



# اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines & Agriculture

تاریخ: .....  
شماره: ۱۳۹۸/۱۰/۲۴  
پیوست: ۱۳۹۵/۲/۲۲ ص  
دارد  
اتوماسیون اداری

باسمه تعالی

## روسای محترم تشکل های وابسته به اتاق ایران

با سلام

احتراما مصوبه نشست ۲۱۳ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور در مورد تعیین مبنای حق توقف کانتینرهای وارده/ ترانزیت که در واقع جایگزین مصوبات ۱۶۷، ۲۰۵، و ۲۰۶ شورای یادشده می باشد جهت اطلاع رسانی و ایجاد هماهنگی های لازم بشرح ذیل ابلاغ میگردد:

حق توقف کانتینرهای وارده/ ترانزیت ورودی به کشور بر اساس توافق بین گیرنده کالا و خط کشتیرانی تعیین می گردد. در این خصوص، شرکت های کشتیرانی موظف هستند میزان حق توقف کانتینر را طی قرارداد مکتوب با گیرنده کالا مشخص نمایند. در صورت عدم وجود قرار داد، حق توقف کانتینر بر مبنای تعرفه ریالی خواهد بود که در مهرماه هر سال به طور مشترک توسط انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته و انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران و پس از تأیید اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران پیشنهاد و با تأیید کمیسیون ماده ۲۰ مصوبه ۱۴۷ - ۱۴۶ شورا و ظرف سه ماه پس از تأیید کمیسیون یادشده قابل اجرا می باشد. تبصره - تاریخ توافق، باید مقدم بر تاریخ تحویل کانتینر خالی از سوی شرکت کشتیرانی به فرستنده کالا باشد. در صورت عدم وجود توافق، درج هر گونه مبلغ مازاد بر سقف تعرفه های مصوب هزینه دیرکرد کانتینر در متن بارنامه، باطل و بلااثر بوده و مطالبه بیش از میزان مصوب کمیسیون ماده ۲۰، تخلف محسوب و از سوی مراجع حاکمیتی ذیربط قابلیت پیگیری و رسیدگی خواهد داشت.

حمید عزت آبادی پور  
رئیس کمیسیون حمل و نقل، جستجو

## رونوشت:

جناب آقای علیخانی، معاونت محترم امور استان ها و تشکل ها، جهت استحضار

بدون مهر برجسته فاقد اعتبار می باشد