



چین بزرگترین واردکننده LNG جهان در سال ۲۰۲۱

واحد پژوهشی اتحادیه اروپا

LNG
T-1201

بر اساس داده های اداره گمرک چین و وزارت دارایی ژاپن، واردات LNG چین در ۱۰ ماهه اول سال ۲۰۲۱ بزرگترین واردات در جهان بوده و از ژاپن پیشی گرفته است. بر اساس داده های Cedigas، ژاپن تا قبل از سال ۲۰۲۱ به مدت ۵۱ سال بزرگترین واردکننده LNG در جهان بوده است.

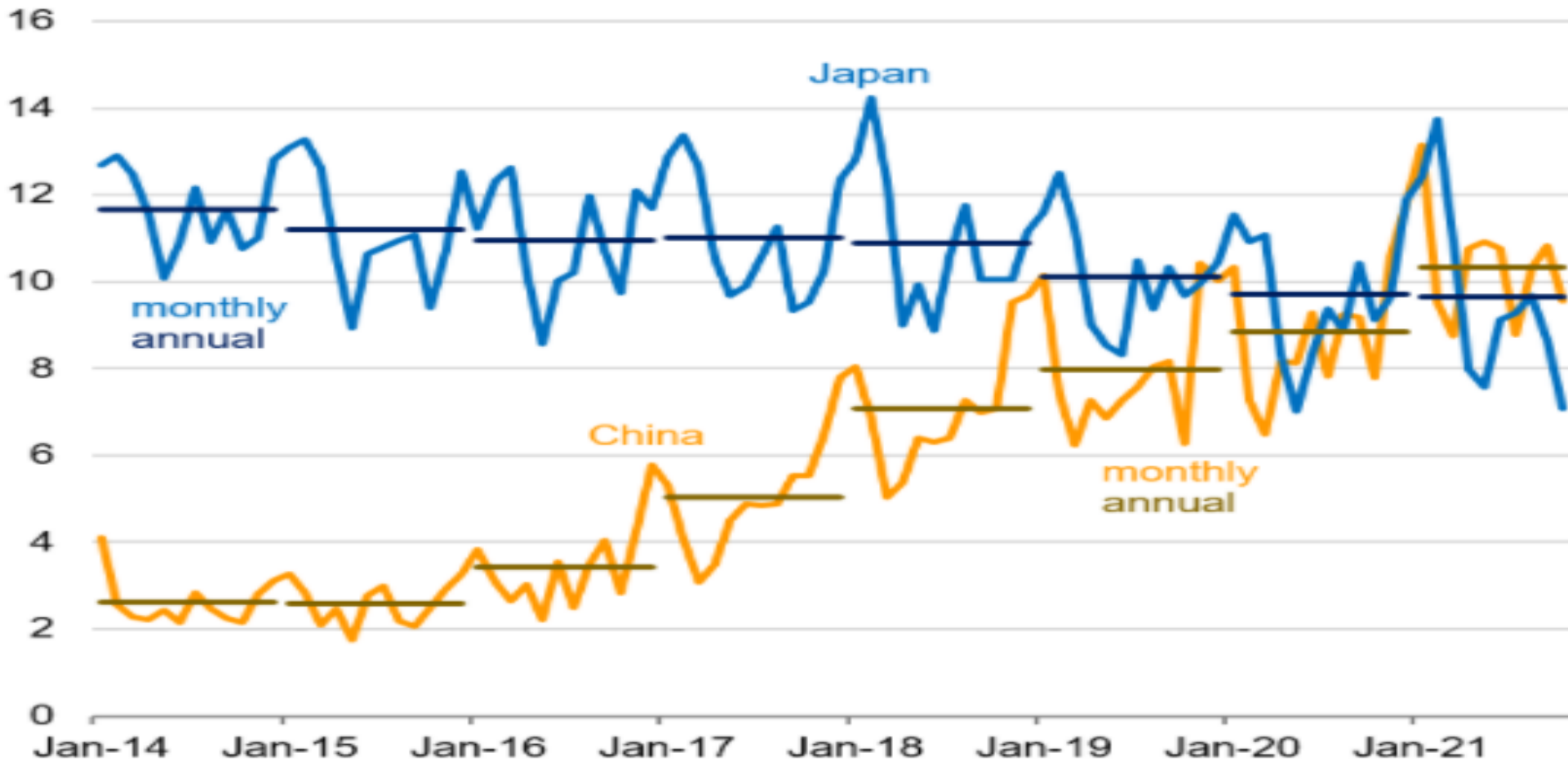
از ژانویه تا اکتبر ۲۰۲۱، واردات LNG چین به طور متوسط ۱۰/۳ میلیارد فوت مکعب در روز بود که ۲ میلیارد فوت مکعب در روز معادل ۲۴ درصد، نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش داشت. میانگین واردات LNG ژاپن در مدت مشابه ۹/۶ میلیارد مکعب در روز بوده است.

