



اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان
بندر شهید رجایی

دستورالعمل برنامه ریزی و نوبت دهی شناورهای نفتی



اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان
(بندر شهید رجایی)

دستورالعمل برنامه ریزی و نوبت دهی شناورهای نفتی

نام سند :

۱- هدف :

هدف از تدوین این دستورالعمل ساماندهی برنامه ریزی و نوبت دهی شناورهای نفتی به اسکله ها می باشد.

۲- دامنه کاربرد :

اسکله های (۱-۹) بندر خلیج فارس جهت پهلو دهی شناورهای نفتی

۳- مسئولیت :

مسئولیت اجرایی این دستورالعمل بر عهده قسمت برنامه ریزی و نوبت دهی شناورها در اداره بندر دریانوردی خلیج فارس می باشد.

۴- مراجع و مأخذ :

استاندارد ISO 9001:2008

۵- تعاریف :

➤ (E.T.A) (Estimate Time Arrival) (زمان تقریبی ورود):

زمانی که کشتی انتظار دارد وارد لنگر گاه گردد. (فرم FALL ۱ : اظهارنامه کلی و فرم FALL ۲ : اظهارنامه کالا)

➤ مانیفست:

اظهار مشخصات کامل محموله کشتی و خلاصه ای از بارنامه هایی که توسط یک کشتی حمل می گردد.

➤ پروانه گمرکی:

سند ترخیص کالا است که توسط گمرک صادر و بوسیله آن کالا از منطقه ویژه خارج میگردد.

➤ مجوز حمل یکسره:

موافقتنامه ای است که طی آن گمرک اعلام می نماید خروج /ورود یکسره و بدون ماندگاری کالا در منطقه ویژه بلامانع می باشد.

➤ مجوز حمل مستقیم:

موافقتنامه ای است که طی آن بندر اعلام می نماید خروج /ورود مستقیم از محوطه های اختصاصی در منطقه ویژه بلامانع می باشد.

بهره بردار ترمینال:



اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان
(بندر شهید رجایی)

دستورالعمل برنامه ریزی و نوبت دهی شناورهای نفتی

نام سند :

شخصی است که به موجب قرارداد عملیات بهره برداری را انجام می دهد و حدود مسئولیت آن حسب وظیفه می تواند شامل خن کاری، تخلیه و بارگیری، بارشماری، جابجایی و انبارداری و سایر خدمات جانبی باشد.

➤ جابه جایی شناور (SHIFTING):

عملیات جابه جایی شناور است که تحت شرایط خاص صورت میگیرد و شامل دو حالت (اداری و غیر اداری) می باشد.

➤ NOR (Notice Of Readiness):

زمانی که شناور در لنگر گاه لنگر انداخته و اعلام آمادگی جهت پهلودهی می نماید.

➤ قبض انبار:

سندی است شماره دار که در یک نسخه اصلی قابل انتقال و باستناد مانیفست و براساس تالی صادر و حاوی مشخصات و وضعیت ظاهری و محل نگهداری کالا می باشد و به ذینفع اجازه می دهد بدون انتقال فیزیکی کالا، تمام یا بخشی از کالای خود را به غیر واگذار نماید. ضمناً نسخه بایگانی (سیستمی یا فیزیکی) غیر قابل انتقال و جهت سابقه است.

➤ آمادگی مخازن:

نامه ای که از طرف مخزن داران جهت اعلام آمادگی خود برای بارگیری کالا به اداره بندر دریانوردی خلیج فارس ارسال می نماید.

➤ اظهار نامه صاحب کالا:

اظهار بار توسط صاحب کالا یا نماینده قانونی آن به گمرک جهت انجام تشریفات گمرکی و ارسال آن به اداره بندر دریانوردی خلیج فارس

