

OPEX

تحولات هفتگی بازار نفت و گاز

۱۳ آگوست ۲۰۲۱

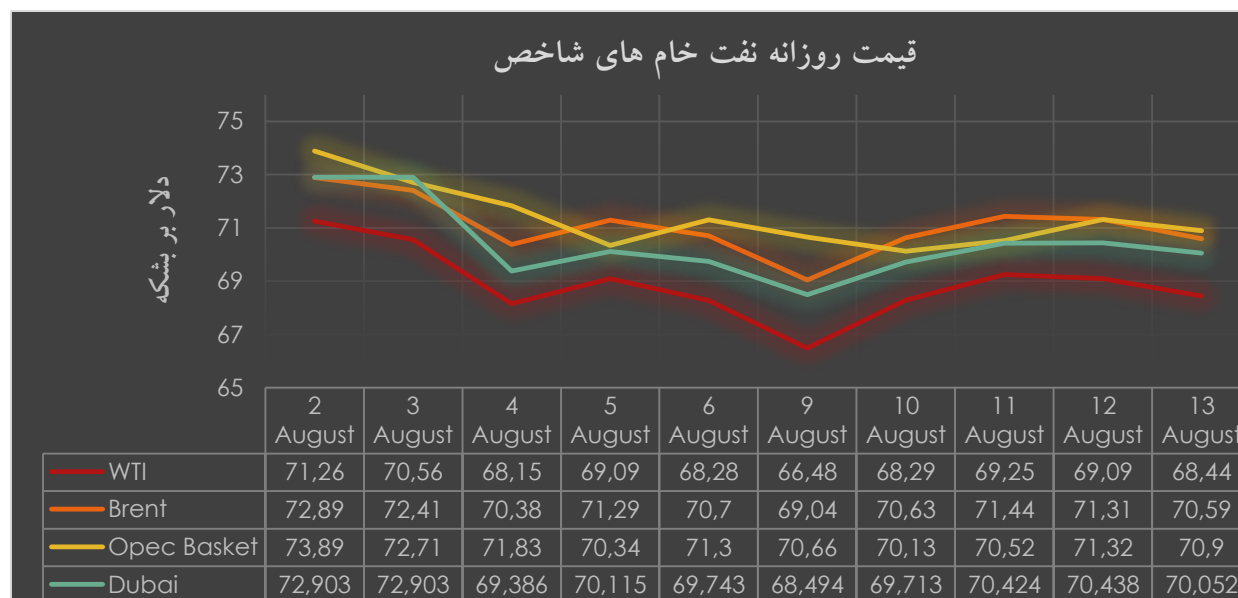


تمولات بازار نفت

روند قیمت‌ها:

پس از روند کاهشی قیمت نفت خام‌های شاخص برنت، وست تگزاس، سبد اوپک و دبئی در هفته منتهی به ۶ آگوست، این قیمت‌ها تا ۱۱ آگوست روند افزایشی و تا ۱۳ آگوست مجدداً روند کاهشی را طی کردند و بدین ترتیب متوسط قیمت نفت خام‌های شاخص برنت، وست تگزاس، سبد اوپک نسبت به هفته قبل به میزان ۱/۶۶، ۱/۳۰، ۱/۱۷ و ۱/۶۷ درصد کاهش یافت.

کاهش تقاضای جهانی نفت خام، افزایش تعداد دکل‌های حفاری نفت خام، کاهش خوراک پالایشی آمریکا و افزایش ارزش دلار از مهم‌ترین عوامل تضعیف قیمت‌ها در هفته گذشته بوده است.



Source: oilprice, OPEC

براساس گزارش هفتگی اداره اطلاعات انرژی آمریکا^۱ سطح ذخیره‌سازی نفت خام در آمریکا در هفته منتهی به ۱۳ آگوست، ۳/۳ میلیون بشکه کاهش یافت و به ۴۳۵/۵ میلیون بشکه رسید. میزان خوراک نفت خام پالایشگاهی نیز نسبت به هفته قبل با ۱۹۱ هزار بشکه کاهش در روز به ۱۶,۰۰۶ هزار بشکه رسید. نرخ بهره‌برداری از پالایشگاه‌ها^۲ نسبت به هفته قبل ۰/۲ واحد درصد افزایش و به ۹۱/۶ درصد رسید (جدول ۱). براساس گزارش بیکر هیوز، در هفته منتهی به ۱۳

^۱. U.S Energy Information Administration

^۲. نرخ بهره‌برداری از پالایشگاه‌ها عبارت است از درصد ظرفیت فعلی تولید پالایشگاه‌ها به ظرفیت اسمی پالایشگاه‌ها.



آگوست، تعداد دکل‌های حفاری نفت ۱۰ دستگاه افزایش یافت و مجموع دکل‌های حفاری در آمریکا به سطح ۴۹۹ دستگاه رسید (جدول ۲).

