



تاریخ: ۱۳۹۹/۰۲/۰۹
شماره: ۱۰/۱/۷۳۲/ص
ندارد

تاریخ:
شماره:
پیوست:

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines & Agriculture

رئیس

بسمه تعالی

جناب آقای مهندس اسلامی

وزیر محترم راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران

باسلام،

احتراماً، همانطور که مستحضرهستند، حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای کشور بویژه شرکت‌های کرایری فعال در حوزه کارنه تیرکه بالغ بر ۴۵۰ شرکت و نزدیک به ۱۵۰۰۰ راننده را تحت پوشش خود قرار می‌دهند، متأسفانه در اقدامات اخیر دولت ترکیه با بستن مرزهای خود از ۳ اسفندماه ۹۸ به روی رانندگان و ناوگان ایرانی به بهانه شیوع ویروس کرونا باعث گردیده تا ۸۹٪ شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایرانی به تعطیلی کامل کشیده شوند.

این در صورتی است که ناوگان حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای ترکیه کماکان از مرزهای بازرگان و پلدشت مورد پذیرش واقع و در برگشت نیز با بارگیری مجدد مبادرت به خروج می‌نمایند. بدیهی است این اقدامات موج نگرانی و اعتراض شدید شرکت‌های حمل و نقل و رانندگان را در پی داشته بطوریکه ترک‌ها با زیرکی شرایط کووید-۱۹ را به یک فرصت استراتژیک کوتاه و بلندمدت مبدل ساخته‌اند.

انتخاب مسیر جایگزین برای دور زدن ترکیه به سمت اروپا از طریق دریای سیاه با بسته بودن مرز گرجستان و عدم پذیرش رانندگان ایرانی در آن کشور عملاً ناممکن و تنها مسیر از طریق روسیه خواهد بود که آن نیز شرایط و هزینه‌های خاص خود را دارد.

بدون شک حمل و نقل کالا با ناوگان خودی هزینه کمتری را برای وارد یا صادرکننده ایرانی خواهد داشت ولی در شرایط فعلی وابستگی تحمیلی به ناوگان ترکیه در حوزه جاده‌ای ضربه‌های بدی را به چرخه اقتصاد ملی وارد می‌سازد و تبعات منفی متعددی دیگری از جمله چند برابر شدن کرایه حمل، نابسامانی قیمت تمام شده کالا در بازار داخلی، رکود، عدم امکان رقابت پذیری در بازارهای بین‌الملل و بالا رفتن نرخ تورم دو رقمی را پدیدار می‌سازد.

بدون شک فعالان اقتصادی در حوزه صادرات و واردات تحت هیچ شرایطی مایل به تعطیلی شرکت‌های حمل و نقل ایرانی نمی‌باشند بلکه معتقدند حفظ و حمایت از منافع ملی امری اجتناب‌ناپذیر تلقی و شایسته است کلیه بخش‌ها از توانمندی و ظرفیت داخلی خود استفاده نمایند.

بدون مهر برجسته فاقد اعتبار می‌باشد

تهران، خیابان طالقانی، شماره ۱۷۵ تلفن: ۸۵۷۳۷۳۷۳ فکس: ۸۵۷۳۳۳۳۳

175 Taleghani St . Tehran 15814.Iran Tel:(+9821)85737373 Fax: (+9821)85733333

web : www.iccima.ir



اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines & Agriculture

رئیس

تاریخ: ۱۳۹۹/۰۲/۰۹
شماره: ۱۰/۱/۷۳۲
پیوست: ندارد

به همین منظور تقاضا دارد، در صورت عدم امکان تردد کامیون‌های ایرانی به داخل خاک ترکیه با اقدام متقابل و مشابه مبتنی بر دستورالعمل‌های وزارت بهداشت از ورود کامیون‌های ترک به کشور بطور کامل جلوگیری بعمل آورند.
مزید تأییدات جنابعالی را از خداوند قادر سبحان مسئلت دارم.


