

تحولات هفتگی بازار نفت و گاز

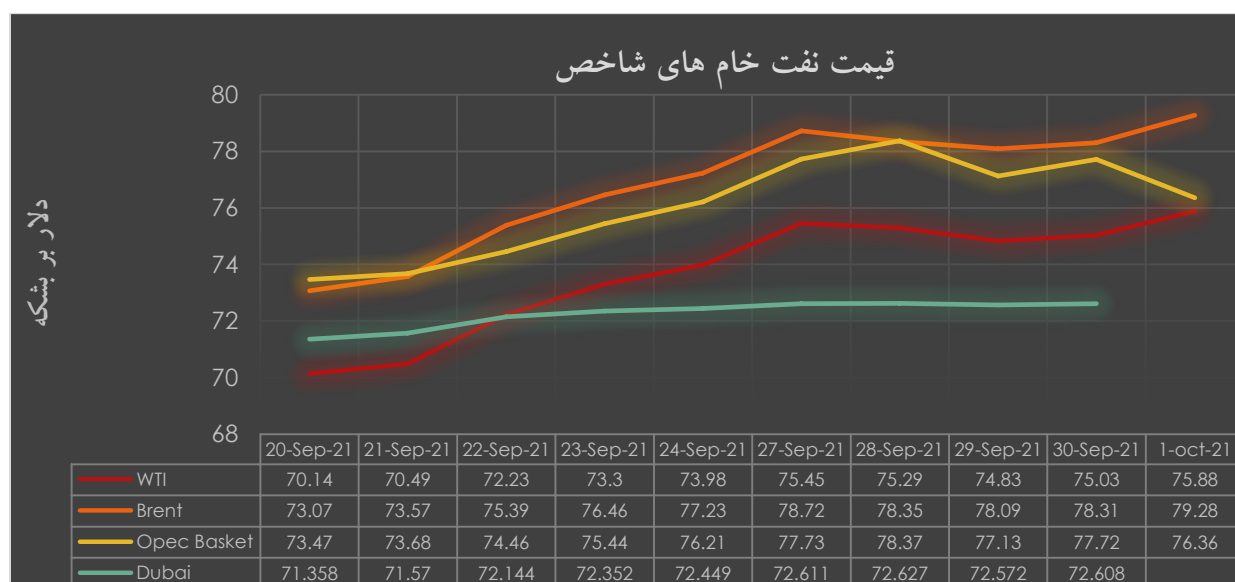
۱ اکتبر ۲۰۲۱



تمولات بازار نفت

روند قیمت‌ها:

در هفته منتهی به ۱ اکتبر، قیمت نفت خام‌های شاخص در معاملات فیوچرز به دلیل افزایش تقاضا و نگرانی از کمبود عرضه برای پنجمین روز متوالی، افزایش سطح خوراک پالایشی آمریکا و پیش‌بینی قیمت ۹۰ دلاری نفت خام افزایش یافت. بدین ترتیب متوسط قیمت نفت خام‌های شاخص برنت، وست تگزاس، سبد اوپک و دبی نسبت به هفته قبل به میزان ۴/۱۹، ۴/۵۳، ۴/۰۳ و ۰/۶۳ درصد افزایش یافت.

