



وزارت امور اقتصاد و دارائی
گمرک جمهوری اسلامی ایران

بسمه تعالی

شماره: ۱۴۰۰/۱۴۶۶۹۲۲

تاریخ: ۱۴۰۰/۱۰/۲۶

پیوست: ندارد

تولید؛ پشتیبانی‌ها، مانع‌زدایی‌ها

«ثبت سیستم اتوماسیون»

ناظر / مدیر کل / مدیر محترم گمرک ...

با سلام و احترام،

به پیوست نامه شماره ۱۵۸۶۶۸/۷۵/۲ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۳ سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در خصوص شمول مبلغ (۱۰٪) عوارض حمل با ناوگان خارجی به محموله های حمل ترکیبی که وسیله حمل اولیه خارجی بوده و سپس از ناوگان حمل ایرانی استفاده شده است ارسال می گردد، خواهشمند است دستور فرمایید با توجه به مشروح نامه مورد اشاره و اسناد پیوست اظهارنامه مراتب را حین تشریفات گمرکی بررسی و وفق مقررات اقدام نمایند.

علی وکیلی
مدیر کل دفتر واردات

باسمه تعالی



شماره: ۱۵۸۶۶۸/۷۵/۲

جمهوری اسلامی ایران

تاریخ: ۱۴۰۰/۱۰/۱۳

وزارت راه و شهرسازی

پیوست:

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

مرکز محترم واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ج.ا.ا.

موضوع: مجوز حمل ترکیبی

با سلام

احتراماً، با استناد ماده ۲۵ آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی مصوب ۱۳۷۳/۰۸/۱۱ و شیوه نامه تسهیل اجرای تبصره ۲ قانون مقررات وسایل نقلیه خارجی به شماره ۶۱۱۴۸/۷۱ مورخ ۱۳۹۴/۰۶/۰۲ وزارت راه و شهرسازی و در راستای عدم تضییع حقوق دولت و اخذ عوارض کامل ده درصد (۱۰٪) قانون مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی، با عنایت به حمل‌های ترکیبی که مبدا حمل اولیه آنها در قسمت (country of origin) اسناد پروفرما و گواهی مبدا حمل، توسط کارشناس مجازی محترم گمرک در باکس شماره ۳۴ (کشور سازنده) و باکس شماره ۱۶ (کشور صادر کننده) و باکس شماره ۱۵ (کشور مبدا) اظهارنامه کوتاژهای وارداتی کالا تایید و درج می‌گردد، به آگاهی می‌رساند بدلیل اینکه حمل کالا در مرحله اول حمل توسط ناوگان خارجی صورت می‌گیرد و در مرحله دوم این نوع حمل‌های ترکیبی، علاوه بر ناوگان خارجی، از ناوگان ایرانی (کامیون ایرانی، یا کشتی ایرانی و لنج ایرانی) نیز استفاده می‌گردد، لذا مبلغ (۱۰٪) ده درصد عوارض بر اساس کل کرایه حمل و از مبدا حمل (کشورهای خاور دور مثل چین و کره و یا کشورهای اروپایی درج شونده در باکس ۳۴ اظهارنامه کوتاژها) تا مقصد گمرکات ترخیص ایران، محاسبه می‌شود. لذا خواهشمند است دستور فرمایید گمرکات محترم کشور در این گونه موارد، که مرحله اول حمل ترکیبی، توسط ناوگان خارجی (کامیون خارجی و یا کشتی خارجی) صورت گرفته و مرحله دوم حمل ترکیبی، توسط ناوگان ایرانی (کامیون ایرانی، یا کشتی ایرانی و لنج ایرانی) انجام می‌شود، جهت اخذ عوارض قسمت اول حمل ترکیبی، که توسط ناوگان خارجی صورت گرفته است، صاحبان کالا را به سمت کارشناسان سازمان متبوع هدایت نموده، تا عوارض ده درصد (۱۰٪) قانون مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی، بطور کامل محاسبه گردد.

