

OPEX

تحولات هفتگی بازار نفت و گاز

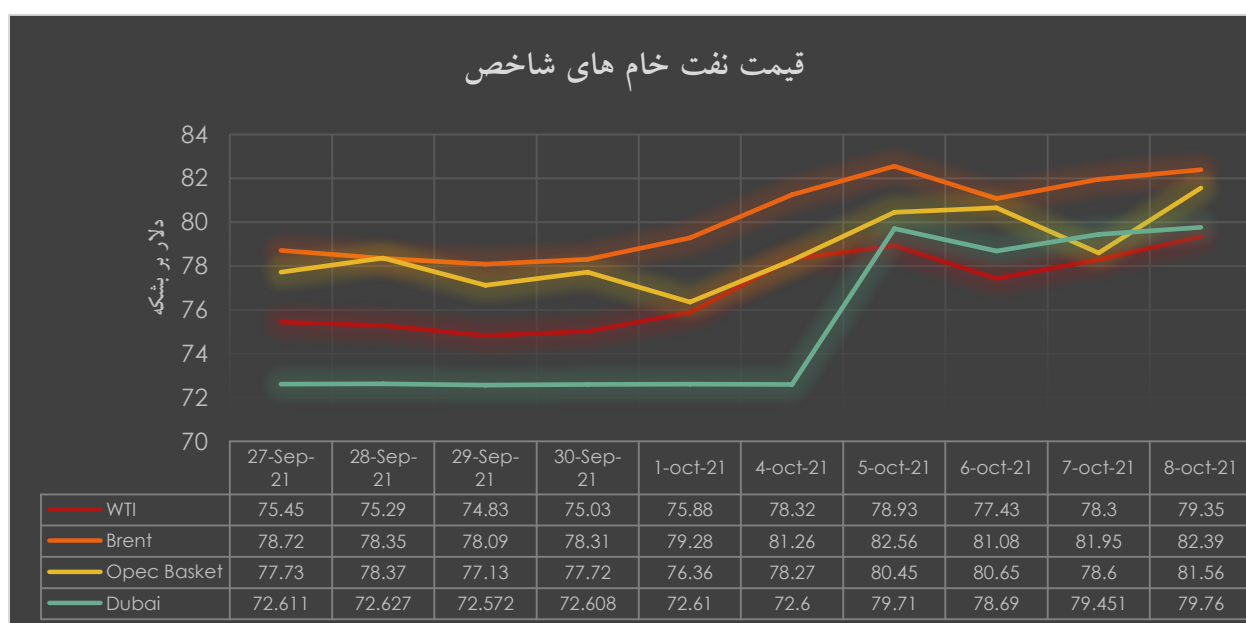
۸ اکتبر ۲۰۲۱



تمولات بازار نفت

روند قیمت‌ها:

در هفته منتهی به ۸ اکتبر، قیمت نفت‌خام‌های شاخص در معاملات فیوچرز با افزایش قیمت گاز طبیعی و تمایل به تغییر سوخت به نفت برای تولید برق و استفاده در برخی صنایع، عدم افزایش سهمیه تولید اوپک پلاس و عدم افزایش میزان عرضه نفت افزایش یافت. بدین ترتیب متوسط قیمت نفت خام‌های شاخص برنت، وست تگزاس، سبد اوپک و دبی نسبت به هفته قبل به میزان ۴/۱۸، ۴/۸۰ و ۷/۴ درصد افزایش یافت.



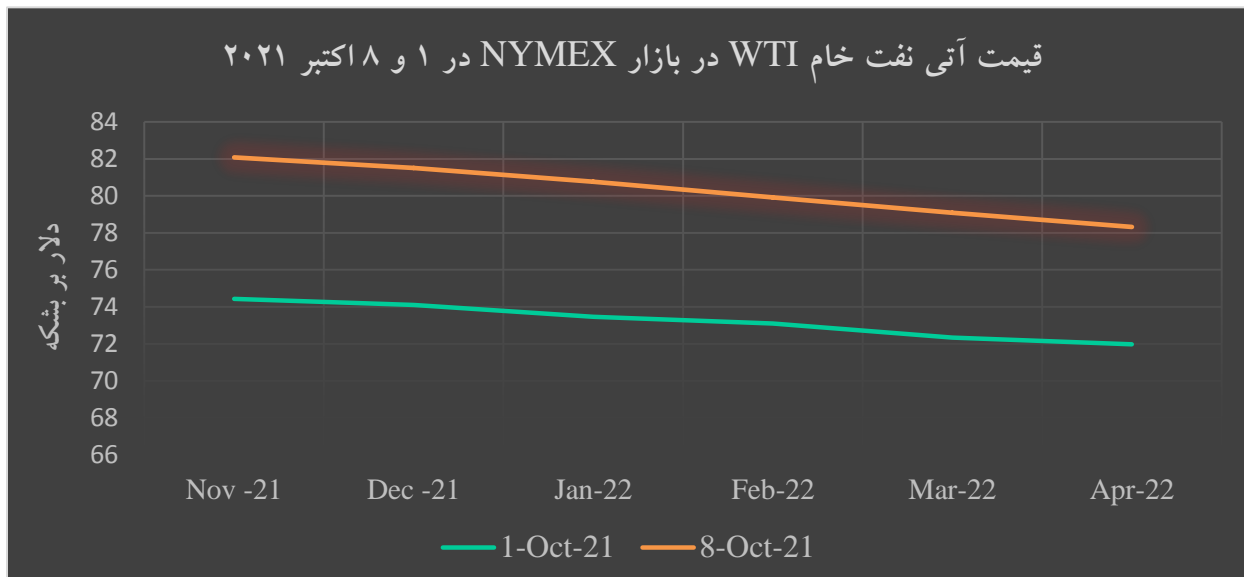
Source: oilprice, OPEC

ساختار بازارهای بورس نایمکس و لندن در هفته منتهی به ۸ اکتبر، به دلیل کمبود عرضه و بهبود تقاضای جهانی نفت خام، همچنان در وضعیت بکواردیشن^۱ قرار داشت. در بازار نایمکس در ۱ اکتبر، قیمت قراردادهای ماه اول ۷۴/۴۴ دلار بر بشکه بود که نسبت به قراردادهای ماه چهارم-فوریه ۲۰۲۲- به میزان ۱/۳۴ دلار بر بشکه، بالاتر بود. در ۸ اکتبر، قیمت قراردادهای ماه اول ۸۲/۰۸ دلار در بشکه بود که نسبت به قراردادهای ماه چهارم-فوریه ۲۰۲۲- به میزان ۲/۱۶ دلار بر بشکه، بالاتر بود.

