



تاریخ: ۱۳۹۶/۰۲/۳۱

شماره: ۱۳۹۶/۱۱۳۹۳

صورتجلسه

موضوع جلسه: کمیسیون فرآورده‌های روغنی

تاریخ برگزاری: ۹۶/۰۲/۳۱

ساعت شروع: ۱۵:۱۵

ساعت خاتمه: ۱۸:۰۰

رئیس جلسه: آقای آقای راد

دبیر جلسه: خانم آشوری

تهیه کننده صورتجلسه: خانم فرهادی

دستور جلسه:

۱. استماع اخبار و گزارش‌های اتحادیه و روابط عمومی (۲۰ دقیقه)
۲. بحث و بررسی در خصوص مشکلات صادراتی و گمرکی اعضا (۱ ساعت)
۳. سایر مسائل

### اعضای حاضر در جلسه

#### آقایان:

اسپندیاری (دبیر کل)، آقای راد (روشن شیمی، پترو سالار یزد)، گلچین (پترو پردیس، پیام شیمی راد)، محمد خواه (آریا صنعت بهینه)، شهریاری (گوهر صفا کرکس)، جوکار (پیام صادرات)، کریمی (روغن موتور آریان اطلس)، باقریان (پترو پالایش مهان)، هاشمی (سامان شیمی)، عبدلهی (کیان تأمین ایرانیان)، شیشه‌گر (نفت بهران) زاج‌کانی‌ها (شیمی در سلف)، یزدی خواه (روزبهان) حسن‌پور (ارم شیمی آذربایجان) مشمولی (پترو زیست البرز، پلیمر پارس)، گائینی (روغن موتور شتاب)، روغنی (جلفا کیمیا نوین)، نوری (عقاب گریس)، لطفی (روان‌ساز آریین جم)، میر آخوندی (افزون روان)، احسانی (روغن موتور قطران کاوه)، منیری (روغن موتور قطران کاوه پارس)، فتحی (روغن موتور قم، پیام شیمی بهتاز)، صرامی (گروه صرامی)، قراگزلو (پتروسپید گریس)، اسلامی (روغن موتور ایران، نگاره شیمی غرب، روغن موتور پارسیان پارسا)، بهزادی (تکتاز شیمی صنعت)، زارع (فاتح صنعت یزد)، معین (تیزرو گریس گرمسار، جهان موتور کویر)، علایی (پویان صنعت شرق)، متینی (روغن موتور آسیا)، اسمعیلی (پالایش البرز آبادان)، یعقوبی (پیمان روغن، راد شیمی)، جمعدار (پترو نیکان البرز)، سرکار خانم زارعی (نفت پارس)

دومین جلسه کمیسیون فرآورده‌های روغنی سال ۱۳۹۶ رأس ساعت ۱۵:۱۵ روز یکشنبه مورخ ۹۶/۰۲/۳۱ با حضور افراد فوق‌الذکر در محل دبیرخانه اتحادیه برگزار شد.

#### ❖ اخبار و گزارش‌های دبیر کل و روابط عمومی:

اخبار و گزارش‌های دبیر کل و روابط عمومی اتحادیه به شرح زیر برای حاضرین در جلسه خوانده شد:

- جلسه مشترک اتحادیه و ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز روز چهارشنبه مورخ ۹۶/۰۲/۲۱ در دفتر آقای مرادی مدیرکل دفتر مبارزه با قاچاق فرآورده‌های نفتی و نظارت بر حمل و نقل ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز برگزار شد.
- جلسه مشترک نمایندگان اتحادیه شامل اعضاء هیئت‌مدیره و رؤسای کمیسیون‌ها با جناب آقایان سنجابی، معاون



ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد ایران و نکونام مدیرکل دفتر ارزیابی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی، روز یکشنبه مورخ ۲۴-۰۲-۹۶ در دفتر اتحادیه برگزار شد.