حمیدرضا جوادیان
ذی‌حساب و مدیر کل امور مالی و منابع

رونوشت:

- معاونت محترم توسعه مدیریت و منابع جهت استحضار:
- اداره درآمد اعتبارات و تعهدات (آقای حسینیان) جهت اطلاع:

- اقدام کننده: آقای اسکندری.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

شماره: ۶۱۱۴۸، ۷۱
تاریخ: ۹۴، ۶، ۴
پیوست: ۵

جناب آقای دکتر آخوندی

مقام محترم عالی وزارت متبوع

موضوع: شیوه نامه تسهیل اجرای تبصره ۲ قانون مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی

سلام علیکم

احتراماً عطف به اوامر جنابعالی در خصوص نامه شماره ۴۶۵۹۷/۷۱ مورخ ۹۴/۴/۳۰ این سازمان مبنی بر لزوم تهیه شیوه نامه ای شفاف با جمع بندی محتوایی از فرآیندهای موجود (موضوع نامه شماره ۲۳۴۷۰/۱۱۰/۰۱ مورخ ۹۴/۵/۳ مشاور محترم وزیر و مدیرکل حوزه وزارتی)، به استحضار می‌رساند:

پس از بررسی مقررات و روشهای اجرایی موجود و در جهت ساده سازی، کاهش بوروکراسی اداری و روان سازی امور، شیوه نامه تسهیل اجرای تبصره ۲ قانون مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی به شرح پیوست تدوین گردیده است تا در صورت موافقت جنابعالی بر این اساس اطلاع رسانی و اقدام گردد.

داود کشاورزیان

معاون وزیر و رئیس سازمان

رونوشت:

- معاون توسعه مدیریت و منابع جهت آگاهی
- معاون حمل و نقل جهت آگاهی
- دفتر حقوقی جهت اطلاع و پیگیری

اقدام کننده: آقای فلاح

۹۴، ۶، ۲



شیوه نامه تسهیل اجرای تبصره ۲ قانون مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی

بخش اول) - مبانی و مستندات قانونی :

الف-) بر اساس تبصره ۲ ماده واحده قانون مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی (مصوب ۱۳۷۳/۴/۱۲) «کالاهای ایرانی که در صورت وجود ناوگان ایرانی با ناوگان غیرایرانی وارد کشور می شوند مشمول پرداخت عوارضی به میزان ۱۰٪ کل کرایه حمل کالای مورد حمل از سوی صاحب کالا خواهد بود که در زمان صدور مجوزهای حمل کالا توسط وزارت راه و ترابری اخذ و به حساب خزانه واریز می شود.» براساس ماده ۲۰ آیین نامه اجرایی قانون یاد شده مصوب ۱۳۷۳/۸/۱۱ مقرر شده است: «در اجرای تبصره ۲ قانون، کلیه صاحبان کالاهای ایرانی که از ناوگان خارجی (زمینی، دریایی، هوایی) نسبت به حمل و ورود کالاهای خود به داخل کشور استفاده می کنند موظف به اخذ مجوز حمل کالا قبل از مراحل گشایش اعتبار از سازمان حمل و نقل و پایانه ها هستند.» و در تبصره ذیل آن تصریح شده است «موارد استثنا در رابطه با صدور مجوز کلی برای کالاهایی که دارای شرایط خاص حجمی یا وزنی هستند بنا به پیشنهاد بالاترین مقام اجرایی دستگاه های ذیربط به تصویب شورای عالی ترابری می رسد.» همچنین بموجب ماده ۲۲ همان آیین نامه، «در زمان صدور مجوز، سازمان موظف است در صورت وجود ناوگان ایرانی میزان عوارض ده درصد (۱۰٪) کل کرایه حمل را که باید توسط صاحب کالا به حساب خزانه واریز شود، در مجوز حمل قید نماید و در صورت تشخیص وجود نداشتن ناوگان ایرانی، مراتب باید در مجوز حمل صادر شده قید و تایید شود.» و مطابق تبصره های ۱ و ۲ ذیل ماده ۲۲ آیین مذکور "کرایه واقعی حمل کالای تحویلی در مقصد (سی اند اف)، براساس نرخ متعارف حمل کالا و به قیمت ارزش خرید کالا توسط سازمان حمل و نقل و پایانه تعیین می شود.» و «مرجع تشخیص وجود ناوگان ایرانی، توسط وزارت راه و ترابری تعیین می شود.»