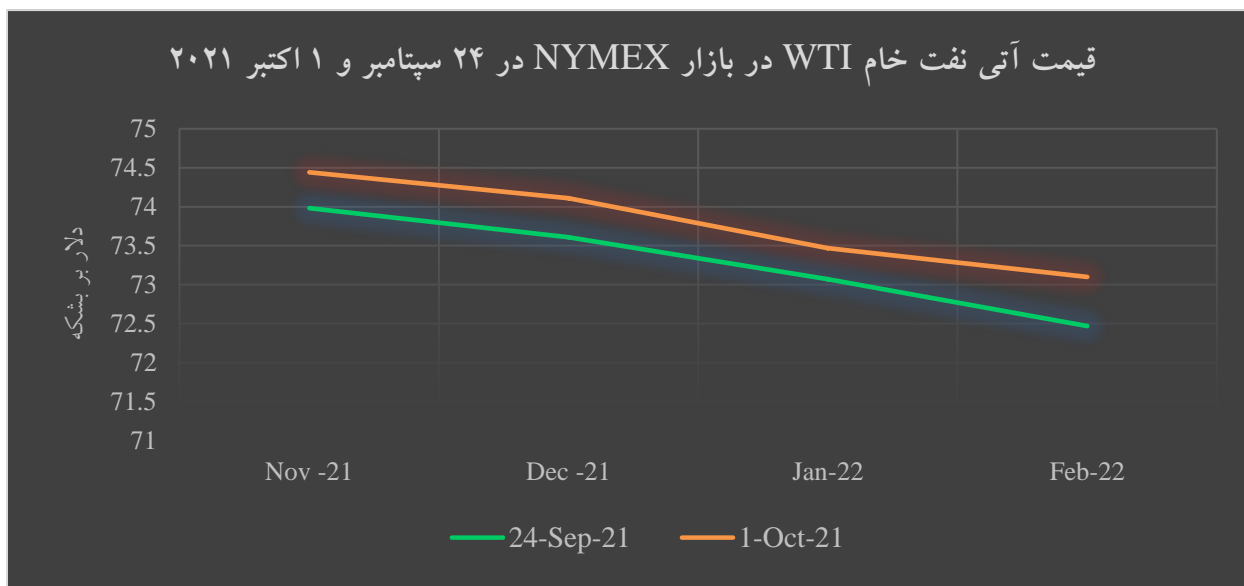


Source: oilprice, OPEC

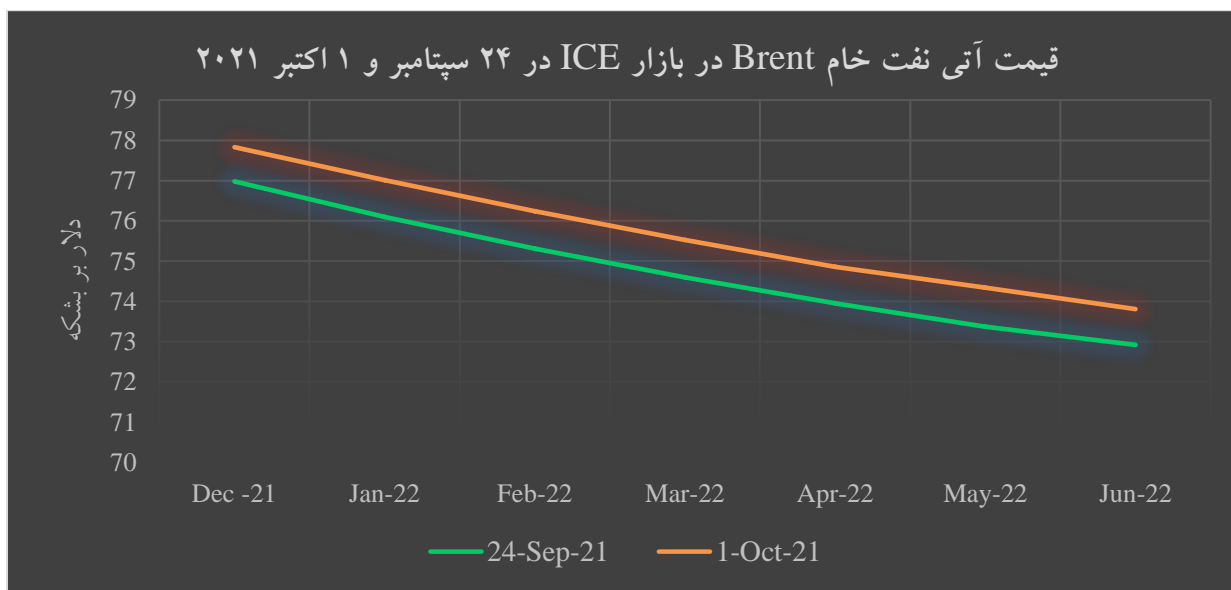
ساختار بازارهای بورس نایمکس و لندن در هفته منتهی به ۱ اکتبر، به دلیل کمبود عرضه و بهبود تقاضای جهانی نفت خام، همچنان در وضعیت بکواردیشن^۱ قرار داشت. در بازار نایمکس در ۲۴ سپتامبر، قیمت قراردادهای ماه اول ۷۳/۹۸ دلار در بشکه بود که نسبت به قراردادهای ماه چهارم-فوریه ۲۰۲۲- به میزان ۱/۵۱ دلار بر بشکه بالاتر بود. در ۱ اکتبر، قیمت قراردادهای ماه اول ۷۴/۴۴ دلار بر بشکه بود که نسبت به قراردادهای ماه چهارم- فوریه ۲۰۲۲- به میزان ۱/۳۴ دلار بر بشکه بالاتر بود.

در بازار آیس (ICE) نیز در ۲۴ سپتامبر، قیمت قراردادهای ماه اول ۷۷/۷۹ دلار بر بشکه بود که نسبت به قراردادهای ماه چهارم به میزان ۲/۴۸ دلار بر بشکه بالاتر بود. در ۱ اکتبر، قیمت قراردادهای ماه اول ۷۷/۸۳ دلار بر بشکه بود که نسبت به قراردادهای ماه چهارم به میزان ۲/۳ دلار بر بشکه بالاتر بود.

^۱ بکواردیشن (Backwardation) به شرایطی گفته می‌شود که در بازار فیزیکی قیمت‌های آتی از قیمت‌های نقدی کمتر است.



Source: CME, 2021



Source: ICE, 2021



براساس گزارش هفتگی اداره اطلاعات انرژی آمریکا^۲ سطح ذخیره‌سازی نفت خام در آمریکا در هفته منتهی به ۱ اکتبر، ۲/۴ میلیون بشکه افزایش یافت و به ۴۲۰/۹ میلیون بشکه رسید. میزان خوراک نفت خام پالایشگاهی نیز نسبت به هفته قبل با ۳۲۹ هزار بشکه در روز افزایش به ۱۵,۷۴۴ هزار بشکه رسید. نرخ بهره‌برداری از پالایشگاه‌ها^۳ نسبت به هفته گذشته به میزان ۱/۹ واحد درصد افزایش یافت (جدول ۱). براساس گزارش بیکر هیوز، در هفته منتهی به ۱ اکتبر، تعداد دکل‌های حفاری نفت ۷ دستگاه افزایش یافت و مجموع دکل‌های حفاری در آمریکا به سطح ۵۲۸ دستگاه رسید (جدول ۲).