جدول (۱): اطلاعات هفتگی نفت خام در آمریکا، هفته منتهی به ۱۳ آگوست، ۲۰۲۱

تغییرات هفتگی	هفته منتهی به ۱۳ آگوست ۲۰۲۱		تغییرات هفتگی
	هفته منتهی به ۶ آگوست ۲۰۲۱	هفته منتهی به ۱۳ آگوست ۲۰۲۱	
-۳/۳	۴۳۵/۵	۴۳۸/۸	ذخیره سازی تجاری نفت خام آمریکا (میلیون بشکه)
۰/۷	۲۲۸/۲	۲۲۷/۵	ذخیره سازی بنزین (میلیون بشکه)
۰/۲	۹۱/۶	۹۱/۴	ظرفیت بهره برداری پالایشگاه (درصد)
-۱۹۱	۱۶,۰۰۶	۱۶,۱۹۷	خوراک پالایشگاهی (هزار بشکه در روز)
۷۶۸	۳,۴۳۱	۲,۶۶۳	صادرات نفت خام (هزار بشکه در روز)
-۸۱۳	۲,۹۱۹	۳,۷۳۲	خالص واردات نفت خام (هزار بشکه در روز)

Source: U.S. Energy Information Administration, August 11, 2021

جدول (۲): تعداد دکل‌های حفاری فعال در آمریکا و کانادا، هفته منتهی به ۱۳ آگوست، ۲۰۲۱

تغییرات هفتگی	هفته منتهی به ۱۳ آگوست ۲۰۲۱		تغییرات هفتگی
	هفته منتهی به ۶ آگوست ۲۰۲۱	هفته منتهی به ۱۳ آگوست ۲۰۲۱	
			آمریکا
۱۰	۳۹۷	۳۸۷	تعداد دکل‌های نفتی
-۱	۱۰۲	۱۰۳	تعداد دکل‌های گازی
۹	۴۹۹	۴۹۰	مجموع تعداد دکل‌های آمریکا
			کانادا
۵	۱۰۰	۹۵	تعداد دکل‌های نفتی
۳	۶۳	۶۰	تعداد دکل‌های گازی
۸	۱۶۳	۱۵۵	مجموع تعداد دکل‌های کانادا

Source: Baker Hughes, 2021

عوامل تأثیرگذار بر قیمت نفت در هفته منتهی به ۱۳ آگوست ۲۰۲۱:

مهم‌ترین عوامل تأثیرگذار بر نوسانات قیمت نفت به تفکیک عوامل تقویت‌کننده و تضعیف‌کننده به شرح ذیل است:



۱- عوامل تقویت کننده قیمت نفت:

- **کاهش عرضه نفت خام:** قیمت نفت خام‌های شاخص در ۱۱ آگوست به دلیل کاهش عرضه نفت خام توسط آمریکا و اعلام عدم حمایت دولت این کشور از افزایش تولید افزایش یافت. در سال جاری قیمت نفت خام برنت با کاهش عرضه اوپک، حتی پس از آن که قیمت نفت در هفته گذشته به دلیل نگرانی از محدودیت سفرها برای مهار کرونا تقاضا را تحت فشار شدیدترین کاهش هفتگی در چهار ماه گذشته قرار داد، حدود ۳۵ درصد افزایش یافته است. قیمت‌ها بعد از آنکه کاخ سفید در بیانیه‌ای اعلام کرد دولت بایدن از اوپک و شرکای آن خواسته است تا تولید خود را افزایش دهند، کاهش یافت. اما پس از آن که کاخ سفید بعداً اعلام کرد که تماس‌ها با اعضای اوپک و متحدانش درباره تولید نفت ادامه دارد و هدف آن تعامل بلندمدت است و واکنش فوری ضرورتی ندارد، مسیر بازار معکوس شد.^۳ طبق گزارش Price Futures Group در ادامه این بیانیه دولت از تولیدکنندگان آمریکایی نخواستند تا تولید خود را افزایش دهند و همین امر باعث افزایش بیشتر قیمت در بازار شد.^۴

گلدمن ساکس اعلام کرد که با توجه به تهدید تقاضا در پی شیوع شدید نوع دلتای ویروس کرونا، درخواست اخیر دولت جو بایدن از اوپک پلاس برای افزایش تولید نفت در کوتاه مدت بعید است که منجر به افزایش تولید گردد. دولت آمریکا اخیراً برای مقابله با افزایش قیمت بنزین که آن را تهدیدی برای بهبود اقتصاد جهانی می‌داند، از اوپک پلاس خواسته است تا تولید خود را افزایش دهند. گلدمن ساکس همچنین بر پیش‌بینی خود از قیمت برنت در پایان سال جاری میلادی تا ۸۰ دلار در هر بشکه تأکید نمود. با این حال گلدمن ساکس خاطر نشان کرد که افزایش تولید اوپک پلاس تا پایان سال جاری برای مقابله با نگرانی‌ها در خصوص میزان عرضه در سطح جهانی لازم است و انتظار دارد تا میزان کاهش تولید اوپک پلاس تا بهار ۲۰۲۲ به طور کامل در بازار تعدیل گردد.^۵