ب) مصوبه یکصد و چهل و نهمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترابری کشور (مورخ ۷۳/۱۱/۴) نیز اشعار می دارد:
۱- گشایش اعتبار و خرید کالا بصورت اف او بی (شامل FCA-FOB-EXW-FAS) مشروط به حمل کلیه کالا با وسایل نقلیه ایرانی اعم از دریایی، زمینی و هوایی نیاز به اخذ مجوز از وزارت راه و ترابری ندارد.
تبصره- صاحبان کالاهای عمده موظفند ۱۵ روز قبل از رسیدن کشتی حامل کالا به آبهای کشور مراتب را به سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور برای تعیین بندر تخلیه اطلاع دهند.

۲- گشایش اعتبار و خرید کالا بصورت سی اند اف مشروط به حمل با وسیله نقلیه ایرانی شامل عوارض موضوع قانون نمی گردد، ولی بایستی قبل از گشایش اعتبار مجوز کامپیوتری وزارت راه و ترابری اخذ گردد.
۳- گشایش اعتبار و خرید کالا در تناژهای زیر نیازی به اخذ مجوز از وزارت راه و ترابری ندارد:

- الف- محمولات دریائی ۵۰۰ تن و کمتر
- ب- محمولات جاده ای ۱۰۰ تن و کمتر
- ج- محمولات هوائی ۵۰۰ کیلوگرم و کمتر



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

شماره: ۷۱/۸۱۴۸۱

تاریخ:

پیوست:

تبصره- گمرک ایران موظف است هنگام ترخیص محمولات فوق در صورتی که با ناوگان خارجی حمل شده باشد ۱۰٪ کرایه حمل را بر مبنای اسناد مربوطه به ریال تسعیر و بحساب خزانه که از طرف سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور اعلام می شود واریز نماید.

۴- کالاهائی که مبداء اولیه آنها مبادی خلیج فارس می باشد و بوسیله لنج های ایرانی به مقصد بنادر ایران حمل می گردد نیازی به اخذ مجوز از وزارت راه و ترابری نداشته و شامل پرداخت عوارض موضوع این قانون نمی گردد.

۵- تا زمانی که ناوگان ایران امکانات حمل کالاهای خاص مانند مواد شیمیایی را بصورت مایع فله ندارد حمل کالاهای مذکور با ناوگان خارجی با اخذ مجوز از وزارت راه و ترابری بدون پرداخت عوارض بلامانع است. شورا همچنین در مورد کالاهای متعلق به سازمان صنایع دفاع مقرر داشت در مواردی که کالاهای متعلق به سازمان مذکور براساس قوانین و مقررات مصوبه از پرداخت سود و عوارض گمرکی معاف است از پرداخت عوارض موضوع این قانون نیز معاف باشد.

بخش دوم) - فرایندهای اجرایی اخذ عوارض:

فرآیند صدور مجوز موضوع تبصره ۲ ماده واحده قانون مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی (مصوب ۱۳۷۳/۴/۱۲) در چند گام به شرح ذیل می باشد:

گام اول:

تسلیم تقاضا و به همراه مدارک مورد نیاز شامل پیش فاکتور، کد هشت رقمی ثبت سفارش، نامبر فروشنده و در موارد ضروری، اسناد متداول دیگر توسط صاحب کالا.

گام دوم:

بررسی مدارک و سپس تشخیص مبدا و مقصد حمل، نوع حمل، تناژ، انواع و تعداد بسته بندی، نوع محموله از روی مدارک و پس از آن ورود اطلاعات در نرم افزار تحت وب سازمان و محاسبه عوارض و اعلام رقم محاسبه شده به صاحب کالا.

گام سوم:

واریز وجه توسط صاحب کالا و ارائه رسید به سازمان.

گام چهارم:

ورود اطلاعات فیش واریزی در نرم افزار مربوطه و ارائه مجوز موضوع قانون به صاحب کالا.

هر چند که با توجه به قوانین و مقررات فوق الذکر، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای به شرح ذیل با حداقل مدارک (پیش فاکتور، کد هشت رقمی ثبت سفارش، نامبر فروشنده و در موارد ضروری اسناد متداول دیگر) نسبت به صدور مجوز به شرح گردش کار زیر اقدام می نموده است:

ردیف	متقاضی	غیر سیستمی	سیستمی
۱	تسلیم تقاضا و مدارک مورد نیاز		



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

شماره: ۷۱۴۸۱۷۱

تاریخ:

پیوست:

۲	بررسی مدارک	
۳	ورود اطلاعات تقاضا در نرم افزار	+
۴	محاسبه و اعلام نرخ به متقاضی	+
۵	واریز وجه عوارض به حساب سازمان	
۶	تسلیم فیش بانکی به سازمان	
۷	ثبت اطلاعات فیش بانکی	+
۸	کنترل صحت واریز وجه	
۹	چاپ مجوز	+
۱۰	کنترل و امضا	
۱۱	تحويل به متقاضی	+

حال بمنظور روان سازی گردش کار فوق:

- الف)- واریز وجه به حساب دولت موضوع بند ۵ جدول بالا حتی الامکان از طریق شبکه های معتبر بانکی انجام شود.
- ب)- در خصوص بندهای ۹ و ۱۰ و ۱۱، جهت چاپ و امضا و تحويل به متقاضی نیز، در شرایطی که پرونده بانکی نباشد از طریق نرم افزار مربوطه نسبت به تولید کد رهگیری اقدام شود.

بخش سوم) - سایر اقدامات :

بمنظور ساده سازی، کاهش بوروکراسی و تسهیل اجرای تبصره ۲ قانون مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی، موارد زیر ابلاغ گردید:

- ۱- سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای موظف است ظرف مدت حداکثر ۲۲ ساعت پس از دریافت تقاضا و مدارک از سوی صاحبان کالا نسبت به بررسی مدارک اقدام و در صورت کامل بودن آن، مبادرت به صدور مجوز نماید. علی رغم فرصت ۲۲ ساعته تعیین شده در ماده ۲۴ آیین نامه اجرایی قانون، سازمان راهداری با استقرار یک سیستم تحت وب، گردش کار فوق را در یک روز کاری انجام و مجوز تحويل متقاضی گردد.
- ۲- با توجه به تبصره ماده ۲۲ آیین نامه اجرایی قانون تردد وسایل نقلیه خارجی، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای بمنظور تشخیص وجود ناوگان ایرانی در سایر بخش ها حسب مورد، در بخش دریایی از سازمان بنادر و دریانوردی و در بخش هوایی از سازمان هواپیمایی کشوری استعلام و تغییرات بعدی ناوگان ایرانی را هر سه ماه یکبار از سازمانهای یادشده استعلام می نماید.

۴



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

شماره: ۷۱، ۶۱۱۴۸۱

تاریخ:

پیوست:

۳- کلیه کالاهای وارداتی که توسط راه آهن ج.ا.ا از مبادی اولیه به نقاط داخلی کشور حمل می شود از دریافت مجوز حمل و پرداخت ده عوارض قانون مقررات وسایل نقلیه خارجی معاف می باشد.

۴- مصوبات شورای عالی امنیت ملی درخصوص موارد معافیت موقت از پرداخت عوارض ده درصد موضوع تبصره ۲ قانون مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی که به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای ابلاغ می گردد ملاک عمل سازمان یادشده در وصول یا عدم وصول عوارض موضوع قانون فوق اشاره می باشد.

۵- سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای موظف است در راستای تسهیل اجرای فصل سوم آیین نامه اجرایی قانون مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی، با همکاری گمرک ایران و سایر دستگاههای ذیربط، امکان تبادل اطلاعات الکترونیکی از طریق استقرار سامانه جامع پنجره واحد را فراهم نماید.

۶- با توجه به ماده ۹ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور و آیین نامه اجرایی آن، صاحبان کالای مشمول می توانند از تسهیلات مقرر بهره مند گردند و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای موظف است شرایط پرداخت مدت دار را بر اساس آیین نامه مذکور تهیه و به اطلاع عموم متقاضیان برساند.

۷- تا زمانی که براساس اعلام مراجع مذکور در بند یک این شیوه نامه ناوگان ایرانی امکانات حمل کالاهای خاص را ندارد حمل این قبیل کالاها با ناوگان خارجی با اخذ مجوز از وزارت راه و شهرسازی و بدون پرداخت عوارض، بلامانع است. مراجع یادشده جهت به روزرسانی اطلاعات مذکور در صورت نیاز می توانند از نظرات مکتوب و مستند مراجع تخصصی و واحد های مرتبط نظیر انجمن های صنفی ذیربط حمل و نقلی نیز استفاده نمایند.

۸- سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای موظف است تمامی قوانین و مقررات و فرآیندهای صدور مجوزهای موضوع تبصره ۲ قانون مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی را در سامانه مربوطه قرار دهد.