— جناب آقای اسپندیاری دبیر کل محترم در جلسه‌ای که در روز یکشنبه مورخ ۲۴-۰۲-۹۶ با شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی در محل اتاق کنفرانس مدیریت شرکت فوق برگزار شد شرکت نمودند. موضوع جلسه مذکور تأسیس شرکت مشترک در زمینه حمل‌ونقل دریایی محصولات شیمیایی و پتروشیمی بود. توضیحات تکمیلی این جلسه توسط دبیر کل محترم ارائه می‌گردد.

— جناب آقایان دکتر گلچین و مهندس اسپندیاری در جلسه مشترکی که با حضور نمایندگان ستاد (جناب آقایان مرادی مدیرکل دفتر مبارزه با قاچاق فرآورده‌های نفتی و زرینی کارشناس)، نمایندگان استاندارد آقای نکونام و سرکار خانم عباسپور، جناب آقای جعفری نماینده وزارت نفت، جناب آقای دکتر حسینی نماینده بورس و جناب آقایان عسگری، شامانی، تقوی، نقدی و نصیری به نمایندگی از گمرک ایران در گمرک ایران برگزار شد شرکت نمودند. موضوع این جلسه بررسی مصوبه پیشنهادی تسهیل و صادرات فرآورده‌های نفتی جهت طرح در هیئت‌وزیران بود.

— پیرو پیگیری‌های متعدد اعضای محترم اتحادیه، مقرر گردیده است تشکیل کمیسیون تحقیق و توسعه در جهت پیگیری مطالبات سایر کمیسیون‌ها و جمع‌بندی، مکتوب و بایگانی کردن آنها در دستور کار دبیرخانه اتحادیه قرار گیرد. طی اطلاع‌رسانی‌های متعدد از اعضای محترم علاقه‌مند به حضور در این کمیسیون جهت معرفی نماینده برای شرکت در جلسات درخواست گردیده است.

— کارگاه توجیهی آموزشی سامانه ثامن روز گذشته در سالن اجتماعات اتحادیه برگزار شد. با توجه به ناتمام ماندن بحث فوق، مقرر گردید جلسه دیگری در این خصوص روز یکشنبه مورخ ۰۷-۰۳-۹۶ رأس ساعت ۱۰:۰۰ صبح در دفتر اتحادیه برگزار گردد. قابل‌ذکر است زمان عملیاتی شدن این سامانه طبق نامه دریافتی از ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، برای شرکت‌های تولیدکننده پتروشیمی و پالایش نفت تا تاریخ ۲۹-۰۲-۹۶، تولیدکنندگان میعانات گازی و شرکت ملی نفت ایران تا تاریخ ۰۵-۰۳-۹۶، صنایع پایین‌دستی تولیدکننده نفت و گاز و پتروشیمی و شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تا تاریخ ۱۹-۰۳-۹۶ تمدید گردیده است. بر اساس متن نامه مذکور این مهلت قابل تمدید نمی‌باشد.

— با توجه به اینکه اتحادیه در نظر دارد، به‌منظور بررسی فرایندهای هماهنگی و همکاری با سازمان ملی استاندارد ایران در خصوص تعیین فرمولاسیون مشابه برای تولید هیدروکربن صادراتی و کاهش تعداد فرمولاسیون‌ها باهدف تشخیص ماهیت فرآورده‌های نفتی، جلسه کارگروه مشورتی با حضور تولیدکنندگان عضو اتحادیه در روز دوشنبه مورخ ۰۱/۰۳/۹۶ رأس ساعت ۱۵:۰۰ در سالن اجتماعات طبقه اول برگزار نماید، بر این اساس، خواهشمند است، جهت بحث و تصمیم‌گیری در این خصوص رأس ساعت مقرر در جلسه مذکور حضور بهم رسانید.

سایر مسائل عنوان شده در بخش اخبار عبارتند از:

❖ جلسه مشترک اتحادیه با ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز:

با توجه به برگزاری جلسه‌های مرتب ماهیانه میان اتحادیه و ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، جلسه‌ای در تاریخ



۹۶/۰۲/۲۰ با آن ستاد برگزار شد. در این جلسه موضوعاتی از جمله مشکلی که برای یکی از شرکت‌های صادرکننده روغن سوخت تقطیری ناشی از سوبسید دار اعلام شدن محموله آن شرکت پیش آمده بود و همچنین موضوع رفع ابهامات شیوه‌نامه کامیون‌های مظنون به قاچاق و پلمپ کارخانه‌ای و مسائل صادراتی اتحادیه ناشی از عدم ابلاغ شیوه‌نامه استفاده از تسهیلات صادراتی توسط گمرک مطرح و قرار شد این موضوعات با نظارت ستاد مورد پیگیری قرار گیرند.

