



صورته جلسه

نشست ۲۱۳ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور ساعت ۸:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۸/۹/۲۵ با حضور جناب آقای مهندس اسلامی مقام عالی وزارت راه و شهرسازی و اعضا برگزیده و ضمن بررسی دستورکار، جمع‌بندی‌های زیر حاصل گردید:

۱- پیشنهاد اصلاح مصوبات ۲۰۵ مورخ ۹۷/۵/۲۱ و ۲۰۶ مورخ ۹۷/۵/۲۸ شورا در خصوص اصلاحیه ماده ۱۶ مصوبه ۱۴۷-۱۴۶ در مورد تعیین مبنای حق توقف کانتینر، توسط دبیرخانه شورا با آرایه گزارش مختصری پیرامون طرح شکایات متعدد در کمپسون موضوع "ماده ۲۰ ضوابط استفاده از کانتینرهای وارده به کشور و ترانزیت" به دلیل درج مبالغ نامتعارف هزینه پیرکرد کانتینر از سوی شرکت‌های نمایندگان کشتیرانی در بارنامه و عدم اطلاع صاحبان کالا به عنوان ذینفع پرداخت کننده مبالغ موصوف و مشکلات ناشی از آن در حوزه تجارت، مطرح و به شرح ذیل به تصویب رسید. این مصوبه جایگزین مصوبات ۱۶۷، ۲۰۵ و ۲۰۶ شورا در خصوص اصلاحیه ماده ۱۶ مصوبه ۱۴۷-۱۴۶ شورا می‌گردد:

حق توقف کانتینرهای وارده / ترانزیت ورودی به کشور بر اساس توافق بین گیرنده کالا و خط کشتیرانی تعیین می‌گردد. در این خصوص، شرکت‌های کشتیرانی موظف هستند میزان حق توقف کانتینر را طی قرارداد مکتوب با گیرنده کالا مشخص نمایند. در صورت عدم وجود قرارداد، حق توقف کانتینر بر مبنای تعرفه رایج خواهد بود که در مه‌نامه هر سال به طور مشترک توسط انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته و انجمن شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران و پس از تأیید آنان بازرگانی، صنایع، معدن و کشاورزی ایران پیشنهاد و با تأیید کمپسون ماده ۲۰ مصوبه ۱۴۷ - ۱۴۶ شورا و ظرف سه ماه پس از تأیید کمپسون یادشده قابل اجرا می‌باشد.

نسخه - تاریخ توافقی باید ملحق به تاریخ تحویل کانتینر خالی از سوی شرکت کشتیرانی به فرستنده کالا باشد. در صورت عدم وجود توافق، درج هر گونه مبلغ مزایه بر سلف تعرفه‌های مصوب هزینه پیرکرد کانتینر در متن بارنامه، باطل و بلااثر بوده و مطالبه پیش از میزان مصوب کمپسون ماده ۲۰، تخلف محسوب و از سوی مراجع حاکمیتی ذیربط قابلیت پیگیری و رسیدگی نخواهد داشت.

۲- موضوع اصلاحیه "آیین‌نامه ستاد مراکز لجستیک" توسط دفتر طرح جامع و مدل‌های حمل و نقل مطرح شد. با عنایت به ترکیب اعضا، شرح وظایف و اختیارات تعریف شده در آیین‌نامه ستاد موصوف که بعضاً با مسؤولیت‌ها و وظایف ذاتی و سازمانی زیربخش‌های وزارت متبوع و سایر دستگاه‌های ذینفع موضوع، نداخل داشته و در بیشتر موارد برای پیشبرد وظایف عنوان شده می‌توان از جایگاه قانونی، ظرفیت و اختیارات شورای عالی هماهنگی ترابری کشور بهره گرفت. مقرر شد با هدف توسعه بهره‌وری در حمل و نقل، حذف اضافه‌کاری‌ها و ناهماهنگی‌ها در زنجیره تأمین، ساده و روان‌سازی تولید و کسب و کار و ... از تشکیل ساختارهای موازی و

