



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۱۷۱۹۳

شماره ثبت: ۶۳۱۸۰هـ

تاریخ: ۱۴۰۳/۳/۷

بسمه تعالی

"با صلوات بر محمد و آل محمد"

وزارت نفت - وزارت راه و شهرسازی - وزارت کشور - وزارت اطلاعات
وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات - ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز
سازمان برنامه و بودجه کشور - فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران

هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۴/۱/۲۷ به پیشنهاد وزارت نفت (با همکاری وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و کشور) و به استناد جزء (۲) بند (ب) ماده (۴۶) قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۴۰۳، آیین‌نامه اجرایی جزء یادشده را به شرح زیر تصویب کرد:

آیین‌نامه اجرایی جزء (۲) بند (ب) ماده (۴۶) قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران
(موضوع تعیین سهمیه اعتباری نفت گاز در مسیرهای مربوط به بارنامه الکترونیکی بر خط)

ماده ۱ - در این آیین‌نامه، اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

۱- آیین‌نامه ساماندهی صنعت خودرو: آیین‌نامه اجرایی ماده (۱۰) قانون ساماندهی صنعت خودرو موضوع تصویب‌نامه شماره ۲۴۳۳۶۸/ت/۱۳۸۷هـ - تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۸ با اصلاحات بعدی آن.

۲- خودرو: انواع خودروهای مسافربری (از جمله اتوبوس، اتوبوس متوسط (میدل باس)، مینی‌بوس، سواری و ون)، باربری (از جمله تریلی، کامیون، کامیونت و وانت بار) و سواری شخصی نفت‌گازسوز و یا دوگانه سوز (نفت‌گاز - سی‌ان‌جی) که اقدام به تردد می‌نمایند.

۳- سازمان راهداری: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای.

۴- سازمان شهرداری‌ها: سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۱۷۱۹۳

شماره ات ۶۳۱۸۰ هـ

تاریخ ۱۳۰۴/۰۷/۰۷

۵- سند حمل الکترونیکی برون شهری: اقلام اطلاعاتی الکترونیکی مرتبط با صورت وضعیت مسافری و بارنامه داخلی و بین المللی موضوع مواد (۲) تا (۴) قانون الزام شرکتها و مؤسسات ترابری جاده‌ای به استفاده از صورت وضعیت مسافری و بارنامه مصوب ۱۳۶۸ و اصلاحات بعدی آن که توسط شرکت‌های حمل و نقل دارای پروانه فعالیت معتبر از سازمان راهداری صادر می‌گردد.

۶- سند حمل الکترونیکی درون شهری: اقلام اطلاعاتی الکترونیکی مرتبط با صورت وضعیت مسافری درون شهری، حمل و نقل بار یا مسافر در محدوده شهر و حومه آن از جمله بارنامه شهری (باربرگ) و برگ بار ویژه شدآمدی (ترافیکی) و موقعیت یاب (سخت افزاری/نرم افزاری) ارسالی ناوگان که تحت نظارت سازمان شهرداری‌ها از طریق درگاه حمل درون شهری صادر می‌گردد.

۷- فراجا: فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران.

۸- شرکت پخش: شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران.

۹- کارگروه راهبری: کارگروهی متشکل از نمایندگان وزارتخانه‌های نفت (شرکت پخش (رئیس کارگروه) و معاونت برنامه ریزی وزارت نفت) راه و شهرسازی (سازمان راهداری)، کشور (سازمان شهرداری‌ها) کشور، اطلاعات و ارتباطات و فناوری اطلاعات، ارتباطات و فناوری اطلاعات، ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، سازمان برنامه و بودجه کشور، فراجا و ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت. وزارت نفت و سایر اعضا هر کدام یک حق رأی دارند.

۱۰- دوره: بازه زمانی مبنای ارزیابی پیمایش خودروهای درون شهری و برون شهری که توسط کارگروه راهبری تعیین می‌گردد.

۱۱- نرخ مصوب: قیمت نفت گاز مصرف کننده مطابق قیمت نفت گاز با نوع مصرف «کلیه مصارف داخلی» موضوع تصویب نامه شماره ۲۶۰۹۶/ت ۵۱۹۲۰ هـ مورخ ۱۳۹۴/۳/۴ و اصلاحات بعدی آن.