جدول (۱): اطلاعات هفتگی نفت خام در آمریکا، هفته منتهی به ۱ اکتبر، ۲۰۲۱

تغییرات هفتگی	هفته منتهی به ۲۴		
	هفته منتهی به ۱ اکتبر ۲۰۲۱	سپتامبر ۲۰۲۱	
۲/۴	۴۲۰/۹	۴۱۸/۵	ذخیره سازی تجاری نفت خام آمریکا (میلیون بشکه)
۳/۸	۲۲۵/۱	۲۲۱/۸	ذخیره سازی بنزین (میلیون بشکه)
۱/۹	۸۶/۸	۸۴/۹	ظرفیت بهره برداری پالایشگاه (درصد)
۳۲۹	۱۵,۷۴۴	۱۵,۴۱۵	خوراک پالایشگاهی (هزار بشکه در روز)
-۹۰۶	۲,۱۱۴	۳,۰۲۰	صادرات نفت خام (هزار بشکه در روز)
۱,۳۸۹	۴,۹۲۱	۳,۵۳۲	خالص واردات نفت خام (هزار بشکه در روز)

Source: U.S. Energy Information Administration, October 6, 2021

جدول (۲): تعداد دکل‌های حفاری فعال در آمریکا و کانادا، هفته منتهی به ۱ اکتبر، ۲۰۲۱

تغییرات هفتگی	هفته منتهی به ۲۴		
	هفته منتهی به ۱ اکتبر ۲۰۲۱	سپتامبر ۲۰۲۱	
			آمریکا
۷	۴۲۸	۴۲۱	تعداد دکل‌های نفتی
۱	۱۰۰	۹۹	تعداد دکل‌های گازی
۸	۵۲۸	۵۲۰	مجموع تعداد دکل‌های آمریکا
			کانادا
۳	۹۹	۹۶	تعداد دکل‌های نفتی
۱	۶۶	۶۵	تعداد دکل‌های گازی
۴	۱۶۵	۱۶۱	مجموع تعداد دکل‌های کانادا

Source: Baker Hughes, October 2021

^۲. U.S Energy Information Administration, September 22, 2021

^۳. نرخ بهره‌برداری از پالایشگاه‌ها عبارت است از درصد ظرفیت فعلی تولید پالایشگاه‌ها به ظرفیت اسمی پالایشگاه‌ها.



عوامل تأثیرگذار بر قیمت نفت در هفته منتهی به ۱ اکتبر ۲۰۲۱:

مهم‌ترین عوامل تأثیرگذار بر نوسانات قیمت نفت به تفکیک عوامل تقویت‌کننده و تضعیف‌کننده به شرح ذیل است:

۱- عوامل تقویت‌کننده قیمت نفت:

- **افزایش تقاضا و کمبود عرضه نفت خام:** عرضه جهانی به دلیل تأثیر طوفان آیدا بر تولید ایالات متحده، کاهش یافته است. از طرف دیگر، بازیابی سریع تقاضای سوخت از شیوع نوع دلتا و وروس کرونا منجر به رشد تقاضا بیش از عرضه شده است. محدودیت‌های عرضه ایالات متحده هم‌چنان به افزایش قیمت نفت دامن می‌زند، زیرا تعطیلی‌های مربوط به طوفان آیدا هم‌چنان بر عرضه ایالات متحده در سه ماهه اول سال ۲۰۲۲ تأثیر می‌گذارد. میزان تولید نفت این کشور به حدود ۱۳ میلیون بشکه در روز رسیده است. از سوی دیگر، نرخ تولید نفت خام شیل این کشور و رسیدن به سطوح تولید قبل از شیوع و وروس کرونا، بسیار کند است و کمبود میزان عرضه را رقم زده است. با بازگشت تقاضا، اعضاء سازمان کشورهای صادرکننده نفت و متحدان آنها، موسوم به اوپک پلاس، به علت مشکلات به جا مانده از بحران کرونا، عدم سرمایه‌گذاری و تأخیر در تعمیرات و نگهداری، در افزایش تولید دچار مشکل شده‌اند و هم‌چنان بنا دارند به برنامه تولید کنونی خود پایبند باشند. بر اساس این برنامه این گروه علی‌رغم فشارهای بسیار از سوی مصرف‌کنندگان، برای افزایش بیشتر میزان عرضه، بنا دارد از شروع ماه اکتبر در حدود ۴۰۰ هزار بشکه در روز به میزان تولید خود بیافزاید تا به طور تدریجی ۵/۸ میلیون بشکه در روز از میزان کاهش تولید را جبران کنند. نیجریه و آنگولا، صادرکنندگان اصلی نفت آفریقا که عضو اوپک هستند، به دلیل مشکلات عدم سرمایه‌گذاری و تعمیرات و نگهداری، تا سال آینده در تلاش برای افزایش سهمیه تولید خود مطابق توافق اوپک پلاس خواهند بود. این بدان معناست که هرگونه افزایش عمده تولید توسط گروه باید به تولیدکنندگان با ظرفیت اضافی مانند عربستان سعودی و امارات متحده عربی متکی باشد.

بر اساس آخرین پیش‌بینی این سازمان میزان تقاضای نفت طی سال‌های آینده به میزان قابل توجهی افزایش خواهد یافت و این امر لزوم سرمایه‌گذاری در بخش‌های اکتشاف و تولید نفت حتی با در نظر گرفتن گذار از سوخت فسیلی به سمت انرژی‌های پاک را دوچندان می‌کند.^۴

