



جمهوری اسلامی ایران

ریاست جمهوری

ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز

باسمه تعالی

«تولید؛ دانش بنیان، اشتغال آفرین»

رئیس

شماره: ۰۱/۲۰۱۶۶۲/ص
تاریخ: ۱۴۰۱/۰۵/۲۲
ساعت: ۱۲:۱۸
فوریت: عادی
پیوست: دارد

جناب آقای مهندس اوجی، وزیر محترم نفت و عضو ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز
جناب آقای دکتر فاطمی امین، وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت و عضو ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز
جناب آقای اسلام پناه، رئیس محترم سازمان ملی استاندارد و عضو ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز
جناب آقای مقدسی، رئیس کل محترم گمرک ج.ا.ا و عضو ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز

موضوع: ابلاغ رویه اجرایی صادرات سوخت تقطیری

با اهدای سلام و تحیت؛

احتراماً، با عنایت به سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی در حمایت از تولید و اشتغال و در راستای اجرای بند ۳۴ دستورالعمل اصلاح و بهبود فرآیندهای صادرات، واردات، ترانزیت و سواپ نفت خام، میعانات گازی و فرآورده‌ها و مشتقات نفتی در امور گمرکی، موضوع ماده ۴۵ آئین‌نامه اجرایی مواد ۵ و ۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، به پیوست رویه اجرایی صادرات سوخت تقطیری (هیدروکربن حاصل از بازیافت روغن کارکرده) برای استحضار و دستور همکاری لازم به حضور ارسال می‌شود.

علی مویدی نژاد آبادی

رونوشت:

- جناب آقای دکتر هندیانی، معاون محترم پیشگیری ستاد مرکزی، برای اطلاع و پیگیری.



جمهوری اسلامی ایران

ریاست جمهوری

سازمان مرکزی مبادرت با قاچاق کالا و ارز

رویه اجرایی صادرات سوخت تقطیری حاصل از بازیافت روغن های کار کرده

معاونت پیشگیری

دفتر پیشگیری از قاچاق فرآورده های نفتی

ویرایش اردیبهشت ماه ۱۴۰۱

رویه اجرایی صادرات سوخت تقطیری حاصل از بازیافت روغن‌های کارکرده

مقدمه:

امروزه صنعت بازیافت یک ضرورت زیست محیطی بوده و روند رو به گسترش و توسعه‌ای دارد و علاوه بر ارزش اقتصادی، در عرصه‌های مختلف کالایی از جمله مواد پلاستیکی، کاغذ، فلزات و ... نیز کاربرد دارد.

بازیافت روغن کارکرده همزمان با جنگ جهانی دوم و کمبود روغن روان کننده برای اولین بار در آلمان انجام پذیرفت. وجود بیش از ۵۰۰ هزار تن روغن کارکرده در کشور، ضرورت حفاظت محیط زیست، کمبود روغن‌های روان کننده و صرفه‌جویی ارزی، لزوم تصفیه و بازیافت روغن‌های کارکرده را از نظر اقتصادی توجیه می‌کند.

در نتیجه فرآیند تصفیه روغن‌های کارکرده، روغن پایه حاصل می‌شود که پایه و اساس انواع روغن‌های روان کننده مانند روغن موتور، روغن دنده و... می‌باشد. فرآورده جانبی که طی فرآیند تصفیه روغن کارکرده حاصل می‌شود فرآورده سبکی است که عموماً به عنوان سوخت از آن استفاده و در صنعت تصفیه مجدد (دوم) اصطلاحاً "سوخت تقطیری" نامیده می‌شود. از آنجا که مشخصات این سوخت با مشخصات فرآورده‌های نفتی سوبسیددار بویژه نفت گاز مشابهت بسیاری دارد، صادرات آن همواره با مشکلاتی مواجه بوده است.

این رویه می‌کوشد ضمن تسهیل فرآیند صادرات «سوخت تقطیری» شرایط تحقق خواست دستورالعمل پیشگیری از قاچاق و عرضه خارج از شبکه فرآورده‌های نفتی یارانه‌ای و شیوه مبارزه با آن را نیز فراهم کند.