غلامحسین شافعی

بدون مهر برجسته فاقد اعتبار می‌باشد

تهران، خیابان طالقانی، شماره ۱۷۵ تلفن: ۸۵۷۳۷۳۷۳ فکس: ۸۵۷۳۳۳۳۳

175 Taleghani St . Tehran 15814.Iran Tel:(+9821)85737373 Fax: (+9821)85733333

web : www.iccima.ir



تاریخ: ۱۳۹۹/۰۲/۰۹
شماره: ۱۰/۱/۷۳۲
پیوست: ندارد

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines & Agriculture

رئیس

بسمه تعالی

جناب آقای مهندس اسلامی

وزیر محترم راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران

باسلام،

احتراماً، همانطور که مستحضرهستند، حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای کشور بویژه شرکت‌های کربری فعال در حوزه کارنه تیر که بالغ بر ۴۵۰ شرکت و نزدیک به ۱۵۰۰۰ راننده را تحت پوشش خود قرار می‌دهند، متأسفانه در اقدامات اخیر دولت ترکیه با بستن مرزهای خود از ۳ اسفندماه ۹۸ به روی رانندگان و ناوگان ایرانی به بهانه شیوع ویروس کرونا باعث گردیده تا ۸۹٪ شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایرانی به تعطیلی کامل کشیده شوند.

این در صورتی است که ناوگان حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای ترکیه کماکان از مرزهای بازرگان و پلدشت مورد پذیرش واقع و در برگشت نیز با بارگیری مجدد مبادرت به خروج می‌نمایند. بدیهی است این اقدامات موج نگرانی و اعتراض شدید شرکت‌های حمل و نقل و رانندگان را در پی داشته بطوریکه ترک‌ها با زیرکی شرایط کووید-۱۹ را به یک فرصت استراتژیک کوتاه و بلندمدت مبدل ساخته‌اند.

انتخاب مسیر جایگزین برای دور زدن ترکیه به سمت اروپا از طریق دریای سیاه با بسته بودن مرز گرجستان و عدم پذیرش رانندگان ایرانی در آن کشور عملاً ناممکن و تنها مسیر از طریق روسیه خواهد بود که آن نیز شرایط و هزینه‌های خاص خود را دارد.

بدون شک حمل و نقل کالا با ناوگان خودی هزینه کمتری را برای وارد یا صادرکننده ایرانی خواهد داشت ولی در شرایط فعلی وابستگی تحمیلی به ناوگان ترکیه در حوزه جاده‌ای ضربه‌های بدی را به چرخه اقتصاد ملی وارد می‌سازد و تبعات منفی متعددی دیگری از جمله چند برابر شدن کرایه حمل، نابسامانی قیمت تمام شده کالا در بازار داخلی، رکود، عدم امکان رقابت پذیری در بازارهای بین‌الملل و بالارفتن نرخ تورم دو رقمی را پدیدار می‌سازد.

بدون شک فعالان اقتصادی در حوزه صادرات و واردات تحت هیچ شرایطی مایل به تعطیلی شرکت‌های حمل و نقل ایرانی نمی‌باشند بلکه معتقدند حفظ و حمایت از منافع ملی امری اجتناب‌ناپذیر تلقی و شایسته است کلیه بخش‌ها از توانمندی و ظرفیت داخلی خود استفاده نمایند.

بدون مهر برجسته فاقد اعتبار می‌باشد

تهران، خیابان طالقانی، شماره ۱۷۵ تلفن: ۸۵۷۳۷۳۷۳ فکس: ۸۵۷۳۳۳۳۳

175 Taleghani St . Tehran 15814.Iran Tel:(+9821)85737373 Fax: (+9821)85733333

web : www.iccima.ir



اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines & Agriculture

رئیس

تاریخ: ۱۳۹۹/۰۲/۰۹
شماره: ۱۰۱/۷۳۲/ص
پیوست: ندارد

به همین منظور تقاضا دارد، در صورت عدم امکان تردد کامیون‌های ایرانی به داخل خاک ترکیه با اقدام متقابل و مشابه مبتنی بر دستورالعمل‌های وزارت بهداشت از ورود کامیون‌های ترک به کشور بطور کامل جلوگیری بعمل آورند.
مزید تأییدات جنابعالی را از خداوند قادر سبحان مسئلت دارم.


غلامحسین شافعی

رونوشت:

- جناب آقای مهندس حسن نیا _ ریاست محترم سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور
- جناب آقای مهندس مهران قربانی _ معاون محترم حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور

بدون مهر برجسته فاقد اعتبار می باشد

تهران ، خیابان طالقانی، شماره ۱۷۵ تلفن : ۸۵۷۳۷۳۷۳ فکس : ۸۵۷۳۳۳۳۳

175 Taleghani St . Tehran 15814.Iran [Tel:\(+9821\)85737373](tel:+982185737373) Fax: (+9821)85733333

web : www.iccima.ir