- **افزایش تقاضای سوخت هند:** تقاضای سوخت هند در ماه جولای در مقایسه با ماه مشابه سال قبل ۷/۹ درصد افزایش یافته است. بر اساس داده‌های سازمان برنامه‌ریزی و تجزیه و تحلیل نفت (PPAC^۶) وزارت نفت این کشور، میزان مصرف سوخت بالغ بر ۱۶/۸۳ میلیون تن بوده است. فروش بنزین و گاز مایع (LPG^۷) در مقایسه با سال قبل به ترتیب ۱۶/۴ و ۴/۶ درصد افزایش یافت و به ۲/۶۳ و ۲/۳۷ میلیون تن رسید. همچنین، فروش نفتا

³. Reuters, August 2021

⁴. Price Futures Group

⁵. Goldman Sachs, August 13, 2021

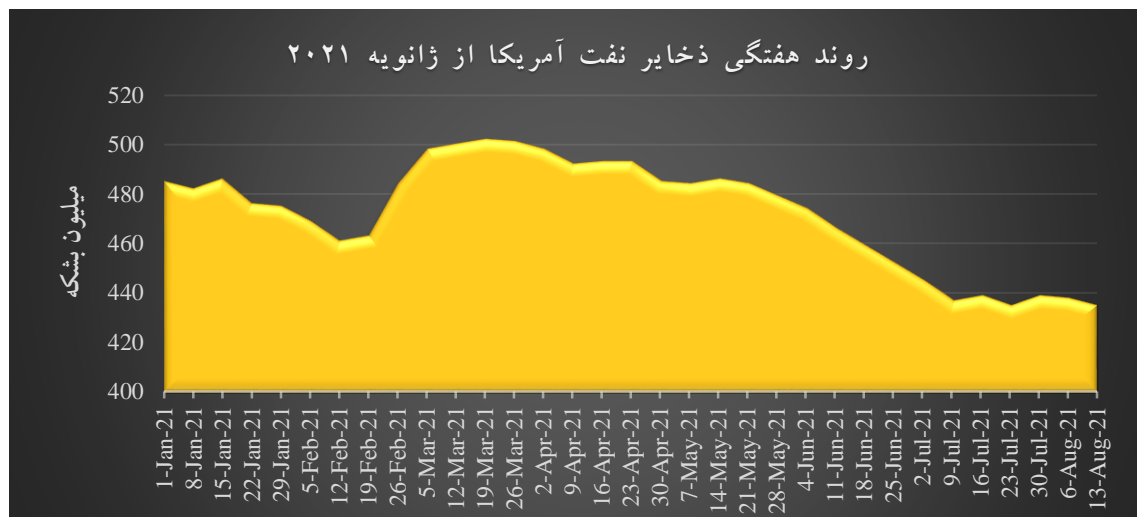
⁶. Petroleum Planning & Analysis Cell

⁷. Liquefied Petroleum Gas



۵/۳ درصد کاهش یافته و به ۱/۲۱ میلیون تن رسید. فروش قیر که برای ساخت جاده‌ها استفاده می‌شود ۳/۸ درصد افزایش یافته، در حالی که مصرف نفت کوره در ماه جولای ۵/۱ درصد کاهش یافته است.^۸

- کاهش سطح ذخیره‌سازی نفت خام: براساس گزارش اداره اطلاعات انرژی آمریکا در هفته منتهی به ۱۳ آگوست، ذخیره‌سازی‌های نفت خام آمریکا به میزان ۳/۳ میلیون بشکه کاهش یافت و به ۴۳۵/۵ میلیون بشکه رسید. علت کاهش سطح ذخیره‌سازی، افزایش صادرات نفت این کشور به میزان ۷۶۸ هزار بشکه نسبت به هفته قبل بود و به ۳ میلیون و ۴۳۱ هزار بشکه در روز رسید.^۹



Source: U.S. Energy Information Administration, August 11, 2021

۲- عوامل تضعیف‌کننده قیمت نفت:

- کاهش تقاضای جهانی نفت خام: بر اساس آخرین گزارش ماهانه آژانس بین‌المللی انرژی، رشد تقاضا برای نفت خام در ماه جولای تحت تأثیر نوع جهش یافته ویروس کرونا موسوم به دلتا کاهش یافته و روند بهبود تقاضا در بسیاری از کشورها کند شده است. همین امر سبب شده تا آژانس بین‌المللی انرژی برای مابقی سال میلادی رشد بسیار کمی در تقاضای نفت را پیش‌بینی کند. براساس گزارش مذکور، شیوع شدید دلتا بخصوص در آسیا، سبب شده تا حد زیادی مقررات قرنطینه و منع تردد در بسیاری از کشورها مجدداً وضع گردد. در همین میان، چین که از بزرگترین مصرف‌کنندگان نفت در جهان می‌باشد، به شدت از شیوع این ویروس متضرر گشته و تقاضای نفت خام آن کاهش یافته است. به نظر می‌رسد میزان تقاضا در ماه جولای در بسیاری از کشورها از جمله چین، اندونزی و برخی دیگر از مناطق آسیا کاهش عمده ای داشته باشد. بر اساس گزارش آژانس، میزان