پیشینه طرح:

با تصویب و اجرای دستورالعمل پیشگیری و مبارزه با قاچاق و عرضه خارج از شبکه فرآورده‌های نفتی یارانه‌ای از سال ۱۳۸۷ شرکت‌های تولیدی تصفیه دوم برای جابجایی و فروش و صدور محصول روغن سوخت تقطیری با مشکلاتی مواجه شدند. با توجه به مشکلات شرکت‌های تولیدی در نگهداری و انباشت حجم انبوه این محصول در واحدهای تولیدی که موجب بروز خطرات جانبی دیگری شده است مجدد موضوع در دستور کار کارگروه تخصصی مرتبط با فرآورده‌های نفتی ستاد قرار گرفت و طبق تصمیمات متخذه در جلسه ۹۰/۰۲/۱۳ مقرر شد پژوهشگاه سازمان ملی استاندارد با مطالعه موضوع و انجام طرح پژوهشی میزان استحصال «سوخت تقطیری» را بررسی و اعلام نمایند. پیرو آن پروژه تحقیقاتی تعیین درصد علمی میزان تولید روغن سوخت تقطیری از

فرآیند پالایش روغن کارکرده را اجرا و میزان محصول (سوخت تقطیری) استحصالی از روغن کارکرده «کارتر خودروها ۷/۲ درصد» و «سایر موارد ۱۲ درصد» اعلام شد. از این رو رویه اجرایی صادرات روغن سوخت تقطیری با میزان استحصالی حداکثر ۷ درصد تهیه و در تاریخ ۹۱/۰۶/۲۱ ابلاغ شد.

نظر به درخواست‌های مکرر کمیسیون‌های استانی ستاد، اتحادیه‌های صنفی و واحدهای تولیدی و همچنین وجود خطرات بالقوه حاصل از انباشت سوخت تقطیری (حاصل از اختلاف تولید و مجوز صادرات)، از جمله مسائل ایمنی، انفجار و... اصلاح شیوه‌نامه با استعلام از سازمان ملی استاندارد در دستور کار قرار گرفت. مراتب از سوی سازمان ملی استاندارد در کارگروه‌های استانداردسازی و تعیین ماهیت فرآورده‌های نفتی صادراتی بررسی و نتیجه را طی نامه شماره ۷۱۸۹ مورخ ۹۴/۲/۹ مبنی بر حفظ میزان درصد سوخت تقطیری ناشی از تصفیه روغن کارکرده کارتر خودروها و ورودی واحدهای تولیدی به ترتیب ۷/۲ و ۱۲ درصد اعلام و بر بقاء نتایج تحقیق قبلی تأکید کرد.

در سال ۱۴۰۰، با توجه به ایراد دستگاه‌های نظارتی به ورود ستاد به امور اجرایی در رویه اجرایی مصوب و منع ستاد در این خصوص، موضوع طی مکاتبات و جلسات متعددی با حضور سایر دستگاه‌های عضو کمیته رسیدگی رویه مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت و نهایتاً با مساعدت وزارت صمت، مقرر گردید وظایف و مسئولیت‌های اجرایی تعیین شده برای ستاد به وزارت صمت ارجاع گردد. بر این اساس، مقرر شد رویه اجرایی توسط وزارت صمت مورد بازنگری و اصلاح قرار گرفته و جهت تصویب به ستاد منعکس گردد.

رویه اجرایی حاضر به منظور پیشگیری از قاچاق فرآورده‌های نفتی یارانه‌ای، حفاظت از محیط زیست، توسعه اشتغال، توسعه صادرات، حمایت از تولیدکنندگان داخلی و اعمال نظارت بر روند فعالیت شرکت‌های تولیدی تنظیم شده است.

تعاریف:

ستاد: ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز

وزارت/سازمان صمت: وزارت/سازمان صنعت، معدن و تجارت

کمیته استانی: شامل نمایندگان سازمان صنعت، معدن و تجارت، اداره کل استاندارد، شرکت پخش فرآورده‌های نفتی استان و تشکل صنعتی

تشکل صنعتی: انجمن صنفی کارفرمایی تولیدکنندگان و صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی و اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی ایران

اتحادیه صنفی: اتحادیه صنفی جمع آوری روغن کارکرده

روغن سوخت تقطیری: ماده نفتی حاصل از فرآیند تصفیه روغن کارکرده دارای مشابهت زیاد با نفت گاز (گازوئیل)

مرحله اول: ارائه درخواست به سازمان صمت استان

ماده ۱- کلیه واحدهای تولید فعال دارای پروانه بهره برداری مرتبط (دارای عنوان سوخت تقطیری) که آمار تولید خود را در سامانه وزارت صمت ثبت نموده اند با رعایت ضوابط تعیین در این رویه میتوانند درخواست صادرات محصول سوخت تقطیری خود را مطابق فرم شماره یک منضم به کلیه مدارک و مستندات مندرج در این رویه به سازمان صمت استان مرتبط ارائه نمایند.

تبصره ۱- واحدهای تولیدی می‌توانند هر سه ماه یکبار (چهار مرحله در سال) درخواست خود مبنی بر صادرات سوخت تقطیری را ارسال نمایند.

