



اتوماسیون اداری

باسمه تعالی

رؤسای محترم تشکل‌های اقتصادی وابسته به اتاق ایران

با سلام؛

احتراماً، طبق اطلاع دریافتی از معاونت محترم بین الملل اتاق ایران، به استحضار می‌رساند، خط کانتینری خزر در قالب کریدور شمال-جنوب توسط شرکت خصوصی روسی کاتلین (اطلاعات تکمیلی پیوست می‌باشد) آغاز بکار نموده است.

بر اساس نامه آژانس روابط بین المللی استان آستاراخان، خدمات کانتینری مذکور، بنادر ایران و روسیه را در مسیر کریدور حمل و نقل بین المللی شمال-جنوب به یکدیگر متصل می‌کند و این اولین گام به منظور هماهنگی حمل و نقل منظم کانتینری در خزر است.

خط کانتینری مذکور به صورت آزمایشی در ۳۰ دسامبر در شهر آستاراخان با حضور معاون وزیر حمل و نقل روسیه و استاندار آستاراخان آغاز به کار نمود. در این مسیر کشتی‌های کاسپین اکسپرس به صورت ویژه جهت حمل کانتینر فعالیت می‌نمایند.

شایان ذکر است تفاوت حمل بار فله با کانتینر این است که در حمل غیر کانتینری لازم است حجم بالای کالا به میزان چند هزار تن برای حمل با کشتی موجود باشد در حالی که برای ارسال بار با کانتینر ۲۰ تن نیز کفایت می‌کند و این موضوع باعث تسهیل تجارت خواهد بود.

در حال حاضر کریدور حمل و نقل بین المللی شمال جنوب به دلیل افزایش مبادلات روسیه و اروپا با هند و همچنین به دلیل علاقه شرکت‌های اروپایی برای ارسال بار به کشورهای آسیای مرکزی در حال رشد است.

خواهشمند است دستور فرمایید مراتب به نحو مقتضی به اعضای محترم آن تشکل اطلاع‌رسانی گردد.

مظفر علیخانی

معاون استان‌ها و تشکل‌ها

بدون مهر برجسته فاقد اعتبار می‌باشد