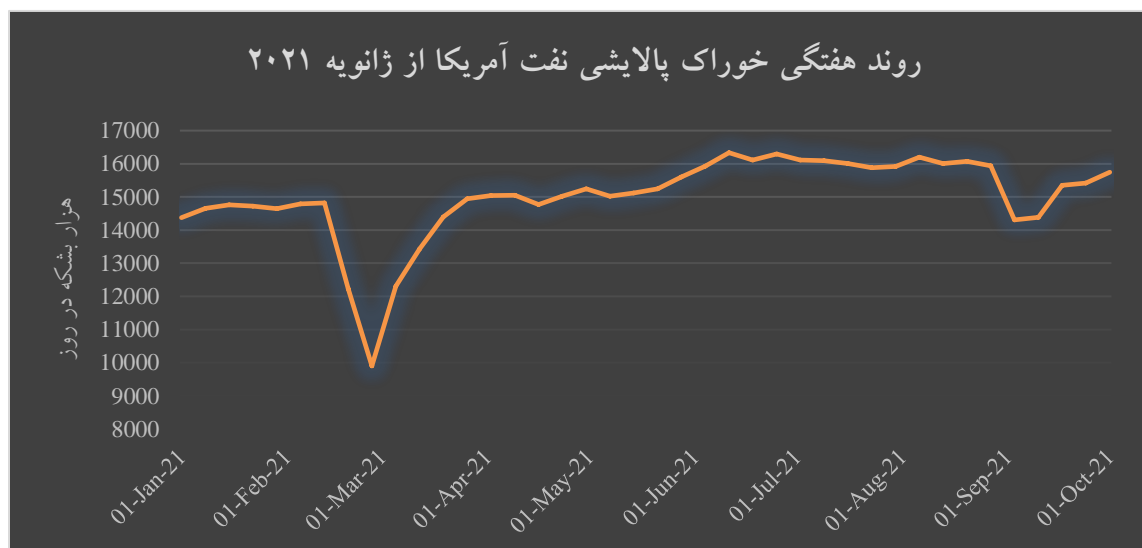
- **افزایش حاشیه سود پالایشی برای گازوئیل در آسیا:** حاشیه سود پالایشی برای گازوئیل ۱۰ ppm گوگرد در آسیا در هفته منتهی به ۱ اکتبر، به بالاترین سطح خود در یک سال و نیم گذشته رسید. عرضه محدود منطقه‌ای به دلیل کاهش صادرات از چین و کره جنوبی و هم‌چنین آربیتراژ به اروپا، بازار گازوئیل را تقویت کرد. در حالی که انتظار می‌رود با کاهش بیشتر محدودیت‌های کرونایی، تقاضا برای گازوئیل در بخش حمل و نقل افزایش یابد. کرک گازوئیل ۱۰ ppm گوگرد از ۱۱/۵۱ دلار در هر بشکه در روز سه شنبه ۲۸ سپتامبر، به

⁴. OPEC, Goldman Saches, Rystad Energy, October 2021



۱۰/۱۲ دلار در هر بشکه رسید که بیشترین میزان از ماه مارس سال گذشته است. هم‌چنین حق مرغوبیت نقدی این نوع گازوئیل نیز در معاملات سنگاپور به ۵۳ سنت در هر بشکه رسید.^۵ در حالی که افزایش مداوم موارد مبتلا به کرونا در بازارها باعث کاهش تقاضا برای برخی فرآورده‌ها مانند سوخت جت شده، اما مصرف بنزین و گازوئیل رشد داشته است.^۶

- **افزایش سطح خوراک پالایشی آمریکا:** براساس گزارش اداره اطلاعات انرژی آمریکا در هفته منتهی به ۱ اکتبر، سطح خوراک پالایشی آمریکا به میزان ۳۲۹ هزار بشکه افزایش یافته و در سطح ۱۵,۷۴۴ هزار بشکه در روز قرار گرفته که به میزان ۱,۸۹۱ هزار بشکه در روز (معادل ۱۳/۶ درصد) بیشتر از مدت مشابه در سال قبل می‌باشد.



Source: U.S. Energy Information Administration, October 6, 2021

- **پیش‌بینی قیمت ۹۰ دلاری نفت:** بانک گلدمن ساکس پیش‌بینی خود را برای قیمت نفت خام برنت در پایان سال جاری از ۸۰ دلار بر بشکه به ۹۰ دلار بر بشکه افزایش داد، زیرا بهبود سریع تقاضای سوخت پس از نوع دلتای ویروس کرونا و خسارت شدید ایجاد شده برای تولید در پی طوفان آیدا، منجر به محدودیت عرضه جهانی شده است. معاملات فیوچرز نفت برنت هفته گذشته به بالاترین سطح سه سال گذشته رسید زیرا اختلال در تولید جهانی باعث شده شرکت‌های انرژی مجبور شوند مقادیر زیاد نفت خام را از ذخایر خود خارج کنند. در اوایل ماه جاری اوپک پلاس موافقت کرد که تولید خود را افزایش دهد. اما کاهش عرضه در پی طوفان آیدا بیشتر از میزان افزایش اوپک پلاس از ماه جولای است. برای سال ۲۰۲۲، این بانک پیش‌بینی-

