

OPEX

تحولات هفتگی بازار نفت و گاز

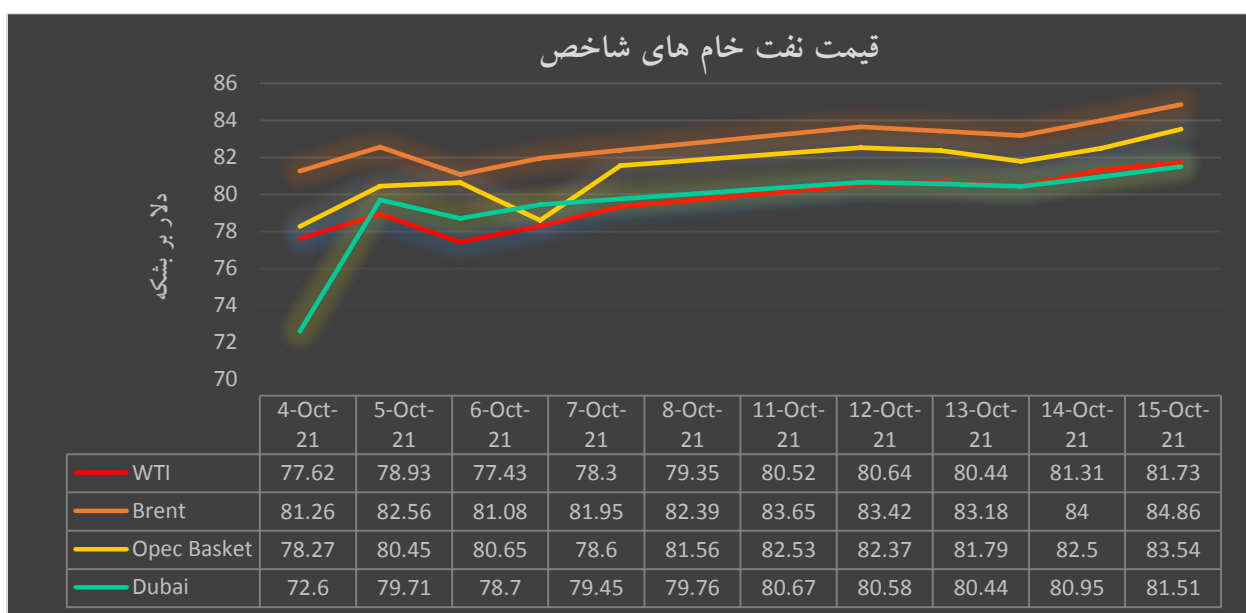
۱۵ اکتبر ۲۰۲۱



تمولات بازار نفت

روند قیمت‌ها:

در هفته منتهی به ۱۵ اکتبر، قیمت نفت خام‌های شاخص در معاملات فیوچرز به دنبال افزایش مجدد تقاضای جهانی که منجر به کمبود برق و گاز در اقتصادهای کلیدی مانند چین شده است، افزایش نگرانی‌ها از کمبود عرضه در ماه‌های آینده و کاهش محدودیت سفرها با فروکش کردن شیوع کرونا، افزایش یافت. بدین ترتیب متوسط قیمت نفت خام‌های شاخص برنت، وست تگزاس، سبد اوپک و دبی نسبت به هفته قبل به میزان ۹/۶، ۷/۲، ۹/۴ و ۱۱/۷ درصد افزایش یافت.



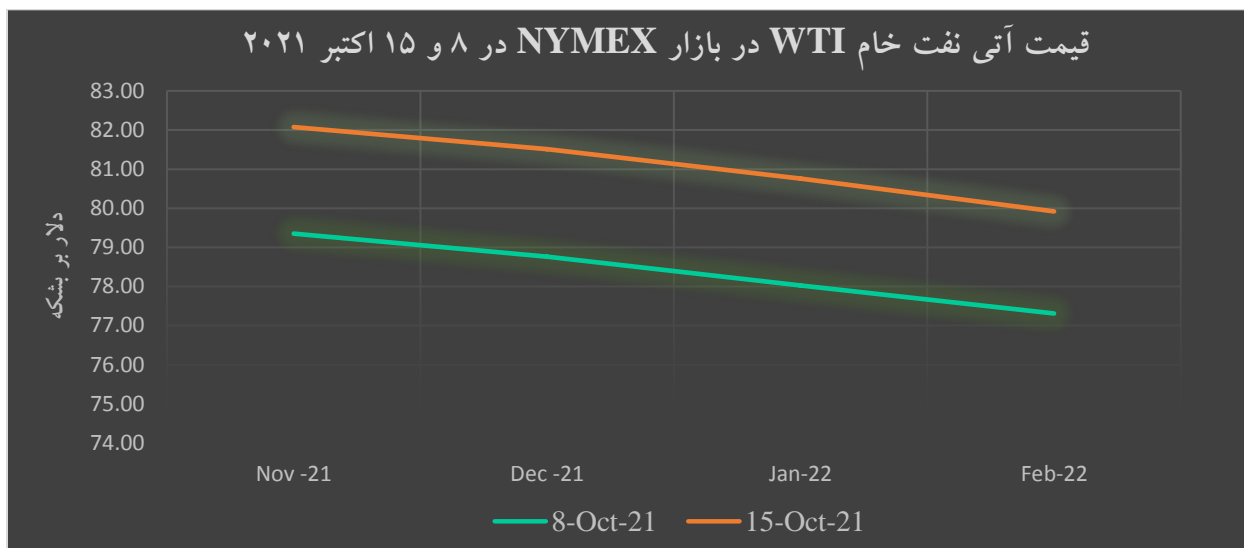
Source: oilprice, OPEC

ساختار بازارهای بورس نایمکس و لندن در هفته منتهی به ۱۵ اکتبر، وضعیت بکواردیشن^۱ قرار داشت. در بازار نایمکس در ۸ اکتبر، قیمت قراردادهای ماه اول ۷۹/۳۵ دلار بر بشکه بود که نسبت به قراردادهای ماه چهارم- فوریه ۲۰۲۲- به میزان ۲/۰۴ دلار بر بشکه، بالاتر بود. در ۱۵ اکتبر، قیمت قراردادهای ماه اول ۸۲/۰۸ دلار در بشکه بود که نسبت به قراردادهای ماه چهارم- فوریه ۲۰۲۲- به میزان ۲/۱۶ دلار بر بشکه، بالاتر بود.

