



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

مرکز تدوین مقررات، ایمنی حمل و نقل، پدافند شیرعامل و مدیریت بحران

تاریخ: ۱۴۰۰/۰۱/۳۱

شماره: ۱۶۲۶/۹۵۰ صادره

پیوست: ندارد

بسمه تعالی

جناب آقای نقدی - معاون محترم حقوقی و نظارت گمرک جمهوری اسلامی ایران
جناب آقای منتصر کوهساری - معاون محترم امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی
جناب آقای رمضانی - مدیر کل محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران
جناب آقای طالبی - معاون محترم حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

با سلام و احترام؛

با استناد به بند ۱ مصوبه ۲۱۳ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۵ و تصمیمات نشست‌های مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۳ و ۱۴۰۰/۰۱/۳۱ کمیسیون موضوع ماده ۲۰ ضوابط استفاده از کانتینرهای وارده به کشور و ترانزیت، سقف تعرفه دیرکرد کانتینر، میزان حداکثر سیره نقدی و سیره غیرنقدی به عنوان تضمین پرداخت دیرکرد احتمالی و برگشت کانتینر سالم و نحوه اجرا به شرح زیر تعیین و از تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۱ لازم‌الاجرا می‌باشد و شامل کانتینرهای ورودی و کانتینرهای صادراتی واگذار شده قبل از این تاریخ نمی‌گردد.

بدیهی است در صورت عدم وجود توافق مطابق با مصوبه ۲۱۳ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، درج هرگونه مبلغ مازاد بر سقف تعرفه‌های مصوب هزینه دیرکرد کانتینر در متن بارنامه و همچنین اخذ هرگونه تعهد در این خصوص، مفایر با مصوبه مذکور، باطل و بلااثر بوده و مطالبه بیش از میزان مصوب کمیسیون ماده ۲۰، تخلف محسوب و از سوی مراجع حاکمیتی ذیربط قابلیت پیگیری و رسیدگی خواهد داشت.

۱. سقف تعرفه هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینر

۱-۱. کانتینرهای معمولی DC و HC

وارداتی و صادراتی	کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
۱۰ روز اول	معاف	معاف
۱۱-۲۰ روز	۸۸۰,۰۰۰ ریال	۱,۷۶۰,۰۰۰ ریال
۲۱-۳۰ روز	۱,۳۲۰,۰۰۰ ریال	۲,۶۴۰,۰۰۰ ریال
۳۱ روز و بیشتر	۱,۹۸۰,۰۰۰ ریال	۳,۹۶۰,۰۰۰ ریال

۱-۲. کانتینرهای FR و OT

وارداتی و صادراتی	کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
۱۰ روز اول	معاف	معاف
۱۱-۲۰ روز	۱,۷۶۰,۰۰۰ ریال	۳,۵۲۰,۰۰۰ ریال
۲۱-۳۰ روز	۲,۶۴۰,۰۰۰ ریال	۵,۲۸۰,۰۰۰ ریال
۳۱ روز و بیشتر	۳,۹۶۰,۰۰۰ ریال	۷,۹۲۰,۰۰۰ ریال

آدرس: میدان آرژانتین، بلوار آفریقا، اراضی عباس آباد، ساختمان شهید دادمان، وزارت راه و شهرسازی (کدپستی: ۸۰۲-۱۵۱۹۶۶) تلفن: ۸۸۸۷۸۰۳۱-۹
دورنگار: دبیرخانه وزارت: ۸۸۸۷۸۰۴۵، دبیرخانه مرکزی: ۸۸۶۴۳۳۳ (نام‌های فاقد مهر برجسته‌ی وزارت راه و شهرسازی از درجه اعتبار ساقط می‌باشد)