



تاریخ: ۱۴۰۰/۰۱/۳۱
شماره: ۱۶۲۶/۹۵۰
پیوست: ندارد

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

مرکز تدوین مقررات، ایمنی حمل و نقل، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران

- همین ترتیب به سایر ردیف‌ها، بدون تغییر در بازده‌های زمانی تسری می‌باید. به عنوان مثال چنانچه ۲۱ روز معافیت داده شود، هزینه دیرگرد از ردیف سوم مورد محاسبه قرار می‌گیرد.
۷. به منظور تضمین برگشت سالم کانتینر و تسویه دیرگرد (حق توقف) احتمالی آن به شرکت‌های نمایندگی کشتیرانی، صاحبان کالا یا گیرنده یا نمایندگان آن‌ها می‌توانند نسبت به ارائه بیمه‌نامه یا سپرده نقدی یا چک و یا سفته الدام تمایند. در صورت ارائه بیمه‌نامه از طرف صاحب کالا یا نماینده وی، شرکت‌های نمایندگی کشتیرانی موظف به پذیرش می‌باشند.
۸. کانتینرهای ویژه حمل کالاهای خاص نظیر Bitutainer و ISO Tank از شمول این تعریف‌ها خارج و تابع تفاقات ذینفعان یا تعرفه شرکت کشتیرانی می‌باشند.
۹. بازپرداخت سپرده نقدی و استفادی حداقل خلوف مدت ۵ روز کاری پس از ارایه استاد مشبه و تسویه با شرکت نمایندگی کشتیرانی، به گیرنده کالا یا نماینده وی صورت می‌گیرد. شرکت‌های نمایندگی کشتیرانی امکان تهاوتر سپرده را با بدھی‌های مشتری خواهد داشت.
۱۰. هزینه دیرگرد (حق توقف) صرفاً شامل کانتینرهای COC می‌باشد.
۱۱. مراتب توسط اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران و انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران به ذینفعان اطلاع‌رسانی می‌گردد.

رضاء تقی‌سی

وزیر راه و شهرسازی

روزنامه:

جناب آقای مهندس آدم‌زاد؛ معاون محترم حمل و نقل و دیر شورایعالی هماهنگی ترابری کشور برای استحضار
جناب آقای سمساری‌را؛ رئیس محترم انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران برای استحضار و عنایت مقتضی
جناب آقای پل مه؛ دیرگل محترم انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران برای استحضار و عنایت مقتضی
دیرخانه شورایعالی هماهنگی ترابری کشور برای آگاهی و اقدام لازم

آدرس: میدان آزادی، بلوار آفریقا راضی عباس آباد ساختمان شهید دادمان وزارت راه و شهرسازی (کد پستی: ۱۵۱۹۶۶۰۸۰۳۱-۹) تلفن: ۸۸۸۷۸۰۳۱-۹
دورنگار: دیرخانه وزارتی: ۴۵، دیرخانه مرکزی: ۸۸۶۴۶۲۲۲ (نامه‌های فاقد مهر بر جسته‌ی وزارت راه و شهرسازی از درجه اعتبار ساقط می‌باشد)