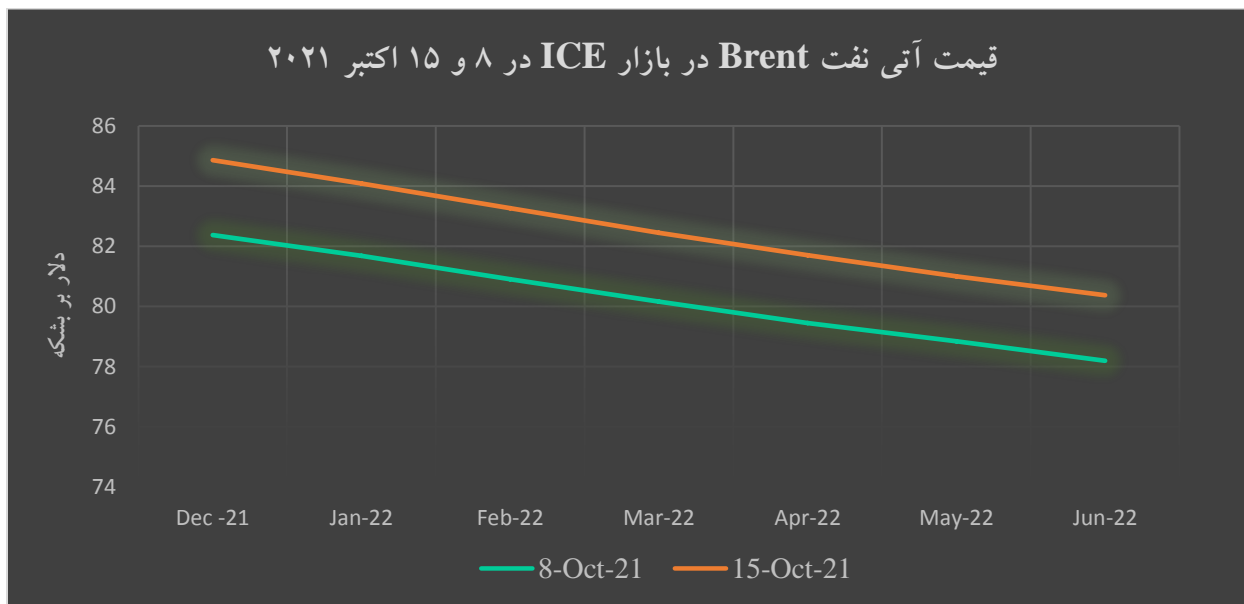
^۱ بکواردیشن (Backwardation) به شرایطی گفته می‌شود که در بازار فیزیکی قیمت‌های آتی از قیمت‌های نقدی کمتر است.



در بازار آیس (ICE) در ۸ اکتبر، قیمت قراردادهای ماه اول ۸۴/۴۵ دلار بر بشکه بود که نسبت به قراردادهای ماه چهارم به میزان ۲/۲۹ دلار بر بشکه، بالاتر بود. در ۱۵ اکتبر، قیمت قراردادهای ماه اول ۸۶/۸۴ دلار بر بشکه بود که نسبت به قراردادهای ماه چهارم به میزان ۲/۴۱ دلار بر بشکه، بالاتر بود.



Source: CME, 2021



Source: ICE, 2021



براساس گزارش هفتگی اداره اطلاعات انرژی آمریکا^۲ سطح ذخیره‌سازی نفت خام در آمریکا در هفته منتهی به ۱۵ اکتبر، ۰/۵ میلیون بشکه کاهش یافت و به ۴۲۶/۶ میلیون بشکه رسید. میزان خوراک نفت خام پالایشگاهی نیز نسبت به هفته قبل با ۷۱ هزار بشکه در روز کاهش به ۱۴,۹۹۰ هزار بشکه رسید. نرخ بهره‌برداری از پالایشگاه‌ها^۳ نسبت به هفته گذشته به میزان ۰/۷ واحد درصد کاهش یافت (جدول ۱). براساس گزارش بیکر هیوز، در هفته منتهی به ۱۵ اکتبر، تعداد دکل‌های حفاری نفت ۱۲ دستگاه افزایش یافت و مجموع دکل‌های حفاری در آمریکا به سطح ۵۴۳ دستگاه رسید (جدول ۲).

جدول (۱): اطلاعات هفتگی نفت خام در آمریکا، هفته منتهی به ۱۵ اکتبر، ۲۰۲۱

تغییرات هفتگی	هفته منتهی به ۱۵ اکتبر ۲۰۲۱		
	هفته منتهی به ۸ اکتبر ۲۰۲۱	هفته منتهی به ۱۵ اکتبر ۲۰۲۱	
-۰/۵	۴۲۶/۵	۴۲۷	ذخیره سازی تجاری نفت خام آمریکا (میلیون بشکه)
-۵/۴	۲۱۷/۷	۲۲۳/۱	ذخیره سازی بنزین (میلیون بشکه)
-۰/۷	۸۷/۳	۸۸	ظرفیت بهره برداری پالایشگاه (درصد)
-۷۱	۱۴,۹۹۰	۱۵,۰۶۱	خوراک پالایشگاهی (هزار بشکه در روز)
۵۴۶	۳,۰۶۰	۲,۵۱۴	صادرات نفت خام (هزار بشکه در روز)
-۷۱۵	۲,۷۶۵	۳,۴۸۰	خالص واردات نفت خام (هزار بشکه در روز)

Source: U.S. Energy Information Administration, October 20, 2021

جدول (۲): تعداد دکل‌های حفاری فعال در آمریکا و کانادا، هفته منتهی به ۱۵ اکتبر، ۲۰۲۱

تغییرات هفتگی	هفته منتهی به ۱۵ اکتبر ۲۰۲۱		
	هفته منتهی به ۸ اکتبر ۲۰۲۱	هفته منتهی به ۱۵ اکتبر ۲۰۲۱	
			آمریکا
۱۲	۴۴۵	۴۳۳	تعداد دکل‌های نفتی
-۱	۹۸	۹۹	تعداد دکل‌های گازی
۱۱	۵۴۳	۵۳۲	مجموع تعداد دکل‌های آمریکا
			کانادا
۳	۹۸	۹۵	تعداد دکل‌های نفتی
-۲	۷۰	۷۲	تعداد دکل‌های گازی
۱	۱۶۸	۱۶۷	مجموع تعداد دکل‌های کانادا

Source: Baker Hughes, October 2021

^۲. U.S Energy Information Administration, October 14, 2021

^۳. نرخ بهره‌برداری از پالایشگاه‌ها عبارت است از درصد ظرفیت فعلی تولید پالایشگاه‌ها به ظرفیت اسمی پالایشگاه‌ها.

