



اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines & Agriculture

تاریخ:
شماره: ۱۳۹۹/۰۲/۲۷
پیوست: ۵۰/۱۳۳۲/ص
دارد
اتوماسیون اداری

به نام خدا

روسای محترم اتاق های بازرگانی سراسر کشور
روسای محترم تشکل های وابسته به اتاق ایران

موضوع: اخذ ترخیصیه از شرکتهای کشتیرانی و نمایندگی های آنها

با سلام

احتراماً، به استحضار می رساند، در موضوع واردات و صادرات محمولات کانتینری، نمایندگان شرکتهای کشتیرانی به هنگام ارائه ترخیصیه به مشتری و صاحبان کالا، مبادرت به اخذ تعهدنامه هایی با شروط سنگین از جمله قبولی مبالغ ارزی مندرج در بارنامه به هر مبلغی بابت حق توقف کانتینر و شرط الزامی و اجباری داوری و اخذ وجه التزامهای سنگینی می نمایند و مادامیکه تعهدنامه های یک طرفه مورد نظر خود را اخذ نکرده باشند، از تحویل ترخیصیه خودداری نموده و بدین طریق یا موفق به اخذ شرایط مورد نظر خود می شوند و یا موجبات استمرار توقف کانتینر را فراهم آورده و خسارات سنگینی را مجدداً از باب توقف و انبارداری کانتینر به صاحبان کالا و اقتصاد کشور تحمیل می نمایند و در مقام اعتراض و یا عدم قبولی تعهدنامه ها و شرط داوری به نفع انجمن کشتیرانی، از تحویل ترخیصیه خودداری می نمایند.

لذا، بدینوسیله، در جهت حفظ منافع ملی و جلوگیری از خروج ارز در شرایط خاص کشور و همچنین توزیع فشارهای اقتصادی بر روی دوش آحاد شهروندان کشور، اکیداً و عاجلاً درخواست می نماید، موضوع به نحو مقتضی به **اعضاء آن اتاق/ انجمن/ تشکل/ ... منعکس شود** که بر اساس مصوبه ۲۱۳ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور (مصوب ۹۸/۰۹/۲۵) که نسخه ای از آن به پیوست تقدیم می گردد، وضعیت حق توقف کانتینر از تاریخ ۹۸/۱۲/۰۱ به این صورت تعیین تکلیف شده است که در صورت فقدان توافق در مرحله قبل از در اختیار گرفتن کانتینر خالی در مبدا بارگیری، صرفاً، جداول حق توقف مصوب کمیسیون ماده ۲۰ وزارت راه و شهرسازی ملاک تعیین حق توقف کانتینر بوده و مبالغ حق توقف اعم از ارزی و ریالی مندرج در بارنامه ها، کان لم یکن تلقی می شوند. در عین حال، موضوع اختیاری بودن اعطاء اختیار حل و فصل اختلافات به صلاحیت انجمن کشتیرانی تذکر داده شود به نحوی که اخذ تعهد متضمن شرط داوری (بر اساس اصل آزادی اراده و مرضی الطرفین بودن پذیرش شرط داوری) به صورت اجباری فاقد

بدون مهر برجسته فاقد اعتبار می باشد



اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines & Agriculture

تاریخ:
شماره: ۱۳۹۹/۰۲/۲۷
پیوست: ۵۰/۱۳۳۲/ص

دارد

اتوماسیون اداری

وجهت قانونی بوده و در صورت برخورد با موضوع، مراتب را سریعاً به کمیسیون ماده ۲۰ مستقر در وزارت راه و شهرسازی منعکس فرمایند و رونوشتی نیز در اختیار کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی ایران قرار دهند.

حمید عزت آبادی پور
رئیس کمیسیون حمل و نقل، لجستیک

رونوشت:

جناب آقای علیخانی، معاونت محترم تشکل ها و استان ها

بدون مهر برجسته فاقد اعتبار می باشد

تاریخ: ۱۳۹۸/۱۰/۲۲
شماره: ۱۵۶۵۲۱/۹۵۰
پیوست: دارد

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

معاونت حمل و نقل

بسمه تعالی

جناب آقای دکتر نوبخت، معاون محترم رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه
جناب آقای دکتر رحمانی فضلی، وزیر محترم کشور
جناب آقای دکتر رحمانی، وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت
جناب آقای مهندس شریعتمداری، وزیر محترم تعاون، کار و رفاه اجتماعی
جناب آقای مهندس شافعی، رئیس محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران
جناب آقای دکتر میراشرافی، معاون محترم وزیر و رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران
جناب آقای مهندس راستاد، معاون محترم وزیر و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی
جناب آقای مهندس حسن‌نیا، معاون محترم وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
جناب آقای مهندس رسولی، معاون محترم وزیر و مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

با سلام و احترام

پرو دعونامه شماره ۱۳۸۵۳۴، صورتجلسه ۲۱۳ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور مورخ ۹۸/۹/۲۵، برای
استحضار و دستور اقدام مقتضی ارسال می‌گردد.