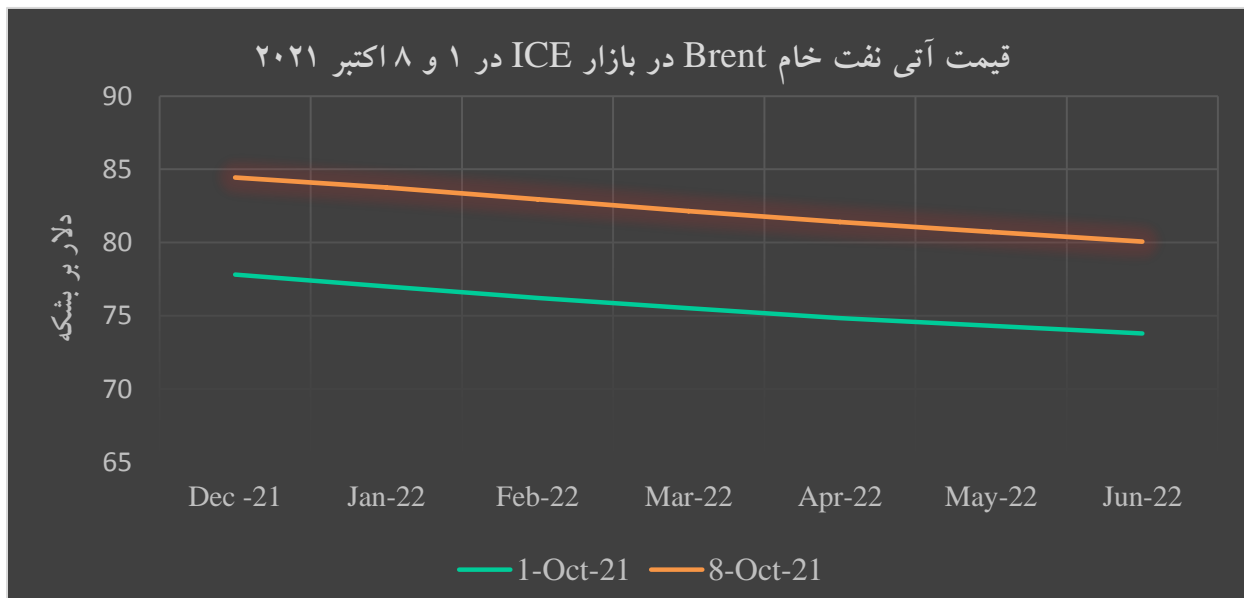
^۱ بکواردیشن (Backwardation) به شرایطی گفته می‌شود که در بازار فیزیکی قیمت‌های آتی از قیمت‌های نقدی کمتر است.



در بازار آیس (ICE) نیز در ۱ اکتبر، قیمت قراردادهای ماه اول ۷۷/۸۳ دلار بر بشکه بود که نسبت به قراردادهای ماه چهارم به میزان ۲/۳ دلار بر بشکه، بالاتر بود. در ۸ اکتبر، قیمت قراردادهای ماه اول ۸۴/۴۵ دلار بر بشکه بود که نسبت به قراردادهای ماه چهارم به میزان ۲/۲۹ دلار بر بشکه، بالاتر بود.



Source: CME, 2021



Source: ICE, 2021



براساس گزارش هفتگی اداره اطلاعات انرژی آمریکا،^۲ سطح ذخیره‌سازی نفت خام در آمریکا در هفته منتهی به ۸ اکتبر، ۶/۱ میلیون بشکه افزایش یافت و به ۴۲۷ میلیون بشکه رسید. میزان خوراک نفت خام پالایشگاهی نیز نسبت به هفته قبل با ۶۸۳ هزار بشکه در روز کاهش به ۱۵,۰۶۱ هزار بشکه رسید. نرخ بهره‌برداری از پالایشگاه‌ها^۳ نسبت به هفته گذشته به میزان ۱/۲ واحد درصد افزایش یافت (جدول ۱). براساس گزارش بیکر هیوز، در هفته منتهی به ۸ اکتبر، تعداد دکل‌های حفاری نفت ۵ دستگاه افزایش یافت و مجموع دکل‌های حفاری در آمریکا به سطح ۵۳۲ دستگاه رسید (جدول ۲).

جدول (۱): اطلاعات هفتگی نفت خام در آمریکا، هفته منتهی به ۸ اکتبر، ۲۰۲۱

تغییرات هفتگی	هفته منتهی به ۱ اکتبر ۲۰۲۱		هفته منتهی به ۸ اکتبر ۲۰۲۱	
	۲۰۲۱	۲۰۲۱	۲۰۲۱	۲۰۲۱
ذخیره سازی تجاری نفت خام آمریکا (میلیون بشکه)	۴۲۰/۹	۴۲۷	۶/۱	
ذخیره سازی بنزین (میلیون بشکه)	۲۲۵/۱	۲۲۳/۱	-۲	
ظرفیت بهره برداری پالایشگاه (درصد)	۸۶/۸	۸۸	۱/۲	
خوراک پالایشگاهی (هزار بشکه در روز)	۱۵,۷۴۴	۱۵,۰۶۱	-۶۸۳	
صادرات نفت خام (هزار بشکه در روز)	۲,۱۱۴	۲,۵۱۴	۴۰۰	
خالص واردات نفت خام (هزار بشکه در روز)	۴,۹۲۱	۳,۴۸۰	-۱,۴۴۱	