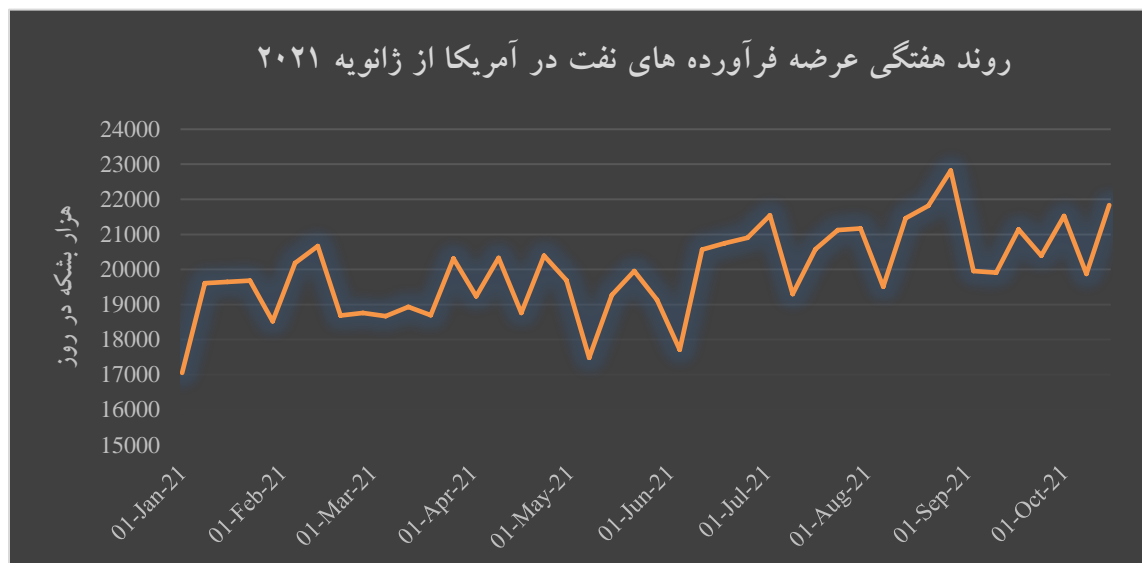


عوامل تأثیرگذار بر قیمت نفت در هفته منتهی به ۱۵ اکتبر ۲۰۲۱:

مهم‌ترین عوامل تأثیرگذار بر نوسانات قیمت نفت به تفکیک عوامل تقویت‌کننده و تضعیف‌کننده به شرح ذیل است:

۱- عوامل تقویت‌کننده قیمت نفت:

- افزایش تقاضای نفت خام آمریکا: طبق داده‌های اداره اطلاعات انرژی آمریکا، میانگین کل فرآورده‌های عرضه شده آمریکا که شاخصی برای ارزیابی تقاضا است، در هفته منتهی به ۱۵ اکتبر، با ۱۷۲ هزار بشکه در روز افزایش به ۲۰,۹۰۶ هزار بشکه در روز رسید.



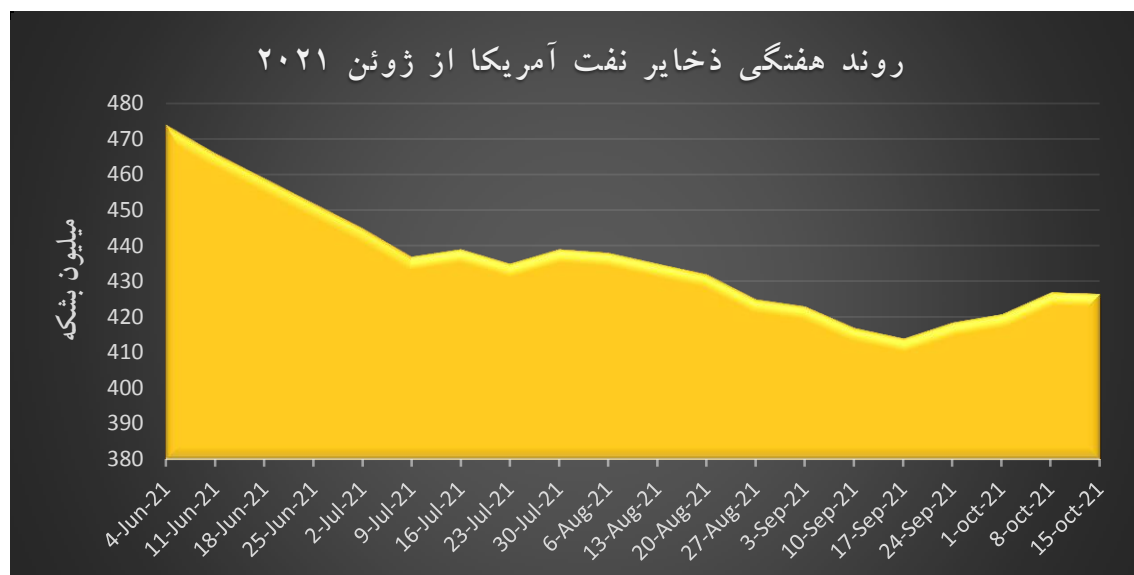
Source: U.S. Energy Information Administration, October 20, 2021