تبصره ۲- پذیرش اسناد و مدارک مورد نیاز جهت صادرات سوخت تقطیری صرفاً به مدت ۶ ماه از زمان درخواست قابل پذیرش می‌باشد.

ماده ۲- چنانچه بعد از گذشت ۱۵ روز از درخواست شرکت، اقدامی از سوی سازمان صمت استان به منظور بررسی اولیه و درخواست تعیین وقت رسیدگی، انجام نشود، شرکت می‌تواند کتباً مراتب را با ارائه مدارک به دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری وزارت صمت اعلام و دفتر مذکور پس از اطمینان از مراجعه واحد متقاضی به سازمان، نسبت به جریان انداختن فرایند رسیدگی به درخواست واحد تولیدی اقدام خواهد کرد.

مرحله دوم: بررسی اولیه مدارک و مستندات

ماده ۳- سازمان صمت پس از دریافت تقاضا از واحد تولیدی، نسبت به بررسی اولیه اسناد اقدام نموده و در صورت تکمیل بودن مدارک در مدت تعیین شده، ضمن ارسال مدارک برای اعضای کمیته استانی هماهنگی لازم را جهت بازدید اعضا از واحد تولیدی بعمل می‌آورد. لیست مدارک مورد نیاز جهت بررسی که میبایست توسط واحد تولیدی در زمان درخواست ارائه گردد بشرح ذیل می‌باشد:

- ۱- فاکتور خرید روغن کارکرده
- ۲- بارنامه حمل روغن کارکرده از مبدأ تا محل واحد تولیدی
- ۳- آنالیز (شامل نقطه اشتعال بیشتر از 170 ± 5 سلسیوس، وزن مخصوص و تقطیر) روغن کارکرده در بدو ورود به واحد تولیدی (ارائه شده از سوی صاحب کالا)
- ۴- فاکتور خرید کلیه ادتیوها (افزودنی‌ها)
- ۵- فاکتور خرید اسید و خاک رنگبر (ثبت شده در دفاتر قانونی شرکت)

۶- فاکتور و جدول (فرم شماره ۲ پیوست) فروش داخلی انواع روغن تصفیه مجدد ناشی از بازیافت روغن کارکرده به همراه تأییدیه مکتوب پرداخت مالیات بر ارزش افزوده از سوی سازمان امور مالیاتی محل فعالیت

۷- اظهارنامه صادراتی انواع روغن تصفیه مجدد ناشی از بازیافت روغن کارکرده (تأیید گمرک) به همراه جدول فروش خارجی (فرم شماره ۳ پیوست)

۸- بارنامه حمل انواع روغن تصفیه مجدد ناشی از بازیافت روغن کارکرده از مبدأ (کارخانه) به مقصد (گمرک و یا خریداران داخلی)

۹- آنالیز (شامل نقطه اشتعال، وزن، مخصوص و تقطیر) انواع روغن تصفیه مجدد تولیدی (ارائه شده از سوی صاحب کالا)

۱۰- آنالیز (تقطیر) سوخت تقطیری استحصالی (ارائه شده از سوی صاحب کالا)

۱۱- فرم خوداظهاری شرکت (فرم شماره ۴ پیوست)

۱۲- اظهارنامه مالیاتی سالانه شرکت

۱۳- اظهارنامه ارزش افزوده شرکت

۱۴- بررسی میزان خاک رنگبر مستعمل

ماده ۴- سازمان صمت اصل فرم خوداظهاری (فرم شماره ۴) شرکت را به اداره کل امور مالیاتی استان و رونوشت نامه را به وزارت صمت ارسال نماید.

ماده ۵- کلیه فاکتورهای خرید روغن کارکرده می بایست توسط واحدهای صنفی مجاز به صورت رسمی صادر و در دفاتر قانونی واحد صنفی ثبت شود و در صورت نقل و انتقالات نیز اسناد مربوطه از مبدأ تعویض روغنی تا واحد تولیدی، الصاق و همراه فاکتور فروش تحویل واحد تولیدی گردد.

مرحله سوم: بازدید از واحد تولیدی

ماده ۶- کمیته استانی در زمان مقرر، ضمن بازدید از واحد تولیدی، نتیجه بازدید و مشاهدات را بشرح فرم شماره ۵ صورتجلسه و به نماینده سازمان صمت استان تحویل، تا از آن طریق به وزارت صمت ارائه شود.

تبصره- پس از بازدید کمیته استانی، در صورت وجود هرگونه تخلف مراتب طی فرم شماره ۶، صورتجلسه و به دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری وزارت صمت اعلام می شود.

ماده ۷- طی بازدید مذکور، مخازن نگهداری «سوخت تقطیری» با حضور مدیرعامل و یا نماینده قانونی شرکت توسط نماینده اداره کل استاندارد استان، پس از نمونه برداری به منظور انجام آزمایش مطابق با شاخص های سازمان ملی استاندارد، پلمب می گردد.