۱۲- کلاس ناوگان (کاربری): تقسیم بندی خودروهای باری براساس ظرفیت (تناژ) مطابق با کارت شناسایی خودروی باری و خودروهای مسافری براساس ظرفیت مسافر که توسط فراجا تعیین و به صورت برخط به سازمان راهداری، سازمان شهرداری‌ها و شرکت پخش ارسال می‌شود.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۱۷۱۹۳

شماره / ت ۶۳۱۸۰ هـ

تاریخ / ۱۴۰۴

۱۳- سهمیه اعتباری: سهمیه اختصاص یافته توسط شرکت پخش که بر مبنای پیمایش اسناد حمل الکترونیکی برون شهری / درون شهری ارسالی هر دوره مربوط به خودرو و براساس مسافت و عملکرد مورد تأیید سازمان شهرداری ها و سازمان راهداری محاسبه و به صورت برخط از طریق سامانه جامع پیمایش به شرکت پخش ارسال می گردد.

۱۴- سهمیه اولیه: سهمیه اعتباری تخصیص یافته براساس جدول پایگاه قواعد به هر خودروی نوشماره که تا اتمام آن قابل مصرف است و صرفاً یکبار و برای یک دوره اعمال می گردد.

۱۵- سامانه آیفم: سامانه تخصیص سهمیه بر مبنای پیمایش شرکت پخش.

۱۶- جدول پایگاه قواعد: بخشی از اطلاعات سامانه آیفم که حاوی میزان تخصیص سهمیه در هر (۱۰۰) کیلومتر پیمایش با توجه به بازه های زمانی متناسب با سن خودرو و کلاس ناوگان است و با رعایت تصویب نامه شماره ۱۲۳۳۶۷ / ت ۱۰۲۵ هـ مورخ ۱۴۰۲ / ۷ / ۱۵ مشخص می گردد.

۱۷- قیمت خرید نفت گاز از پالایشگاه ها: قیمتی که به استناد جزء (۲) بند (الف) ماده (۱) قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲) مصوب ۱۳۹۳ در ابتدای هر فصل توسط وزارت نفت تعیین می گردد.

۱۸- سامانه جامع پیمایش: سامانه موضوع بند (۲) تصویب نامه شماره ۱۳۷۳۱۹ / ت ۵۱۵۱۲ هـ مورخ ۱۳۹۳ / ۱۱ / ۱۴ با اصلاحات بعدی آن.

۱۹- ناوگان خاص: خودروهای دارای پلاک انتظامی که مطابق قوانین، مشمول دریافت سند حمل الکترونیکی (برون شهری / درون شهری) نیستند.

۲۰- پیمایش ناوگان خاص: میزان مسافت ناشی از فعالیت خودروی مربوطه که با تأیید دستگاه متولی (صادرکننده مجوز فعالیت) به صورت برخط از طریق سامانه جامع پیمایش به شرکت پخش ارسال می گردد. مسئولیت احصاء، صحت سنجی و اعتبارسنجی فعالیت ارائه شده برعهده دستگاه متولی است.

۲۱- درگاه حمل درون شهری: سامانه ای که توسط سازمان شهرداری ها ایجاد و به صورت برخط، با احراز هویت سفارش دهنده حمل درون شهری کالا، سفارش حمل را از وی دریافت کرده و بین شرکت های حمل و نقل درون شهری به اشتراک می گذارد و بر جریان حمل بار با تعیین شماره (کد) پستی و تأیید مبدأ و مقصد نظارت می کند.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۱۷۱۹۳

شماره / ت ۳۱۸۰۶۶

تاریخ / ۱۳۹۴

۲۲- پیمایش: مسافتی که توسط خودرو طی شده است و دارای اسناد الکترونیکی حمل (برون شهری / درون شهری) معتبر و مورد تأیید سازمان راهداری / سازمان شهرداری ها مطابق با شرایط این آیین نامه می باشد.

۲۳- سند حمل الکترونیکی فعال: سند حمل الکترونیکی برون شهری ارسالی به صورت برخط از طریق سامانه جامع پیمایش به شرکت پخش، توسط سازمان راهداری که مبنای تعیین جایگاه مجاز سوخت گیری در مسیر است و شرکت پخش، امکان سوخت گیری سهمیه اعتباری وسیله نقلیه مرتبط را صرفاً در مسیر تعیین شده در آن سند فراهم می نماید.