- افزایش تقاضای نفت خام چین: در تاریخ ۱۵ اکتبر و با انتشار چهارمین سهمیه واردات نفت خام پالایشگاه‌های چین، تقاضای نفت این کشور در کانون توجه قرار گرفت و ساختار بکواردیشن بازار نفت خام ترش سنگین کمی تقویت شد. مطابق داده‌های Platts، اختلاف قیمت نوامبر/دسامبر دبی در معاملات بازار آتی در سنگاپور با ۴ سنت افزایش در سطح ۱/۰۷ دلار بر بشکه قرار گرفت. اختلاف قیمت دسامبر/ژانویه نیز با ۴ سنت افزایش در سطح ۸۵ سنت بر بشکه قرار گرفت. در این میان، روز ۱۴ اکتبر EFS برنت/دبی با ۳ سنت کاهش به ۴/۰۸ دلار در هر بشکه رسید. آخرین بسته سهمیه واردات نفت خام سال ۲۰۲۱ پالایشگاه‌های چین، به خصوص پالایشگاه‌های مستقل، به میزان ۱۴/۸۹ میلیون متریک تن تخصیص داده شد. انتشار سهمیه واردات نفت خام جهت شفاف‌سازی میزان تقاضا از سوی چین برای محموله‌های تحویل ماه دسامبر از اهمیت ویژه‌ای برخوردار بود، چرا که این سهمیه‌ها تنها تا ۲۰۲۱ معتبر هستند. بسیاری از معامله‌گران انتظار داشتند که تأثیر این موضوع بر تقاضا اندک باشد، چرا که تخصیص سهمیه‌ها تا حد زیادی در بازه مورد پیش‌بینی بود و بسیاری از



پالایشگاه‌های چین خریداری محموله‌های دسامبر را پیش از انتشار سهمیه‌ها آغاز کرده‌اند. برخی از معامله‌گران نیز این احتمال که بعضی از پالایشگاه‌ها بیش از سهمیه اختصاص یافته‌شان نفت خام خریداری کرده‌اند، را مطرح کردند.^۴

- **کاهش سطح ذخیره‌سازی نفت خام:** طبق داده‌های اداره اطلاعات انرژی آمریکا، در هفته منتهی به ۱۵ اکتبر، پس از دو هفته روند افزایشی، ذخایر نفت خام آمریکا کاهش یافت. ذخایر نفت خام این کشور ۰/۵ میلیون بشکه کاهش یافت و به ۴۲۶/۵ میلیون بشکه رسید و به میزان ۶۱/۶ میلیون بشکه (معادل ۱۲ درصد) کمتر از مدت مشابه در سال قبل می‌باشد. همچنین ذخایر بنزین آمریکا ۵/۴ میلیون بشکه کاهش یافت و به ۲۱۷/۷ میلیون بشکه رسید. ذخایر میان تقطیر که شامل گازوئیل و نفت کوره است در هفته گذشته ۳/۹ میلیون بشکه کاهش یافت و به ۱۲۵/۴ میلیون بشکه رسید.



Source: U.S. Energy Information Administration, October 20, 2021

- **افزایش قیمت سوخت در آسیا:** بازار فرآورده‌های میان تقطیر آسیا در هفته منتهی به ۱۵ اکتبر، با کاهش عرضه‌های منطقه‌ای و احیاء تقاضا، صعودی بود. تقاضای کوتاه مدت به دلیل خوش‌بینی نسبت به سفرها از سوی آمریکا و اروپا بالا بوده و احتمالاً باعث افزایش جریان این فرآورده از آسیا به غرب سوئز می‌شود. از سوی دیگر، تقاضای منطقه هم‌چنان در رکود است زیرا بسیاری از کشورها، به ویژه در منطقه جنوب شرقی آسیا، هنوز برای مهار کرونا تلاش می‌کنند. قیمت گازوئیل هم در بازارهای آسیا به خاطر عرضه محدودتر منطقه‌ای افزایشی بود. نگرانی‌های مداوم از عرضه باعث می‌شود قیمت گازوئیل با گوگرد بسیار کم کاهش پیدا نکند. به گفته یک معامله‌گر منطقه‌ای، صادرات گازوئیل چین به دلیل قیمت بالای زغال سنگ و مأموریت

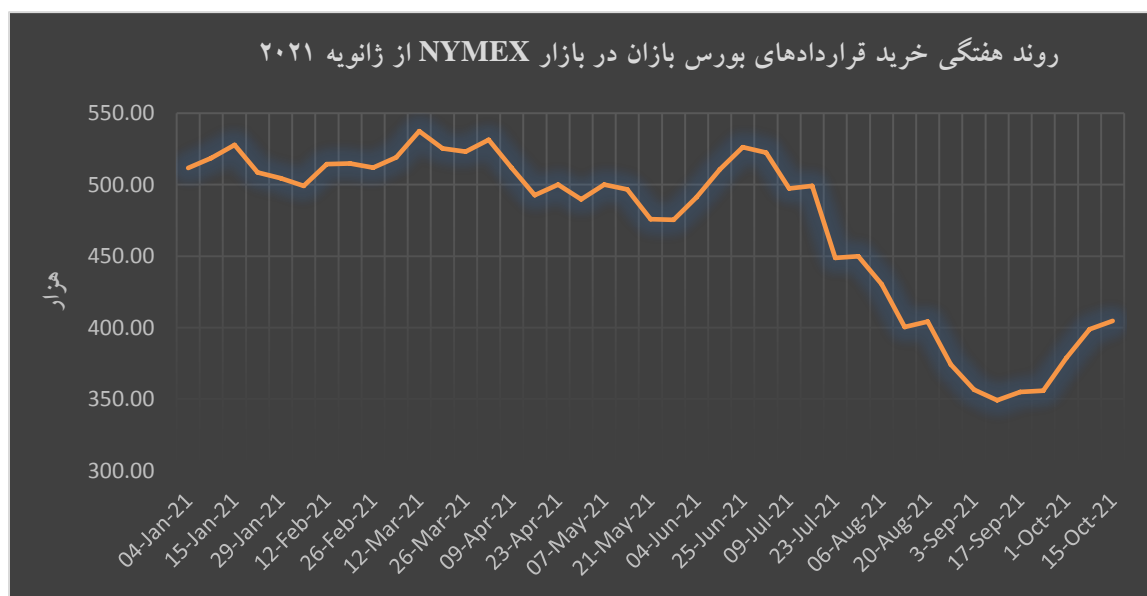
⁴. Platts, October 15, 2021



داخلی آنها برای حفظ تأمین برق و گرمایش از ماه‌های گذشته کمتر خواهد شد. همچنین افزایش آربیتراژ به سمت غرب نیز از حجم عرضه در آسیا کم می‌کند.