#### ❖ در خصوص جلسه مشترک اتحادیه و سازمان ملی استاندارد:

در خصوص جلسه مشترک اتحادیه و سازمان ملی استاندارد عنوان شد که در تاریخ ۹۶/۰۲/۲۴ جلسه مشترکی با حضور نمایندگان اتحادیه و آقای دکتر سنجابی معاون نظارت بر ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد، آقای مهندس نکونام مدیرکل دفتر ارزیابی کیفیت کالاهای وارداتی و صادراتی و خانم مهندس عباسپور در محل دبیرخانه اتحادیه برگزار شد. اتحادیه با فرض اینکه آن سازمان تمایل دارد تا جلسه اول با جمع کمتری برگزار شود، تنها از رؤسای کمیسیون‌ها و اعضای هیئت‌مدیره برای حضور در این جلسه دعوت کرده بود؛ اما پس از اعلام از سوی آن سازمان که انتظار داشتند این جلسه به صورت عمومی با اعضاء برگزار می‌شود، از چندین نفر از مدیران شرکت‌ها برای حضور در جلسه دعوت کردند. به هر حال بافاصله زمانی و پس از حضور آقای دکتر سنجابی، اعضای اتحادیه مسائل و مشکلات خود را به صورت کلی مطرح کردند و پاسخ‌هایی نیز در این خصوص ارائه شد.

در این جلسه موضوعات و مسائلی از قبیل:

- برگزاری یک جلسه عمومی بعد از ماه مبارک رمضان با حضور کلیه اعضاء در یک مکان بزرگ‌تر
- اختلاف در نتایج آزمایشگاه‌های همکار و خطاهای آزمایشگاهی
- تشکیل کارگروه مشورتی با حضور نمایندگان اتحادیه به منظور تأیید فرمولاسیون‌های پیشنهادی اعضاء قبل از انجام استانداردسازی واحدها،
- پیشنهاد ارائه فرایند استاندارد کارخانه‌ای شرکت‌های تولیدی و تشکیل کمیته نظارت بر فرایند استانداردهای کارخانه‌ای
- پیشنهاد ایجاد تنوع به کارگروه‌های تشخیص ماهیت
- مطرح و در این زمینه بحث و گفتگو بعمل آمد. بر اساس موضوعات مطرح شده اتحادیه در حال هماهنگی برای برگزاری یک جلسه عمومی برای طرح مسائل اعضاء با آن سازمان می‌باشد.
- همچنین موضوع دیگری که در این جلسه مطرح شد بحث فرجام‌خواهی بود. در این رابطه عنوان شد وقتی برای یک شرکت درصد مغایرت اعلام می‌کنند، بلافاصله به عنوان مجرم به گمرک اعلام می‌شود. درخواست اتحادیه این بود که پیش از اینکه به گمرک اعلام شود و گمرک آن را مشهود کند و بعد شرکت مربوطه اعتراض کند، یک فرجام‌خواهی برای آن قرار دهند که قبل از اعلام به گمرک در کارگروه مشترک یک‌بار موردبررسی و بازبینی قرار گیرد تا اگر حرفی برای گفتن وجود دارد قبل از تحمیل هزینه‌های اضافی گفته شود.