ماده ۸ - سازمان صمت استان موظف است مدارک مشروحه در مراحل ۲ و ۳ را به صورت فایل الکترونیکی (اسکن شده) تهیه و به دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری وزارت صمت ارسال نماید.

مرحله چهارم: بررسی اسناد و مدارک مرتبط و صدور مجوز بارگیری

ماده ۹ - وزارت صمت مدارک دریافتی از سازمان صمت استان را پس از بررسی با اطلاعات سامانه انطباق می‌دهد.

ماده ۱۰ - با توجه به این که در زمان بازدید استانی، نماینده اداره کل استاندارد استان نسبت به نمونه‌برداری از سوخت تقطیری، پیش از پلمپ مخازن اقدام و آنالیز مربوطه را به کارگروه تعیین ماهیت ارسال می‌نماید، کارگروه مذکور آنالیز را با قید فوریت (حداکثر ظرف مدت ۱۵ روز کاری) مورد بررسی قرار داده و نتیجه ارزیابی انطباق آن با مشخصات سوخت تقطیری را به وزارت صمت اعلام می‌نماید.

ماده ۱۱ - وزارت صمت پس از بررسی گزارش، مدارک و صورتجلسه دریافتی از سازمان صمت و نتیجه ارزیابی انطباق از سازمان ملی استاندارد، بلامانع بودن بارگیری را به سازمان صمت استان اعلام و رونوشت آن را به ستاد و شرکت متقاضی، منعکس می‌نماید. تبصره - شرکت متقاضی صادرات، موظف است ظرف مدت حداکثر ۲ ماه از تاریخ نامه ارسالی وزارت صمت، نسبت به مراجعه به سازمان صمت استان و ادامه فرایند صادرات سوخت تقطیری اقدام نماید. در صورت عدم مراجعه در زمان مقرر، مجوز مربوطه از درجه اعتبار ساقط و در صورت ارائه درخواست کتبی ذینفع، وزارت صمت مراتب را بررسی و عنداللزوم نسبت به تمدید مهلت مجوز حداکثر برای مدت ۲ ماه اقدام نماید.

مرحله پنجم: صدور مجوز صادرات

ماده ۱۲ - پس از صدور مجوز بارگیری، کمیته رسیدگی و صاحب کالا در محل فعالیت واحد تولیدی حاضر و ضمن بازدید از مخازن نگهداری روغن سوخت تقطیری و حصول اطمینان از عدم دست کاری یا فک پلمب، بر نحوه بارگیری نظارت و صورتجلسه مربوط را (فرم شماره ۷ پیوست) تنظیم و به امضای حاضرین می‌رساند. (در صورت وجود «سوخت تقطیری» مازاد در مخزن یا مخازن، میزان در صورتجلسه قید شود).

ماده ۱۳ - سازمان صمت استان موظف است یک نسخه از صورتجلسه تنظیمی را به وزارت صمت ارسال و متعاقباً مراتب جهت صدور مجوز صادرات به دفتر صادرات گمرک ایران و رونوشت به ستاد ارسال شود.

تبصره: امکان ثبت سیستمی مجوز نهایی در سامانه ثبت برخط معاملات مورد بررسی قرار گرفته و ظرف مهلت حداکثر سه ماه از تاریخ ابلاغ این رویه نهایی شود.

ماده ۱۴- دفتر صادرات گمرک ایران پس از دریافت نامه وزارت صمت منضم به صورتجلسه بارگیری، مکاتبات اداری لازم را با گمرک مرزی مجاز به منظور بلامانع بودن اظهار و خروج محموله انجام می‌دهد.

ماده ۱۵- بعد از اتمام بارگیری، نماینده اداره کل استاندارد استان نسبت به پلمپ مخازن کامیون‌های حمل (شیرها و دریچه‌ها) اقدام می‌نماید. (درج شماره پلمپ کامیون‌های بارگیری شده در صورتجلسه الزامی است).

تبصره ۱- این اقدام باید در هر مرحله بارگیری و انتقال از محل واحد تولیدی توسط تیم فوق انجام پذیرد.

تبصره ۲- مسئولیت عملیات بارگیری و انتقال از مبدأ بارگیری تا نقطه مرزی (مقصد) محل صدور با صاحب کالا و واحد تولیدی می‌باشد.

ماده ۱۶- هر یک از کامیون‌های حمل باید قبل و بعد از بارگیری با حضور صاحب کالا یا نماینده قانونی وی توزین و میزان (تناژ) در بارنامه درج شود.