در پی کاهش عرضه و افزایش تقاضا با نزدیک شدن به زمستان، پرمیوم نقدی سوخت جت در آسیا به بالاترین میزان از اوایل سال ۲۰۲۰ رسید. اگرچه هیچ معامله نقدی گزارش نشده است، اما پرمیوم نقدی سوخت جت به ۲۰ سنت در هر بشکه نسبت به قیمت سنگاپور رسید که بالاترین رقم از فوریه ۲۰۲۰ است. همچنین، با وجود افزایش قیمت نفت خام، کرک سوخت جت به ۱۲/۸۲ دلار در هر بشکه رسید. همچنین کرک سوخت جت در روز ۱۳ اکتبر، به ۱۳/۵۰ دلار در بشکه، بالاترین سطح دو سال گذشته رسیده بود.^۵

• افزایش تعداد قراردادهای بورس‌بازان در بازار نایمکس: در هفته منتهی به ۱۵ اکتبر، خالص وضعیت خرید تعداد قراردادهای بورس‌بازان با افزایش ۶۵۰۰ قرارداد نسبت به هفته قبل، به ۴۰۴۸۰۰ قرارداد رسید.



Source: Investing, October 15, 2021

۲- عوامل تضعیف‌کننده قیمت نفت:

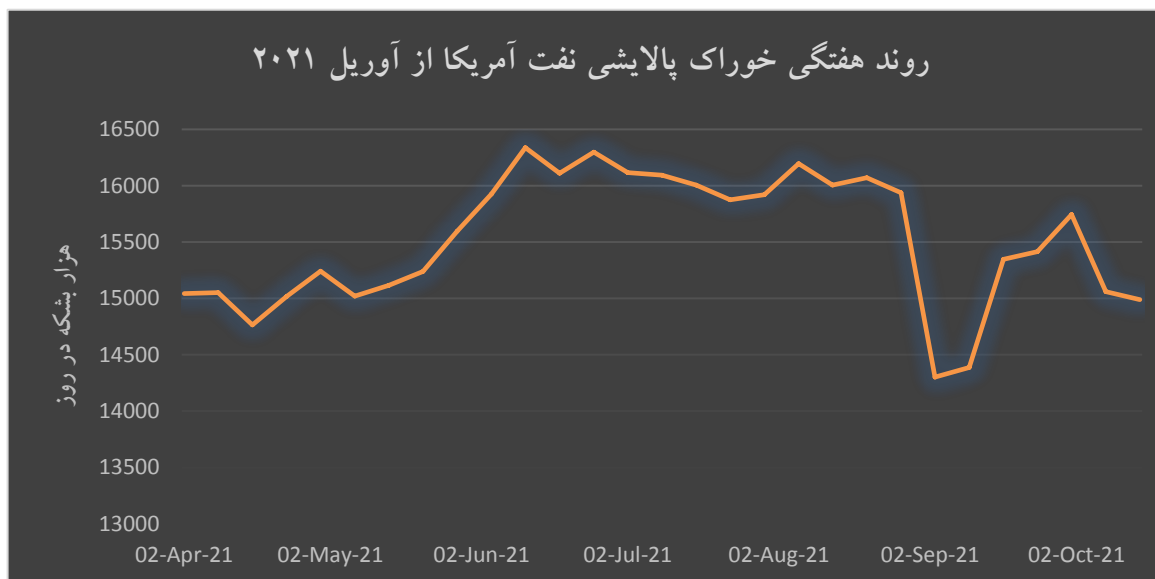
• افزایش تعداد دکلهای نفت آمریکا: همزمان با افزایش قیمت نفت که به بالاترین سطح خود از سال ۲۰۱۴ رسیده است، شرکت های انرژی آمریکایی، تعداد دکلهای نفت خود را برای ششمین هفته متوالی افزایش دادند. شرکت خدمات انرژی Hughes Baker در گزارش روز جمعه خود اعلام کرد که تعداد دکلهای نفت که اولین شاخص تولید در آینده است، در هفته منتهی به ۱۵ اکتبر با ۱۲ عدد افزایش به ۵۴۳ دستگاه رسید که

⁵ Routers, October 15, 2021



بالاترین میزان از آوریل ۲۰۲۰ است و نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۶۱ دکل یا ۹۳ درصد افزایش داده است. هم‌چنین میزان افزایش تعداد دکل‌های نفتی بیشترین رشد هفتگی از آوریل ۲۰۲۱ را داشته است. با توجه به وضعیت موجود در قیمت گاز و زغال سنگ و هم‌چنین پیش بینی کسری عرضه در چند ماه آینده، قیمت نفت خام آمریکا در این هفته به بالاترین سطح خود از سال ۲۰۱۴ رسید و در روز جمعه حدود ۸۲ دلار در هر بشکه معامله گردید. اضافه می‌شود که با افزایش ۶۹ درصدی قیمت نفت در سال جاری، برخی از شرکت‌های انرژی اعلام کردند که قصد دارند هزینه‌های سرمایه‌گذاری خود را در سال ۲۰۲۱ پس از کاهش هزینه‌های حفاری و تکمیل در طی سال‌های ۲۰۱۹ و ۲۰۲۰ افزایش دهند.^۶

- **کاهش سطح خوراک پالایشی آمریکا:** براساس گزارش اداره اطلاعات انرژی آمریکا در هفته منتهی به ۱۵ اکتبر، سطح خوراک پالایشی آمریکا به میزان ۷۱ هزار بشکه کاهش یافته و در سطح ۱۴,۹۹۰ هزار بشکه در روز قرار گرفته که به میزان ۱,۹۶۴ هزار بشکه در روز (معادل ۱۵/۱ درصد) بیشتر از مدت مشابه در سال قبل می‌باشد.