۲۴- دستگاه های اجرایی: وزارت نفت، وزارت راه و شهرسازی، وزارت کشور، وزارت صنعت، معدن و تجارت و شرکت ملی پست جمهوری اسلامی ایران.

ماده ۲- سازمان راهداری مکلف به نظارت بر عملکرد صحیح شرکت های حمل و نقل داخلی و بین المللی حمل کالا و مسافر و نیز تأیید میزان پیمایش محقق شده خودروهای برون شهری و اطلاعات سند حمل الکترونیکی برون شهری (مشمول بر طول و عرض جغرافیایی (شهر/ منطقه) و شماره (کد) پستی به ازای مبدأ و مقصد سفر، مسیر، تاریخ و زمان شروع و پایان سفر، بازه زمانی اعتبار سند حمل الکترونیکی برون شهری، کلاس ناوگان، شماره پلاک ناوگان، میزان مسافت (با ذکر بار / مسافر)، میزان مسافت پس از اعمال ضرایب مصوب کارگروه راهبری، شناسه یکتا، شماره (شناسایی) خودرو، شماره (کد) ملی مالک، شماره (کد) ملی و شماره تلفن راننده (گان) و ارسال به صورت برخط به شرکت پخش است.

تبصره ۱- باری که از مبدأ یک شهر به مقصد شهر دیگری جابه جا می شود، هرچند بخشی از سفر آن درون شهری باشد، حمل و نقل بین شهری محسوب شده و صرفاً براساس اسناد حمل الکترونیکی برون شهری سوخت با نرخ مصوب تخصیص می یابد.

تبصره ۲- درخصوص سفرهای بدون بار/ مسافر، اقلام اطلاعاتی از طریق سامانه های هوشمند سازمان راهداری صادر و از طریق سامانه جامع پیمایش به صورت برخط به شرکت پخش ارسال می گردد.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۱۷۱۹۳

شماره/ت ۶۳۱۸۰هـ

تاریخ/۱۴۰۳/۰۳/۰۳

ماده ۳- سازمان شهرداری‌ها مکلف به نظارت بر فرایند صدور و اعتبار پروانه اشتغال به حمل بار و مسافر، مطابق آیین‌نامه مدیریت حمل و نقل بار و مسافر در شهر و حومه موضوع تصویب‌نامه شماره ۱۵۸۵/ت/۴۲۲۸۲ک مورخ ۱۳۸۸/۳/۲۰ و اصلاحات بعدی آن و عملکرد صحیح اشخاص/ سامانه‌های صدور اسناد حمل الکترونیکی درون‌شهری حمل و نقل بار یا مسافر متناسب با جمعیت شهری و سایر شاخص‌های تأثیرگذار (برای بخش بار از طریق درگاه ملی حمل درون‌شهری) و نیز تأیید میزان پیمایش محقق شده خودروهای درون شهری و اطلاعات سند حمل الکترونیکی درون شهری (مشمول بر طول و عرض جغرافیایی (شهر/ منطقه) و شماره (کد) پستی به ازای مبدأ و مقصد سفر، محدوده شهری فعالیت، تاریخ و زمان شروع و پایان سفر، بازه زمانی اعتبار سند حمل، کلاس ناوگان، شماره پلاک ناوگان، میزان مسافت (با ذکر بار/ مسافر)، میزان مسافت پس از اعمال ضرایب مصوب کارگروه راهبری، شناسه یکتا، شماره (شناسایی) خودرو، شماره (کد) ملی مالک، شماره (کد) ملی و شماره تلفن راننده (گان)) و ارسال به صورت برخط از طریق سامانه جامع پیمایش به شرکت پخش است.

تبصره ۱- باری که از مبدأ یک شهر به مقصد شهر دیگری جابه‌جا می‌شود، هرچند بخشی از سفر آن درون‌شهری باشد، حمل و نقل بین شهری محسوب شده و صدور اسناد حمل الکترونیکی درون‌شهری ممنوع می‌باشد.

تبصره ۲- سازمان شهرداری‌ها موظف است ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این آیین‌نامه، نسبت به ایجاد درگاه ملی حمل درون شهری و امکان اتصال سکوه‌های هوشمند به آن پس از صحت‌سنجی و پایش (کنترل) مجوزهای لازم اقدام نماید. اسناد حمل الکترونیکی درون‌شهری صرفاً از طریق این درگاه به سامانه جامع پیمایش ارائه می‌شود و ملاک عمل برای تخصیص سهمیه اعتباری است.