تبصره - از طریق شرکت حمل و نقل (محل صدور بارنامه) مسیر حرکت و مدت زمان حمل محموله به نقطه مرزی محل صدور باید در بارنامه به طور دقیق درج شود.

ماده ۱۷- صادرات روغن سوخت تقطیری صرفاً از طریق گمرکات مجاز مورد تأیید دفتر صادرات گمرک با رعایت مفاد دستورالعمل

ماده ۴۵ آیین نامه اجرایی مواد ۵ و ۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و سایر ضوابط صادراتی گمرک ایران انجام می‌شود.

ماده ۱۸- واحدهای تولیدی یا صادرکننده باید ضمن عقد قرارداد با شرکت‌های حمل و نقل از خودروهایی استفاده نمایند که الزاماً دارای مجوز لازم برای بارگیری و حمل داخلی مطابق با مقررات پخش و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای باشند.

تبصره- در صورت بروز تخلف از سوی رانندگان یا شرکت حمل و نقل و همچنین بروز هرگونه حادثه غیرمترقبه در زمان حمل به گمرکات، صاحب کالا موظف است مراتب را با فوریت به وزارت صمت گزارش نماید.

ماده ۱۹- گمرکات خروجی موظفند در زمان اظهار، نسبت به اخذ و بررسی صورتجلسه بارگیری (پیوست شماره ۷) و مدارک حمل و سایر مدارک ارائه شده برابر فصل صادرات دستورالعمل ماده ۴۵ اقدام و پس از تطبیق شماره پلمپ تانکرها و وزن اظهار شده با

صورتجلسه بارگیری عملیات صادرات را وفق مقررات انجام دهند.

تبصره- صادرات واحدهای تولیدی که در فرآیند انجام صادرات مرتکب تخلف شده و این موضوع منجر به تشکیل پرونده در مراجع تعزیراتی یا قضایی شده باشد، تا تعیین تکلیف قطعی پرونده در مراجع رسیدگی کننده، منوط به تودیع ضمانت‌نامه به میزان دو برابر ارزش محموله صادراتی خواهد بود.

ماده ۲۰- کارگروه فنی تشخیص ماهیت فرآورده‌های نفتی پس از اخذ مدارک از گمرک خروجی نسبت به بررسی و کنترل مدارک و تطبیق آنالیز ارسالی با آنالیز ارائه شده توسط استاندارد استان مبدأ اقدام می‌نماید.

تبصره ۱- کارگروه فنی تشخیص ماهیت فرآورده‌های نفتی نسبت به بررسی مشخصات فنی و وجه افتراق بین سوخت تقطیری و سایر فرآورده‌های نفتی یارانه‌ای اقدام و نتیجه را به گمرک اجرایی اعلام می‌نماید.

تبصره ۲- چنانچه براساس نظریه سازمان ملی استاندارد، محموله‌ی روغن سوخت تقطیری حاوی فرآورده‌های نفتی یارانه‌ای بود، مراتب از سوی گمرک اجرایی اعلام جرم و پیگیری خواهد شد.

موارد عمومی

ماده ۲۱- میزان سوخت تقطیری تخصیص یافته به واحدهای تصفیه مجدد برابر ۹/۶ درصد روغن کارکرده مصرفی در طول دوره می‌باشد.

تبصره ۱- در صورت استفاده واحد تولیدی از روغن سوخت تقطیری به عنوان سوخت مصرفی (در واحدهای غیرگازسوز که دسترسی به شبکه گاز طبیعی ندارند) مقدار سوخت تقطیری حداکثر معادل ۴ درصد و به واحدهایی که امکان دسترسی به شبکه گازرسانی را دارند درصدی تعلق نمی‌گیرد.

تبصره ۲- با توجه به برآورد میزان روغن کارکرده در کشور (حدود ۵۰۰ هزار تن در سال) تولید سوخت تقطیری معادل حداکثر ۴۸ هزار تن در سال می‌باشد. بدیهی است چنانچه براساس بررسی و پایش وزارت صمت برآورد میزان روغن کارکرده در کشور تغییر یابد، میزان سوخت تقطیری مجاز برای صادرات نیز به همان نسبت و براساس درصد استحصال تغییر خواهد یافت.