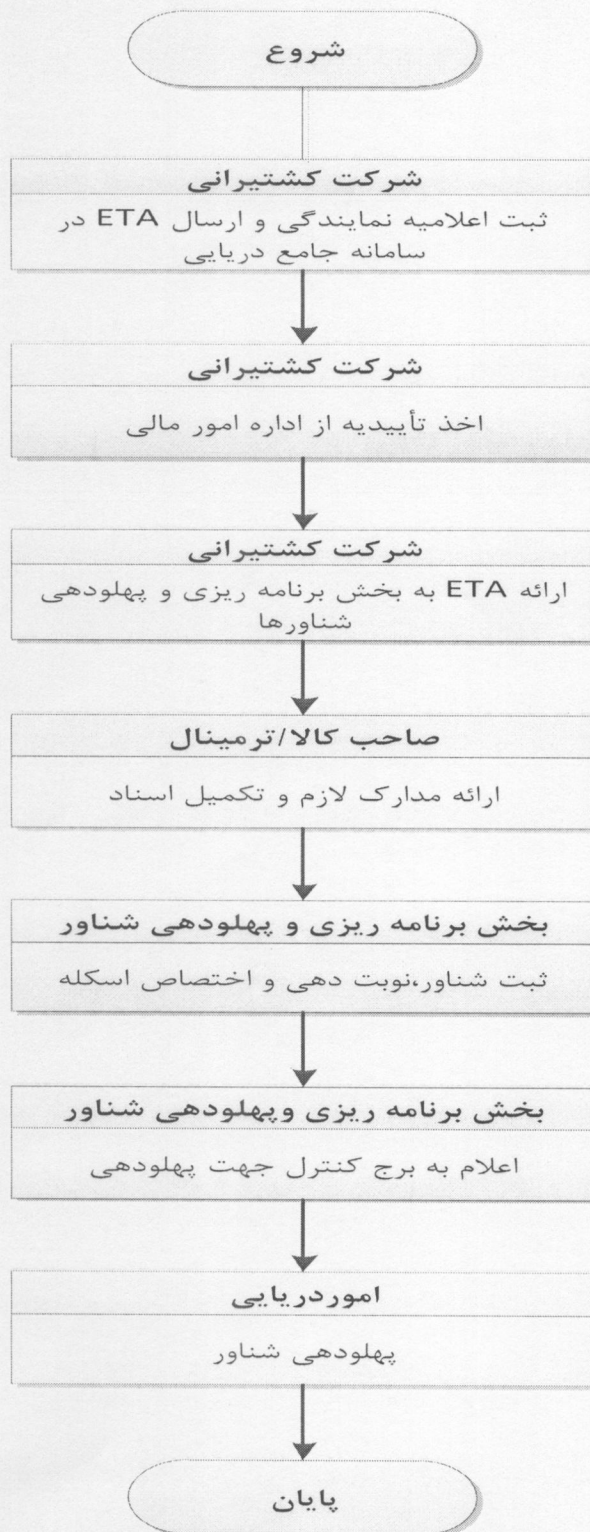


اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان
(بنادر شهید رجایی)

دستورالعمل برنامه ریزی و نوبت دهی شناورهای نفتی

نام سند :

۵- شرح روش اجرایی



یادداشت ۱



اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان
(بندر شهید رجایی)

دستورالعمل برنامه ریزی و نوبت دهی شناورهای نفتی

نام سند :

۶- فرآیندها:

شرایط ورود شناور به لنگرگاه و پهلو دهی شناور :

۱- ETA (زمان تقریبی ورود) توسط شرکت کشتیرانی مربوطه باید ۴۸ ساعت قبل از ورود شناور به لنگرگاه در سیستم جامع دریائی ثبت گردد .

۲- شناور پس از رسیدن به لنگرگاه ، باید زمان رسیدن و لنگر اندازی (NOR) را به برج کنترل اعلام نماید .

۳- شناور باید جهت پهلو دهی تا زمان ارائه اسناد توسط صاحب کالا به بخش برنامه ریزی و نوبت دهی شناورها در لنگرگاه منتظر بماند.