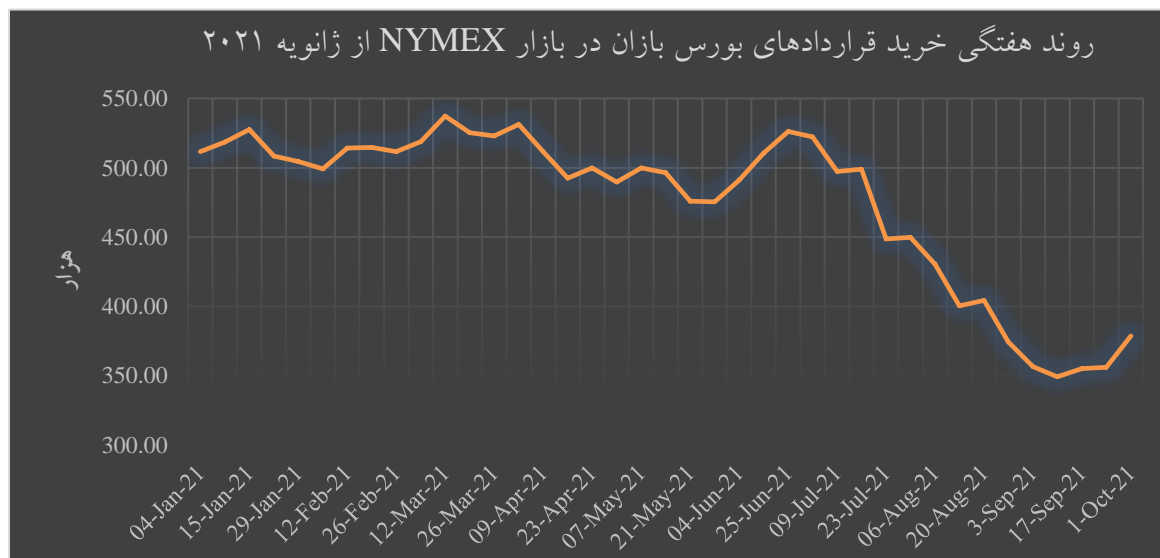
⁵ Platts, September 29, 2021

⁶ Reuters, September 27, 2021



های خود را برای سه ماهه دوم و چهارم از ۸۵ دلار بر بشکه به ۸۰ دلار بر بشکه کاهش داد زیرا احتمال به نتیجه رسیدن توافق هسته‌ای بین ایران و آمریکا تا آوریل سال آینده محتمل است.^۷

- افزایش تعداد قراردادهای بورس‌بازان در بازار نایمکس: در هفته منتهی به ۱ اکتبر، خالص وضعیت خرید تعداد قراردادهای بورس‌بازان با افزایش ۲۲/۸ هزار قرارداد نسبت به هفته قبل، به ۳۷۸/۸ هزار قرارداد رسید.



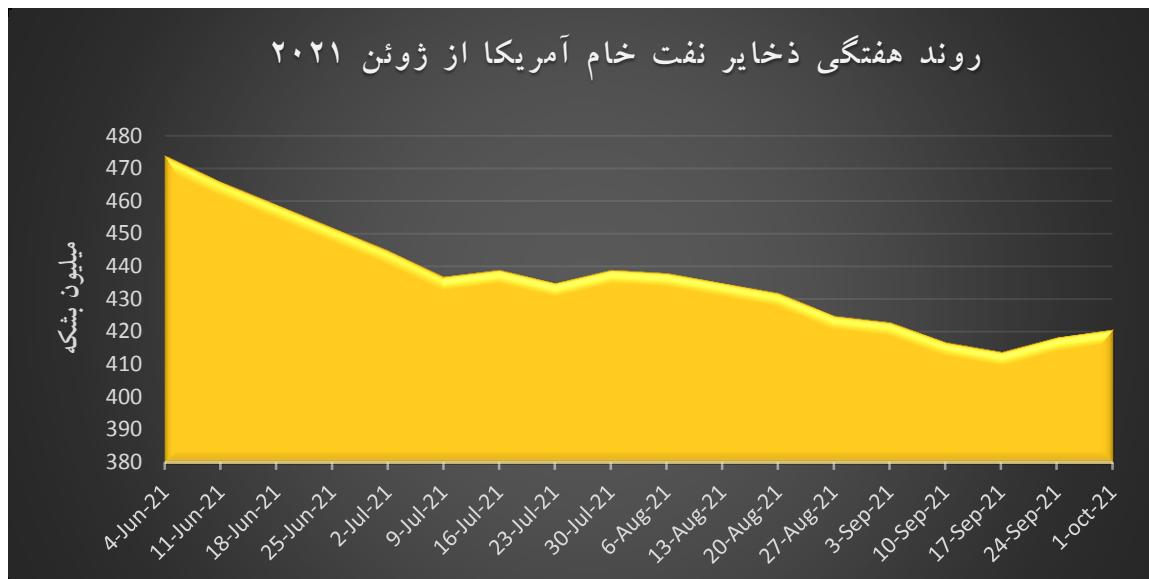
Source: Investing, September 24, 2021

۲- عوامل تضعیف‌کننده قیمت نفت:

- افزایش تعداد دکلهای نفت آمریکا: براساس داده‌های شرکت Baker Hughes، تعداد دستگاه‌های حفاری با افزایش ۷ عددی به ۴۲۸ دستگاه رسید.^۸
- افزایش سطح ذخیره‌سازی نفت خام: طبق داده‌های اداره اطلاعات انرژی آمریکا (EIA) در هفته منتهی به ۱ اکتبر، ذخایر نفت خام، بنزین و فرآورده‌های میان تقطیر آمریکا با افزایش تولید پس از طوفان‌های اخیر افزایش یافت. ذخایر نفت خام این کشور ۲/۴ میلیون بشکه افزایش یافت و به ۴۲۰/۹ میلیون بشکه رسید. این امر در حالی است که تولید نفت آمریکا به ۱۱/۳۰ میلیون بشکه در روز رسید که تقریباً این میزان تولید در سطوح قبل از طوفان آیدا قرار دارد. هم‌چنین ذخایر بنزین آمریکا ۳/۸ میلیون بشکه افزایش یافت و به ۲۲۵/۱ میلیون بشکه رسید.