#### ❖ جلسه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران:

عنوان شد جلسه‌ای در تاریخ ۹۶/۰۲/۲۴ در شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به منظور ارتقای همکاری‌های



چندجانبه و موضوع تأسیس یک شرکت مشترک فعال در زمینه حمل‌ونقل دریایی محصولات شیمیایی و پتروشیمی برگزار شد. با توجه به حضور مدیران و نمایندگان شرکت‌ها و مؤسسات از قبیل کشتیرانی، شرکت ملی نفت‌کش، صندوق بازنشستگی، سازمان توسعه پیشنهاد شده که بر اساس این طرح تمام شرکت‌های دولتی و خصوصی که دارای کشتی هستند به‌عنوان سهامدار این شرکت مشترک درآیند. در ادامه جلسه از طرف اتحادیه عنوان شد که شرکت‌های بخش خصوصی سابقه فعالیت و تشکیل یک کنسرسیوم باهدف انجام حمل‌ونقل دریایی را دارند و اگر برای این موضوع برنامه‌ریزی صحیح و مناسبی صورت نگیرد و سودآوری و نفع سهامداران آن در نظر گرفته شود، سرمایه‌های زیادی وارد این مجموعه خواهد شد که نهایتاً به زیان آنها ختم می‌گردد. پس از بحث و گفتگو در این زمینه و با توجه به اینکه بسته پیشنهادی یک موضوع خام بود و نیاز به بررسی بیشتر در این خصوص احساس می‌شد، قرار شد این جلسه‌ها تداوم پیدا کند و هر یک از سازمان‌ها و شرکت‌های حاضر نمایندگان خود را برای حضور در جلسه‌های آینده معرفی نمایند.

#### ❖ جلسه مشترک اتحادیه و گمرک جمهوری اسلامی ایران:

موضوع این جلسه بررسی مصوبه پیشنهادی تسهیل و تسریع صادرات فرآورده‌های نفتی جهت طرح در هیئت‌وزیران بود. در این جلسه نمایندگان اتحادیه پیشنهاد دادند که واژه خوشنامی و پروسه آن لغو شود و همه صادرکنندگان بتوانند از تسهیلات صادراتی استفاده کنند. گمرک به‌صورت شفاهی با این موضوع موافقت کرد و قرار شد این موضوع طی بخشنامه‌ای ابلاغ شود.

#### ❖ جلسه مشترک اتحادیه و سازمان ملی استاندارد ایران:

در جلسه‌ای که با سازمان ملی استاندارد ایران برگزار شد از جانب اتحادیه سؤالی مطرح شد مبنی بر اینکه مشخصات روغن مصرفی در هیدروکربن‌ها چه چیزی باید باشد. قبلاً هم در مور این سؤال مکاتباتی با ستاد صورت گرفته بود. تصمیم گرفته شد تا این سؤال در کمیسیون مطرح شود تا بررسی به این نقطه که چه پارامترهای تخصصی را از استاندارد بخواهیم که آن پارامترها برای تشخیص روغن پایه کیفیت مناسب از روغن پایه غیر مناسب به ما کمک کند و پس از به اجماع رسیدن این موضوع را در جلسه‌ای که با استاندارد برگزار خواهد شد آن را مطالبه کنیم. درواقع در ماه‌های ۹ و ۱۰ سال گذشته از اتحادیه درخواست شد که برای کنترل قیمت روغن کارکرده پارامترهایی در نظر گرفته شود و همچنین برگ خریدهای صادره و روغن‌های خروجی از کارخانه‌ها نیز کنترل شود. به جهت بحثی که اواخر سال گذشته مطرح شد مبنی بر استفاده ۲۵٪ روغن در هیدروکربن، ما تصمیم گرفتیم این خواسته صنفی را BOLD کنیم تا زمانی که ببینیم بازخورد این ۲۵ درصد چیست. فردا قرار است جلسه‌ای در اتحادیه برای استانداردسازی کدها یعنی مخلوط کردن کدهای هیدروکربنی تشکیل شود. در این مورد ۲۵ درصد از محصولی که قرار است تولید شود سهم روغنی‌هاست. درواقع سؤال این است که چه محصولی در کمیته فنی مطرح کنیم و بگوییم مشخصات روغن چه چیزی باشد و چه روغنی را باید بدهیم برای مخلوط شدن با هیدروکربن که در فرمولاسیون استفاده شود تا بتوانیم هم خودمان آن را کنترل کنیم و هم بتوانیم مشکلاتی که ناشی از درصد خوردن هست را کنترل کنیم. نظرات ارائه‌شده اعضاء به‌صورت زیر بود:

— عنوان شد بهتر است روغنی که قرار است استفاده شود مینیمم فلاش آن ۱۶۰ باشد و سایر استانداردها مانند دانسیته،





ویسکوزیته، نقطه ریزش و غیره نیز رعایت شود در غیر این صورت احتمال اینکه بازم مشکل به ایجاد شود وجود خواهد داشت

- عنوان شد فلاش ۱۶۵ قابل قبول نیست. خانم عباسپور در جلسه مشترک نظرش روی ۱۸۰ بود. نظر من این است که یک مشورت درون گروهی صورت گیرد با دو دیدگاه: یکی اینکه تولیدکننده روغن دوک، به صورتی عمل کند که هم شائبه اختلاط با مواد سوبسید دار وجود نداشته باشد و هم اینکه دوستانی که می‌خواهند از آن استفاده کنند بتوانند این کار را انجام دهند. در حال حاضر به ازای هر ۱۰ درصد روغن ۳ الی ۳.۵ درصد باید residue وجود داشته باشد. این موضوع در واقع آن چیزی را که شما می‌خواهید تأمین می‌کند ولی با یک روش دیگر. این روش در واقع روش هیدروکربنی‌هاست؛ یعنی استاندارد اگر ببیند به ازای هر ۱۰ درصد مصرف روغن شما ۳ الی ۳.۵ درصد residue وجود ندارد، می‌گوید این روغن با گازوئیل تولید شده است. یعنی شما باید چیزی را درست کنید که این نتیجه را بدهد و برای آن هراسمی که می‌خواهید انتخاب کنید و به صورت اتوماتیک با residue قیاس می‌شود.
- باید به استاندارد بگوییم که اعضای ما دارند بر اساس این استاندارد تدوین شده روغن تولید می‌کنند. شما باید این استاندارد را بپذیرید. چه ۲۵ درصد چه ۱۰۰ درصد
- در رویه‌هایی که در حال حاضر در حال انجام کار استانداردسازی است ابتدا کارگروه که به کارخانه هیدروکربن مراجعه می‌کند درخواست می‌کند نمونه روغنی را که می‌خواهد استفاده کند را به‌عنوان ماده اولیه بدهد. در این حالت مواد اولیه را می‌گیرد و آن را می‌فرستد به آزمایشگاه و روی آن تست‌های مختلفی انجام می‌دهد. در این آزمایش‌ها چهار عامل اصلی برای کارگروه مهم است. اول فلاش آن که باید بالای ۱۸۰ باشد. دوم pour point آن است که باید لزوماً منفی باشد. سوم دانسیته آن که باید بالای ۸۷۰ باشد. ویسکوزیته‌ها تست می‌شود منتهای مراتب روی آن چندان حساسیتی به خرج نمی‌دهند. پس سه عامل اول مهم است. پس از آن استدلال می‌کند که این روغنی که در واقع به‌عنوان ماده اولیه در فرمول استفاده در حضور کارگروه و این نتایج هم حاصل شده و چک می‌شود که آیا نتایج با واقعیت علمی و فنی که خودشان به آن رسیدند تطبیق داشته باشد. در نظر می‌گیرند که اگر حجم باقیمانده مثلاً ۲۵ درصد روغن حدود ۷/۲ درصد باشد قابل قبول است در غیر این صورت ممکن است نمونه جابجا شده باشد و استدلالشان هم این است که برای هر ۵ درصد باید ۱/۴ درصد حجم باقیمانده در زمان استفاده روغن در هیدروکربن ایجاد شود پس ۲۵ درصد می‌شود ۷/۲ درصد. از طرف دیگر رویه دیگری را هم لحاظ می‌کنند. می‌گویند فاز سنگینی که در هیدروکربن استفاده شده به چه صورت است؛ یعنی فاز سبک آن ۷۵ درصد است و فاز سنگین آن ۲۵ درصد است. اگر ۷۵ درصد آن در حال حاضر بالای ۲۹۰ باشد استدلال این است که هم تهش به حجم باقیمانده می‌خواند و هم سرش توی تقطیر می‌خواند. حالا نکته‌ای که وجود دارد این است که آیا روغنی وجود دارد که در تقطیر خودش را به این شکل نشان دهد که سر سبک آن توی هیدروکربنی که فلاش را پائین می‌آورد و مواد سبک با آن قاطی شده، ۲۹۰ به بالا باشد حجم باقیمانده هم ۷/۲ درصد باشد ولی سوبسیددار هم در آن وجود داشته باشد؟ آیا این ممکن است یا خیر؟ از دوستان روغنی خواسته شد این موضوع را تحقیق کنند.
- پیشنهاد شد در کمیسیون تحقیق و توسعه که قرار است در آینده تشکیل شود در این خصوص بحث و بررسی انجام گیرد و خروجی علمی آن برای سازمان استاندارد فرستاده شود.