یادداشت ۱:

مدارک مورد نیاز جهت پهلو دهی شناور ها بر اساس نوع رویه:

ردیف	نوع محموله	رویه	مدارک مورد نیاز	ملاحظات
۱	کالای نفتی	ترانزیت، صادرات، واردات	اظهارنامه گمرکی، قبض انبار + اعلام آمادگی مخازن + صورتحساب بندری	شناور های با تناژ بیش از ۵۰۰۰ تن تعهد رعایت نرم مورد نیاز است.
		حمل یکسره	موافقت نامه حمل یکسره ، اظهارنامه، پرداخت صورتحساب و عوارض بندری	
۲	مواد معدنی	صادرات	قبض انبار، اظهارنامه گمرکی، پرداخت صورتحساب و عوارض بندری + تعهد خن کاری و باربری	
		حمل یکسره	موافقت نامه حمل یکسره، اظهارنامه گمرکی، پرداخت صورتحساب و عوارض بندری + تعهد خن کاری و باربری و رعایت نرم مصوب بندر	

پس از گذراندن زمان انتظار در لنگرگاه و آماده بودن اسکله ، با توجه به نحوه نوبت دهی شناور ها ، شناور با اعلام قسمت برنامه ریزی و نوبت دهی شناور به یکی از اسکله های پهلو دهی می گردد .



اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان
(بندر شهید رجایی)

دستورالعمل برنامه ریزی و نوبت دهی شناورهای نفتی

نام سند :

یادداشت ۲:

نحوه نوبت دهی و اختصاص اسکله :

✓ پس از کامل شدن اسناد و تایید بخش برنامه ریزی و نوبت دهی شناورهای بندر خلیج فارس ، شناور با توجه به زمان ثبت شده در نرم افزار سیستم جامع دریائی در لیست انتظار نوبت قرار می گیرد.

❖ پس از تکمیل اسناد و تایید بخش پهلو دهی شناور بندر خلیج فارس، نوبت دهی با توجه به زمان ثبت شده در سیستم جامع دریائی صورت میپذیرد. (اولویت پهلو دهی با شناورهای است که اسناد خود را تکمیل نموده باشند، از این جهت نوبت دهی به شناوری که زمان ورود به لنگر زودتری نسبت به سایر شناورها داشته باشد صورت نخواهد گرفت مگر اینکه کلیه اسناد مرتبط را تکمیل نماید)

❖ فرصت تکمیل اسناد برای هر شناور تا پایان وقت اداری خواهد بود و بعد از آن طبق لیست انتظار نوبت برنامه به برج کنترل اعلام خواهد شد.

❖ در صورتی که به دلیل محدودیت طول اسکله با وجود تخصیص نوبت به یک شناور امکان پهلو گیری آن شناور وجود نداشته باشد ، با تشخیص بندر و به جهت خالی نماندن اسکله با پیش شرط پایین بودن تناژ شناور بعدی (حداکثر ۲۰۰۰ تن) و اقدام به پهلو گیری شناور بعد میگردد.

❖ تبصره: شناور هائی که در حوزه بانکرینگ فعالیت میکنند و به صورت مستمر در لنگرگاه حضور دارند زمان تحویل اسناد ملاک نوبت دهی می باشد.

ملاحظات

۱- کلیه امورات مربوط به نوبت دهی، پهلو دهی شناور ها و تخصیص اسکله فقط از طریق کشتیرانی پیگیری و بندر از پاسخ دهی به صاحبان کالا، ترمینال ها و ... در رابطه با نوبت دهی شناور خودداری خواهد نمود.

۲- در صورت تقاضای جابه جایی نوبت بین ۲ شناور (در صورتی که هر دو شناور متعلق به یک شرکت کشتیرانی و صاحب کالا (تکمیل سند هر ۲ شناور) باشد.) با رعایت اختلاف تناژی حداکثر ۲۰۰۰ تن درخواست مورد بررسی قرار خواهد گرفت و در صورت تایید دستگاه نظارت جابه جایی نوبت ورود انجام خواهد گردید.

تبصره: جابه جایی نوبت شناور برای هر سفر دریائی فقط یک بار امکان پذیر می باشد.

۳- در صورتی که شناوری قصد بارگیری ۲ پارسل از ۲ اسکله مختلف را داشته باشد میبایست پس از پایان بارگیری اول به لنگرگاه هدایت و جهت بارگیری پارسل دوم مجددا در صف نوبت دهی قرار گیرد. (زمان پایان عملیات پارسل اول ملاک نوبت دهی خواهد بود.)



اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان
(بندر شهید رجایی)

دستورالعمل برنامه ریزی و نوبت دهی

نام سند :

شناورهای نفتی

۴- در صورتی که شناوری پس از انجام تخلیه قصد بارگیری از همان اسکله را داشته باشد میتواند بلافاصله پس از پایان عملیات تخلیه نسبت به شروع بارگیری اقدام نماید. (با شرط اینکه حداقل ۱۲ ساعت قبل از پایان عملیات تخلیه اسناد بارگیری به بندر تحویل داده شود).

۵- در صورت اعلام برنامه برج کنترل به یک شناور جهت ورود و عدم پاسخگویی شناور بیش از ۳ ساعت شناور بعد جایگزین خواهد گردید.

۶- در صورتی که برنامه شناوری به برج کنترل اعلام گردد و شناور اقدام به عملیات لنگر کشیدن کرده باشد امکان کنسل شدن برنامه وجود ندارد.

۷- در صورت وجود نوبت یک شناور، ترمینال نمیتواند ساعتی خاص جهت پهلوگیری شناور به اسکله تعیین نماید و در صورتی که منجر به خالی ماندن اسکله بیش از ۵ ساعت گردد نسبت به پهلودهی شناور بعد اقدام خواهد شد.

۸- در صورت اعلام آمادگی ترمینال (آمادگی مخازن) به محض ورود شناور نسبت به پهلودهی آن اقدام می گردد و ترمینال نمی تواند از پذیرش شناوری که جهت ورود آن اعلام آمادگی نموده است خودداری نماید.

۹- در صورت اشغال تعداد ۲ پست اسکله (b۹،a۹) نرم به میزان دو برابر میانگین لحاظ خواهد شد. (حدود ۳۰۰ تن/ساعت فرآورده سنگین، حدود ۴۵۰ تن/ساعت فرآورده نیمه سنگین، حدود ۶۰۰ تن/ساعت فرآورده سبک)

۱۰-۱ حداکثر متراژ شناورهای پهلودهی شده در اسکله ۹ نمی تواند بیشتر از ۲۱۰ متر باشد.

۱۰-۲ حداکثر متراژ شناورهای پهلودهی شده در اسکله های شماره ۳ و ۴ نمیتواند از ۲۲۰ متر بیشتر باشد. (در صورت خالی بودن اسکله شماره ۵۱ و ۴۸ تا طول ۲۳۰ متر امکان پذیر می باشد)

۱۰-۳ حداکثر متراژ شناورهای پهلودهی شده در اسکله شماره ۶ و ۷ نمیتواند بیشتر از ۲۲۰ متر باشد.



اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان
(بندر شهید رجایی)

دستورالعمل برنامه ریزی و نوبت دهی شناورهای نفتی

نام سند :

جابه جایی شناور (SHIFTING)

عملیاتی است که بنا به شرایط ذیل صورت میگیرد و شامل دو حالت (اداری و غیر اداری) می باشد:

✓ نیاز ضروری شناور به اسکله و اشغال بودن آن اسکله توسط شناور دیگر

✓ جابه جایی شناور از اسکله به اسکله دیگر به درخواست کشتیرانی با تأیید دستگاه نظارت مربوطه

✓ جابه جایی یک شناور به دلیل قصور شرکت کشتیرانی، صاحب کالا یا ترمینال در رویه خروج شناور که شامل موارد ذیل میگردد:

الف) ترمینال ها می بایست حداکثر ۴ ساعت پس از پهلوگیری شناور نسبت به شروع عملیات تخلیه/ بارگیری اقدام نمایند.

ب) ترمینال ها می بایست نرم مصوب بندر که هر ساله از طرف دستگاه نظارت اعلام میگردد را رعایت نمایند .

ج) در صورت اختلاف (مالی و ...) بین خریدار و فروشنده که موجب معطلی شناور در اسکله گردد تمامی مسئولیت ها به عهده کشتیرانی خواهد بود .

د) در صورت عدم تکمیل مراحل اسنادی (گمرک) تمامی مسئولیت ها بر عهده ترمینال (صاحب کالا) خواهد بود.