⁷ Goldman Saches, September 27, 2021

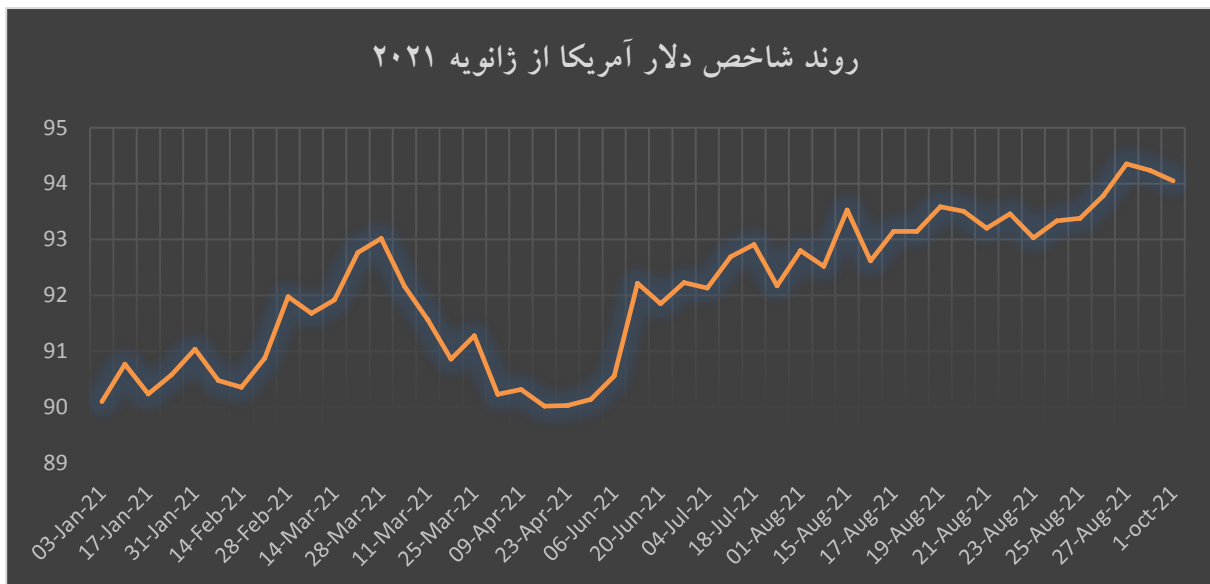
⁸ Baker Hughes, September, 2021



Source: U.S. Energy Information Administration, October 6, 2021

- کاهش واردات نفت خام کشورهای آسیایی:** واردات نفت خام کشورهای آسیایی در ماه سپتامبر برای دومین ماه متوالی کاهش یافت، زیرا بهبود تقاضا در این منطقه هم‌چنان از سایر نقاط جهان کندتر است. بر اساس داده‌های Kpler، واردات دریایی در آسیا در ماه سپتامبر از ۳۲/۳۴ میلیون بشکه در روز به ۳۱/۷۱ میلیون بشکه در روز کاهش یافت. پیش‌بینی می‌شود چین، بزرگترین واردکننده نفت خام جهان، در ماه سپتامبر ۹/۴۳ میلیون بشکه در روز از طریق دریا نفت وارد کند که نسبت به واردات ۹/۹۶ میلیون بشکه در روز در ماه آگوست کاهش یابد. در بین واردکنندگان عمده آسیایی، پیش‌بینی می‌شود واردات نفت خام هند نیز در ماه سپتامبر کاهش یابد و میزان واردات این کشور به ۴/۰۹ میلیون بشکه در روز خواهد رسید در حالی که در ماه قبل به میزان واردات به طور متوسط ۴/۳۲ میلیون بشکه در روز بود. پیش‌بینی می‌شود که همین روند برای سنگاپور نیز وجود داشته باشد و این کشور در ماه جاری ۷۲۵ هزار بشکه در روز نفت وارد کند که کمتر از ماه قبل به میزان ۷۸۶ هزار بشکه در روز می‌باشد. اما کره جنوبی افزایش واردات خواهد داشت و واردات این کشور از ۲/۶۳ میلیون بشکه در روز در ماه آگوست به ۳/۰۸ میلیون بشکه در روز در ماه سپتامبر خواهد رسید.^۹
- تقویت ارزش دلار:** در هفته منتهی به ۱ اکتبر، رشد بهتر از انتظار ارقام خرده‌فروشی آمریکا و کاهش احتمال افت پرسرعت رشد اقتصادی این کشور در کنار تأکید برخی از مقامات فدرال رزرو بر آغاز سیاست کاهش خرید دارایی توسط این بانک سبب تقویت دلار در مقابل سایر ارزهای جهان روا شد و متوسط شاخص دلار، با افزایش ۰/۷ درصدی نسبت به هفته گذشته به ۹۳/۹۶ رسید.

^۹ Kpler, Reuters, September 29, 2021



Source: Investing, October 1, 2021



تمولات بازار گاز

روند قیمت‌ها:

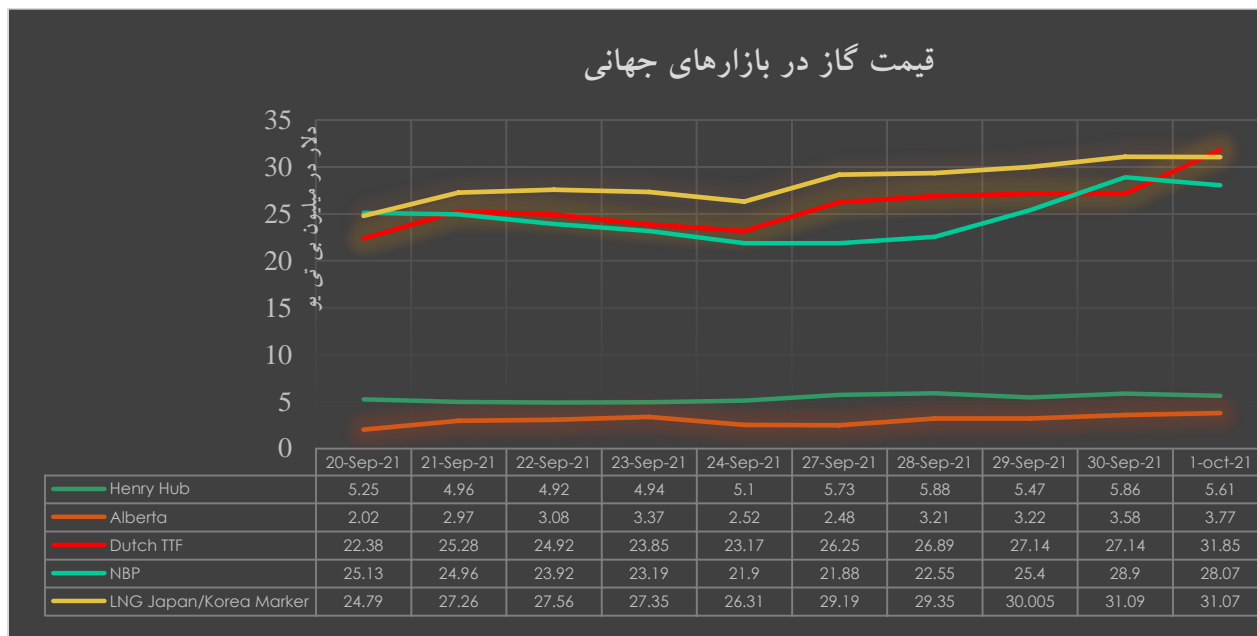
در هفته منتهی به ۱ اکتبر ۲۰۲۱، در پی افزایش مالیات بر کربن، قیمت‌های گاز در اروپا به بالاترین سطح رسید و پس از آن قیمت‌های تک‌محموله LNG آسیا نیز برای مدتی به بالاتر از نرخ برابری با نفت رسیده است. افزایش قیمت‌ها حاشیه سود بالایی را برای محموله‌های LNG آمریکا در بازارهای آسیا و اروپا فراهم کرده است. افزایش بی‌سابقه قیمت گاز طبیعی در اروپا این نگرانی را ایجاد می‌کند که مصرف‌کنندگان در زمستان امسال با افزایش تقاضای سوخت ناشی از افزایش تقاضا، با هزینه‌های بالای انرژی مواجه شوند. اگرچه این یک بحران جهانی است، اما اروپا تحت تأثیر چندین عامل تشدیدکننده قرار گرفته است که می‌تواند بحران را حادتر کند. افزایش شدید قیمت گاز اروپا ناشی از ترکیبی از بهبود شدید تقاضا و عرضه کمتر از حد انتظار و عوامل متعدد مرتبط با شرایط آب و هوایی بوده است. افزایش قیمت‌های گاز در اروپا هم‌چنین نشان دهنده پویایی وسیع‌تر بازار جهانی گاز است. در سه ماهه اول سال ۲۰۲۱ در شرق آسیا و آمریکای شمالی موج سرما شدید بود. در حالی که در آسیا دما بالاتر از حد نرمال بود و در مناطق مختلف از جمله برزیل خشکسالی وجود داشت. همه این تحولات بر روند صعودی تقاضای گاز افزود. در آسیا، تقاضای گاز در طول سال هم‌چنان از طرف خریدارانی هم‌چون چین و ژاپن و کره روند افزایشی داشت. از نظر عرضه، تولید LNG در سراسر جهان به دلیل مجموعه‌ای از خاموشی‌ها و تأخیرهای برنامه‌ریزی نشده در سراسر جهان و تأخیر در تعمیر و نگهداری از سال ۲۰۲۰ کمتر از حد انتظار بوده است. بر اساس اطلاعات موجود، روسیه در حال انجام قراردادهای بلندمدت خود با کشورهای دیگر است، اما صادرات آن به اروپا از سطح سال ۲۰۱۹ کاهش یافته است. آژانس بین‌المللی انرژی معتقد است که روسیه می‌تواند برای افزایش دسترسی گاز به اروپا و اطمینان از پر شدن میزان ذخیره‌سازی در آماده‌سازی برای فصل زمستان، تلاش بیشتری انجام دهد. این هم‌چنین فرصتی برای روسیه است تا اعتبار خود را به عنوان یک تأمین‌کننده قابل اعتماد برای بازار اروپا به دست آورد.

به علاوه، اروپا تولید داخلی گاز طبیعی خود را کاهش داده است. هلند، بزرگترین تولیدکننده داخلی گاز طبیعی اروپا، در سال ۲۰۱۸ شروع به کاهش تولید از میدان اصلی گاز خود در گرونینگن کرد. سطح ذخیره‌سازی گاز اروپا در حال حاضر ۷۴ درصد است، در حالی که در مدت مشابه در سال گذشته ۹۴ درصد است و نگرانی بزرگ در بازار این است که میزان ذخیره گاز در اروپا در این مقطع از سال کمتر از حد معمول است.^{۱۰}

¹⁰. Euronews, October 2021



از طرف دیگر، قیمت برق اروپا در هفته‌های اخیر به بالاترین سطح خود در بیش از یک دهه گذشته رسیده است و در بسیاری از بازارها از ۱۰۰ یورو به ازای هر مگاوات ساعت افزایش یافته است. به عنوان مثال، در آلمان و اسپانیا، قیمت-ها در ماه سپتامبر سه یا چهار برابر متوسط سال ۲۰۱۹ و ۲۰۲۰ بوده است. این افزایش به دلیل افزایش قیمت گاز، زغال سنگ و کربن در اروپا بوده است. افزایش شدید قیمت گاز باعث شد تأمین‌کنندگان برق در تعدادی از بازارهای اروپایی از گاز به زغال سنگ برای تولید برق استفاده کنند.^{۱۱}