⁸. Reuters, August 10, 2021

⁹. U.S Energy Information Administration, 2021



- تقاضا در ماه گذشته در حدود ۱۲۰ هزار بشکه در روز کاهش داشته و میزان پیش‌بینی جدید از بهبود تقاضا در نیمه دوم سال ۲۰۲۱، در حدود ۵۰۰ هزار بشکه در روز نسبت به رقم قبلی پیش‌بینی شده کمتر است.^{۱۰}
- **خرید کمتر نفت عربستان از سوی مشتریان آسیایی:** بلمبرگ اعلام کرد که برخی از پالایشگاه‌های آسیایی حجم کمتر از حد معمول را برای نفت خام عربستان در ماه سپتامبر درخواست نمودند. علت این امر، محدودیت‌ها برای مقابله با افزایش نوع دلتا و ویروس کرونا است که چین و کشورهای آسیای اعمال کرده‌اند. طبق گزارش بلمبرگ انتظار می‌رود با توجه به محدودیت‌های سفر در چین برای مقابله با موج کرونا، China Petroleum & Chemical نرخ بهره‌برداری پالایشگاه را در برخی از تأسیسات خود تا ۱۰ درصد کاهش دهند. هم‌چنین بزرگترین پالایشگر چین، Sinopec Corporation، احتمالاً در ماه آگوست، نرخ بهره‌برداری از برخی پالایشگاه‌ها را بین ۵ تا ۱۰ درصد در مقایسه با برنامه‌های قبلی برای تولید این ماه کاهش می‌دهد.^{۱۱}
 - **افزایش تولید نفت عراق:** به گفته وزیر نفت عراق، عراق قصد دارد تولید نفت خود را تا پایان سال ۲۰۲۷ به هشت میلیون بشکه در روز برساند. سخنگوی وزارت نفت عراق نیز اعلام کرد که کشورهای تولیدکننده نفت به دلیل چالش‌های پیش روی بازار نفت در برنامه‌های خود تجدید نظر کردند و افزایش‌ها با توجه به متغیرها و تحولات بازار نفت محاسبه شده است.^{۱۲}
 - **برنامه افزایش تولید نفت خام آرامکو:** آرامکو با برنامه‌ریزی برای افزایش حداکثر ظرفیت پایدار خود تا ۱۳ میلیون بشکه در روز در سال‌های آینده، برنامه‌ریزی جهت افزایش ظرفیت تولید نفت خام تا ۵۵۰ هزار بشکه در روز تا سال ۲۰۲۵ را در دستور کار خود قرار داده است. آرامکو در گزارش درآمد سه ماهه دوم خود در ۹ آگوست، اعلام کرد که برنامه‌های افزایش نفت خام Marjan و Berri در مراحل پایانی مهندسی دقیق هستند ضمن آنکه فعالیت‌های ساختمانی همچنان در حال پیشرفت است و بیان کرد که با توسعه پروژه Marjan و Berri تا سال ۲۰۲۵ به ترتیب ۳۰۰ هزار بشکه در روز و ۲۵۰ هزار بشکه در روز ظرفیت تولید خود را اضافه کند. آرامکو همچنین در سه ماهه دوم سال نیز برنامه افزایش تولید نفت خام از مخازن Ain Dar و Farzan که مجموع ظرفیت تولید را ۱۷۵ هزار بشکه در روز افزایش می‌دهد را انجام داد. انتظار می‌رود هزینه‌های سرمایه‌ای آرامکو در سال ۲۰۲۱ به ۳۵ میلیارد دلار برسد، در حالی که در سال ۲۰۲۰ این میزان ۹/۲۶ میلیارد دلار بوده است. لازم به ذکر است که آرامکو در حالی ظرفیت تولید نفت خام خود را افزایش می‌دهد که شرکت‌های نفتی بزرگ، سرمایه‌گذاری‌های آینده خود را به عنوان بخشی از سیاست‌های گذار انرژی، محدود کرده‌اند.^{۱۳}