و) کشتیرانی ها میبایست حداکثر ۱ ساعت پس از صدور برگه نظارت گمرک نسبت به درخواست پایلوت اقدام نمایند .

ه) کشتیرانی ها می بایست حداکثر (۶ ساعت شناور های قیر ، ۷ ساعت شناور های نفتی) پس از پایان عملیات شناور نسبت به جداسازی شناور از اسکله اقدام نمایند.

در صورت عدم رعایت موارد فوق با هزینه و مسئولیت ترمینال/کشتیرانی شناور از اسکله جدا و به لنگرگاه هدایت خواهد گردید.



۱۴۰۳/۰۱/۲۸

تاریخ:

۱۴۰۳/۵۱۵۵۰

شماره:

سرکار خانم نرگس باقری زمردی
مدیرکل محترم دفتر مقررات صادرات و واردات معاونت برنامه‌ریزی و مقررات سازمان توسعه تجارت

با سلام؛

احتراماً ضمن سپاسگزاری از فرصتی که در اختیار این اتحادیه و اعضاء این تشکل قرار دادید، پیرو مذاکرات جلسه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۸ در خصوص تدوین (HS Code) فرآورده‌های روغنی، همانطور که مستحضرید، کد تعرفه ۲۷۱۰۱۹۴۰ با شرح فرآورده نفتی "صرفاً روغن پایه معدنی تصفیه اول" مشمول مالیات است. در صورتی که صادرکننده بخواهد برای اظهار و صادر کردن انواع روغن تصفیه دوم از این کد و یا کد ۲۷۱۰۱۹۹۰ با شرح تجاری "سایر" استفاده کند؛ با وجود اینکه این دسته از فرآورده‌های نفتی مشمول مالیات نیستند لیکن به دلیل مشترک بودن کد تعرفه آنها با کالاهای مشمول، برخی ممیزان مالیاتی صرفاً با ملاک قراردادن کد تعرفه تمام محصولاتی که با این کدها صادر می‌شوند را مشمول پرداخت مالیات و عوارض صادراتی می‌نمایند؛ در صورتی که طبق صراحت قانون ملاک شمول و یا عدم شمول کالاها به منظور دریافت عوارض و مالیات صرفاً شرح کالاهای مندرج در فهرست مصوب هیئت محترم وزیران می‌باشد.

لذا به منظور رفع ابهام و خروج از معضل کد تعرفه‌های (HS Code) مشترک میان فرآورده‌های نفتی، بدینوسیله پیشنهاد می‌گردد: کد تعرفه ۲۷۱۰۱۹۶۰ به کالای "روغن پایه تصفیه دوم" اختصاص یابد و برای "سایر روغن‌های تصفیه دوم" کد تعرفه ۲۷۱۰۱۹۷۰ در نظر گرفته شود. خواهشمند است، ضمن بررسی لازم، دستور فرمایید، ترتیبی اتخاذ گردد تا نسبت به تدوین و ایجاد ردیف کدهای تعرفه پیشنهادی در کتاب مقررات صادرات و واردات اقدام مقتضی بعمل آید. پیشاپیش از بذل توجه و دستور مساعدی که در این زمینه صادر می‌فرمایید، سپاسگزاریم.

با تقدیم احترام

فریدون اسعدی

دبیر اتحادیه

رونوشت:

• جناب آقای غلامی، مدیرکل محترم دفتر تعرفه گمرک جمهوری اسلامی ایران، جهت استحضار و عنایت لازم

• اعضاء محترم هیئت‌مدیره اتحادیه، جهت استحضار

• اعضاء محترم هیئت‌رئیس کمیسیون فرآورده‌های روغنی، جهت استحضار

آدرس: تهران - خیابان بهشتی - خیابان مفتاح شمالی - خیابان نقدی - پلاک ۱۰ - طبقه اول
تلفن: ۸۸۵۱۱۶۱۱ فکس: ۸۸۵۰۸۴۵۰

