



جمهوری اسلامی ایران

وزارت صنعت، معدن و تجارت

سازمان توسعه تجارت ایران

• مسان حمایت از کالای ایرانی •

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۷/۰۷

مبلغ: ۱۷/۴۲۰/۳۱۹۹۰

پیوست:

۸۸۵+۸۷۵.

جناب آقای رفیعی فر
دیرکل محترم اتحادیه صادرکنندگان فرآورده های نفت، گاز و پتروشیمی

موضوع: اطلاع رسائی

با سلام

احتراماً به پیوست تصویر نامه شماره ۱۳۹۷/۶/۳۱ مورخ ۱۴۰۲/۲۲۷/۲۸۲/۴۹۳۸۷۵ اسفیر محترم ج.ا.ایران
در کشور آفریقای جنوبی دیدگاه ها و نقطه نظرات رئیس اتاق بازرگانی مسلمان آفریقای جنوبی
در خصوص تجارت با شرکت های ایرانی ارسال می گردد. خواهشمند است دستور فرمائید مراتب به
بنحو مقتضی در سطح اعضاء اطلاع رسائی گردد.

مدیر کل دفتر توسعه صادرات تعاونات صنعتی و معدنی
مسعود کمالی اردکانی

۴۹۳۸۰۷۵ / ۲۸۳ / ۲۲۷
۱۳۹۷ / ۶ / ۲۱
دارد : پیوست



آنی

بسمه تعالیٰ

جناب آقای پیلتن - مدیر کل محترم کشورهای عربی و آفریقایی - سازمان توسعه تجارت ایران
جناب آقای گنبدی مدیر کل محترم امور بین الملل وزارت راه و شهرسازی
موضوع: مشکلات آفریقای جنوبی در تجارت با شرکت های ایرانی

با سلام؛

احتراماً، به پیوستگزارش ملاقات رئیس اتاق بازرگانی مسلمانان آفریقای جنوبی با سفیر محترم جمهوری اسلامی ایران در پرتوریا که حاوی دیدگاه ها و نقطه نظرات نامبرده در خصوص تجارت با شرکت های ایرانی می باشد، همراه با مواردی از ظرفیت های بتدر دوربان در آفریقای جنوبی، جهت ملاحظه و بهره برداری مقتضی ایفاده می گردد.

از طرف

مهدی آقا جعفری
دستیار وزیر و مدیر کل آفریقا
محمد سلیمانی

رونوشت:
- سفارت جمهوری اسلامی ایران - پرتوریا

سید جمهوری اسلامی

- سازمان توسعه تجارت ایران

۹۷/۷/۱۳۹۷
شماره: ۱-۱
تاریخ:

فونداشن کیمبل دلویت و ریافت شد
۹۷/۷/۱۳۹۷
لاریج ۴۵/۷/۱



۳۱۶۱/۲۲۰/۱۰۰۱۳۵۲

۱۳۹۷/۶/۲۷

ندازه

شماره:

تاریخ:

پیوست:

سفارت جمهوری اسلامی ایران - پرتو ریا

پسمه تعالی

اداره کل دیپلماسی اقتصاد مقاومتی

موضوع: ملاحظات رئیس اتاق بازرگانی مسلمانان آفریقای جنوبی در مورد تجارت با ایران

باسلام

احتراماً، در ملاقات اینجانب با آقای ابراهیم پائل رئیس اتاق بازرگانی مسلمانان آفریقای جنوبی (میناز) که در تاریخ ۱۶ شهریور ۱۳۷۹ در شهر بندری دریان آفریقای جنوبی انجام گرفته، فعال کردن خط ارتباط بازرگانی بین تجار مسلمان این کشور با طرفهای ایرانی بطور مفصل مورد گفتگو قرار گرفت و قرار شد کمال ارتباطی فعالی بین طرفین با کمک این نمایندگی فعال گردد. آقای ابراهیم پائل که بسیار علاقمند به جمهوری اسلامی ایران و ارتباط تجاری بین تجار دو کشور است، ملاحظات قابل تأمل را در خصوص کار با ظرفهای ایرانی بشرح ذیل تبیین و تشریح نمود:

۱ - تجار و بازرگانان مسلمان آفریقای جنوبی که عمله آنان در بندر دریان مستقر بودند و یا دارای دفتر می باشند، باقی علاوه بر انجام مراؤرات بازرگانی با ایران هستند و مکرر در جلسات و مکاتبات خود این را مطرح می نمایند. ورود کالا به این بندر به معنی ارسال کالا به ایران کل آفریقایی چنوبی و دیگر کشورهای جنوب آفریقا و کشورهای عضو سازک می باشد.