### ❖ بحث و بررسی در خصوص مشکلات صادراتی اعضا:

بخشنامه‌ای از سوی گمرک جمهوری اسلامی ایران در خصوص ۲۵ درصد استفاده روغن در هیدروکربن ابلاغ شده است با این مضمون که ۲۵ درصد پایه مصرفی مدنظر است نه روغن پایه تصفیه دوم مصرفی. در واقع تنها چیزی که در این بخشنامه مطرح شده ۲۵ درصد حجمی پایه مصرفی در فرمولاسیون است.

بخشنامه دیگری که از سوی گمرک ابلاغ شده این است که کسانی که استاندارد تشویقی روغن پایه دارند می‌توانند روغنشان را به شرکت‌های هیدروکربنی عرضه کنند و آنها در فرمولاسیون خود استفاده کنند که این بخشنامه در تاریخ ۹۶/۰۱/۲۸ اصلاحیه خورده است و بیان کرده عدم شمول انواع روغن موتور و روغن‌های صنعتی از ضوابط استانداردسازی ستاد مرکزی و همچنین عدم شمول مقررات استاندارد ملی اجباری یا تشویقی در صادرات روغن پایه به صورت ترکیبی یا عینی؛ یعنی شما اگر صادرات پایه دارید یا می‌خواهید در هیدروکربن از آن استفاده کنید لزوماً نباید استاندارد اجباری یا تشویقی داشته باشد ولی در بحث صادرات انواع روغن موتور بنزینی و دیزلی، انواع گریس، ضد یخ، مایع ترمز و بنزین و فرآورده‌هایی از قبیل روغن هیدرولیک، روغن دنده، روغن سوپر هیپوئید که مشمول استاندارد اجباری می‌باشند مطابق ضوابط و با همان علامت استاندارد می‌توانند اقدام به صادرات نمایند و لزوماً خوشنامی در این مقطع نیاز نیست. در مورد صادرات محموله‌های نفتی مشمول استاندارد اجباری به صورت فله در صورت ارائه قرارداد مشخصات فنی با خریدار که به تأیید اتاق بازرگانی کشور هدف و سفارت جمهوری اسلامی ایران در آن کشور رسیده باشد پس از اخذ گواهی انطباق می‌تواند انجام گردد.

