنندگی در آسفالت ایجاد می کند. قسمتی از فشار که به محورهای اتومبیل وارد می گردد به پائین منتقل میگردد و قیر مانند فتر عمل می کند و این فشار را می گیرد. سیمان این کار را نمی کند. اما این هست. تا چندین سال آینده جانشین قیر وجود ندارد و بهترین جانشین می تواند قیر اصلاح شده باشد و بهتر است با مصرف آن، مصرف قیر تا ۵۰٪ کاهش یابد و همین کارایی را داشته باشد.

**آقای طباطبائی:** چندین سال است که استاندارد کردن قیر پیگیری می شود. قبلاً بخاطر آنکه قیمت قیر داخل ارزان بود موضوع استفاده از قیر غیر استاندارد برای مصرف داخل مطرح نبود اما با حذف یارانه ها احتمالاً قیر داخلی هم مخلوط خواهد شد. لذا پیگیری استاندارد اجباری برای قیر خوب است زیرا کیفیت قیر از وضعیت ظاهری آن مشخص نمی شود و تولید قیر غیر استاندارد می تواند در آینده مسأله ساز و موجب ضرر و زیان زیادی شود.

**آقای تاجیک:** با عرضه V.B در بورس قیمت شفاف می شود و دست متقاضیان باز می شود تا آن را خریداری نموده و به قیر تبدیل کنند. از طرف دیگر باید حداقل استانداردها رعایت شود تا اجازه داده نشود قیر استاندارد تولید گردد. زیر نباید اتفاقی رخ دهد و سپس کارخانه ای تعطیل شود زیرا هزینه اینکار بسیار زیاد خواهد بود.

**آقای طباطبائی:** بحث دیگر این است که بین ارگانهای ذیربط برای انجام کاری و یا پیگیری از انجام آن ارتباط و هماهنگی برقرار نیست و بعنوان مثال به ذکر اخذ سهمیه خوراک از پالایشگاه ها و یا گرفتن وام توسط تولیدکنندگان از بانک ها اشاره فرمودند.

۳. درخواست شرکت پترو قیر پرشیا خرمدشت مبنی بر عضویت در اتحادیه مطرح و پس از بحث و تبادل نظر کمیسیون نظریه مثبت و مساعد خود را نسبت به تقاضای شرکت مذکور بشرط ارائه کارت بازرگانی بنام مدیرعامل و همچنین ارائه اظهارنامه های صادراتی بنام آن شرکت اعلام نمود و ضمناً مقرر گردید مراتب جهت اطلاع و اخذ تصمیم نهایی به هیأت مدیره منعکس گردد.

۴. درخواست شرکت پترو کالا گلفام مبنی بر عضویت در اتحادیه مطرح و پس از بحث و تبادل نظر کمیسیون نظریه مثبت و مساعد خود را نسبت به تقاضای شرکت مذکور اعلام نمود و ضمناً مقرر گردید مراتب جهت اطلاع و اخذ تصمیم نهایی به هیأت مدیره منعکس گردد.

۵. موضوع تعیین قیمت قیر برای انواع صادراتی برای ماه ژانویه مطرح و قیمت های جدید بشرح پیوست

اعلام گردید.

این جلسه در ساعت ۱۸:۰۰ خاتمه یافت.