No.10, Naghdi St., North Mofateh St., Beheshti Ave., Tehran - Iran

Tel: (+98 21) 88511611

Fax: (+98 21) 88508250

Email: mail@opex.ir

URL: www.opex.ir

2- به من و بنیاد نفت و وزیر درجه کارشناس ارشد

3- به من و بنیاد نفت و وزیر درجه کارشناس ارشد

4- راه اندازی و راه اندازی و راه اندازی

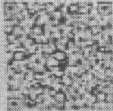
5- راه اندازی و راه اندازی و راه اندازی



شرکت ملی پالایش و پخش نفت ایران

«مهار تورم و رشد تولید»

1- به من و بنیاد نفت و وزیر درجه کارشناس ارشد
2- به من و بنیاد نفت و وزیر درجه کارشناس ارشد
3- به من و بنیاد نفت و وزیر درجه کارشناس ارشد
4- به من و بنیاد نفت و وزیر درجه کارشناس ارشد
5- به من و بنیاد نفت و وزیر درجه کارشناس ارشد



موضوع: تفاهیم نامه مشترک استفاده بهینه از ظرفیت تولید

واحدهای فعال هیدروکربنی سطح کشور

چکیده: اجرائی نمودن تفاهیم نامه مشترک استفاده بهینه از ظرفیت تولید واحدهای فعال هیدروکربنی ضمن خدشه به اعتبار و جایگاه وزارت نفت مشکلات و تبعات منفی بعدی را نیز بدلیل خواهد داشت لذا این موضوع مورد تأیید شرکت ملی پالایش و پخش نمی باشد.

کمیته مشترک

Action

معاون
رئیس

با سلام و احترام؛

عطف به نامه شماره ۵۰۱۸۱۸ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۰ معاون محترم وزیر در برنامه ریزی وزارت نفت درخصوص موضوع فوق به استحضار می رسد موضوع فروش میعانات گازی یارس جنوبی به شرکت های هیدروکربنی فعال در زمینه تولید مشتقات نفتی و تحویل محصولات تولیدی آنها نه تنها موجب کاهش میزان میعانات گازی یارس جنوبی تحویلی به پالایشگاه های مرجع کشور نظیر پالایشگاه ستاره خلیج فارس نگردیده است بلکه مشکلات و مسائل ذیل را هم در پی خواهد داشت:

- ۱- عدم تطابق کیفی مشتقات نفتی تولید شده در شرکت های هیدروکربنی با استانداردهای ملی وزارت نفت که موجب بروز مشکلات و شکایت از سوی کشورهای متحد صادرات نظیر افغانستان نیز گردیده است.
- ۲- استفاده از حمل و نقل جاده ای جهت انتقال خوراک مصرفی و مشتقات نفتی تولیدی آنها که موجب افزایش تردد جاده ای و مخاطرات می گردد.
- ۳- وجود مخاطرات فرآیندی و ایمنی در این واحدها بدلیل عدم رعایت استانداردهای مورد تأیید وزارت نفت در هنگام ساخت و نصب تجهیزات.



۴- تأییدات سوء زیست محیطی بدلیل عدم رعایت استانداردهای الزامی صنعت پالایش در اکثر واحدهای هیدروکربنی.

۵- عدم وجود زیر ساخت های مورد نیاز (تفصیل مخازن ذخیره سازی استاندارد و سیستم اندازه گیری مورد تأیید وزارت نفت) در این واحدها که لازمه انجام تحویل و تحویل محصولات تولیدی مطابق با رویه جاری و مورد تأیید در وزارت نفت می باشد.

با توجه به توضیحات فوق و صرف نظر از اتهامات و ایرادات وارده به مقام تفاهم نامه ارسالی، اجرایی نمودن تفاهم نامه مذکور ضمن خدشه به اعتبار و جایگاه وزارت نفت مشکلات و تبعات منفی بعدی را نیز بدنبال خواهد داشت لذا این موضوع مورد تأیید شرکت ملی پالایش و پخش نمی باشد.

مراتب جهت استحضار و صدور دستور مقتضی ایفاد می گردد.

جلیل کمالاری

رویت شد: معاون محترم وزیر در برنامه ریزی وزارت نفت، جهت استحضار.

معاون محترم مدیر عامل، جهت اطلاع.

مدیر محترم هماهنگی و نظارت بر عملیات، جهت اطلاع.

مدیر محترم برنامه ریزی تلفیقی، جهت اطلاع.