10. Oil Price, 2021

11. Bloomberg, August 2021

12. Reuters, August 11, 2021

13. Platts, August 10, 2021

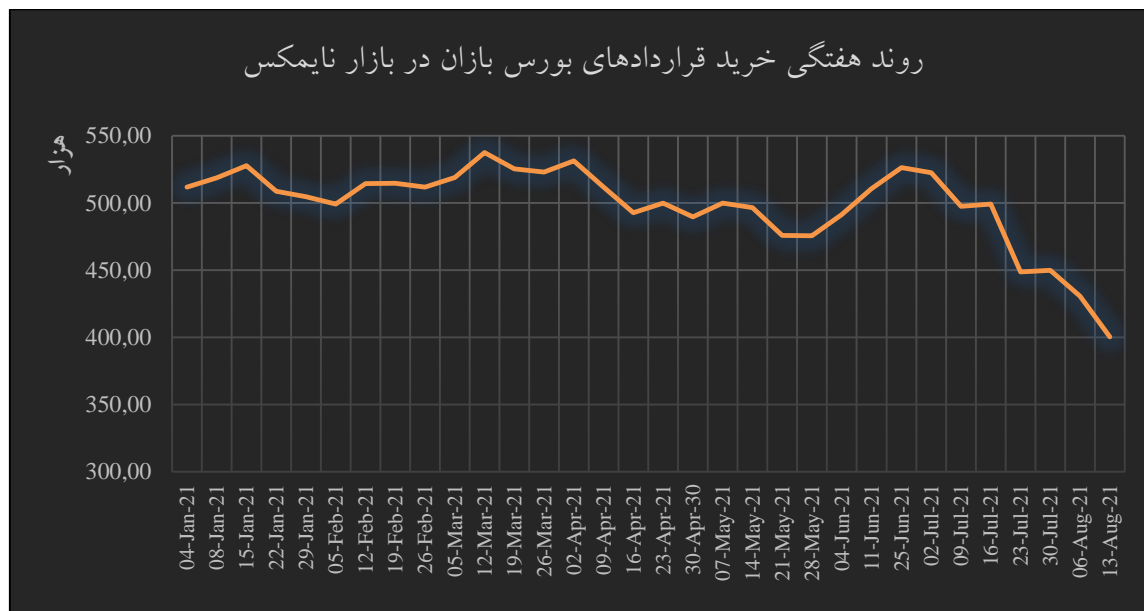


- **کاهش EFS^{۱۴}**: بر اساس داده‌های EFS, Platts، ماه آتی برنت/دبی در تاریخ ۱۰ آگوست کاهش بیشتری را شاهد بود. این موضوع بیانگر موجود بودن گریدهای بیشتر برای آربیتراژ است. در تاریخ ۱۰ آگوست، EFS برنت/دبی به میزان ۳/۳۱ دلار در هر بشکه تعیین شد. داده های Platts نشان داد که این میزان نسبت به میزان آن در زمان بسته شدن بازار آسیا در ۶ آگوست، شاهد کاهش ۲۰ سنتی در هر بشکه بوده است. لازم به ذکر است که EFS برنت/دبی یک شاخص کلیدی برای اختلاف قیمت بین نفت خام سبک، شیرین و سنگین و ترش است و EFS کمتر باعث می‌شود که برای پالایشگران آسیایی، از نظر اقتصادی، نفت خام‌های مرتبط با دبی نسبت به انواع مرتبط با برنت از جذابیت کمتری برخوردار باشد. یک معامله‌گر نفت خام مستقر در شمال آسیا بیان داشت که نفت خام خاورمیانه بایستی رو به تضعیف رود ولی همچنان در حال تقویت است اگرچه به نظر می‌رسد این امر کوتاه مدت خواهد بود. پیشنهادهای ارائه شده برای نفت خام مارس در حال حاضر کمتر از عمان است و همچنان فضا برای تضعیف این نفت خام با توجه به تقویت نفت خام خاورمیانه، وجود دارد. اضافه می‌شود که داده های Platts بیانگر آن است که اختلاف قیمت اکتبر/نوامبر نفت خام دبی، ۵۷ سنت در هر بشکه اعلام شد و نسبت به روز گذشته ۶ سنت در هر بشکه کاهش یافت. داده‌ها همچنان نشان می‌دهد که اختلاف قیمت نوامبر/دسامبر به وقت دبی ۵۴ سنت در هر بشکه بود که شاهد کاهش ۵ سنت در هر بشکه بود.
- **افزایش تعداد دکل‌های نفت آمریکا**: براساس داده‌های شرکت Baker Hughes تعداد دکل‌های نفتی آمریکا، که اولین شاخص تولید نفت در آینده است، در هفته منتهی به ۱۳ آگوست، با افزایش ۱۰ دستگاه به ۳۹۷ دکل رسید. علی‌رغم افزایش این هفته، تعداد کل دکل‌ها نسبت به مدت مشابه در سال گذشته ۱۵۳ دکل افزایش یافته است.^{۱۵}
- **کاهش تعداد قراردادهای بورس‌بازان در بازار نایمکس**: در هفته منتهی به ۱۳ آگوست، خالص وضعیت خرید بورس‌بازان در بازار نایمکس در بخش آتی‌های نفت خام با کاهش ۳۰/۱۰۰ هزار قرارداد، به ۴۰۰/۴ هزار قرارداد رسید.^{۱۶}