۲ - ارتباط ما با ایران زیاد نیست، در این رابطه ۶ سال قبل یا اینکار این اتفاق (میناز) یک هیات از تجار مسلمان آفریقای جنوبی به تهران عزیمت نمودند و ملاقاتها و تنشتهایی را با بازرگانان و شرکتهایی بخش خصوصی ایران برگزار کردند و پس از بازگشت متأسفانه نتوانسته اند ارتباط خود را طرفهای ایرانی را فعال نگه داشته و استمرار یابد. در این رابطه در خواست آنان از سوی طرفهای ایران بی پاسخ مانده است و تجارتی شکل نگرفته است، حال آنکه همه اعضا این هیات بر این باور بودند با توجه به ظرفیتهایی که مشاهده کردند زمینه برای انجام مبادلات تجاری با طرفهای ایرانی بخوبی وجود دارد. شرکتهای آفریقای جنوبی می گویند عدم پاسخ، قیمت غیر رقبتی کالا، عدم استقرار عرضه کالا و تغییرات دائم در قیمتها و از سوی ایرانی، مانع شکل گیری مبادله می شود.

۳ - قیمت کالاهای تولیدات ایرانی علیرغم کیفیت خوب و قابل رقابت با دیگر کشورها، در مقایسه با دیگر کشورها کران است و این در حالی است که محصولات مشابه از همان منطقه - مانند کشور پاکستان و ... - وارد می شود و این باعث تعجب ما است. آقای پائل گفت بعنوان مثال سیمان پاکستان به آفریقای جنوبی صادر می شود، اما قیمت ارائه شده توسط شرکتهای ایرانی غرایت بوده و عملاً ظرفیت رقابتی را از بین برده است و این در حالی است که می دانیم برخی مواد اولیه کارخانجات پاکستانی در بلوچستان پاکستان از ایران تأمین می گردند.

۴ - یکی از مشکلات ما، عدم اطلاع از تولیدات شرکتهای ایرانی است. حداقل کمال ارتباطی از طریق سایت اینترنتی است. سایت های اکثر شرکتهای ایرانی قعال نبوده و یا به زبان انگلیسی و اطلاعات آن به روز نمی باشند. بیشتر این شرکتها

اصلًا جواب استعلامات را نمی دهند. با این اطلاعات جامعی هم که براحتی و با اطمینان بتوان به آن مراجعه کرد را نمی شناسیم. این رغبت شرکتهای ما را برای کار با شرکتهای ایرانی را بسیار کم کرده است.

۵ - نبود خط مستقیم حمل و نقل دریایی از دغدغه های مهم ما برای کار با شرکای ایرانی است، زیرا فقط در صورت خط مستقیم حمل و نقل دریایی، قیمت ها رقابتی می شود.

۶ - می دانیم بسیاری از کالاهای و تولیدات ایرانی از لحاظ کیفیت کاملاً با مشابه خارجی قابل رقابت بوده و بعضاً بهتر هستند، لذا آماده کار با طرفهای ایرانی در صورت هموار شدن راه و رفع مشکلات داریم. در این زمینه واردات مواد پتروشیمی، قیر، کاشی، سیمان، دارو و ... در اولویت ما هستند.

- آقای پاتل پیشنهاد نمود يك هيات تجاری از میان شرکتهای ایرانی به بندر دریان سفر نموده و نشستهایی را با تجار مسلمان آج برگزار نمایند.

- همچنین قرار شد کانال ارتباطی بین سفارت و اتاق بازرگانی مبنیارا به متظور فعل نگه داشتن ارتباط بین تجار در دو کشوره برقرار گردد.

ملاحظه:

۱ - دریان بزرگترین بندر قاره آفریقا است و سالانه ۲۰ میلیون متریک تن کشتیرانی به این بندر وارد می شود.

۲ - بزرگترین منطقه لجستیک نیم کره جنوبی در منطقه ای در شمال فرودگاه دریان در حال احداث و تکمیل است که اهمیت این بندر را به شکل قبل ملاحظه ای افزایش خواهد داد.

۳ - سیستم حمل و نقل بسیار گستردگی و کارآمدی، بندر دریان را براحتی به تمام نقاط آفریقای جنوبی و کشورهای جنوب آفریقا وصل می کند.

۴ - بزرگترین بخش اقتصادی آفریقای جنوبی از لحاظ GDP در این استان متمرکز است.

۵ - برقرار خط مستقیم کشتیرانی بین بنادر ایران و بندر دریان آفریقای جنوبی نقش اساسی در توسعه بازرگانی و سرمایه گذاری بین دو کشور خواهد داشت.

خواهشمند است دستور فرمایید ضمن ارسال به سازمان توسعه تجارت و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و دیگر مراجع ذیریط در کشورمان، معورهای مطروحة در این ملاقات که جنبه عام و فرآیند نسبت به مراودات تجارتی با تجار دیگر کشورها نیز داشته و از چالشهای توسعه همکاریهای بازرگانی ما با دیگر نقاط جهان می باشد، مورد بررسی قرار گرفته و ابتکارات و راه حلها برای این متعلقات اندیشیده شود، و از نتیجه و نظرات این نمایندگی را مطلع نمایند.

محمد عجمی
سفیر