Source: U.S. Energy Information Administration, October 14, 2021

جدول (۲): تعداد دکل‌های حفاری فعال در آمریکا و کانادا، هفته منتهی به ۸ اکتبر، ۲۰۲۱

تغییرات هفتگی	هفته منتهی به ۱ اکتبر ۲۰۲۱		هفته منتهی به ۸ اکتبر ۲۰۲۱	
	۲۰۲۱	۲۰۲۱	۲۰۲۱	۲۰۲۱
آمریکا				
تعداد دکل‌های نفتی	۴۲۸	۴۳۳	۵	
تعداد دکل‌های گازی	۹۹	۹۹	۰	
مجموع تعداد دکل‌های آمریکا	۵۲۷	۵۳۲	۵	
کانادا				
تعداد دکل‌های نفتی	۹۷	۹۵	-۲	
تعداد دکل‌های گازی	۶۸	۷۲	۴	
مجموع تعداد دکل‌های کانادا	۱۶۵	۱۶۷	۲	

Source: Baker Hughes, October 2021

^۲. U.S Energy Information Administration, October 14, 2021

^۳. نرخ بهره‌برداری از پالایشگاه‌ها عبارت است از درصد ظرفیت فعلی تولید پالایشگاه‌ها به ظرفیت اسمی پالایشگاه‌ها.



عوامل تأثیرگذار بر قیمت نفت در هفته منتهی به ۸ اکتبر ۲۰۲۱:

مهم‌ترین عوامل تأثیرگذار بر نوسانات قیمت نفت به تفکیک عوامل تقویت‌کننده و تضعیف‌کننده به شرح ذیل است:

۱- عوامل تقویت‌کننده قیمت نفت:

- **افزایش تقاضای فرآورده‌های نفتی:** بازار فرآورده‌های میان‌تقطیر در پی افزایش چشم‌انداز تقاضا و کاهش عرضه در بازارهای داخلی تقویت شد. بهبود تقاضای صنعتی با کاهش محدودیت‌های کرونایی و افزایش استفاده از سوخت (نفت کوره و گازوئیل) به منظور تولید برق به علت افزایش قیمت زغال‌سنگ و گاز، منجر به تقویت بیشتر بازار فرآورده‌ها شده است. افزایش قیمت گاز طبیعی و زغال‌سنگ احتمالاً منجر به افزایش مصرف نفت به جای گاز شده و منجر به تقویت تقاضا برای نفت کوره و گازوئیل می‌گردد. تحلیلگران ANZ^۴ پیش‌بینی تقاضای نفت خام در سه ماهه چهارم ۲۰۲۱ را ۴۵۰ هزار بشکه در روز افزایش دادند.^۵ بر اساس داده‌های Refinitiv Eikon اختلاف قیمت ماه آتی گازوئیل به ۷۲ سنت در هر بشکه افزایش یافت که بیشترین میزان از دسامبر ۲۰۱۹ است. در این میان، کرک سوخت جت نیز تقویت شد و در سطح ۱۲/۳۲ دلار در بشکه در برابر نفت خام دبی قرارگرفت. کرک سوخت جت در ۷ اکتبر، به بالاترین سطح دو سال اخیر و ۱۳/۵۰ دلار در بشکه رسیده بود.^۶ بر اساس اطلاعات Insights Global ذخایر گازوئیل در مرکز ذخیره‌سازی (ARA^۷) آمستردام-روتterdam-آنتورپ) با ۱ درصد افزایش به ۲/۰۳ میلیون تن در هفته منتهی به ۷ اکتبر رسید. ذخایر گازوئیل که در ماه سپتامبر به کمترین میزان یک سال و نیم اخیر رسیده بود، در پی افزایش واردات از خلیج فارس مقداری افزایش یافت. ذخایر سوخت جت ARA در هفته گذشته با ۶ درصد کاهش به ۸۶۷ هزار تن رسید که کمترین میزان شش ماه اخیر است. مقادیری از سوخت جت به منظور مخلوط‌سازی در دیزل با مشخصات فنی مطابق فصل سرما مورد استفاده قرار می‌گیرد.^۸
- **عدم افزایش بیشتر تولید اوپک پلاس:** قیمت نفت در واکنش به تصمیم اوپک پلاس برای ادامه افزایش تدریجی تولید، در معاملات روز سه شنبه به بالاترین حد در سه سال اخیر صعود کرد و به روند صعودی معاملات روز گذشته ادامه داد. وزیران گروه اوپک پلاس با وجود درخواست مصرف‌کنندگان برای تولید بیشتر نفت و کنترل رشد قیمت‌ها، در نشست روز دوشنبه موافقت کردند هم‌چنان برنامه فعلی برای افزایش تولید به میزان ۴۰۰ هزار بشکه در روز را ادامه دهند و درخواست‌های آمریکا و هند برای افزایش بیشتر تولید و حمایت از روند احیاء اقتصادهای جهان از پاندمی را نادیده گرفتند. در این راستا، بهای هر دو نفت خام شاخص برنت