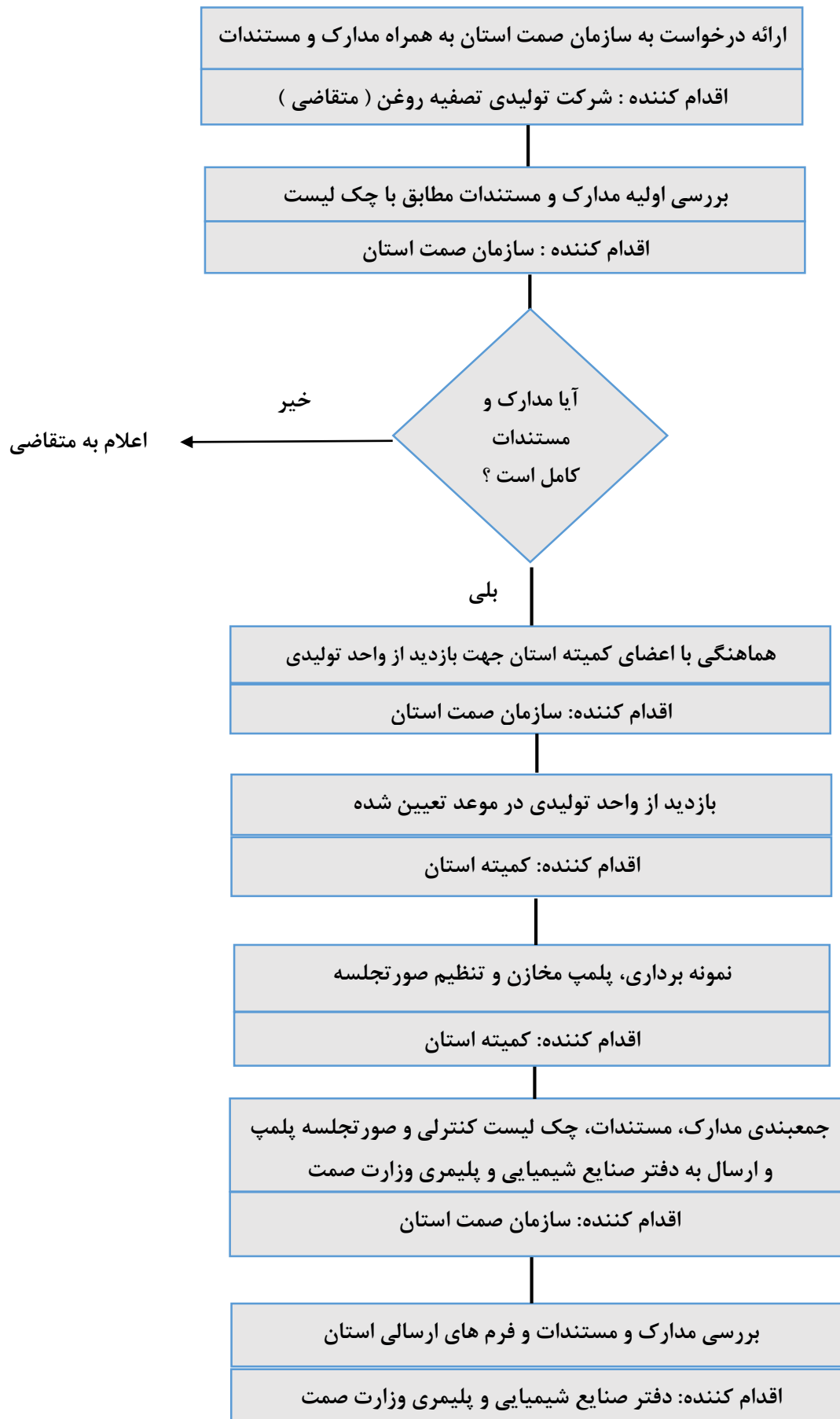
ماده ۲۲- تعیین و تحویل سهمیه فرآورده‌های نفتی یارانه‌ای به واحدهای تولیدی بازیافت روغن کارکرده ممنوع است.