¹⁴. Exchange of Futures for Swaps

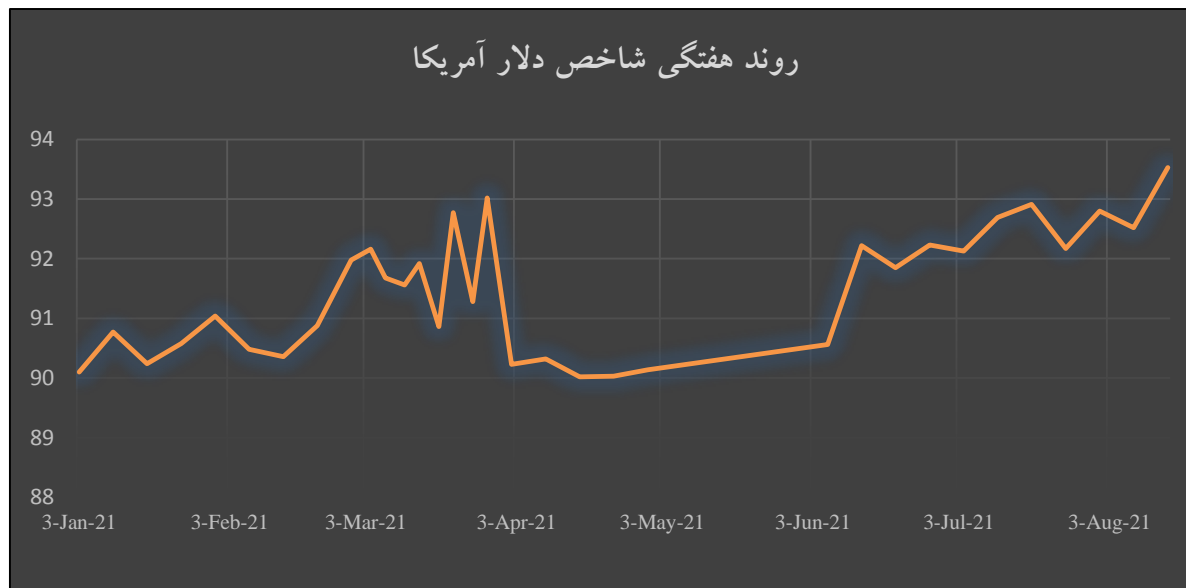
¹⁵. Baker Hughes, July 30, 2021

¹⁶. Investing, July 2021



Source: Investing

- افزایش ارزش دلار: متوسط شاخص دلار در هفته منتهی به ۱۳ آگوست با ۱/۰۹ درصد افزایش نسبت به هفته گذشته به ۹۳/۵۳ رسید.^{۱۷}



Source: Investing

¹⁷. Investing, July 2021



تمولات بازار گاز

روند قیمت‌ها:

در هفته منتهی به ۱۳ آگوست ۲۰۲۱، قیمت تک‌محموله‌های LNG در بازار گاز شمال شرق آسیا با ۶۰ سنت افزایش نسبت به هفته گذشته به ۱۶/۸۲ دلار به ازای هر میلیون واحد حرارتی بریتیش^{۱۸} (\$/MMBTU) رسید. در بازار گاز شمال شرق آسیا قیمت تک‌محموله‌های LNG تحت تأثیر افزایش تقاضای خرید از سوی معامله‌گران برای تأمین تعهدات کوتاه‌مدت برای تحویل در ماه سپتامبر و افزایش قیمت گاز در بازارهای اصلی گاز اروپا افزایش یافت. به استثناء اوج قیمت تک‌محموله‌های LNG در ماه ژانویه، قیمت به بالاترین حد خود از سال ۲۰۱۴ تاکنون رسید که به دلیل گرمای بیشتر از حد معمول هوا و افزایش تقاضای برق برای سیستم‌های خنک‌کننده نیز می‌باشد. پیش‌بینی می‌شود طی دو هفته آینده دمای هوا در پکن، توکیو، سئول و شانگهای بیشتر از حد متوسط باشد. به گفته معامله‌گران بازار، موجودی ذخایر گاز طبیعی در اروپا نیز همچنان پایین است و آسیا و اروپا در حال رقابت برای عرضه می‌باشند. قیمت‌های LNG در آسیا همچنان بالاتر از قیمت‌های اروپاست و این تفاوت قیمت منجر به تغییر مقصد محموله‌ها از بازار اروپا به سمت آسیا گردیده است.^{۱۹}

هم‌چنین انتظار می‌رود افزایش قیمت گاز در در بازار TTF^{۲۰} هلند منجر به افزایش قیمت تک‌محموله‌ها در بازار شود. تمدید مدت زمان تعمیر در تأسیسات ترول^{۲۱} نروژ و کاهش جریان گاز از عوامل افزایش قیمت گاز در بازار هلند TTF بوده است که سبب شده است ظرفیت انتقال از این تأسیسات از ۹۶ میلیون متر مکعب در روز به ۷۶ میلیون متر مکعب در روز کاهش یابد. در حال حاضر بسیاری از خریداران در منطقه شمال شرق آسیا در تلاش برای خرید از بازار تک‌محموله‌ها برای تأمین نیمه اول ماه سپتامبر می‌باشند که افزایش اخیر قیمت‌ها موجب شده است خرید خود را به تعویق بیندازند. اما با توجه به وفور محموله‌ها برای تحویل در نیمه دوم ماه سپتامبر، انتظار می‌رود بیشتر خریداران تقاضاهای خرید خود را به نیمه دوم ماه سپتامبر موکول نمایند. اما برخی از خریداران معتقدند در صورتی که تحویل محموله‌ها از مجتمع ساخالین^{۲۲} روسیه برای ماه سپتامبر با تأخیر مواجه شود، قیمت تک‌محموله‌ها به روند صعودی