^۴ ANZ Financial services company

^۵ Reuters, October 8, 2021

^۶ Refinitiv Eikon, October 8, 2021

^۷ Antwerp-Rotterdam-Amsterdam

^۸ Insights Global, October 8, 2021



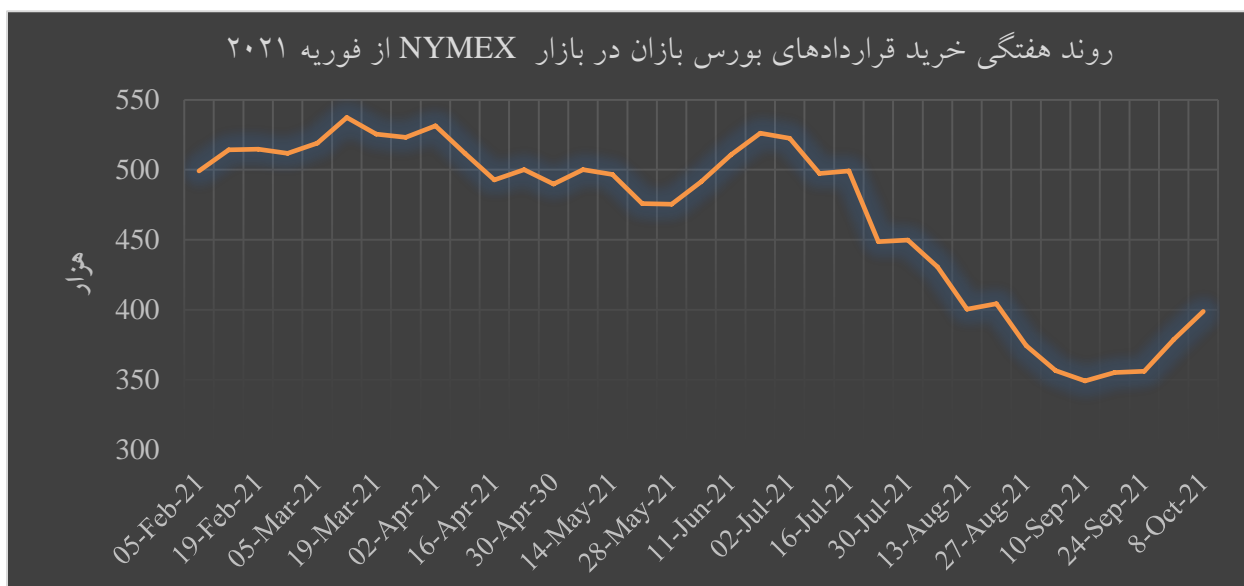
و وست نگزاس در معاملات آتی حدود ۲ درصد افزایش یافت و با توجه به اختلالات عرضه و افزایش تقاضا همزمان با احیاء اقتصادها از پاندمی کووید ۱۹ به بالاترین سطح چند سال اخیر رسید.^۹

- **افزایش قیمت گاز طبیعی:** قیمت گاز در سطح بین‌الملل حدود سه برابر شده و هم اکنون در بالاترین سطح خود از سال ۲۰۱۴ قرار دارد. سرعت افزایش قیمت گاز به گونه‌ای بوده که نسبت به نفت و دیگر کالاهای اساسی روند سریع‌تری را تجربه کرده است. از آنجا که تقاضا برای حامل‌های انرژی در بازار جهانی هنوز بالاست، افزایش قیمت گاز روز به روز اثرگذاری بیشتری را بر تقاضای نفت می‌گذارد. هم اکنون بسیاری از نیروگاه‌ها در کشورهای مختلف، سوخت مصرفی خود را تغییر داده و از فرآورده‌های نفتی استفاده می‌کنند. هم اکنون قیمت گاز معادل نفت، بشکه‌ای ۲۰۰ دلار است و استفاده از آن برای بسیاری از نیروگاه‌ها به صرفه نیست. همین امر تقاضا برای نفت در بازار جهانی را افزایش خواهد داد. قیمت گاز برای تحویل در سال ۲۰۲۲ در آلمان سه برابر شده و در آمریکا هم قیمت گاز طبیعی به بالاترین میزان ۷ سال گذشته رسیده است. بالا رفتن تقاضای نفت در بازار جهانی ناشی از گران شدن گاز باعث می‌شود که بحران کمبود عرضه کنونی نفت به بازار بدتر شود. مدیرعامل شرکت آرامکو عربستان پیش‌بینی کرده که این مسأله باعث افزایش مصرف ۵۰۰ هزار بشکه‌ای نفت در بازار جهانی خواهد شد. اما بانک جی پی مورگان آمریکا پیش‌بینی کرده که افزایش قیمت گاز منجر به افزایش مصرف ۷۵۰ هزار بشکه‌ای نفت در روز تا ماه مارس خواهد شد. طبق پیش‌بینی آژانس بین‌المللی انرژی، انتظار می‌رود تقاضای نفت ۲۰۰ هزار بشکه در روز افزایش می‌یابد و تغییر سوخت مصرفی از گاز به نفت بیشتر در کشورهایی نظیر اندونزی، پاکستان، کشورهای عضو خاورمیانه و بنگلادش رخ خواهد داد.^{۱۰}

- **افزایش تعداد قراردادهای بورس‌بازان در بازار نایمکس:** در هفته منتهی به ۸ اکتبر، خالص وضعیت خرید تعداد قراردادهای بورس‌بازان با افزایش ۶/۵۵ هزار قرارداد نسبت به هفته قبل، به ۳۹۸/۸۳ هزار قرارداد رسید.