تبصره ۳- سازمان شهرداری‌ها موظف است به منظور احراز تحقق سفر، اطلاعات سند حمل الکترونیکی درون‌شهری را با اطلاعات موقعیت‌یاب (نرم افزاری/ سخت افزاری) تطبیق نماید و اطلاعات موقعیت‌یاب را به شرکت پخش ارسال نماید. نصب موقعیت‌یاب (نرم افزاری/ سخت افزاری) مورد تأیید سازمان شهرداری‌ها در خودروهای متقاضی دریافت سهمیه اعتباری الزامی است.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۱۷۱۹۳

شماره/ت ۶۳۱۸۰هـ

تاریخ/۰۰۰۴/۱۳۰۳

تبصره ۴- درخصوص سفرهای بدون بار/مسافر، اقلام اطلاعاتی ازطریق درگاه حمل درون شهری سازمان شهرداری‌ها صادر و ازطریق سامانه جامع پیمایش به صورت برخط به شرکت پخش ارسال می‌گردد.

ماده ۴- وظایف سازمان شهرداری‌ها، سازمان راهداری و شرکت پخش درخصوص اطلاعات مورد نیاز و جریان داده‌ها به شرح زیر است:

۱- مسئولیت صحت و اعتبار اطلاعات پیمایش با بار و بدون بار محقق شده اسناد حمل الکترونیکی ارسالی خودروهای برون‌شهری برعهده سازمان راهداری می‌باشد. مسئولیت صحت و اعتبار اطلاعات پیمایش با بار و بدون بار محقق شده اسناد حمل الکترونیکی ارسالی خودروهای درون‌شهری برعهده سازمان شهرداری‌ها می‌باشد.

۲- شرکت پخش در صورت کشف مغایرت در فرایند پایش اطلاعات، مراتب را برای رسیدگی به سازمان راهداری / سازمان شهرداری‌ها و مراجع ذیصلاح منعکس می‌نماید.

۳- سازمان راهداری و سازمان شهرداری‌ها موظفند حسب مورد (سفر برون‌شهری/درون‌شهری) در هر دوره، اطلاعات مرتبط با انحراف مسیر/محدوده شهری و یا موارد احرازکننده عدم تحقق سفر را مطابق با هر سند حمل الکترونیکی به همراه اطلاعات مرتبط با تردد ناوگان نفت‌گاز سوز، به صورت برخط ارسال نمایند.

۴- صدور اسناد حمل الکترونیکی بدون بار (درون‌شهری/برون‌شهری) صرفاً تا سقف مسافت بین مقصد آخرین سندحمل الکترونیکی با بار/ مسافر (محقق شده) با مبدأ سند حمل الکترونیکی با بار/ مسافر جدید مجاز است.

۵ - سازمان راهداری و سازمان شهرداری‌ها مکلفند در هر دوره، مطابق مقررات، نسبت به محاسبه و اصلاح عملکرد خودروها براساس میزان کاهش یا افزایش پیمایش مطابق مغایرت تشخیص داده شده اقدام نموده و اطلاعات عملکرد اصلاح‌شده را ازطریق سامانه جامع پیمایش به شرکت پخش ارسال نمایند. شرکت پخش موظف است نسبت به اصلاح سهمیه اعتباری متناسب با میزان پیمایش تغییر یافته سهمیه دوره جاری یا آتی خودرو اقدام نماید.

۶- سازمان شهرداری‌ها موظف است با ایجاد زیرساخت مناسب برای احراز تردد خودرو از طریق توسعه کسب و کار سکوها‌های هوشمند، نسبت به احراز تردد ناوگان در مبدأ و مقصد و در تطابق زمانی با سند حمل درون‌شهری اقدام نموده و نتیجه را از طریق سامانه جامع پیمایش با کاربرگ (فرم) اعلامی شرکت پخش به صورت برخط به آن شرکت ارسال نماید.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۱۷۱۹۳

شماره / ت ۶۳۱۸۰ هـ

تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۷

تبصره ۱- تبادل اطلاعات اسناد حمل الکترونیکی توسط سازمان راهداری با شرکت پخش به تفکیک درون شهری/ برون شهری و کلاس ناوگان انجام می گردد و گزارش اسناد نهایی درون شهری/ برون شهری و پیمایش ارسالی به شرکت پخش و سهمیه تخصیص یافته دریافتی از شرکت پخش به سازمان شهرداری ها به صورت برخط ارسال می شود.