شهرام آدم‌نژاد

کاپیتان وزیر و دبیر شورای عالی
هماهنگی ترابری کشور

رونوشت:

جناب آقای مهندس اسلامی، وزیر محترم راه و شهرسازی و رئیس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور برای استحضار
جناب آقای انصاری، معاون محترم دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه برای استحضار
جناب آقای مهندس جابزه‌زاده، معاون محترم وزیر و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری برای استحضار
جناب آقای مسسارپور، رئیس محترم انجمن سفلی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی ایران برای آگاهی و عنایت مقتضی
جناب آقای بل‌مه، مدیرکل محترم انجمن کشوری و خدمات وابسته ایران برای آگاهی و عنایت مقتضی
جناب آقای محمودی سرای، رئیس محترم فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران برای آگاهی و عنایت مقتضی
جناب آقای زمانیان، رئیس محترم انجمن سفلی کارفرمایان شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی ترانسپورت برای آگاهی و عنایت مقتضی
جناب آقای مدرسی حیابانی، نایب رئیس محترم و مدیرعامل شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برای آگاهی و عنایت مقتضی
جناب آقای سردشتی، رئیس محترم اتحادیه مالکان کشتی ایران برای آگاهی و عنایت مقتضی
جناب آقای رحیمی، رئیس محترم انجمن شرکتهای حمل و نقل دریایی و خدمات وابسته برای آگاهی و عنایت مقتضی
جناب آقای بی‌باز، رئیس محترم مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی برای آگاهی و اقدام لازم
جناب آقای ترغی، مدیرکل محترم دفتر تجماری سازی و امور تشکیل‌دهنده برای آگاهی و اقدام لازم
جناب آقای صفری مقدم، مدیرکل محترم دفتر طرح جامع و مدل‌های حمل و نقل برای آگاهی و اقدام لازم
جناب آقای نفیسی، رئیس محترم مرکز تدوین مقررات، ایمنی حمل و نقل، پدافند، خبر عامل و مدیریت بحران برای آگاهی و اقدام لازم

آدرس: تهران، خیابان آذربایجان، پلاک ۱۳۸، دفتر شماره ۱۳۸۵۳۴، ساختمان شهید فاضل‌نور، وزارت راه و شهرسازی، کد پستی: ۱۵۱۹۶۶۰۸۰۲، تلفن: ۸۸۸۷۸۰۳۱۰۹
دفتر نگار: شهر شاهین و پل، تلفن: ۸۸۸۷۸۰۳۱۰۳، دبیر خانه: جیرگزی، ۸۸۶۶۶۶۶۶۶۶۶ (نسخه های فاقد مهر و جودندگی وزارت راه و شهرسازی از درجه اعتبار ساقط می باشد)

شورای عالی جاگلی ترابری کشور

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

شماره:
تاریخ:
پوسته:

صورته جلسه

نشست ۲۱۳ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور ساعت ۸:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۸/۹/۲۵ با حضور جناب آقای مهندس اسلامی مقام عالی وزارت راه و شهرسازی و اعضا برگزار و ضمن بررسی دستورکار، جمع بندی های زیر حاصل گردید:

۱- پیشنهاد اصلاح مصوبات ۲۰۵ مورخ ۹۷/۵/۲۱ و ۲۰۶ مورخ ۹۷/۵/۲۸ شورا در خصوص اصلاحیه ماده ۱۶ مصوبه ۱۴۶-۱۴۷ در مورد تعیین مبای حق توقف کانتینر، توسط دبیرخانه شورا با آرایه گزارش مختصری پیرامون طرح شکایات متعدد در کمیسیون موضوع "ماده ۲۰ ضوابط استفاده از کانتینرهای وارده به کشور و ترانزیت" به دلیل درج مبالغ نامتعارف هزینه دیرکرد کانتینر از سوی شرکت های نمایندگی کشتیرانی در برنامه و عدم اطلاع صاحبان کالا به عنوان ذینفع پرداخت کننده مبالغ موصوف و مشکلات ناشی از آن در حوزه تجارت، مطرح و به شرح ذیل به تصویب رسید. این مصوبه جایگزین مصوبات ۱۴۷، ۲۰۵ و ۲۰۶ شورا در خصوص اصلاحیه ماده ۱۶ مصوبه ۱۴۶-۱۴۷ شورا می گردد:

حق توقف کانتینرهای وارده / ترانزیت ورودی به کشور بر اساس توافق بین گیرنده کالا و خط کشتیرانی تعیین می گردد. در این خصوص، شرکت های کشتیرانی موظف هستند میزان حق توقف کانتینر را طی قرارداد مکتوب با گیرنده کالا مشخص نمایند. در صورت عدم وجود قرارداد، حق توقف کانتینر بر مبنای تعرفه رالی خواهد بود که در مهرماه هر سال به طور مشترک توسط انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته و انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران و پس از تأیید اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران پیشنهاد و با تأیید کمیسیون ماده ۲۰ مصوبه ۱۴۷ - ۱۴۶ شورا و ظرف سه ماه پس از تأیید کمیسیون یادشده قابل اجرا می باشد.

نمونه - تاریخ توافق، باید مقدم بر تاریخ تحویل کانتینر خالی از سوی شرکت کشتیرانی به فرستنده کالا باشد. در صورت عدم وجود توافق، درج هر گونه مبلغ مراد بر سقف تعرفه های مصوب هزینه دیرکرد کانتینر در متن برنامه، باطل و بلااثر بوده و مطالبه بیش از میزان مصوب کمیسیون ماده ۲۰، تخلف محسوب و از سوی مراجع حاکمیتی ذیربط قابلیت پیگیری و رسیدگی خواهد داشت.

۲- موضوع اصلاحیه "آیین نامه ستاد مراکز لجستیک" توسط دفتر طرح جامع و مدل های حمل و نقل مطرح شد. بنا عنایت به ترکیب اعضا، شرح وظایف و اختیارات تعریف شده در آیین نامه ستاد موصوف که بعضاً با مسؤلیت ها و وظایف ذاتی و سازمانی زیربخش های وزارت شیوع و سایر دستگاه های ذینفع موصوف، تداخل داشته و در بیشتر موارد برای پیشبرد وظایف عنوان شده می توان از جایگاه قانونی، ظرفیت و اختیارات شورای عالی هماهنگی ترابری کشور بهره گرفت؛ مقرر شد بنا هدف توسعه بهره وری در حمل و نقل، حذف اضافه کاری ها و ناهماهنگی ها در زنجیره تأمین، ساده و روان سازی تولید و کسب و کار و ... از تشکیل ساختارهای موازی و





جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

شورای عالی برنامه‌ریزی کشور

شماره:
تاریخ:
پوسته:

تعریف فرایند‌های پیچیده اجتناب شده و با انحصار رویه‌ها و رویکردهای سازمانی موجود در زیربخش‌های چهارگانه و تعیین نقاط هم‌گرایی و واگرایی با لحاظ قانون ارفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور، مشکلات و مولع شناسایی و برطرف گردند. در این راستا، بازنگری آیین‌نامه‌های تأسیس و فعالیت شرکت‌های حمل‌ونقل در تمامی شیوه‌ها، در دستورکار دبیرخانه شورا قرار گیرد.

۳- گزارش عملکرد بخش حمل‌ونقل در ۶ ماهه نخست سال جاری و مقایسه آن با مدت مشابه سال قبل و همچنین عملکرد سالیانه دوره ده‌ساله (۱۳۹۷-۱۳۸۸) به شرح جداول زیر ارائه و بر نکات زیر تصریح گردید:

عملکرد بخش حمل‌ونقل در ۶ ماه نخست سال ۱۳۹۸ و مقایسه با مدت مشابه سال قبل

شاخص	۱۳۹۸			۱۳۹۷		
جابجایی مسافر جاده‌ای (میلیون نفر)	۷۲/۳			۷۲/۳		
متوسط سیر ناوگان (کیلومتر)	۲۹			۲۹۵		
شرب اشغال مسافر (مسافر)	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری
	۱۲/۷	۱۲/۶	۲/۸	۱۲/۷	۱۲/۶	۲/۸
نماد ناوگان (هزار دستگاه)	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری
	۱/۴	۲/۵	۲/۵	۱/۴	۲/۵	۲/۵
بار حمل‌شده (میلیون تن)	۲۲۹/۲			۲۱۸/۵		
متوسط سیر هر کامیون (کیلومتر)	۵۰۵			۵۱۷		
نماد ناوگان باری (هزار دستگاه)	۳۲۸			۳۳۶		
ترازیت جاده‌ای (میلیون تن)	۳/۹			۳/۹		
جابجایی مسافر ریلی (میلیون نفر)	۱۵/۱			۱۴/۳		
سیر قطار مسافری (کیلومتر)	۵۵۲			۵۵۲		
ناوگان مسافری (واگن)	۲۱۱۰			۲۰۷۶		
حمل بار ریلی (میلیون تن)	۱۵/۲			۱۶/۹		
سیر قطار باری (کیلومتر)	۱۰۲۵			۹۰۹		
ناوگان ریلی باری (واگن)	۲۵۶۹۵			۲۵۱۹۰		
ترازیت ریلی (هزار تن)	۳۰			۹۳		
جابجایی مسافر هوایی داخلی (میلیون نفر)	۹/۹			۱۰/۲		
ناوگان مسافری فعال (فرود)	۱۴۴			۱۵۶		
حمل بار داخلی توسط شرکت‌های هوایی داخلی (هزار تن)	۶۷			۶۴		
حمل بار بین‌المللی توسط شرکت‌های هوایی داخلی (هزار تن)	۳/۹			۲/۸		
تخلیه و بارگیری کتای غله در بنادر (میلیون تن)	۷۶/۶			۷۱/۰		
تخلیه و بارگیری کتای گانت‌تری (TBL)	۸۸۷۹۷			۱۲۳۹۰۷		
مجموع ورود و خروج مسافر دریایی (میلیون نفر)	۷۰			۸/۵		



شماره:
تاریخ:
پرونده:

عملکرد بخش حمل و نقل در دوره ده ساله ۱۳۸۸-۱۳۹۷

شاخص	۱۳۸۸	۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	۱۳۹۵	۱۳۹۶	۱۳۹۷	تغییرات (٪)
مسافر جاده‌ای (میلیون نفر)	۳۶۷۰	۳۳۵۰	۳۳۵۸	۲۲۵۵	۲۱۱۴	۱۹۰۱	۱۷۸۶	۱۶۷۰	۱۵۴۰	۱۳۸۳	-۵۷
بار جاده‌ای (میلیون تن)	۳۳۷۲	۳۵۰۷	۳۵۵۸	۳۳۷۵	۲۸۰۹	۲۸۵۱	۳۶۰۰	۳۸۷۵	۴۲۸۳	۳۳۷۱	۲۹
ترانزیت جاده‌ای (میلیون تن)	۵۸	۸۳	۹۲	۱۰۸	۱۱۶	۱۲۳	۱۰۹	۷۸	۹۳	۹۱	۷۷
مسافر ریلی (میلیون نفر)	۳۷۷	۲۸۸	۲۸۶	۲۷۰	۲۵۵	۲۶۸	۲۴۵	۲۳۰	۲۴۵	۲۸۱	-۱
بار ریلی (میلیون تن)	۳۲۸	۳۳۵	۳۳۱	۲۳۷	۲۳۷	۲۳۷	۲۳۴	۲۵۳	۲۹۹	۳۳۹	۰۶
ترانزیت ریلی (میلیون تن)	۱۵	۱۳۵	۱۰	۰۹	۰۵	۰۸	۱۴	۱۱	۱۶	۱۶	۰۷
مسافر هوایی داخلی (میلیون نفر)	۱۴۲	۱۵۱	۱۵۱	۱۵۰	۱۶۷	۱۷۵	۱۸۳	۲۳۰	۲۳۷	۱۹۹	۳۳
بار هوایی داخلی (هزار تن)	۳۷۷	۵۴۲	۵۴۲	۱۳۶	۱۱۲	۱۰۱	۹۲	۱۲۵	۱۲۳	۱۲۶	-۱۰۲
بار هوایی بین‌المللی (هزار تن)	۵۸۱	۵۹۸	۵۹۸	۵۱۶	۲۸۹	۲۶۵	۲۸۶	۲۵۶	۲۸۱	۲۷۹	۰۷
مسافر دریایی (میلیون نفر)	۸۸	۸۹	۱۰۲	۱۱۲	۱۵۶	۱۷۲	۱۶۶	۱۹۴	۱۸۱	۱۷۶	۷۱
بارگیری و تخلیه کالا (میلیون تن)	۱۲۶۱	۱۳۹۴	۱۳۵۳	۱۳۸۴	۱۳۹۳	۱۴۷۰	۱۳۲۳	۱۴۶۰	۱۵۶۶	۱۴۷۶	۰۹
بارگیری و تخلیه کانتینر (میلیون تن)	۲۷	۴۰	۳۷	۴۶	۷۲	۷۵	۴۱	۲۷	۳۱	۳۲	۲۴