^۹. Reuters, October 8, 2021

^{۱۰}. Oil Price, Aramco, J.P. Morgan, International Energy Agency, October 2021

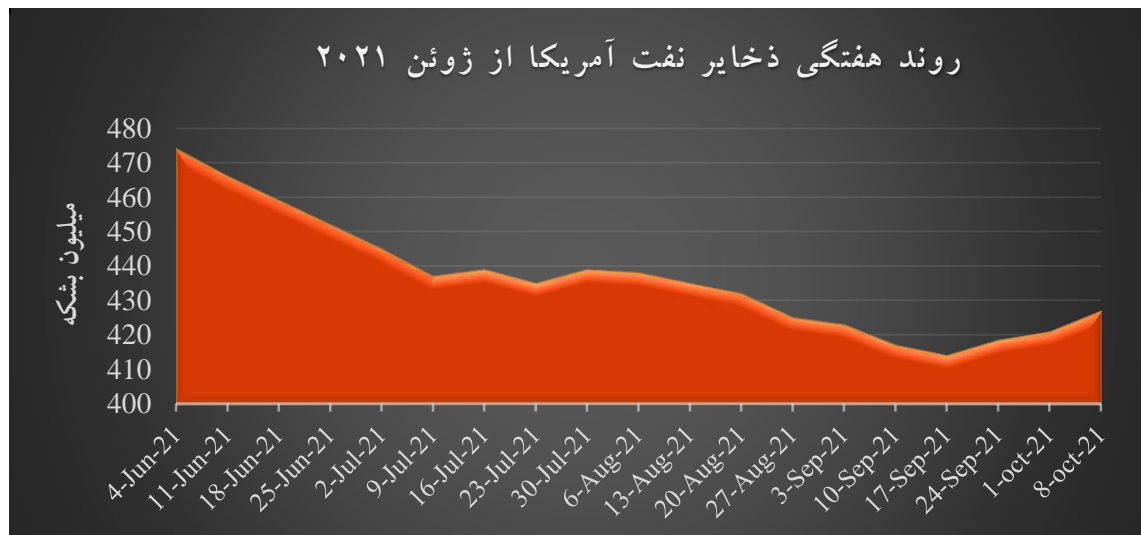


Source: Investing, October 8, 2021

۲- عوامل تضعیف کننده قیمت نفت:

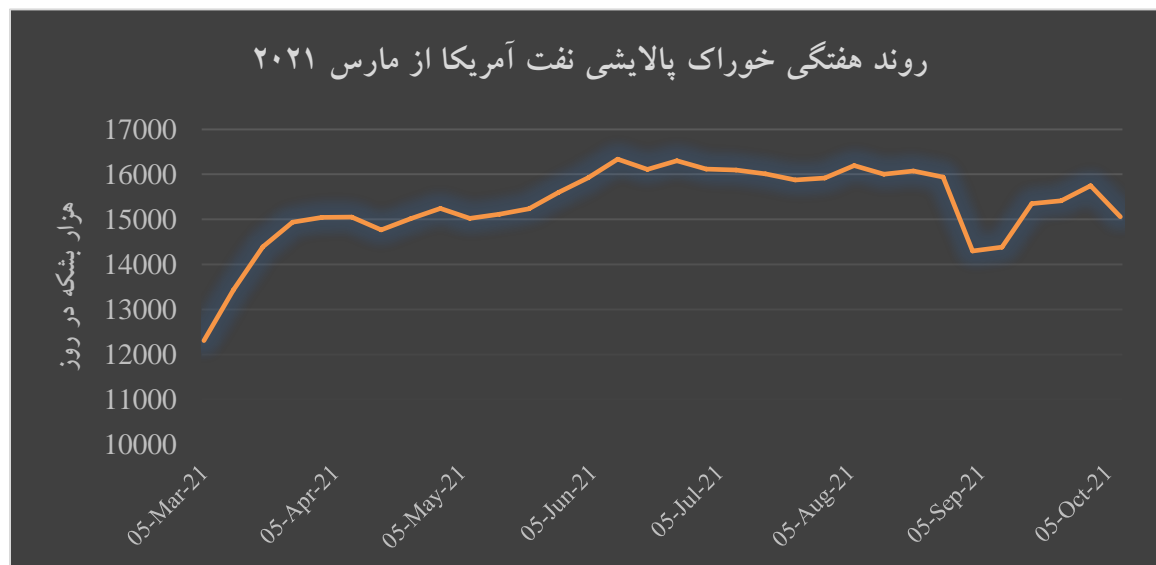
- افزایش تعداد دکل‌های نفت آمریکا: با توجه به اینکه قیمت نفت به بالاترین حد خود از سال ۲۰۱۴ رسیده است، شرکت‌های انرژی آمریکایی در هفته منتهی به ۸ اکتبر، تعداد کل دکل‌های حفاری نفت خود را برای پنجمین هفته متوالی اضافه کردند. شرکت خدمات انرژی Baker Hughes در گزارش روز جمعه خود بیان داشت که تعداد دکل‌های ترکیبی نفت، که شاخص اولیه از تولید در آینده است، در هفته منتهی به ۸ اکتبر با پنج واحد افزایش، به ۵۳۲ عدد رسیده است. این مقدار بالاترین میزان از آوریل ۲۰۲۰ می‌باشد. تعداد کل دکل‌ها در مدت مشابه سال ماقبل ۲۶۶ واحد بوده است. در هفته جاری، تعداد کل دکل‌های نفتی آمریکا، با ۵ واحد افزایش به ۴۳۳ دکل رسید، این در حالی است که دکل‌های گاز برای سومین هفته متوالی در سطح ۹۹ واحد ثابت بودند.^{۱۱}
- افزایش سطح ذخیره‌سازی نفت خام: طبق داده‌های اداره اطلاعات انرژی آمریکا (EIA) در هفته منتهی به ۸ اکتبر، ذخایر نفت خام افزایش یافت. ذخایر نفت خام این کشور ۶/۱ میلیون بشکه افزایش یافت و به ۴۲۷ میلیون بشکه رسید. این امر در حالی است که تولید نفت آمریکا به ۱۱/۴۰ میلیون بشکه در روز رسید که تقریباً این میزان تولید در سطوح قبل از طوفان آیدا قرار دارد.

^{۱۱}. Baker Hughes, October 8, 2021



Source: U.S. Energy Information Administration, October 14, 2021

- کاهش سطح خوراک پالایشی آمریکا: براساس گزارش اداره اطلاعات انرژی آمریکا در هفته منتهی به ۸ اکتبر، سطح خوراک پالایشی آمریکا به میزان ۶۸۳ هزار بشکه کاهش یافته و در سطح ۱۵,۰۶۱ هزار بشکه در روز قرار گرفته که به میزان ۱,۴۸۴ هزار بشکه در روز (معادل ۱۰/۹ درصد) بیشتر از مدت مشابه در سال قبل می‌باشد.



