

جمهوری اسلامی ایران
وزارت صنعت، تجارت و معدن
سازمان توسعه تجارت ایران



دہلی ۲

سازمان اسناد و کتابخانه ملی

八八〇·八七〇·二·五

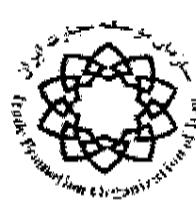
جناب آفی رفیعی فر
دیر محترم اتحادیه صادرکنندگان فرآورده های نفت، گاز و پتروشیمی

۱۰

به پیوست تصویر نامه شماره ۱۳۹۹/۷/۱۲ مورخ ۲۲۰/۲۲۷۳۵ دفتر آسیا واقیة‌وسیه منضم به
نامه شماره ۱۶۲/۵۶۱۱۳ ۹۹/۷/۵ مورخ دستیار محترم وزیر و مدیر کل اوراسیای وزارت امور
خارجه موضوع "معطلي راندان حامل هشتقات نقی در مرز گوربلاغ ترکیه" ارسال
می‌گردد. خواهشمند است ضمن بررسی موضوع نسبت به اطلاع رسانی به شرکتهای عضو اقدام لازم را
مجهوا و لازم توجه این دفتر را مطلع فرمایید.

Dr. Mohammad Ali Shah

که در این میان ممکن است در جستجوی آنها نتایج متفاوت پذیری باشد.



44/TT-1/TTEY58

۱۳۹۹/۰۸/۲۷

—A few more words about the new system of government.

(Φ)

جمهوری اسلامی ایران

وزارت صنعت، معدن و تجارت

سازمان توسعه تجارت ایران

«مر. خلی»

۲۰۱۷-۱۳۹۶

از جنگ دشت سلاسل و آن دفاع مقدس، از زندگی‌های اختبارات ملت ایران یاد

حناش آفغانستان

۱۵- مکانیزم دستگاه توسعه صادرات صنعتی و محدهای

Digitized by srujanika@gmail.com

و- میتواند این را با توجه به اینکه این دستورات معمولاً در میان افرادی که

جامعة الملك عبد الله للعلوم والتقنية - كلية العلوم الطبيعية

二三

احترام، به پیوست تصویر نامه شماره ۱۱۱۲/۵۶۱۱۱۳/۳۴۲/۱۶۲/۵/۷ مورخ ۱۳۹۹ دستیار محترم وزیر و مدیر کل اوراسیا وزارت امور خارجه مبنی بر تغییر طولانی در ترجیح بار تعدادی از رانندگان ایرانی حامل مشتقات نفتی مکمل آسفالت در گمرک گوریو لاغ ترکیه به علت عدم تطبيق بار و بارنامه چهت استحضار ایفاده می گردد. خواهشمند است دستور فرمایید ضمن بروزی مساله پیش آمده از اتحادیه ها و شرکت های صادرکننده مســـلات بـــد شـــد، آن دقت ۱۱: نـــســـجـــه مـــطـــلـــع فـــرـــمـــاـــنـــدـــگـــار ۲۷۴۱۰۱۱

سید رضا سید آقازاده

وَالْمُؤْمِنُونَ الْمُؤْمِنُونَ بِهِ هُوَ الْمُفْتَنُ فَلَا يَشَدُّ

NY999-PP-NY999-T01 (S) was run 11/11/04 at 1150A and 1155A, and 1158A, and 1159A.

Y1919-Subj. Infra-red Camera

<http://www.tao.it>



جمهوری اسلامی ایران

وزارت امور خارجی

شماره:	۳۴۲/۱۶۲/۵۶۱۳۱
تاریخ:	۱۳۹۹/۰۷/۰۵
زمان:	۱۳:۴۱:۲۸
پیوست:	دارد

بسم الله تعالى

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای - دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی
جناب آقای کرباسی، معاون محترم امور بین‌الملل اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران
جناب آقای اسماعیلی

مدیر کل محترم اروپا و کشورهای همسایه دریای خزر
وزارت نفت

سازمان توسعه تجارت ایران - دفتر بازرگانی آسیا و اقیانوسیه
موضوع: معطلی رانندگان حامل مشتقات نفتی (MC-۳۰) در مرز گوریلاخ به علت عدم تطابق بار و بار نامه

