



# اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines & Agriculture

تاریخ: .....  
شماره: ۱۳۹۹/۰۳/۲۷  
پیوست: ۵۰/۲۲۱۸/ص  
دارد  
اتوماسیون اداری

به نام خدا

## روسای محترم اتاق های بازرگانی سراسر کشور روسای محترم تشکل های وابسته به اتاق ایران

با سلام

احتراماً بدینوسیله جداول مربوط به سقف تعرفه دیرکرد کانتینر، میزان حداکثر سپرده نقدی و سپرده غیر نقدی به عنوان تضمین پرداخت دیرکرد احتمالی کانتینر و برگشت کانتینر سالم و نحوه اجراء، که به استناد بند ۱ مصوبه ۲۱۳ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور ابلاغ گردیده است؛ جهت استحضار به حضورتان ایفاد میگردد. لذا خواهشمند است دستور فرمایید موضوع به نحو مقتضی به اعضاء آن اتاق/ انجمن/ تشکل/ ... منعکس شود. بدیهی است دریافت هرگونه وجه خارج از چهارچوب جداول فوق اعم از ریالی و دلاری فاقد وجاهت قانونی بوده و در صورت برخورد با موضوع، مراتب را به کمیسیون ماده ۲۰ مستقر در وزارت راه و شهرسازی منعکس فرمایند و رونوشت را نیز در اختیار کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق ایران قرار دهند.

حمیدعزت آبادی پور  
رئیس کمیسیون حمل و نقل، لجستیک

رونوشت:

جناب آقای علیخانی، معاونت محترم تشکل ها و استان ها

بدون مهر برجسته فاقد اعتبار می باشد



جمهوری اسلامی ایران

## وزارت راه و شهرسازی

مرکز تدوین مقررات، ایمنی حمل و نقل، پیمانده غیرعامل و مدیریت بحران

تاریخ: ۱۳۹۹/۰۳/۲۱  
شماره: ۲۷۲۹۰/۹۵۰ صادره  
پیوست: دارد

### بسمتعالی

جناب آقای مقدسی - معاون محترم حقوقی گمرک جمهوری اسلامی ایران  
جناب آقای متصر کوهساری - معاون محترم امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی  
جناب آقای رمضانی - مدیرکل محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران  
جناب آقای قربانی - معاون محترم حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

با سلام و احترام؛

با استناد به بند ۱ مصوبه ۲۱۳ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور مورخ ۹۸/۰۹/۲۵ و تصمیمات نشست مورخ ۹۹/۳/۷ و ۹۹/۳/۲۱ کمیسیون موضوع ماده ۲۰ ضوابط استفاده از کانتینرهای وارده به کشور و ترانزیت، سقف تعرفه دیرکرد کانتینر، میزان حداکثر سپرده نقدی و سپرده غیرنقدی به عنوان تضمین پرداخت دیرکرد احتمالی و برگشت کانتینر سالم و نحوه اجرا به شرح زیر تعیین و از تاریخ ۹۹/۴/۱۰ لازم‌الاجرا می‌باشد و شامل کانتینرهای ورودی و کانتینرهای صادراتی و اگذار شده قبل از این تاریخ، نمی‌گردد.

۱- سقف تعرفه هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینر

۱-۱. کانتینرهای معمولی DC و HC

وارداتی و صادراتی	کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
۱۰ روز اول	معاف	معاف
۱۱-۲۰ روز	۵۲۰,۰۰۰ ریال	۱,۰۴۰,۰۰۰ ریال
۲۱-۳۰ روز	۷۸۰,۰۰۰ ریال	۱,۵۶۰,۰۰۰ ریال
۳۱ روز و بیشتر	۱,۱۷۰,۰۰۰ ریال	۲,۳۴۰,۰۰۰ ریال

۲-۱. کانتینرهای FR و OT

وارداتی و صادراتی	کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
۱۰ روز اول	معاف	معاف
۱۱-۲۰ روز	۱,۰۴۰,۰۰۰ ریال	۲,۰۸۰,۰۰۰ ریال
۲۱-۳۰ روز	۱,۵۶۰,۰۰۰ ریال	۳,۱۲۰,۰۰۰ ریال
۳۱ روز و بیشتر	۲,۳۴۰,۰۰۰ ریال	۴,۶۸۰,۰۰۰ ریال

۳-۱. کانتینرهای یخچالی (RF)

وارداتی و صادراتی	کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
۴ روز اول	معاف	معاف
۵-۱۴ روز	۱,۵۶۰,۰۰۰ ریال	۳,۱۲۰,۰۰۰ ریال
۱۵-۲۴ روز	۲,۳۴۰,۰۰۰ ریال	۴,۶۸۰,۰۰۰ ریال
۲۵ روز و بیشتر	۳,۵۱۰,۰۰۰ ریال	۷,۰۲۰,۰۰۰ ریال