### ❖ سایر مسائل:

— روغن سوخت تقطیری در فصل‌های مختلف با شرایط مختلف تولید می‌شود. دو ماه قبل از عید یکی از دوستان اقدام به صادرات روغن سوخت تقطیری کرده بود که بعد از اینکه جواب آزمایش آن آمد ۶۰ درصد سوپسید دار اعلام کردند... این قضیه به صورت مصرانه از طریق ستاد و استاندارد پیگیری شد. نظر اتحادیه این بود که اگر واقعاً مشخصه‌ای برای روغن سوخت تقطیری مدنظر استاندارد است، باید تدوین شود و ابلاغ شو و بعد از ابلاغ هرکس که نتوانست آن مشخصات را اجرا کند دیگر صادرات نداشته باشد. در این قالب مکرراً جلسات زیادی را با استاندارد مطرح کردیم. قرار شد حسب مورد روی آن نظر دهند. جلسه‌ای در ستاد برگزار شد که منجر به نامه‌ای شد که ستاد بر اساس آن از کارگروه خواسته بود که رسیدگی به پرونده‌های روغن سوخت تقطیری که پرونده آنها برای اعلام نظر به استاندارد مرکزی ارسال شده، فعلاً رسیدگی نکنند تا تعیین تکلیف شود. تا به امروز استاندارد کج دار و مریض می‌گفت که هرکس اسناد صادراتی‌اش کامل باشد مغایرت ندارد و می‌تواند صادرات این محصول را انجام دهد. در آن جلسه آقای مرادی گفتند که از این موضوع حمایت می‌کنند و قضیه را پیگیری می‌کنند. بعد از آن عنوان کردند که شما چه اطمینانی به ما می‌دهید که تخلفی نشده است و در واقع جلب اعتماد ما را چطور انجام می‌دهید. اتحادیه عنوان کرد که بر اساس وظیفه‌ای که بر عهده است کلیه سخت‌گیری‌ها را انجام می‌دهد و فاکتورها اطلاعات صنفی را کنترل می‌کند. این موضوع پذیرفته شد.

— بحث دیگر اینکه با توجه به شرایط و انتظاراتی که ستاد از ما دارد تا بتوانیم کنترل‌های بهتری انجام رهیم چه کاری باید انجام دهیم تا این مشکلات به وجود نیاید. مرحله اول این است که ما کارشناسی برخورد کنیم؛ یعنی سعی می‌کنیم کسی که همراه با گروه یا تیمی برای تعیین میزان سوخت تقطیری کارخانه‌ای می‌رود، یک نفر فنی باشد و یک نفر هم کسی که اطلاعات مالی‌اش در حدی باشد که بتواند اسناد و مدارک را که نگاه می‌کند متوجه آنها بشود.



- کارخانه‌هایی هستند که تولیدکننده هیدروکربن هستند و در همان دوره‌ای که هیدروکربن صادر می‌کنند درخواست صادرات روغن سوخت تقطیری دارند... تا به امروز اتحادیه به این موضوع ورود پیدا نکرده است. ولی همکاران در کارگروه ساماندهی روغن سوخت تقطیری مخالف این قضیه هستند و هیچ‌کدام راضی به امضاء کردن صورتجلسه هم‌چنین کارخانه‌هایی نیستند. تصمیم گرفته شد این موضوع به کمیسیون روغن آورده شود و مورد مشورت اعضای قرار گیرد. درست است که سوخت تقطیری اسناد منشأ ندارد و نمی‌شود در قالب هیدروکربن آن را صادر کرد ولی به هر ترتیب یک امکاناتی درست شده است برای بعضی از همکاران که می‌توانند صادرات هیدروکربن داشته باشند و دیگر وارد بحث روغن سوخت تقطیری نشوند. با توجه به شباهت زیادی که وجود دارد و تشخیص بین روغن سوخت تقطیری و چیزی که از بیرون خریداری شده و اضافه شده سخت است می‌خواهند در قالب حق برای صادرات آن به‌عنوان روغن سوخت تقطیری اقدام کنند
- درخواست شد که همکاران در دوره‌ای که صادرات روغن سوخت تقطیری دارند در آن دوره از اتحادیه برای صادرات روغن سوخت تقطیری تقاضا نکنند و اجازه دهند آن دوره تمام شود و در دوره جدید وارد صادرات روغن سوخت تقطیری شوند. چون کسی که روغن تولید می‌کند دیگر چیزی برای سوخت تقطیری برایش نمی‌ماند که آن را صادر کند. این موضوع به رأی گذاشته شد و با اکثریت آراء مورد موافقت اعضای قرار گرفت.
- در پی مشکل یکی از اعضای با گمرک کاوه مقرر شد نامه‌ای از سوی اتحادیه تنظیم شود در خصوص نمونه‌گیری‌های متعدد در گمرک و همچنین استافینگ کانتینرها مکاتبه شود. قرار شد شرکت مذکور مشکل خود را به‌صورت کتبی به اتحادیه اعلام کند.

**این جلسه در ساعت ۱۸:۰۰ با ذکر صلوات خاتمه یافت.**