با سلام

به پیوست گزارش واصله از سرکنسولگری جمهوری اسلامی ایران در ارزروم درخصوص تأخیر طولانی مدت در ترجیح محمله بار تعدادی از رانندگان ایرانی حامل مشتقات نفتی مکمل آسفالت در گمرک گوریلاخ ترکیه به علت عدم تطابق بار و بارنامه، جهت اقدام مقتضی ایفاد می‌گردد.
با عنایت به اهمیت موضوع، خواهشمند است ضمن بررسی و پیگیری موضوع، این اداره کل را از نتیجه مطلع نمایند.

علیرضا حقیقیان

دستیار وزیر و پیغمبرگار آسیا

رونوشت:

- جناب آقای سلطان زاده سرکنصل جمهوری اسلامی ایران - ارزروم
- جناب آقای فرازمند سفیر جمهوری اسلامی ایران در آنکارا

سازمان توسعه تجارت ایران

دیپلماتیک مرکزی

شماره ۹۹/۲۲۵۹۵

تاریخ:

۹۹/۷/۶

توسط شکه پیام دولت دریافت شد
تاریخ: ۹۹/۷/۶
ساعت: ۱۰

معطلی رانندگان حامل مشتقات نفتی (MC-30) در مرز گوربلاغ به علت عدم تطابق بار و بار نامه

پیرو مکاتبه مورخ 1399/6/17 در خصوص موضوع معطلی رانندگان حامل بار مشتقات نفتی (نوعی قیر مایع) در مرز گوربلاغ (سمت ترکیه مرز بازرگان) به علت عدم تطابق محموله و بار نامه به استحضار می‌رساند:

طی صحبت‌های تکمیلی با تنی چند از صادر کنندگان و قعالان حوزه صادرات فرآورده‌های نفتی و همچنین روسای شرکت‌های حمل و نقل و رئیس شرکت تولیدی توسعه ساختار محیط (مستقر در سلفچگان) و رانندگان موضوع تفاوت ماده موجود در تریلی‌ها و محموله اظهار شده در CMR صحت دارد. کیفیت پایین محموله و عدم تطابق با استاندارد‌های بین‌المللی نیز می‌تواند باعث ایجاد اختلاف در نتیجه آنالیز باشد.

بنا به اعلام مدیر گمرک متعلقه ای ترکیه، از مجموع 28 تانکر اظهار شده در مرز پس از انجام آزمایشات و آنالیز توسط گمرک ترکیه تاکنون 19 تانکر با توجه به تفاوت محموله و اظهار نامه، توقیف شده و جهت تعیین تکلیف به دادگاه ارجاع داده شده‌اند و بقیه منتظر پاسخ آزمایشگاه و نتایج آنالیز‌ها هستند. مدیر گمرک هر گونه احتمال ارجاع تانکرها به درون مرزهای کشورمان را منتفی می‌داند چرا که کلاً با اظهار نامه رسمی وارد ترکیه شده و با توجه به تفاوت اظهار نامه و محموله‌ها باید در دادگاه تعیین تکلیف شوند.

با توجه به محدودیت‌های معيشی و بهداشتی مرز و محل توقف رانندگان، خواهشمند است موضوعات آنالیز‌های انجام شده محموله صادراتی در گمرک ایران و آنالیز محصول تولید شده در کارخانه بر اساس استاندارد بین‌المللی، از طرق مقتضی درخواست گردد و نتیجه را به این نمایندگی جهت پیگیری‌های بعدی اعلام نمایند.

همچنین، با توجه به خارت‌های احتمالی مادی و معنوی، که انجام این نوع معاملات می‌تواند در تجارت دوچانیه بین ایران و ترکیه داشته باشد، خواهشمند است موضوع عدم تطابق بار و بار نامه توسط شرکت‌های حمل و نقل و صاحب بار به اتاق بازرگانی ایران، اتاق بازرگانی مشترک ایران و ترکیه و اتحادیه‌های حمل نقل جهت جلوگیری از تکرار این نوع حوادث ارسال گردد.