

تاریخ: ۱۳۹۸/۱۰/۲۲
شماره: ۱۵۶۵۲۱/۹۵۰
پیوست: دارد

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

معاونت حمل و نقل

پسند کمالی

جناب آقای دکتر نوبخت، معاون محترم رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه
جناب آقای دکتر رحمانی فضایی، وزیر محترم کشور
جناب آقای دکتر رحمانی، وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت
جناب آقای مهندس شریعتمداری، وزیر محترم تعاون، کار و رفاه اجتماعی
جناب آقای مهندس شافعی، رئیس محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران
جناب آقای دکتر میراشرافی، معاون محترم وزیر و رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران
جناب آقای مهندس راستاد، معاون محترم وزیر و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی
جناب آقای مهندس حسن نیا، معاون محترم وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
جناب آقای مهندس رسولی، معاون محترم وزیر و مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

با سلام و احترام؛

پیرو دعوتنامه شماره ۱۳۸۵۳۴، صورتجلسه ۲۱۳ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور مورخ ۹۸/۹/۲۵، برای
استحضار و دستور اقدام مقتضی ارسال می‌گردد.

شهرام آدم نژاد

کتابخانه وزیر و دبیر شورای عالی
هماهنگی ترابری کشور

رونوشت:

جناب آقای مهندس اسلامی، وزیر محترم راه و شهرسازی و رئیس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور برای استحضار
جناب آقای انصاری، معاون محترم دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه برای استحضار
جناب آقای مهندس جاببارزاده، معاون محترم وزیر و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری برای استحضار
جناب آقای سمیع پور، رئیس محترم انجمن صنعتی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران برای آگاهی و حمایت مقتضی
جناب آقای پل مهر، مدیرکل محترم انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران برای آگاهی و حمایت مقتضی
جناب آقای محمودی سرای، رئیس محترم فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران برای آگاهی و حمایت مقتضی
جناب آقای زمانیان، رئیس محترم انجمن صنعتی کارفرمایان شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی برای آگاهی و حمایت مقتضی
جناب آقای مدرسی خیابانی، نماینده رئیس محترم و مدیرعامل شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برای آگاهی و حمایت مقتضی
جناب آقای سردهشتی، رئیس محترم اتحادیه مالکان کشتی ایران برای آگاهی و حمایت مقتضی
جناب آقای رحیمی، رئیس محترم انجمن شرکت‌های حمل و نقل دریایی و خدمات وابسته برای آگاهی و حمایت مقتضی
جناب آقای بی‌باز، رئیس محترم مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی برای آگاهی و اقدام لازم
جناب آقای ترلع، مدیرکل محترم دفتر تجاری‌سازی و امور تشکیل ماهی برای آگاهی و اقدام لازم
جناب آقای صفری مقدم، مدیرکل محترم دفتر طرح جامع و مدل‌های حمل و نقل برای آگاهی و اقدام لازم
جناب آقای نفیسی، رئیس محترم مرکز تدوین مقررات، ایمنی حمل و نقل، پدافند، خبر عامل و مدیریت بحران برای آگاهی و اقدام لازم

آدرس: تهران، خیابان آذربایجان، پلاک ۱۳۸، طبقه همکشی، ساختمان شهید دادمان، پلاک ۱۳۸، تهران، ۱۵۱۹۶۶۰۸۰۲، تلفن: ۸۸۸۷۸۰۳۱۰۹
دورنگار: ۸۸۸۷۸۰۳۱۰۹، فکس: ۸۸۸۷۸۰۳۱۰۹، شماره هانی: ۸۸۸۷۸۰۳۱۰۹، وبسایت: وزارت راه و شهرسازی، آدرس: تهران، ۱۵۱۹۶۶۰۸۰۲، تلفن: ۸۸۸۷۸۰۳۱۰۹



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

شورای عالی تجاری کشور

شماره:
تاریخ:
پوسته:

صور تجاسه

نشست ۲۱۳ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور ساعت ۸:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۸/۹/۲۵ با حضور جناب آقای مهندس اسلامی مقام عالی وزارت راه و شهرسازی و اعضا برگزار و ضمن بررسی دستورکار، جمع بندی های زیر حاصل گردید:

۱- پیشنهاد اصلاح مصوبات ۲۰۵ مورخ ۹۷/۵/۲۱ و ۲۰۶ مورخ ۹۷/۵/۲۸ شورا در خصوص اصلاحیه ماده ۱۶ مصوبه ۱۴۷-۱۴۶ در مورد تعیین مبنای حق توقف کانتینر، توسط دبیرخانه شورا با ارایه گزارش مختصری پیرامون طرح شکایات متعدد در کمیسیون موضوع "ماده ۲۰ ضوابط استفاده از کانتینرهای وارده به کشور و ترانزیت" به دلیل درج مبالغ نامتعارف هزینه دیرکرد کانتینر از سوی شرکت های نمایندگی کشتیرانی در بارنامه و عدم اطلاع صاحبان کالا به عنوان ذینفع پرداخت کننده مبالغ موصوف و مشکلات ناشی از آن در حوزه تجارت، مطرح و به شرح ذیل به تصویب رسید. این مصوبه جایگزین مصوبات ۱۴۷، ۲۰۵ و ۲۰۶ شورا در خصوص اصلاحیه ماده ۱۶ مصوبه ۱۴۷-۱۴۶ شورا می گردد:

حق توقف کانتینرهای وارده / ترانزیت ورودی به کشور بر اساس توافق بین گیرنده کالا و خط کشتیرانی تعیین می گردد. در این خصوص، شرکت های کشتیرانی موظف هستند میزان حق توقف کانتینر را طی قرارداد مکتوب با گیرنده کالا مشخص نمایند. در صورت عدم وجود قرارداد، حق توقف کانتینر بر مبنای تعرفه ریلی خواهد بود که در مهرماه هر سال به طور مشترک توسط انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته و انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران و پس از تأیید اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران پیشنهاد و با تأیید کمیسیون ماده ۲۰ مصوبه ۱۴۷ - ۱۴۶ شورا و طرف سه ماه پس از تأیید کمیسیون یادشده قابل اجرا می باشد.

تبصره - تاریخ توافق، باید مقدم بر تاریخ تحویل کانتینر خالی از سوی شرکت کشتیرانی به فرستنده کالا باشد. در صورت عدم وجود توافق، درج هر گونه مبلغ مراد بر سقف تعرفه های مصوب هزینه دیرکرد کانتینر در متن بارنامه، باطل و بلااثر بوده و مطالبه بیش از میزان مصوب کمیسیون ماده ۲۰، تخلف محسوب و از سوی مراجع حاکمیتی ذیربط قابلیت پیگیری و رسیدگی خواهد داشت.

۲- موضوع اصلاحیه "آیین نامه ستاد مراکز لجستیک" توسط دفتر طرح جامع و مدل های حمل و نقل مطرح شد، با عنایت به ترکیب اعضا، شرح وظایف و اختیارات تعریف شده در آیین نامه ستاد موصوف که بعضاً با مسئولیت ها و وظایف ذاتی و سازمانی زیربخش های وزارت صنایع و سایر دستگاه های ذینفع موضوع، تداخل داشته و در بیشتر موارد برای پیشبرد وظایف عنوان شده می توان از جایگاه قانونی، ظرفیت و اختیارات شورای عالی هماهنگی ترابری کشور بهره گرفت؛ مقرر شد بنا به هدف توسعه بهره وری در حمل و نقل، حذف اضافه کاری ها و ناهماهنگی ها در زنجیره تأمین، ساده و روان سازی تولید و کسب و کار و ... از تشکیل ساختارهای موازی و





جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

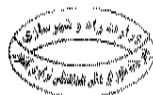
شماره:
تاریخ:
پوست:

تعریف فرایند های پیچیده اجتناب شده و با احصای رویه ها و رویکردهای سازمانی موجود در زیربخش های چهارگانه و تعیین نقاط هم گرایی و واگرایی با لحاظ قانون "رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور"، مشکلات و مولع شناسایی و برطرف گردند. در این راستا، بازنگری آیین نامه های تأسیس و فعالیت شرکت های حمل و نقل در تمامی شیوه ها، در دستور کار دبیرخانه شورا قرار گیرد.

۳- گزارش عملکرد بخش حمل و نقل در ۶ ماهه نخست سال جاری و مقایسه آن با مدت مشابه سال قبل و همچنین عملکرد سالیانه دوره ده ساله (۱۳۸۸-۱۳۹۷) به شرح جداول زیر ارائه و بر نکات زیر تصریح گردید:

عملکرد بخش حمل و نقل در ۶ ماه نخست سال ۱۳۹۸ و مقایسه با مدت مشابه سال قبل

شاخص	۱۳۹۷	۱۳۹۸	درصد تغییر
جابجایی مسافر جادهای (میلیون نفر)	۲۲/۳	۲۲/۳	-۰/۱
متوسط سیر ناوگان (کیلومتر)	۲۹۵	۲۰۹	۴۱۸
شریب اشغال مسافر (مسافر)	۱۲/۷	۱۲/۶	۱/۷
نمده ناوگان (هزار دستگاه)	۲۰/۵	۲۰/۵	۱/۴
بار حمل شده (میلیون تن)	۲۱۸/۵	۲۲۹/۲	۵/۰
متوسط سیر هر کامیون (کیلومتر)	۵۱۷	۵۰۵	-۲/۳
نمده ناوگان باری (هزار دستگاه)	۳۳۶	۳۲۸	۳/۵
ترانزیت جادهای (میلیون تن)	۴/۹	۳/۹	-۲۲/۰
جابجایی مسافر ریلی (میلیون نفر)	۱۴/۳	۱۵/۱	۵/۴
سیر قطار مسافری (کیلومتر)	۵۵۲	۵۵۲	-۰/۰
ناوگان مسافری (واگن)	۲۰۷۶	۲۱۱۰	۱/۶
حمل بار ریلی (میلیون تن)	۲۶/۹	۱۵/۷	-۷/۰
سیر قطار باری (کیلومتر)	۹۰۹	۱۰۲۵	۱۲/۸
ناوگان ریلی باری (واگن)	۲۵۱۹۰	۲۵۶۹۵	۲/۰
ترانزیت ریلی (هزار تن)	۹۴۰	۴۰۰	-۵۷/۲
جابجایی مسافر هوایی داخلی (میلیون نفر)	۱۰/۲	۹/۹	-۳/۱
ناوگان مسافری فعال (فرود)	۱۵۶	۱۴۶	-۶/۹
حمل بار داخلی توسط شرکت های هوایی داخلی (هزار تن)	۶/۴	۶/۷	۴/۵
حمل بار بین المللی توسط شرکت های هوایی داخلی (هزار تن)	۴/۸	۳/۹	-۲۴/۰
تعلیه و بازگویی کالای غله در بنادر (میلیون تن)	۷۱/۰	۷۶/۶	۷/۹
تعلیه و بازگویی کالای گانتیتری (TBU)	۱۲۳۹۹۰۷	۱۲۹۷۹۷۷	-۳۰/۶
تجمع ورود و خروج مسافر دریایی (میلیون نفر)	۸/۵	۹/۰	۶/۶



ردیف	۱۳۹۷	۱۳۹۶	۱۳۹۵	۱۳۹۴	۱۳۹۳	۱۳۹۲	۱۳۹۱	۱۳۹۰	۱۳۸۹	۱۳۸۸	شاخص
۱	۱۳۸/۳	۱۵۲/۰	۱۶۷/۰	۱۷۸/۶	۱۹۰/۱	۲۱۱/۴	۲۲۵/۵	۲۳۵/۸	۲۴۵/۰	۲۶۷/۰	مسافر جاده‌ای (میلیون نفر)
۲	۲۳/۱	۲۴/۳	۲۸/۱/۵	۳۶/۰	۳۵/۱	۳۸/۰/۹	۳۴/۵	۳۵/۸	۳۵/۰/۷	۳۳/۲/۴	فر جاده‌ای (میلیون تن)
۳	۹/۱	۹/۳	۷/۸	۱۰/۹	۱۲/۴	۱۱/۶	۱۰/۸	۹/۴	۸/۲	۵/۸	تأثیرات جاده‌ای (میلیون نفر)
۴	۲۸/۱	۲۲/۵	۲۳/۰	۲۲/۵	۲۳/۸	۲۵/۵	۲۷/۰	۲۸/۶	۲۸/۸	۳۲/۲	مسافر ریلی (میلیون نفر)
۵	۳۳/۹	۲۹/۴	۲۵/۳	۲۴/۴	۲۳/۷	۲۳/۷	۲۲/۷	۲۳/۱	۲۳/۵	۲۳/۵	رلی (میلیون تن)
۶	۱/۶	۱/۴	۱/۱	۱/۳	۰/۸	۰/۵	۰/۹	۱/۰	۱/۳	۱/۵	تأثیرات ریلی (میلیون تن)
۷	۱۹/۹	۲۳/۰	۲۳/۰	۱۸/۳	۱۷/۵	۱۶/۷	۱۵/۰	۱۵/۱	۱۵/۴	۱۶/۲	مسافر هوایی داخلی (میلیون نفر)
۸	۱/۷/۶	۱/۲/۳	۱/۲/۵	۹/۲	۱۰/۱	۱۱/۲	۱۳/۶	۵۶/۴	۲۷/۲	۳۷/۷	فر هوایی داخلی (هزار تن)
۹	۲۲/۹	۳۸/۱	۴۵/۶	۳۸/۶	۳۷/۲	۴۶/۵	۲۸/۹	۵۰/۶	۵۹/۸	۵۸/۱	فر هوایی بین‌المللی (هزار تن)
۱۰	۱۷/۶	۱۸/۱	۱۹/۴	۱۶/۶	۱۷/۲	۱۵/۶	۱۱/۳	۸/۹	۸/۸	۸/۸	مسافر دریایی (نفر)
۱۱	۱۳۷/۶	۱۵۶/۶	۱۶۶/۱	۱۴۲/۱	۱۴۷/۰	۱۳۹/۳	۱۳۸/۲	۱۳۵/۳	۱۳۴/۰	۱۲۹/۱	فر کبری و تخلیه کالا (میلیون تن)
۱۲	۲/۲	۲/۱	۲/۷	۲/۱	۲/۵	۲/۲	۲/۶	۲/۲	۳/۰/۰	۲/۷	کبری و تخلیه کانتینر (میلیون TSE)

مفتی محمد رفیع