Source: GECF, Gas Alberta

پیش‌بینی می‌شود طی دو سال آینده نیز ارتباط میان قیمت‌های تک‌محموله LNG آسیا و اروپا ادامه داشته باشد. مطابق پیش‌بینی‌ها، شاخص قیمت TTF هلند اروپا طی زمستان ۲۰۲۱-۲۲ هم‌چنان افزایشی و در بالاترین سطح به ۱۵/۶ دلار در هر میلیون بی تی یو برسد. عمده این افزایش ناشی از جایگزینی گاز به جای زغال‌سنگ و در پی قوانین سختگیرانه مالیات بر کربن و زغال‌سنگ است. احتمال کمبود گاز در مخازن ذخیره‌سازی اروپا در زمستان و زمان دقیق راه‌اندازی خط لوله نورداستریم ۲ روسیه تا رسیدن به ظرفیت تولید اسمی از دیگر ریسک‌های افزایش قیمت‌ها است. پیش‌بینی وودمکنزی مبنی بر نیاز مبرم بازار آسیا به LNG حوزه آتلانتیک و انتقال محموله‌های آمریکا از طریق دماغه امیدنیک است که حاشیه سود متوسط آن ۲/۷ دلار در هر میلیون بی تی یو و برای ماه‌های دسامبر و ژانویه ۹/۳ دلار در هر میلیون بی تی یو خواهد بود. ناکارآمدی سیستم حمل و نقل دریایی، تنگناهای موجود در کانال پاناما و یا عدم سیالیت محموله‌ها از جمله عواملی است که می‌تواند به افزایش بیشتر قیمت‌ها منجر شود، ولی پیش‌بینی‌ها

¹¹. International Energy Agency, September 2021



حاکمی از این است که پس از سپری شدن ماه‌های سرد قیمت‌ها به سرعت کاهش یابد. با کاهش تقاضای گرمایشی و افزایش جریان گاز روسیه انتظار می‌رود شاخص TTF اروپا کاهش و در نیمه تابستان ۲۰۲۲ به ۹/۳ دلار در هر میلیون بی تی یو برسد.^{۱۲}

در بازار گاز ایالات متحده آمریکا، قیمت گاز طبیعی به دلیل افزایش تولید و کاهش تقاضا کاهش یافت. براساس داده‌های IHS Markit، متوسط کل تولید گاز طبیعی به دنبال افزایش ۱۲/۲ درصد خالص واردات گاز از کانادا، به میزان ۰/۵ درصد نسبت به هفته گذشته افزایش یافت و به ۹۸ میلیارد فوت مکعب در روز رسید و نسبت به تولید سال گذشته در زمان مشابه ۷/۴ درصد افزایش یافته است. متوسط تولید گاز طبیعی خشک به میزان ۰/۱ درصد کاهش یافت و به ۹۲/۴ میلیارد فوت مکعب در روز رسید.^{۱۳}

طبق اطلاعات IHS Markit، کل مصرف گاز طبیعی آمریکا برای دومین هفته متوالی به دلیل کاهش تقاضا برای تولید برق نسبت به هفته قبل به میزان ۵/۷ درصد کاهش یافت و به ۸۱/۳ میلیارد فوت مکعب در روز رسید. تقاضای گاز طبیعی برای تولید برق به میزان ۱۳/۱ درصد به دلیل کاهش دما در جنوب غربی و جنوب شرقی کاهش یافت. همچنین مصرف بخش‌های مسکونی-تجاری و بخش صنعت به ترتیب به میزان ۵ و ۱/۴ درصد نسبت به هفته گذشته افزایش یافت. صادرات گاز طبیعی به مکزیک به میزان ۲/۵ درصد کاهش یافت، در حالی که تحویل گاز طبیعی به پایانه‌های صادراتی گاز طبیعی مایع (LNG) ایالات متحده به میزان ۰/۳۵ میلیارد فوت مکعب در روز افزایش و به ۱۰/۱ میلیارد فوت مکعب در روز رسید. طبق داده‌های اداره اطلاعات انرژی آمریکا، صادرات LNG ایالات متحده نسبت به هفته گذشته کاهش یافت و ۱۷ فروند کشتی LNG با ظرفیت حمل ۶۳ میلیارد فوت مکعب LNG صادر شد.

براساس اطلاعات هفتگی اداره اطلاعات انرژی آمریکا، در هفته منتهی به ۱ اکتبر، قیمت گازهای مخلوط مایع در یک مجتمع تولیدی در مونت بلویو، تگزاس با ۴۰ سنت افزایش به ازای هر میلیون واحد حرارتی بریتیش نسبت به هفته گذشته به ۱۱/۵۷ دلار به ازای هر میلیون واحد حرارتی بریتیش رسید. قیمت اتان به میزان ۶ درصد نسبت به هفته قبل افزایش یافت و به ۶/۲۱ دلار در میلیون بی تی یو رسید که بیش از ۵ درصد افزایش قیمت گاز طبیعی در کانال کشتی هوستون بود و در بالاترین سطح خود از اکتبر ۲۰۱۸ قرار دارد. به دنبال افزایش ۴ درصدی قیمت نفت برنت، قیمت بوتان، ایزوبوتان ۲ درصد و قیمت بنزین و پروپان به ترتیب ۳ و ۴ درصد افزایش یافت.^{۱۴}

¹². Wood Mackenzie, September, 2021

¹³. U.S Energy Information Administration, October 6, 2021

¹⁴. U.S Energy Information Administration, October 6, 2021

About us

The section of oil, gas and petro-chemistry is the up-most and first industrial vantage of the country and the pivot of the Economy of Iran. Regarding the importance of this section and the need for coordinating and organizing the most active people in the field of production and exporting oil, gas, and petrochemical products ,some forethoughtful and job- makers in the private section of the country decided to come together to fight against the threats by using the opportunity of mass intelligence and potentials.

2021 Iranian Oil, Gas and Petrochemical products exports' association All Rights Reserved.

OPEX Publications

Website: <http://www.opex.ir>

Contact information: <http://www.opex.ir/en/aboutus/contactus>