Source: U.S. Energy Information Administration, October 20, 2021

- **افزایش تدریجی تولید نفت خام عمان:** میزان تولید نفت خام عمان تا پایان ماه آگوست ۲۰۲۱ به حدود ۲۳۲ میلیون بشکه رسید و این در حالی است که این میزان برای ماه مشابه سال گذشته در حدود ۲۳۳ میلیون بشکه برآورد شده است. بدین ترتیب میزان تولید این کشور در حدود ۰/۴۳ درصد نسبت به سال گذشته کاهش داشته است. میانگین تولید روزانه این کشور نیز حاکی از رشد ۰/۱ درصدی آن نسبت به مدت مشابه سال قبل

^۶ Baker Hughes, Reuters, October 15, 2021



می‌باشد. این در حالی است که میانگین قیمت نفت در حدود ۴۲/۳ درصد رشد داشته و از ۴۷/۷ دلار بر بشکه در سال گذشته به حدود ۶۷/۹ دلار در هر بشکه رسیده است.^۷

- **کاهش واردات نفت خام آسیا:** با وجود افزایش قیمت نفت خام به بالاترین سطح در سه سال گذشته، شواهد اندکی وجود دارد که نشان دهد تقاضا در بزرگترین منطقه واردکننده آسیا در حال احیاء است. در واقع، واردات در سراسر منطقه در ماه سپتامبر نسبت به ماه قبل کاهش یافت، زیرا قیمت‌های بالای نفت و شرایط به وجود آمده از کرونا هم‌چنان بر تقاضای سوخت تأثیر می‌گذارد. واردات نفت خام آسیا در ماه سپتامبر ۲۲/۹۹ میلیون بشکه در روز بوده است، در حالی که در ماه آگوست واردات ۲۳/۲۴ میلیون بشکه در روز بوده است. واردات نفت چین در ماه سپتامبر ۹/۶ میلیون بشکه در روز بود که از ۱۰/۵۳ میلیون بشکه در روز از ماه آگوست کمتر است. کاهش واردات ماه سپتامبر منعکس‌کننده قیمت بالای فروش رسم (OSP) برای گریدهای خاورمیانه است که در زمان تنظیم محموله‌های ماه سپتامبر حاکم بود. عربستان سعودی OSP خود را برای گرید Arab Light به مشتریان آسیایی برای محموله‌هایی که در ماه نوامبر بارگیری می‌شوند را ۴۰ سنت در هر بشکه کاهش داد.^۸

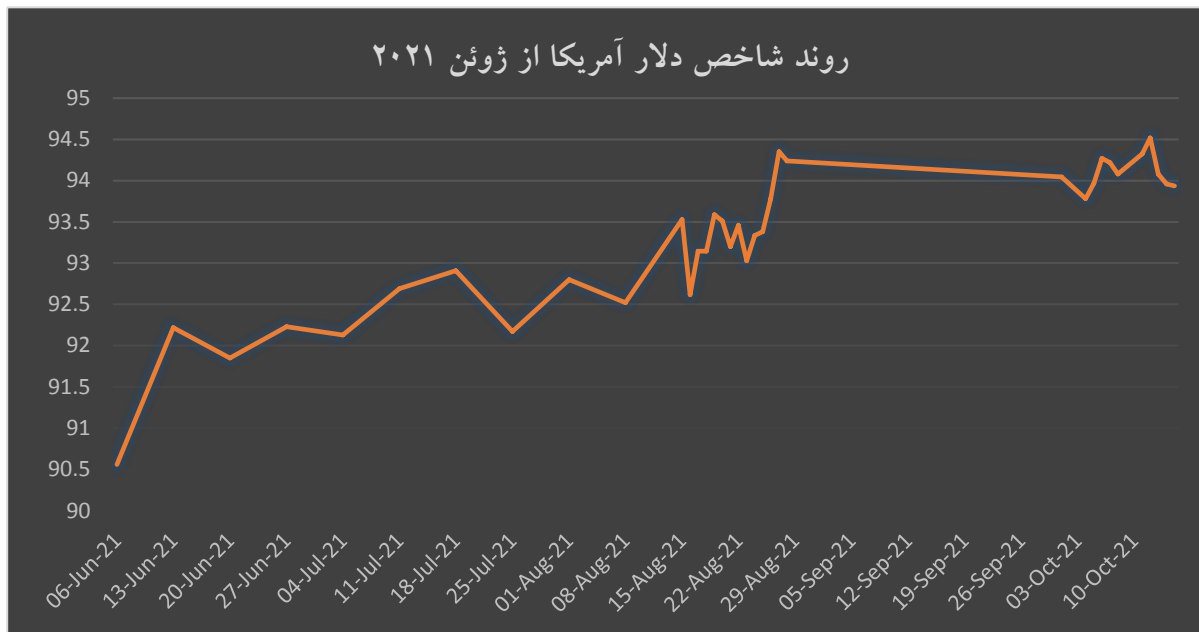
- **افزایش عرضه عربستان به آسیا:** عربستان سعودی که بزرگترین صادرکننده نفت جهان است، در ماه نوامبر حجم بیشتری از نفت خام را به حداقل سه پالایشگاه در آسیا ارسال خواهد کرد. شرکت بزرگ نفت دولتی عربستان، آرامکو، نیز حجم کامل نفت را تحت قراردادهایی به چهار پالایشگاه آسیایی دیگر تحویل خواهد داد. هم‌چنین برخی از خریداران آسیایی به دلیل قیمت‌های جذاب برای ماه نوامبر، درخواست عرضه کامل یا افزایشی بر حجم قرارداد را کردند. اوایل ماه جاری، عربستان سعودی قیمت‌های رسمی فروش (OSP) بازار اصلی آسیایی خود را برای ماه نوامبر کاهش داد. این دومین کاهش قیمت‌های عربستان در دو ماه متوالی بود، پس از آن که به دنبال تصمیم اوپک‌پلاس مبنی بر پابندی به برنامه افزایش تولید تدریجی ماهانه ۴۰۰ هزار بشکه در روز به جای افزایش تولید بیشتر، قیمت نفت در بازارهای بین‌المللی افزایش یافت. کاهش تولید عربستان در میان عرضه محدود اوپک پلاس نشان داد که بزرگترین صادرکننده نفت جهان مشتاق است قیمت‌های خود را در بازار آسیا رقابتی نگه دارد. در تابستان، زمانی که آرامکو قیمت نفت خام خود را به مهم‌ترین بازار خود افزایش می‌داد، پالایشگاه‌های آسیایی به سراغ محموله‌های ارزان‌تر از قاره آمریکا رفتند.^۹

- **تقویت ارزش دلار:** در هفته منتهی به ۱۵ اکتبر، متوسط شاخص دلار، با افزایش ۰/۱ درصدی نسبت به هفته گذشته از ۹۴/۰۶ به ۹۴/۱۶ افزایش یافت.