Source: U.S. Energy Information Administration, October 14, 2021

- افزایش تولید نفت نیجریه: بر اساس آخرین اطلاعات رسمی اوپک، نیجریه در حال حاضر کمتر از ۱/۳ میلیون بشکه در روز تولید می‌کند. این عضو اوپک، یکی از تولیدکنندگانی است که در ماه‌های اخیر برای تولید نفت به میزان مشخص شده در سهمیه خود، طبق توافق اوپک پلاس، تلاش بسیاری نموده است. وزیر نفت نیجریه

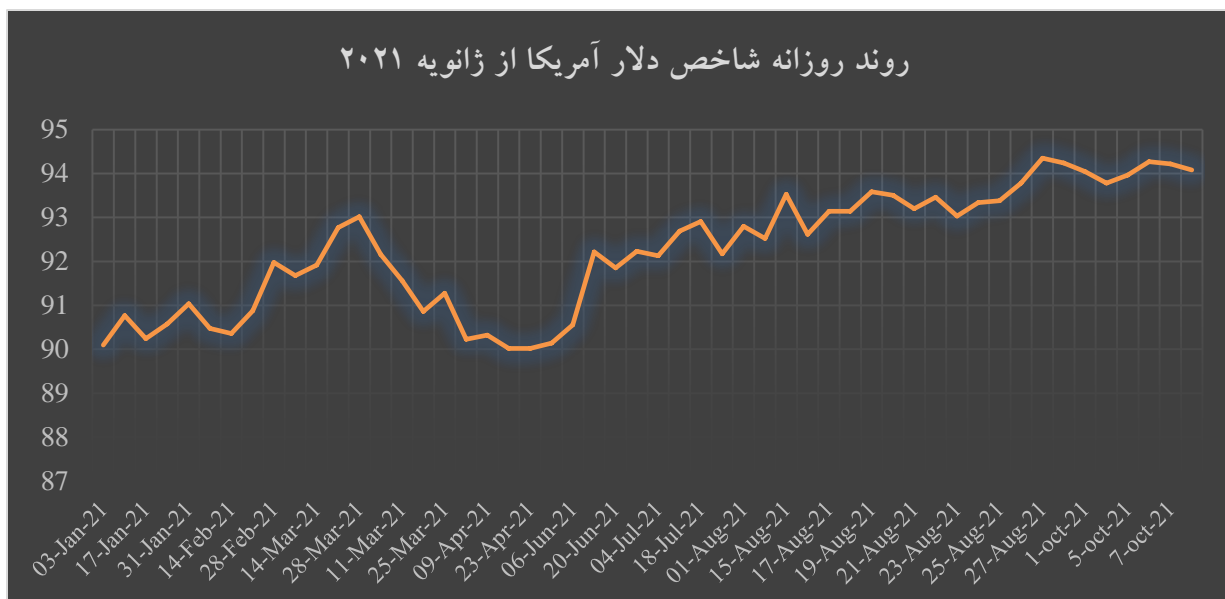


این هفته اعلام کرد که این کشور به عنوان بزرگترین تولیدکننده و صادرکننده نفت در آفریقا، امیدوار است که قانون صنعت نفت این کشور که به تازگی به تصویب رسیده است، کمک کند تا تولید نفت خود را تا ۳۱۰ درصد افزایش دهد و به ۴ میلیون بشکه در روز برساند. قانون جدید هم‌چنین به این کشور اجازه می‌دهد ذخایر نفت خام خود را از ۳۷ میلیارد بشکه به ۴۰ میلیارد بشکه افزایش دهد.^{۱۲}

- **کاهش واردات نفت خام چین:** طبق داده‌های OilX، واردات نفت خام چین در ماه سپتامبر به طور متوسط به ۹/۶۲ میلیون بشکه در روز کاهش یافته است که نسبت به ماه قبل ۸/۶ درصد کاهش را نشان می‌دهد. هم‌چنین واردات چین در این ماه نسبت به سپتامبر ۲۰۲۰، در حدود ۲/۲ میلیون بشکه در روز معادل ۱۸/۷ درصد کاهش یافته است. در سپتامبر سال گذشته، واردکنندگان عمده آسیایی به رهبری چین، نفت خام بیشتری را به علت قیمت ارزان محموله‌ها در بهار و تابستان، هنگامی که قیمت نفت تقریباً نصف سطح کنونی بود، وارد کردند. واردات نفت خام چین در ماه گذشته به دنبال نظارت شدیدتر بر واردات، عملیات پالایشی و شیوه‌های بازاریابی پالایشگاه‌ها، تحت فشار قرار گرفت که این افت فعالیت اقتصادی چین در ماه سپتامبر نیز موجب افزایش بیشتر فشار بر واردات نفت خام شد. با این حال ذخایر شناور نفت در چین، مالزی و سنگاپور در سطح بالایی باقی مانده است و این نشان می‌دهد که افزایش نظارت بر پالایشگاه‌های مستقل بر واردات تأثیر می‌گذارد. از آنجایی که چین پیشتر نظارت بر واردات و شیوه‌های تجاری پالایشگاه‌های مستقل خود را که معمولاً به اصطلاح teapot (پالایشگاه‌های کوچک محلی) شناخته می‌شود، افزایش داد، واردات این پالایشگاه‌ها کمتر بوده است. داده‌های OilX نشان داد که پالایشگاه‌های مستقل چینی نرخ بهره‌برداری پالایشی خود را در ماه آگوست به ۴/۳ میلیون بشکه در روز کاهش دادند که پایین‌ترین سطح در حدود یک سال و نیم گذشته است. در سپتامبر، میزان پالایش نفت خام در این پالایشگاه‌های محلی به ۴/۶ میلیون بشکه در روز رسید.^{۱۳}
- **تقویت ارزش دلار:** در هفته منتهی به ۸ اکتبر، متوسط شاخص دلار، با افزایش ۰/۱ درصدی نسبت به هفته گذشته به ۹۴/۰۶ رسید.