۷- سازمان راهداری موظف است با ایجاد زیرساخت مناسب برای احراز تردد خودرو از طریق توسعه کسب و کار سکوها های هوشمند و سامانه های هوشمند، نسبت به احراز تردد ناوگان در مسیر و در تطابق زمانی با سند حمل برون شهری اقدام نموده و نتیجه را از طریق سامانه جامع پیمایش با کاربرگ (فرم) اعلامی شرکت پخش به صورت برخط به آن شرکت ارسال نماید.

۸- شرکت پخش موظف است برای تمامی ناوگان دارای سهمیه اعتباری، بستر لازم برای تحویل سوخت با نرخ مصوب از طریق سامانه هوشمند را فراهم نماید.

تبصره- ایجاد بستر جایگزین برای ناوگان فاقد کارت سوخت دارای سهمیه اعتباری و مجاز به استفاده از آن، توسط شرکت پخش، سازمان راهداری و سازمان شهرداری ها از بستر سامانه جامع پیمایش انجام می گردد. فراجا مکلف است اطلاعات هویتی خودروها را به صورت برخط به شرکت پخش ارسال نماید.

۹- سازمان راهداری، سند حمل الکترونیکی برون شهری که مبنای تعیین جایگاه مجاز سوختگیری در مسیر است و به عنوان سند حمل الکترونیکی فعال شناخته می شود را با اعلام زمان شروع سفر تا پایان سفر از طریق سامانه جامع پیمایش به شرکت پخش به صورت برخط اعلام می نماید. شرکت پخش امکان سوختگیری سهمیه اعتباری خودروی مرتبط را صرفاً در مسیر مذکور فراهم می نماید. درخصوص سفرهای درون شهری، دریافت سوخت براساس محل فعالیت خودرو مطابق با پروانه فعالیت معتبر و دسته (بلوک) بندی مربوط، ارسالی از سازمان شهرداری ها، انجام می گردد.

تبصره- هریک از موارد انقضای تاریخ اعتبار سند حمل الکترونیکی، اعلام زمان پایان سفر توسط سازمان راهداری/ سازمان شهرداری ها و صدور سند حمل بعدی، به عنوان پایان سفر محسوب می شود.

۱۰- به منظور راستی آزمایی تردد ناوگان، در پایان هردوره، مصارف سوخت هر خودرو به همراه مکان سوختگیری، توسط شرکت پخش به سازمان راهداری ارسال می گردد.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۱۷۱۹۳

شماره / ت ۶۳۱۸۰ هـ

تاریخ ۱۳۹۴/۰۴/۲۳

۱۱- سازمان راهداری مکلف است در سامانه جامع پیمایش، امکان گزارش گیری میزان پیمایش و سهمیه اعتباری مربوط به هر خودرو به صورت خاص برحسب شاخص های هویتی ناوگان از جمله شماره شناسایی خودرو، شناسه یکتا، پلاک و گزارش های مدیریتی را برای تصمیم گیری مبتنی بر داده ایجاد نماید و دسترسی لازم را برای نمایندگان معرفی شده اعضای کارگروه راهبری فراهم نماید.

۱۲- شرکت پخش براساس اطلاعات دریافتی اسناد حمل الکترونیکی برخط (درون شهری/ برون شهری)، میزان سوخت به ازای هر سند حمل الکترونیکی را با رعایت ضوابط جدول پایگاه قواعد محاسبه و به صورت برخط به سامانه جامع پیمایش ارسال می نماید.

۱۳- شرکت پخش گزارش زمان ورود خودروها به جایگاه از طریق دوربین پلاک خوان و تطبیق آن با سند حمل الکترونیکی فعال را در پایان دوره به سامانه شناسایی و مبارزه با کالای قاچاق ارسال می نماید.

ماده ۵- شرکت پخش موظف است بر مبنای اطلاعات دریافتی برخط مطابق مقررات این آیین نامه، امکان سوخت گیری را برای خودرو فراهم نماید.