واردات LNG چین از سال ۲۰۰۶ (زمانی که چین واردات LNG را آغاز کرد) به جز در سال ۲۰۱۵، هر سال به طور پیوسته افزایش یافت. در سال ۲۰۱۷، چین با پیشی گرفتن از کره جنوبی، دومین واردکننده LNG در جهان شد. در سال ۲۰۱۸، چین به عنوان بزرگترین واردکننده گاز طبیعی در جهان از ژاپن پیشی گرفت و واردات گاز طبیعی چین از دو طریق خط لوله و LNG به طور متوسط ۱۱/۹ میلیارد مکعب در روز و میانگین واردات LNG ژاپن (ژاپن گاز طبیعی از طریق خط لوله وارد نمی کند) ۱۰/۹ میلیارد مکعب در روز در آن سال بود.

بر اساس گزارش (GIIGNL) بین سال های ۲۰۱۳ و ۲۰۲۰، ظرفیت واردات LNG چین از ۵/۸ میلیارد مکعب در روز به ۱۱/۷ میلیارد مکعب در روز افزایش یافت. در سال ۲۰۲۱، با تکمیل توسعه چهار پایانه موجود، ظرفیت واردات LNG چین به حدود ۱۲/۹ میلیارد مکعب در روز افزایش یافت. تا سال ۲۰۲۴، با تکمیل چندین پروژه دیگر در حال ساخت، ظرفیت واردات LNG چین به میزان ۴ میلیارد مکعب در روز افزایش خواهد یافت.

China and Japan LNG imports (January 2014–October 2021)

billion cubic feet per day



Source: U.S. Energy Information Administration, January 5, 2022



براساس گزارش BP، در سال ۲۰۲۱ واردات و تولید داخلی گاز طبیعی چین به دلیل پارسنگویی به رشد فراینده تقاضای گاز طبیعی چین افزایش یافتند که این افزایش ناشی از سیاست‌های دولت در ترویج تعویض زغال سنگ به گاز طبیعی در تلاش برای کاهش آلودگی هوا و برآوردن اهداف انتشار گازهای گلخانه‌ای بوده است. در سال ۲۰۱۳، زمانی که چین، پس از ایالات متحده و روسیه، به سومین مصرف‌کننده بزرگ گاز طبیعی در جهان تبدیل شد، تولید گاز طبیعی داخلی و همچنین واردات گاز طبیعی LNG افزایش یافت.

بین سال‌های ۲۰۱۳ و ۲۰۲۰، تولید گاز طبیعی داخلی در چین از ۶/۶ میلیارد فوت مکعب در روز به ۳۱/۹ میلیارد فوت مکعب در روز (۱۵/۳ میلیارد فوت مکعب در روز افزایش معادل ۹۲ درصد) افزایش یافت. واردات گاز طبیعی از طریق خط لوله از ۲/۶ میلیارد فوت مکعب در روز به ۴/۴ میلیارد فوت مکعب در روز (۸/۱ میلیارد فوت مکعب در روز افزایش معادل ۷۱ درصد) افزایش یافت و واردات LNG از ۲/۴ میلیارد فوت مکعب در روز به ۹/۱ میلیارد فوت مکعب در روز (۶/۷ میلیارد فوت مکعب در روز افزایش معادل ۲۷۵ درصد) افزایش یافت.

در سال ۲۰۲۱، چین از ۲۳ کشور LNG وارد کرد. استرالیا از آوریل ۲۰۱۶ هر ماه بزرگترین تأمین‌کننده LNG به چین بوده است.

از ژانویه تا اکتبر ۲۰۲۱:

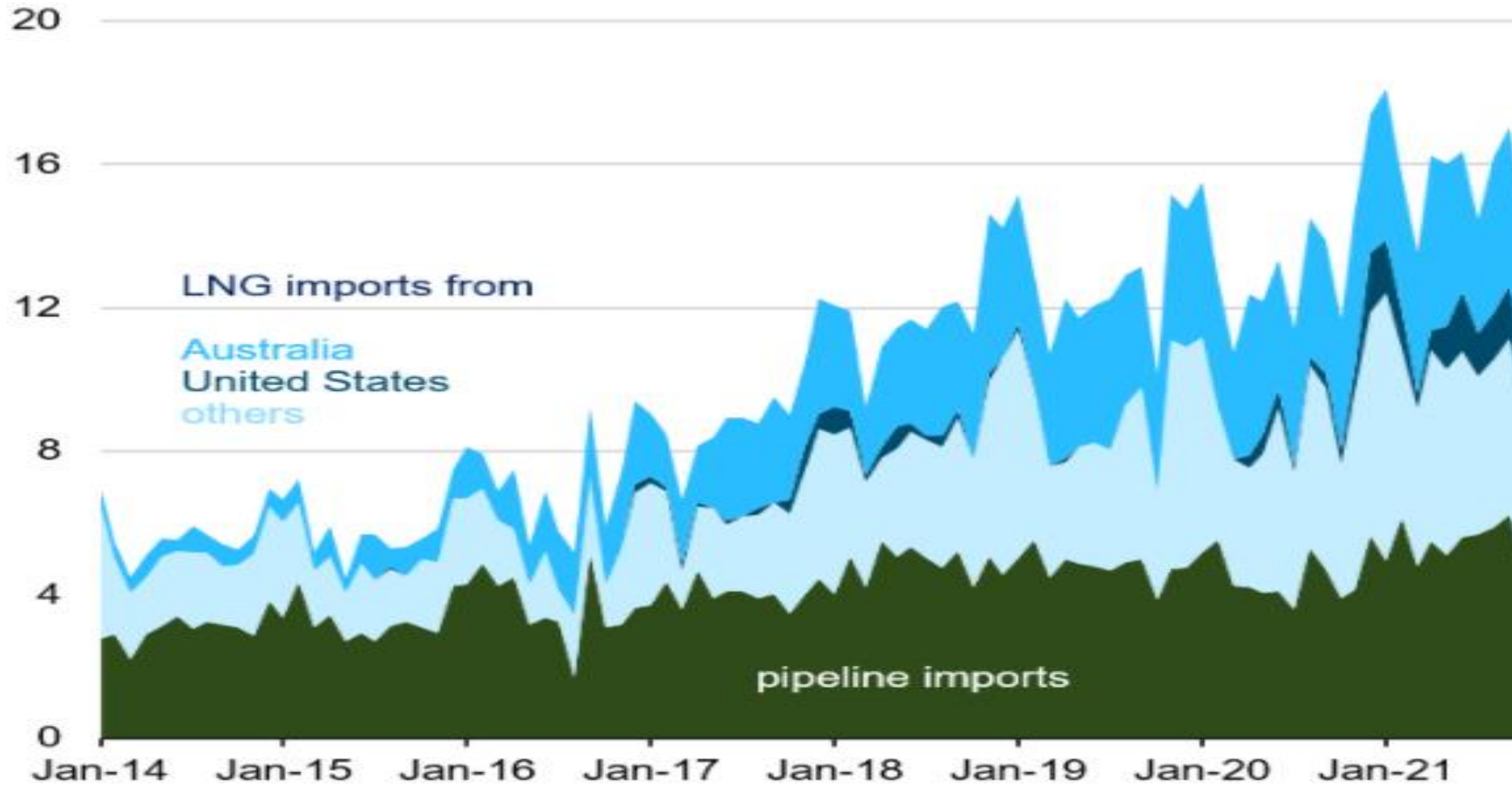
- واردات LNG چین از استرالیا به طور متوسط ۴/۱ میلیارد فوت مکعب در روز بوده که سالانه ۰/۳ میلیارد فوت مکعب در روز (معادل ۹ درصد) افزایش یافت و ۴۰ درصد از کل واردات LNG چین را تشکیل می‌دهد.

- واردات از ایالات متحده، قطر و مالزی هرکدام حدود ۱۱ درصد از کل واردات LNG چین را تشکیل می‌دهند. واردات از هر کشور به طور متوسط حدود ۱/۱ میلیارد فوت مکعب در روز بود.
- واردات LNG از ایالات متحده در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته معادل ۳۲۰ درصد افزایش یافت و پس از استرالیا در رتبه دوم قرار گرفت. بر اساس گزارش‌های ماهانه EIA، چین در سال ۲۰۲۱ (از ژانویه تا اکتبر) دومین مقصد بزرگ صادرات LNG ایالات متحده شد.
- ۱۹ کشور باقیمانده مجموعاً ۲/۸ میلیارد فوت مکعب در روز (سه‌م معادل ۲۷ درصد) LNG به چین عرضه کردند. واردات LNG از اندونزی و روسیه (پنجمین و ششمین تأمین‌کننده) به ترتیب به طور متوسط ۰/۷ و ۰/۶ میلیارد فوت مکعب در روز بود.



China natural gas imports by pipeline and as LNG (2014–2021)

billion cubic feet per day



Source: U.S. Energy Information Administration, January 5, 2022



SOURCES:

1. *China's Administration of Custom, 2021*
2. *Japan's Ministry of Finance, 2021*
3. *Cedigaz, 2021*
4. *GIIGNL, 2021*
5. *International Gas Union, 2021*
6. *BP's Statistical Review of World Energy, 2021*
7. *The U.S. Department of Energy's LNG monthly reports, December 2021*
8. *The U.S. Energy Information Administration (EIA), January 2022*





OPEX

☎ *021-88511611*

✉ *OPEX@MAIL.COM*

🌐 *WWW.OPEX.IR*