۱-۳- چابجایی مسافر برون‌شهری در ده سال اخیر با کاهش زیادی مواجه بوده (۴۴ درصد، سال ۱۳۹۷ نسبت به سال ۱۳۸۸) و در ۶ ماهه امسال نیز در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، کاهش کمی را از خود نشان می‌دهد که بیانگر افزایش استفاده از خودروی شخصی و کاهش اقبال عمومی برای سفر با ناوگان عمومی برون‌شهری بوده است.

۲-۳- ترانزیت ریلی با کاهش بسیار شدید ۵۷ درصدی در سال جاری نسبت به سال گذشته روبرو بوده که از دلایل عمده آن کاهش قیمت جهانی گوگرد و کود و در نتیجه کاهش تقاضا در بازارهای هدف و سیاست عدم خام‌فروشی چینه از سوی کشور آنگلستان می‌باشد.

۳-۳- ترانزیت جاده‌ای در ۶ ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته به میزان ۲۲ درصد کاهش داشته که ناشی از کاهش ترانزیت سوخت می‌باشد.

۴-۳- افزایش عملکرد حمل و نقل بار جاده‌ای و تخلیه و بارگیری کالای قله در بنادر در ۶ ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته، متأثر از افزایش واردات کالاهای اساسی به کشور می‌باشد.

مقرر شد:

۱-۳- گزارش با توجه به آمار تردد شمارها، کابوتاز، کالاهای ریلی، بند، لحاظ بخت اقتصاد و اشتغال تکمیل شود. در موضوع ناوگان هوایی، تعداد ناوگان از رده خارج احصا شده و از تعداد ناوگان غیر فعال خارج شود.

۲-۳- در نظر گرفتن آمار عملکرد و تردد شمارها به تفکیک استان و محور، تحلیل بخت ایمنی و حوادث جاده‌ای توسط سازمان راه‌اندازی و حمل و نقل جاده‌ای ظرف مدت یک ماه انجام گیرد.

نشست ساعت ۱۰:۳۰ پایان یافت.

حاضرین: آقایان: وزیر راه و شهرسازی و رئیس هیئت مدیره، آرمند (مدیرعامل حمل و نقل و شهر شورا)، رامداد، حسن‌زاده، امیری و مدیران سازمان بنادر و دریانوردی، عبدالزهد، سازمان هواپیمایی کشوری، رسولی، مرتضی جعفری و شهرام جعفری (شرکت راه آهن)، فریسی و صلاح (سازمان راه‌اندازی)، عزت‌آبادی و مهرآباد (اتحادیه بازرگانی)، میرزاگنج و عباسی (وزارت امور خارجه)، آیتی (گمرکگاه)، زاهدی (سازمان برنامه)، حبیب‌نژاد (وزارت تعاون)، حسینی (وزارت کشور)، سمندریان (انجمن ایران)، باره (انجمن کلبه‌فروشی)، محمودی سرای (فدراسیون حمل و نقل)، رحیمی (انجمن سفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی)، شیبانی (انجمن مالکان کشتی)، سجده و بیات ترک (کشتیرانی ج.ا.ا)، امینی (انجمن خراسان)، مولایی (مشاور حقوقی)، صادق‌پور (حوزه واداری)، شریع، صفیری، مقدم، حیدرایی، کاظم و نظریزاده (انجمن حمل و نقل)، نجیبی و شامان (دوره‌خانه شورا)، خانم‌ها: جهرمی (مدیرعامل حمل و نقل)، کاشانی‌زاده، مهرپویا و نصیریان (دوره‌خانه شورا)

شایسته وزارت حمل و نقل