^۷ Oil Price, October 11, 2021

^۸ Reuters, October 12, 2021

^۹ Oil Price, October 11, 2021



Source: Investing, October 15, 2021



تمولات بازار گاز

روند قیمت‌ها:

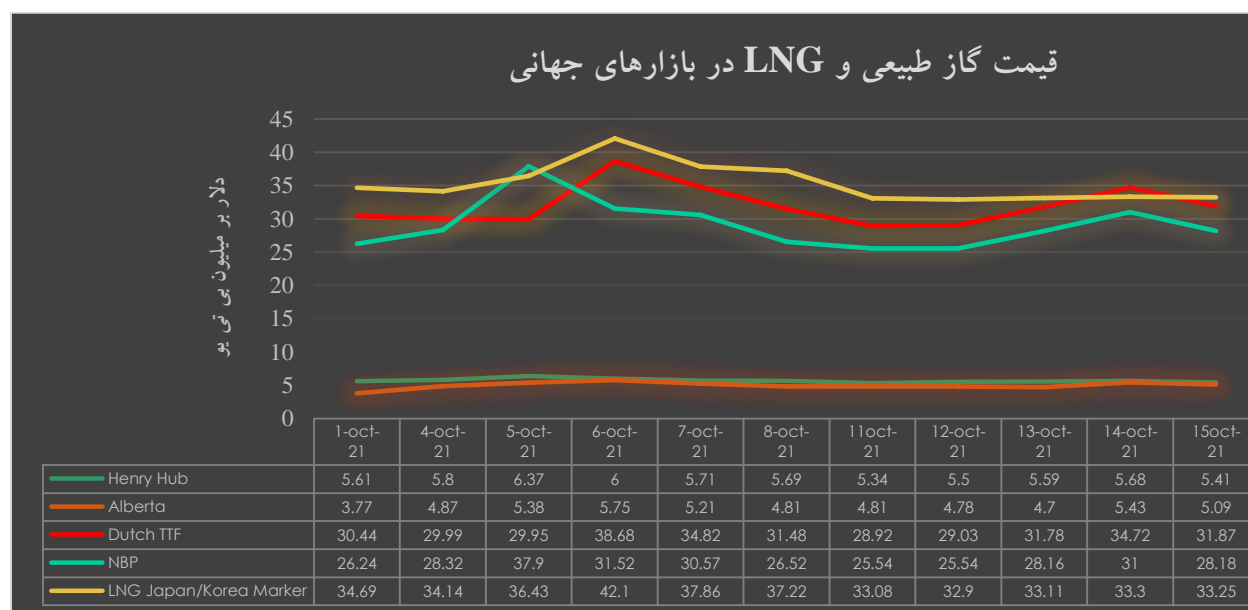
قیمت جهانی گاز طبیعی همچنان بالا است، اما در روزهای ۱۱ و ۱۲ اکتبر، پس از تنش‌های هفته گذشته تا حد زیادی ثابت ماند. افزایش قیمت‌های گاز در اروپا فشار قابل توجهی بر افزایش قیمت محموله‌های LNG در آسیا پاسیفیک ایجاد کرده و گروه‌های پورتفولیو و بنگاه‌های معاملاتی، مناقصاتی را جهت جذب حجم LNG به این منطقه برگزار کرده‌اند.

قیمت‌های تحویل LNG به شمال شرقی آسیا حتی با افزایش تقاضای مصرف‌کننده افزایش یافت و این افزایش تقاضای کوتاه‌مدت توسط شرکت‌های تجاری و تأمین‌کنندگان سبب سهام در میان افزایش قیمت قطب گاز اروپا - TTF هلند - حمایت می‌شود. تقاضای آسیایی در ماه‌های اخیر همچنان از سطح سال گذشته افزایش یافته و در این ماه با سرعت بیشتری در حال افزایش است. بر اساس گزارش Vortexa، تحویل کل به بازارهای آسیا-اقیانوسیه و خاورمیانه در ماه جاری میلادی ۸/۷۲ میلیون تن بوده است، در حالی که می‌تواند بیش از ۱۸/۹۴ میلیون تن دریافت کند. تقاضای LNG به سرعت در چین، کره جنوبی، تایوان و تایلند سریع‌تر افزایش می‌یابد، که تا حدودی با کاهش پیش‌بینی‌شده تحویل به ژاپن جبران می‌شود. چندین شرکت تجاری و تأمین‌کنندگان سبب به دنبال بارهایی از داخل اقیانوس آرام هستند تا موقعیت‌های خود را در منطقه دوباره حفظ کنند، به ویژه در شرایطی که قیمت هاب گاز اروپا افزایش یافته و هزینه حمل و نقل برای ارسال محموله‌های اقیانوس اطلس به شرق بیشتر است. این امر پیشنهادات برای تحویل LNG به شمال شرقی آسیا را افزایش داده است، حتی اگر خریداران شمال شرقی آسیا عمدتاً در حاشیه بازار باقی بمانند.

بازار گاز اروپا، در ۱۴ اکتبر با بالاترین نرخ معادل ۳۴/۷۲ دلار بر میلیون بی تی یو بسته شد. زیرا به نظر می‌رسید بازار پس از هفته گذشته نتوانسته جایگاه خود را پیدا کند. آب و هوای معتدل طی ۶ تا ۱۰ روز آینده و واردات تا حدودی پایدار از طریق خط لوله بر قیمت روز دوشنبه تأثیر گذاشت. با این حال، شرایط سخت بازار زغال‌سنگ، توانایی تعویض گاز به زغال سنگ را کند کرده و از تقاضای گاز طبیعی پشتیبانی می‌کند. جریان‌های ذخیره‌سازی گاز نیز در هفته اخیر افزایش یافته است. موجودی گاز اروپایی روز سه شنبه به ۷۷ درصد رسید، در حالی که در آخر هفته ۷۶ درصد بود. با این حال، با نزدیک شدن به هوای سرد، زمان تزریق گاز به مخازن در حال اتمام است.