¹². Oil Price, October 8, 2021

¹³. OilX, Oil Price, October 8, 2021



Source: Investing, October 8, 2021



تمولات بازار گاز

روند قیمت‌ها:

در بازار گاز شمال شرق آسیا قیمت تک‌محموله‌های LNG تحت‌تأثیر رشد قابل ملاحظه درخواست‌های خرید کشورهای مهم مصرف‌کننده این منطقه به‌ویژه کشورهای چین، ژاپن و کره جنوبی به منظور تأمین تقاضای فصل زمستان در ۶ اکتبر به بالاترین حد خود رسید و شاخص^{۱۴} JKM برای اولین بار با افزایش شدید بحران قیمت گاز در اروپا از مرز ۴۰ دلار در میلیون بی تی یو، عبور کرد و رقابت جهانی برای محموله‌های LNG را افزایش داد. افزایش قیمت‌ها نشان دهنده موجودی پایین ذخایر اروپا و افزایش تقاضا برای آسیا است و براساس گزارش Rystad Energy، امسال پایانه‌های LNG ایالات متحده به دلیل تقاضای سریع آسیایی با ۹۵ درصد ظرفیت کار می‌کند. افزایش فاصله قیمتی تک‌محموله‌ها بین دو منطقه آتلانتیک و پاسیفیک سبب شده است تا برای عرضه‌کنندگان آمریکایی، هم‌چنان انتقال محموله‌ها به بازار شمال شرق آسیا نسبت به منطقه اروپا از منفعت بیشتری برخوردار باشد. با این حال، برخی از خریداران هم‌چنان در تلاش هستند که با قیمت‌های کنونی از بازار خرید کنند و این در شرایطی است که انتظار می‌رود قیمت تک‌محموله‌ها در بازار به علت پیشی گرفتن تقاضا از عرضه در زمستان به‌ویژه در زمان اوج تقاضای فصلی افزایش یابد.

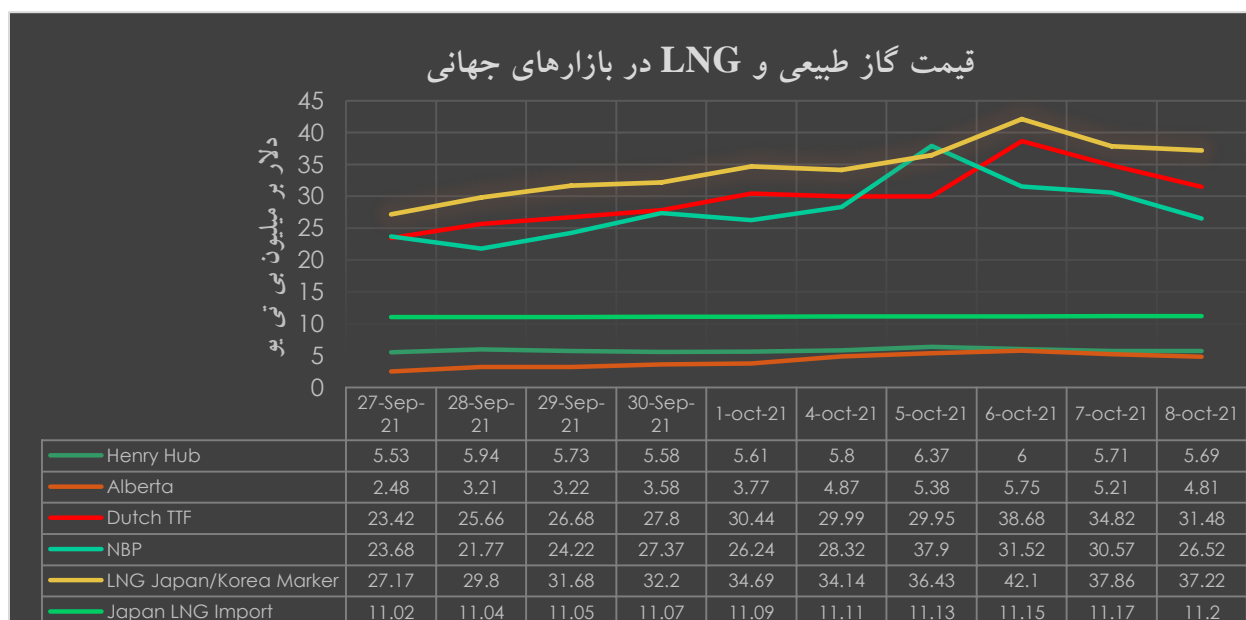
با این حال در روزهای پایانی هفته، کاهش قیمت گاز در بازارهای اصلی گاز منطقه اروپا و افزایش عرضه محموله‌ها به بازار از منطقه پاسیفیک باعث کاهش قیمت تک‌محموله‌ها در بازار شد. افزایش فاصله قیمت تک‌محموله‌ها با منطقه اروپا باعث شده است تا تعدادی از محموله‌های LNG از منطقه آتلانتیک با موعد تحویل ماه نوامبر و دسامبر به مقصد آسیا ارسال شود. در حال حاضر فاصله قیمتی بین این دو حوضه با وجود افزایش نرخ کرایه کشتی‌های حمل در سطحی بالاتر از هزینه حمل قرار داشته که موجب ارسال بیشتر محموله‌ها به منطقه آسیا خواهد شد.

در بازار گاز منطقه اروپا قیمت تک‌محموله‌های LNG تحت‌تأثیر پیش‌بینی کاهش دمای هوا در هفته‌های آتی و افزایش قیمت گاز در بازار TTF هلند افزایش یافت. کاهش عرضه گاز روسیه عامل اصلی افزایش قیمت گاز در بازار TTF هلند بوده است. ۴۱ درصد واردات گاز اروپا به روسیه وابسته است. اروپا علی‌رغم هشدارهای ایالات متحده در مورد این اقدام، وابستگی گاز خود به روسیه را در دهه گذشته افزایش داده است. در عین حال، محدودیت ظرفیت صادراتی ایالات متحده برای گاز طبیعی مایع به این معنی است که این کشور نمی‌تواند شکاف عرضه را پر کند.