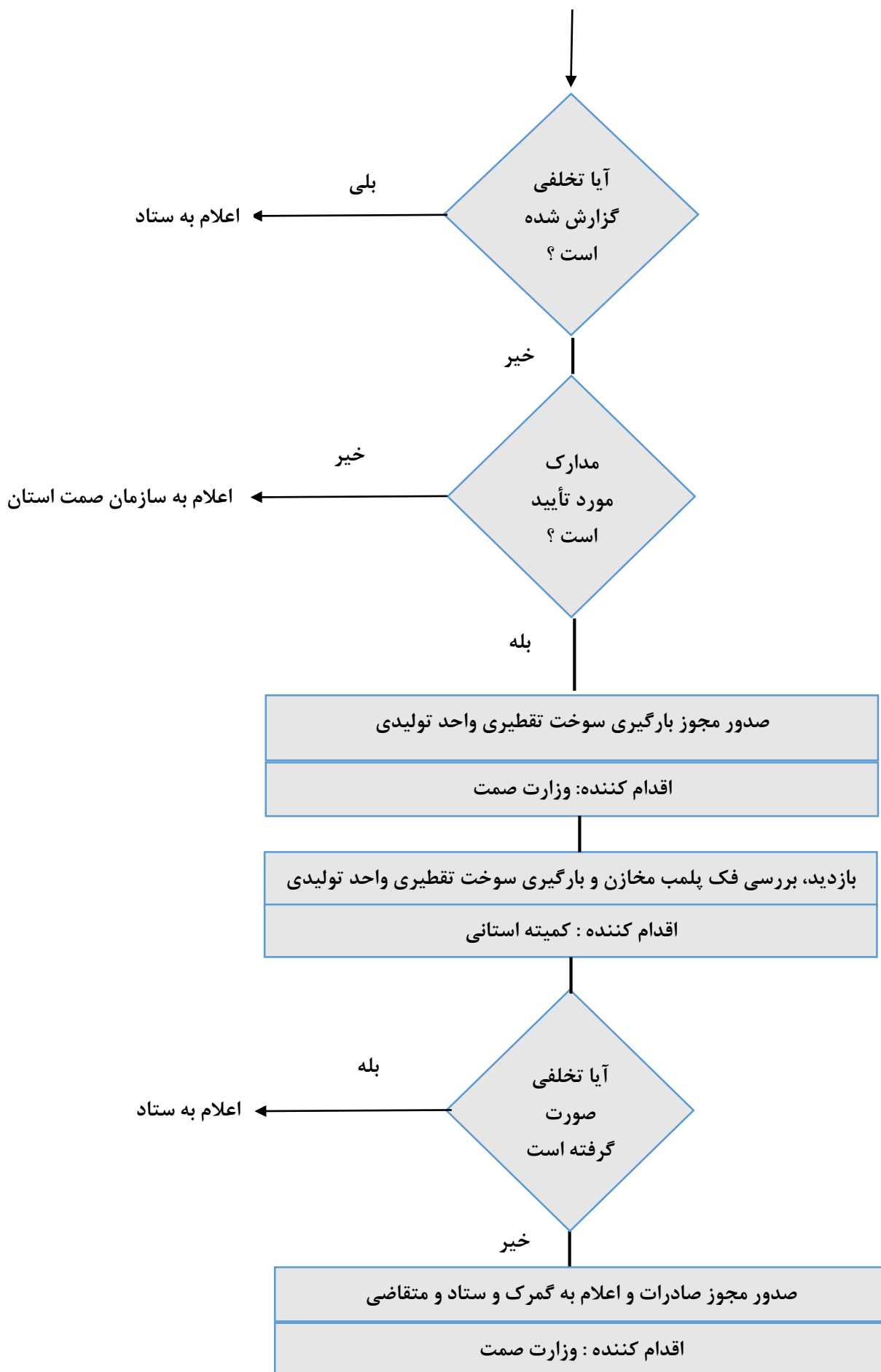
ماده ۲۳- روغن پایه‌ی استحصالی ناشی از بازیافت، باید حداقل ۶۰ درصد مجموع روغن کارکرده‌ی خریداری شده توسط واحد تولیدی باشد.

ماده ۲۴ - سوخت تقطیری نمی‌تواند به عنوان ماده اولیه یا منشأ تولید سایر فرآورده‌های نفتی برای صادرات مورد استفاده قرار گیرد.

ماده ۲۵ - این بازبینی مبتنی بر تحقیقات و نتایج فنی گذشته بوده و ستاد موظف است ضمن نظارت بر حسن اجرای این رویه، نسبت به پایش آن اقدام و در صورت نیاز در فواصل حداکثر یک‌ساله آن را اصلاح و به روز رسانی نماید.

« فرآیند صدور مجوز صادرات سوخت تقطیری »





فرم شماره ۱

احتراما، اینجانب: نام نام خانوادگی..... مدیر عامل شرکت به شماره پروانه بهره برداری بر اساس مدارک پیوست (مطابق رویه اجرایی سوخت تقطیری) درخواست صادرات تن سوخت تقطیری برای دوره زمانی ماهه از تاریخ الی مورخ را دارم.

نام و نام خانوادگی

امضا

فرم شماره ۴

فرم خود اظهاری شرکت در دوره زمانی تولید از تاریخ الی مورخ

| میزان سوخت تقطیری باقیمانده | میزان درخواست برای صادرات سوخت تقطیری | میزان سوخت تقطیری استحصالی | فروش صادراتی | فروش داخلی | میزان روغن پایه استحصالی | میزان روغن کارکرده خریداری شده | |
|-----------------------------|---------------------------------------|----------------------------|--------------|------------|--------------------------|--------------------------------|-------------|
| | | | | | | | وزن (تن) |
| | | | | | | | ارزش (ریال) |

محل ثبت:

شماره ثبت:

نام ثبتی شرکت:

آدرس:

شماره پروانه بهره برداری:

نام و نام خانوادگی مدیر عامل

امضا

فرم شماره ۵

صور تجلسه کمیته استانی

شماره ثبت:

شناسه ملی:

نام شرکت:

تاریخ بازدید:

آدرس شرکت:

نام و نام خانوادگی مدیرعامل:

تلفن تماس:

مشخصات اعضای کمیته استانی بازدید کننده:

| نام | نام خانوادگی | سازمان - دستگاه | سمت |
|-----|--------------|-----------------|-----|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

نتایج بازدید و مشاهدات میدانی دفاتر قانونی، مخازن ذخیره سوخت تقطیری بشرح ذیل تایید و

صور تجلسه میگردد:

- میزان سوخت تقطیری موجود در مخازن شرکت: (لیتر/ کیلوگرم)

- تعداد مخازن ذخیره سوخت تقطیری به تفکیک حجم و توضیحات مرتبط:

.....
.....

-
-
- مقدار روغن کارکرده خریداری شده و ثبت شده در دفاتر قانونی شرکت در بازه زمانی مورد درخواست از تاریخ الی مورخ : (لیتر/کیلوگرم)
 - میزان اسید خریداری شده و ثبت شده در دفاتر قانونی شرکت در بازه زمانی مورد درخواست از تاریخ الی مورخ : (لیتر/کیلوگرم)
 - میزان خاک رنگبر خریداری شده و ثبت شده در دفاتر قانونی شرکت در بازه زمانی مورد درخواست از تاریخ الی مورخ : (لیتر/کیلوگرم)
 - درج میزان کارکرد کنتور برق: (فیش برق مصرفی مرتبط با دوره مورد درخواست پیوست گردد)
 - درج میزان کارکرد کنتور گاز: (فیش گاز مصرفی مرتبط با دوره مورد درخواست پیوست گردد)
 - درج میزان کارکرد کنتور آب: (فیش آب مصرفی مرتبط با دوره مورد درخواست پیوست گردد)
 - لیست پرداخت بیمه تأمین اجتماعی کارکنان در هر ماه: (پیوست شود)
 - لازم به ذکر است حداکثر سوخت تقطیری سالانه اختصاص یافته به شرکت متقاضی، در سقف ظرفیت اسمی مندرج در پروانه بهره برداری میباشد.

نماینده اداره کل استاندارد استان

نماینده منطقه پخش
فرآورده‌های نفتی استان

نماینده سازمان صمت استان

نام و نام خانوادگی

نام و نام خانوادگی

نام و نام خانوادگی

امضاء

امضاء

امضاء

نمایندگان تشکل های صنعتی:

..... ۲- ۱-

نام و نام خانوادگی

امضاء

فرم شماره ۶

با توجه به بازدید بعمل آمده و اسناد پیوست و بررسی دفاتر قانونی مشاهده شده و سایر مشاهدات در تاریخ
..... از واحد تولیدی..... به شماره ثبت و شناسه ملی
توسط امضاء کنندگان ذیل، موارد تخلف به شرح ذیل گزارش میگردد:

۱-

۲-

۳-

۴-

شرح:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

| | | |
|----------------------------------|---|-----------------------------|
| نماینده اداره کل استاندارد استان | نماینده منطقه پخش فرآورده‌های نفتی استان | نماینده سازمان صمت استان |
| نام و نام خانوادگی امضاء | نام و نام خانوادگی امضاء | نام و نام خانوادگی امضاء |

نمایندگان تشکل های صنعتی:

| | | |
|----------|----------|-----------------------------|
| -۲ | -۱ | نام و نام خانوادگی امضاء |
|----------|----------|-----------------------------|

فرم شماره ۷

صور تجلسه فك پلمب و بارگیری

احتراما در حضور امضا کنندگان ذیل پلمب های شماره

..... بررسی و مطابق موارد اعلامی صور تجلسه گردید:

۱- سالم بودن و عدم دستکاری پلمب:

الف- تایید میگردد

ب- تایید نمی گردد

۲- میزان تن مرتبط با شماره پلمب های

..... بارگیری و پلمب ها باطل گردید.

۳- میزان تن سوخت تقطیری باقیمانده و شماره پلمب های مرتبط عبارتند از:

.....

۴- شماره پلمب تانکرهای حامل سوخت تقطیری و سایر توضیحات:

.....

.....

.....

| | | |
|----------------------------------|---|--------------------------|
| نماینده اداره کل استاندارد استان | نماینده منطقه پخش فرآورده های نفتی استان | نماینده سازمان صمت استان |
| نام و نام خانوادگی | نام و نام خانوادگی | نام و نام خانوادگی |
| امضا | امضا | امضا |

نمایندگان تشکل های صنعتی:

نام و نام خانوادگی

امضا

..... ۱- ۲-