آدرس: میدان آرژانتین، بلوار آفریقاراضی عباس آباد، ساختمان شهید دامن وزارت راه و شهرسازی (کد پستی: ۸۰۲۰۸۰۶۶۶۱۵۱) تلفن: ۹-۳۱۰۸۸۸۷۸۰  
دورنگار: دبیرخانه وزارت راه و شهرسازی، ۸۸۸۷۸۰۴۵، دبیرخانه مرکزی: ۸۸۶۴۲۲۲۲ (توجه: مهر برجسته وزارت راه و شهرسازی از درجه اعتبار ساقط می‌باشد)



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

مرکز تدوین مقررات، ایمنی حمل و نقل، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران

تاریخ: ۱۳۹۹/۰۳/۲۱  
شماره: ۲۷۲۹۰/۹۵۰ صادره  
پیوست: دارد

۲- حداکثر میزان سپرده نقدی برای تضمین پرداخت دیرکرد (حق توقف) کانتینر

نوع کانتینر	کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
کانتینرهای معمولی DC و HC	۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
FR و OT	۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۸۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
یخچالی	۶۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

۳- میزان سپرده غیر نقدی (چک، سفته و ...) به عنوان تضمین برگشت سالم و دیرکرد (حق توقف) احتمالی کانتینر

نوع کانتینر	کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
کانتینرهای معمولی DC و HC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
FR و OT	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
یخچالی	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

۴- تعرفه دیرکرد، سپرده نقدی و غیر نقدی کانتینرهای ویژه محمولات خاص همانند ISOTank و Bitutainer از شمول تعرفه‌ها خارج و تابع توافقات ذینفعان می‌باشد.

۵- مبنای شروع محاسبه هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینرهای ورودی به کشور، روز خاتمه عملیات تخلیه کانتینرها از کشتی در بنادر بوده و پایان محاسبه آن، تاریخ بازگشت کانتینر مطابق با برگه مبادله به محوطه کانتینری مندرج در برگه مذکور می‌باشد.

۶- مبنای شروع محاسبه هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینرهای خروجی (صادراتی)، تاریخ واگذاری کانتینر خالی از سوی محوطه کانتینری و مبنای پایان محاسبه هزینه دیرکرد آن، روز ارایه دستورالعمل صدور بارنامه حمل به همراه تحویل اسناد صادراتی و دستور بارگیری برای حمل به شرکت کشتیرانی می‌باشد.

۷- هزینه دیرکرد (حق توقف) به صورت پلکانی و منقطع در هر ردیف جدول تعرفه محاسبه می‌گردد.

۸- در صورت افزایش مدت معافیت (Free time)، ترتیب اجرای جداول فوق در این خصوص، تابع توافق خاص بوده و در صورت عدم وجود هر گونه توافق دیگری، محاسبه از اولین ردیف تعرفه بعد از معافیت بوده و به همین ترتیب برای سایر ردیف‌ها، بدون تغییر در بازه‌های زمانی تسری می‌یابد.

۹- استرداد سپرده نقدی حداکثر ظرف مدت ۵ روز کاری پس از ارایه اسناد مثبت و تسویه با شرکت نمایندگی کشتیرانی، به تحویل گیرنده کانتینر صورت می‌گیرد. شرکت نمایندگی کشتیرانی امکان تهاتر سپرده نقدی را با بدهی مشتری خواهد داشت.

۱۰- هزینه دیرکرد (حق توقف) صرفاً شامل کانتینرهای COC می‌باشد.

۱۱- مراتب توسط اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران و انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران به ذینفعان اطلاع‌رسانی گردد.

رضا نقیسی  
رئیس مرکز

رونوشت:

جناب آقای مهندس آدم‌نژاد؛ معاون محترم حمل‌ونقل و دبیر شورایی عالی هماهنگی ترابری کشور-برای استحضار  
جناب آقای سمسارپور؛ رئیس محترم انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران-برای استحضار و عنایت مقتضی  
جناب آقای مختاری؛ رئیس محترم هیات مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران-برای استحضار و عنایت مقتضی  
دبیرخانه شورایی عالی هماهنگی ترابری کشور-برای آگاهی و اقدام لازم

آدرس: میدان آرژانتین، بلوار آفریقانداری عباس آباد، ساختمان شهید دادمان، وزارت راه و شهرسازی (کدپستی: ۸۰۲۰۸۰۶۶۶۰۱۵) تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۷۸۰۳۱  
دورنگار: دبیرخانه وزارت: ۰۲۱-۸۸۸۷۸۰۳۵، دبیرخانه مرکزی: ۰۲۱-۸۸۶۴۲۲۲۳ (توجه: مهر برجسته‌ی وزارت راه و شهرسازی از درجه اعتبار ساقط می‌باشد)