¹⁸. MMBtu-1,000,000 British thermal units

¹⁹. Argus LNG Daily, August 2021

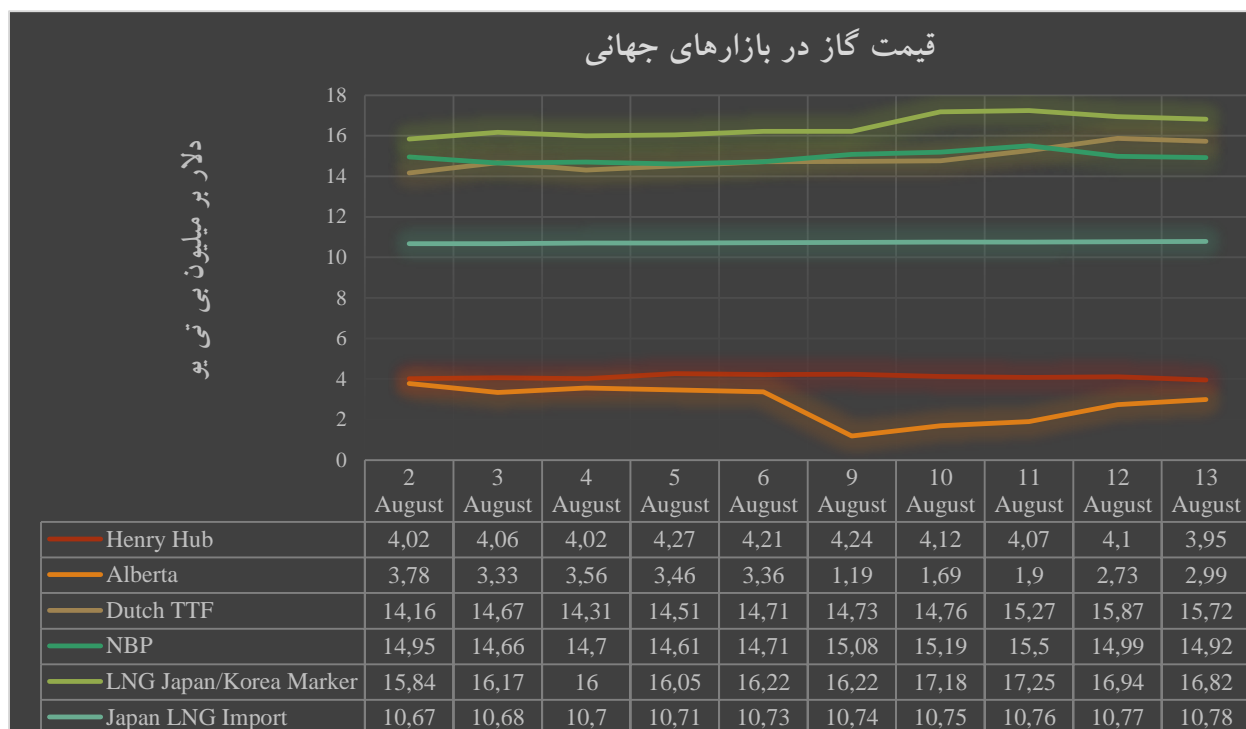
²⁰. Title Transfer Facility

²¹. Troll

²². Sakhalin



خود ادامه خواهد داد. بروز مشکل ناخواسته تعمیرات برنامه‌ریزی شده در مجتمع ساخالین باعث شده است تا تحویل محموله‌های اسپات و خریداران از محل قراردادهای با تأخیر مواجه شود.^{۲۳}



Source: GECF, OilPrice

در بازار گاز اروپا قیمت تک‌محموله‌های LNG تحت‌تأثیر افزایش قیمت گاز در بازار TTF هلند و کاهش جریان انتقال گاز از روسیه به دلیل آتش‌سوزی در تأسیسات نوی اورنگوی^{۲۴}، افزایش یافت. تمدید مجدد زمان عملیات تعمیرات در تأسیسات انتقال گاز از میدان ترول عامل اصلی افزایش قیمت گاز در بازار TTF است. همچنین افزایش قیمت هزینه انتشار کربن و کاهش مزیت رقابتی زغال‌سنگ نسبت به گاز و افزایش تقاضای گاز نیز در افزایش قیمت گاز در بازارهای گاز اروپا بوده است. با این حال انتظار می‌رود با پیش‌بینی کاهش دمای هوای طی هفته‌های آینده میزان رشد تقاضای گاز در بخش نیروگاهی با رشد قابل ملاحظه روبرو نخواهد شد. در ماه آگوست واردات محموله‌های LNG به منطقه شمال غرب اروپا تحت‌تأثیر افزایش فاصله قیمت تک‌محموله‌ها با بازار شمال شرق آسیا و صرفه اقتصادی بیشتر انتقال محموله‌ها