¹⁴. Japan-Korea Marker



طبق اعلام شرکت گازپروم، صادرات گاز روسیه به منطقه اروپا در ماه سپتامبر نسبت به زمان مشابه سال قبل کاهش یافته است و ممکن است در ماه اکتبر نیز مجدداً کاهش یابد. این در حالی است که سطوح ذخیره‌سازی گاز در منطقه اروپا در ماه اکتبر در سطح پائین‌تری نسبت به زمان مشابه سال قبل قرار دارد. قابل ذکر است که سردی غیر معمول در روزهای ابتدائی زمستان می‌تواند سبب کاهش تزریق گاز به مخازن ذخیره‌سازی گاز در کشورهای این منطقه شود. کاهش صادرات گاز نروژ و روسیه به منطقه اروپا در ماه سپتامبر عامل اصلی عدم تزریق گاز کافی به مخازن ذخیره‌سازی گاز در منطقه اروپا است. با این حال در روزهای پایانی هفته گزارش و اعلام افزایش صادرات گاز از روسیه و نروژ به اروپا روندی کاهشی به خود گرفت و منجر به کاهش قیمت گاز در بازارهای گاز منطقه آسیا شد. با وجود کاهش قیمت گاز و تک‌محموله‌ها در بازار اروپا، فاصله قیمتی همچنان برای ارسال محموله‌ها به منطقه آسیا برای عرضه کنندگان آمریکائی از منطقه آتلانتیک و بهره برداری از فاصله قیمتی بوجود آمده حتی در صورت عبور از مسیر طولانی‌تر دماغه امید نیک نسبت به کانال پاناما، فراهم است.¹⁵



Source: GECF, Gas Alberta

در بازار گاز ایالات متحده آمریکا، در اوایل این هفته، قیمت گاز در آمریکا به بالاترین سطح خود از سال ۲۰۰۸ رسید، و در ۶ اکتبر به ۶ دلار در میلیون بی تی یو رسید و در پایان هفته به ۵/۶۹ دلار در میلیون بی تی یو کاهش یافت.

براساس داده‌های IHS Markit، متوسط کل تولید گاز طبیعی با کاهش ۵/۸ درصد خالص واردات گاز از کانادا، به میزان ۰/۴ درصد نسبت به هفته گذشته کاهش یافت و به ۹۷/۷ میلیارد فوت مکعب در روز رسید و نسبت به تولید سال

¹⁵. Platts, Argus LNG Daily, Financial Times, October 2021



گذشته در زمان مشابه ۴/۶ درصد افزایش یافته است. متوسط تولید گاز طبیعی خشک نسبتاً ثابت بود و به میزان ۰/۱ درصد کاهش یافت و به ۹۲/۳ میلیارد فوت مکعب در روز رسید.^{۱۶}

طبق اطلاعات IHS Markit، کل مصرف گاز طبیعی آمریکا به دلیل افزایش تقاضا برای تولید برق نسبت به هفته قبل به میزان ۳/۹ درصد افزایش یافت و به ۸۳/۷ میلیارد فوت مکعب در روز رسید. تقاضای گاز طبیعی برای تولید برق به میزان ۸/۳ درصد افزایش یافت. هم‌چنین مصرف بخش‌های مسکونی-تجاری ۰/۵ درصد افزایش و مصرف در بخش صنعت به ترتیب به میزان ۰/۴ درصد نسبت به هفته گذشته کاهش یافت. صادرات گاز طبیعی به مکزیک به میزان ۴/۳ درصد کاهش یافت، در حالی که تحویل گاز طبیعی به پایانه‌های صادراتی گاز طبیعی مایع (LNG) ایالات متحده به میزان ۰/۲ میلیارد فوت مکعب در روز کاهش و به ۱۰ میلیارد فوت مکعب در روز رسید. طبق داده‌های اداره اطلاعات انرژی آمریکا، صادرات LNG ایالات متحده نسبت به هفته گذشته افزایش یافت و ۲۰ فروند کشتی LNG با ظرفیت حمل ۷۴ میلیارد فوت مکعب LNG صادر شد.

براساس اطلاعات هفتگی اداره اطلاعات انرژی آمریکا، در هفته منتهی به ۸ اکتبر، قیمت گازهای مخلوط مایع در یک مجتمع تولیدی در مونت بلویو، تگزاس با ۷۷ سنت بر میلیون بی تی یو افزایش نسبت به هفته گذشته به ۱۲/۳۶ دلار بر میلیون بی تی یو رسید. میانگین قیمت هفتگی اتان در هفته منتهی به ۸ اکتبر، با افزایش ۸ درصدی قیمت گاز طبیعی در کانال کشتی هوستون، به میزان ۷ درصد افزایش یافت. قیمت اتیلن ۷ درصد کاهش یافت و به پایین‌ترین سطح خود از هفته اول ژوئن رسید.

قیمت نفت خام برنت در این هفته ۴ درصد افزایش یافت و به دنبال آن، قیمت تمام NGPL های سنگین افزایش یافت. قیمت بنزین نیز با افزایش قیمت نفت، ۴ درصد افزایش یافت. قیمت بوتان در نتیجه افزایش تقاضا برای ترکیب بنزین ۵ درصد و قیمت ایزوبوتان ۶ درصد افزایش یافت. قیمت پروپان ۸ درصد افزایش یافت که نشان دهنده تقاضای شدید بازارهای داخلی و بین‌المللی است.^{۱۷}

¹⁶.U.S Energy Information Administration, October 12, 2021

¹⁷.U.S Energy Information Administration, October 12, 2021

About us

The section of oil, gas and petro-chemistry is the up-most and first industrial vantage of the country and the pivot of the Economy of Iran. Regarding the importance of this section and the need for coordinating and organizing the most active people in the field of production and exporting oil, gas, and petrochemical products ,some forethoughtful and job- makers in the private section of the country decided to come together to fight against the threats by using the opportunity of mass intelligence and potentials.

2021 Iranian Oil, Gas and Petrochemical products exports' association All Rights Reserved.

OPEX Publications

Website: <http://www.opex.ir>

Contact information: <http://www.opex.ir/en/aboutus/contactus>