طبیعی است که افزایش قیمت گاز طبیعی، مصرف‌کنندگان را وادار به جایگزینی آن با سوخت‌های مقرون به صرفه‌تر به ویژه نفت و یا انرژی‌های تجدیدپذیر نماید، کما اینکه جایگزینی این سوخت با LPG و نفتا به علت فاصله فاحش قیمتی قبلاً آغاز شده است. از طرفی، قیمت زغال‌سنگ نیز تحت‌تأثیر افزایش تقاضای آن در آسیا، بالا رفته و این موضوع به جایگزینی گاز طبیعی با نفت شدت بخشیده است. به گزارش Rystad Energy، در پایان سپتامبر برخی از نیروگاه‌های برق در آسیا سوخت خود را از گاز به نفت تغییر خواهند داد، زیرا آسیا انعطاف‌پذیری بیشتری در سوزاندن نفت در نیروگاه‌ها نسبت به اروپا دارد، چرا که در اروپا مقررات شدید انتشار آلاینده‌های کربنی، محدودیت زیادی برای شرکت‌ها در خصوص سوزاندن نفت ایجاد می‌کند. این شرکت در گزارشی اعلام کرد: اگر اختلاف قیمت بین LNG و نفت بالا باقی بماند، تقاضای نفت آسیا به طور متوسط ۴۰۰ هزار بشکه در روز، طی دو فصل آینده افزایش می‌یابد.^{۱۰}



Source: GECF, Gas Alberta

در بازار گاز ایالات متحده آمریکا، قیمت گاز در ۱۱ اکتبر به ۵/۳۴ دلار در میلیون بی تی یو رسید و در پایان هفته به ۵/۴۱ دلار در میلیون بی تی یو افزایش یافت. براساس داده‌های IHS Markit، متوسط کل تولید گاز طبیعی نسبت به هفته گذشته ۰/۲ درصد افزایش یافت و به ۹۷/۸ میلیارد فوت مکعب در روز رسید و نسبت به تولید سال گذشته در زمان مشابه ۷/۷ درصد افزایش یافت. متوسط تولید گاز طبیعی خشک نسبت به هفته گذشته به میزان ۰/۴ درصد افزایش یافت و به ۹۲/۷ میلیارد فوت مکعب در روز رسید، در حالی که خالص واردات گاز از کانادا ۴/۶ درصد کاهش یافت.^{۱۱}

¹⁰ Rystad Energy, Vortexa Argus LNG Daily, Financial Times, October 2021

¹¹ U.S Energy Information Administration, October 15, 2021



طبق اطلاعات IHS Markit، کل مصرف گاز طبیعی آمریکا به دلیل افزایش تقاضا در بخش‌های خانگی و تجاری و تحویل بیشتر خوراک گاز به پایانه‌های صادراتی LNG به میزان ۱/۳ درصد افزایش یافت. مصرف گاز برای تولید برق نسبت به هفته قبل به میزان ۱/۲ درصد کاهش یافت. مصرف بخش‌های مسکونی-تجاری ۹/۲ درصد افزایش یافت و مصرف در بخش صنعت نسبت به هفته گذشته بدون تغییر ماند. صادرات گاز طبیعی به مکزیک به میزان ۱/۵ درصد افزایش یافت، در حالی که تحویل گاز طبیعی به پایانه‌های صادراتی گاز طبیعی مایع (LNG) ایالات متحده به میزان ۰/۵ میلیارد فوت مکعب در روز افزایش و به ۱۰/۵ میلیارد فوت مکعب در روز رسید. طبق داده‌های اداره اطلاعات انرژی آمریکا، صادرات LNG ایالات متحده نسبت به هفته گذشته کاهش یافت و ۱۶ فروند کشتی LNG با ظرفیت حمل ۵۸ میلیارد فوت مکعب LNG صادر شد.

براساس اطلاعات هفتگی اداره اطلاعات انرژی آمریکا، در هفته منتهی به ۱۵ اکتبر، قیمت گازهای مخلوط مایع در یک مجتمع تولیدی در مونت بلویو، تگزاس با ۲ سنت بر میلیون بی تی یو افزایش نسبت به هفته گذشته به ۱۲/۳۸ دلار بر میلیون بی تی یو رسید. میانگین قیمت هفتگی اتان در هفته منتهی به ۱۵ اکتبر، با کاهش ۷ درصدی قیمت گاز طبیعی در کانال کشتی هوستون، به میزان ۱ درصد کاهش یافت. قیمت پرمیوم اتان ۳۲ درصد نسبت به هفته گذشته افزایش یافت. قیمت اتیلن ۸ درصد کاهش یافت و منجر به کاهش حاشیه سود بین اتان و اتیلن شد. به دنبال افزایش قیمت نفت برنت، قیمت بنزین طبیعی ۳ درصد افزایش یافت، در حالی که قیمت‌های بوتان و ایزوبوتان تقریباً بدون تغییر باقی ماند. قیمت پروپان ۳ درصد کاهش یافت که نشان‌دهنده شروع نسبتاً ملایم فصل گرمایش است.^{۱۲}

¹².U.S Energy Information Administration, October 15, 2021

About us

The section of oil, gas and petro-chemistry is the up-most and first industrial vantage of the country and the pivot of the Economy of Iran. Regarding the importance of this section and the need for coordinating and organizing the most active people in the field of production and exporting oil, gas, and petrochemical products ,some forethoughtful and job- makers in the private section of the country decided to come together to fight against the threats by using the opportunity of mass intelligence and potentials.

2021 Iranian Oil, Gas and Petrochemical products exports' association All Rights Reserved.

OPEX Publications

Website: <http://www.opex.ir>

Contact information: <http://www.opex.ir/en/aboutus/contactus>