²³. Argus LNG Daily, August 2021

²⁴. Novy Urengoy



از منطقه آتلانتیک به منطقه پاسیفیک کاهش یافته است. هم‌چنین تقاضای قوی منطقه آسیا هم‌چنان باعث تداوم روند انتقال محموله‌ها به بازار آسیا به ویژه از غرب آفریقا به دماغه امید نیک به منطقه پاسیفیک خواهد شد. قیمت LPG نیز در روسیه که به عنوان سوخت خانگی و خودرویی مورد استفاده قرار می‌گیرد، به علت آتس‌سوزی ۳/۲ درصد رشد کرده و برای چهارمین بار در طول یک هفته بالاترین رکورد را ثبت کرده است. اما در عین حال روس‌ها در فکر افزایش صادرات گاز به اروپا از طریق خط لوله نورد استریم ۲^{۲۵} هستند که پیش‌بینی می‌شود تا پیش از پایان ماه جاری تکمیل شود. در حال حاضر بازار گاز اروپا با کمبود شدید عرضه مواجه است؛ چراکه از یک طرف شاهد افزایش تقاضا برای گاز ناشی از رشد فعالیت‌های اقتصادی در پسا کرونا هستیم و از سوی دیگر ورود گاز به اروپا پایین آمده است.^{۲۶}

در بازار گاز ایالات متحده آمریکا، قیمت گاز طبیعی به دلیل افزایش تولید گاز ناشی از افزایش واردات گاز از کانادا و کاهش تقاضای گاز از ۴/۲۴ دلار به ازای هر میلیون واحد حرارتی بریتیش در ۹ آگوست به ۳/۹۵ دلار به ازای هر میلیون واحد حرارتی بریتیش در ۱۳ آگوست کاهش یافت. بر اساس داده‌های IHS Markit، متوسط کل تولید گاز طبیعی در مقایسه با هفته گذشته به دلیل افزایش ۱/۱ درصدی واردات از کانادا به میزان ۰/۱ میلیارد فوت مکعب در روز (معادل ۰/۱ درصد) افزایش یافت. تولید گاز طبیعی خشک در مقایسه با هفته گذشته بدون تغییر ماند.^{۲۷}

طبق اطلاعات IHS Markit، کل مصرف گاز طبیعی آمریکا نسبت به هفته قبل به میزان ۰/۱ میلیارد فوت مکعب در روز (۰/۲ درصد) کاهش یافت. مصرف هفتگی گاز طبیعی برای تولید برق و بخش‌های مسکونی و تجاری نسبت به هفته گذشته به ترتیب به میزان ۰/۲ و ۱ درصد کاهش یافته است. مصرف گاز در بخش صنعت نسبت به هفته قبل ۰/۳ درصد افزایش یافت. صادرات گاز طبیعی به مکزیک به طور متوسط در هفته جاری ۷/۵ درصد کاهش یافت. تحویل گاز طبیعی به تأسیسات صادراتی گاز طبیعی مایع (LNG) ایالات متحده با افزایش ۰/۹ میلیارد فوت مکعب در روز به ۱۰/۷ میلیارد فوت مکعب در روز رسید.^{۲۸} صادرات خط لوله گاز طبیعی به مکزیک به میزان ۰/۲ میلیارد فوت مکعب در روز (معادل ۳/۶ درصد) کاهش یافت. طبق داده‌های اداره اطلاعات انرژی آمریکا، صادرات LNG ایالات متحده نسبت به هفته گذشته کاهش یافت و ۱۶ فروند کشتی LNG (پنج فروند از سایین^{۲۹}، سه فروند از کامرون^{۳۰} و کورپوس کریستی^{۳۱} و یک فروند از کاوپوینت^{۳۲}) با ظرفیت حمل ۵۷ میلیارد فوت مکعب LNG طی بازه ۱۲ آگوست تا ۱۸ آگوست از آمریکا حرکت کرد.

25. Nord Stream 2

26. Argus LNG Daily, August 2021

27. U.S Energy Information Administration, August 13, 2021

28. U.S Energy Information Administration, August 13, 2021

29. Sabine Pass

30. Cameron

31. Corpus Christi

32. Cove Poin



براساس اطلاعات هفتگی اداره اطلاعات انرژی آمریکا، قیمت گازهای مخلوط مایع در یک مجتمع تولیدی در مونت بلویو، تگزاس با ۲۲ سنت افزایش به ازای هر میلیون واحد حرارتی بریتیش نسبت به هفته گذشته به ۹/۸۳ دلار به ازای هر میلیون واحد حرارتی بریتیش رسید. قیمت پروپان ۵ درصد افزایش یافت و اکنون در بالاترین سطح از فوریه ۲۰۱۴ است. قیمت‌های بوتان و ایزوبوتان نیز به ترتیب ۴ و ۵ درصد نسبت به هفته گذشته افزایش یافت. قیمت بنزین به دنبال کاهش قیمت نفت خام برنت در هفته منتهی به ۱۸ آگوست نیز ۲ درصد کاهش یافت. قیمت اتان در واکنش به کاهش ۵ درصدی قیمت گاز طبیعی در کانال کشتی هوستون و همچنین کاهش ۱۴ درصدی میانگین قیمت هفتگی اتیلن کاهش یافت.^{۳۳}

³³.U.S Energy Information Administration, August 13, 2021