تبصره ۱- سازمان شهرداری ها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ ابلاغ این آیین نامه، اطلاعات جغرافیایی محدوده شهرهای کشور براساس مقررات مصوب هیئت وزیران به همراه تأیید جایگاه های عرضه سوخت اعلامی از شرکت پخش که مستقر در آن شهر هستند را به شرکت پخش اعلام نماید. وزارت راه و شهرسازی (معاونت شهرسازی) مکلف است اطلاعات مورد نیاز محدوده شهری را در اختیار سازمان شهرداری ها قرار دهد.

تبصره ۲- سازمان راهداری مکلف است ظرف مدت یک ماه از تاریخ ابلاغ این آیین نامه، تأیید جایگاه های عرضه سوخت اعلامی از شرکت پخش که مستقر در هر مسیر مندرج در اسناد حمل الکترونیکی برون شهری هستند را به شرکت پخش اعلام نماید.

تبصره ۳- سازمان راهداری، سازمان شهرداری ها و شرکت پخش موظفند اطلاع رسانی کافی را به مشمولین این آیین نامه (راننده، مالک، شرکت های حمل و نقل بار یا مسافر و جایگاه های سوخت) انجام داده و سامانه پاسخگویی متناسب با وظایف خود را برای مشمولان این آیین نامه متناسب با وظایف هر دستگاه راه اندازی نمایند. دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت، براساس پیوست رسانه ای که توسط کارگروه راهبری تهیه می شود نسبت به اطلاع رسانی لازم به مقامات استانی و کشوری و سایر ذی نفعان اقدام نماید.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۱۷۱۹۳

شماره/ت ۶۳۱۸۰هـ

تاریخ ۰۰/۰۰/۰۰

تبصره ۴- سازوکار تحویل سوخت به خودروهای که در جایگاه سوخت اقدام به سوخت گیری نمایند، مطابق جدول زیر است:

انواع پلکان (افزایشی-پلکانی)	پلکان اول	پلکان دوم	پلکان سوم
قیمت	نرخ مصوب	پنجاه درصد قیمت خرید نفت گاز از پالایشگاه ها	قیمت خرید نفت گاز از پالایشگاه ها
شرایط اعمال نرخ	در طول مسیر/ محدوده شهری (تا سقف سهمیه اعتباری)	تا سقف چهل درصد* بیشتر از سهمیه اعتباری سند حمل فعال (در مسیر)	عدم وجود سند حمل الکترونیکی یا خارج از مسیر یا اتمام سهمیه با نرخ پلکان اول و دوم

* این میزان در محدوده شماره گذاری (کدینگ) صفر می باشد. این میزان، در ابتدای خردادماه هر سال به اندازه پنج واحد درصد کاهش می یابد.

** تخصیص سهمیه با نرخ پلکان دوم در صورت نداشتن سهمیه اعتباری حداکثر دو بار در ماه انجام می گردد و در پایان هر دوره، صفر می شود. پلکان سوم در صورت نداشتن سهمیه اعتباری یا خارج از مسیر سند حمل الکترونیکی فعال قابل اجرا خواهد بود.

تبصره ۵- عرضه نفت گاز با کارت اضطراری جایگاه با تشخیص شرکت پخش و صرفاً با نرخ پلکان سوم مجاز است.

تبصره ۶- استفاده از سهمیه پلکان دوم پس از اتمام سهمیه مرتبط با پلکان اول مجاز است و در پایان هر دوره صفر می شود.

تبصره ۷- نرخ های پلکان مندرج در جدول موضوع این ماده، مشمول تمامی خودروهای موضوع این آیین نامه از جمله ناوگان خاص می باشند.

ماده ۶- شرکت پخش مکلف است مطابق تبصره (۳) ماده (۱۵) آیین نامه ساماندهی صنعت خودرو بلافاصله پس از دریافت اطلاعات خودروهای اسقاطی کارت سوخت خودروهای اسقاط شده را مسدود و ابطال نماید.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۱۷۱۹۳

شماره / ت ۶۳۱۸۰ هـ

تاریخ ۰۳/۰۴/۰۷۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰

تبصره ۱- مراکز اسقاط خودروها مکلفند به همراه سایر مدارک مورد نیاز جهت اسقاط خودروها، کارت هوشمند سوخت متعلق به خودروی اسقاطی را دریافت و بلافاصله نسبت به سوراخ کردن (پانچ) تراشه آن اقدام نمایند.

تبصره ۲- وزارت صنعت معدن و تجارت مطابق ماده (۳) آیین نامه ساماندهی صنعت خودرو مکلف است بلافاصله پس از ثبت و تکمیل فرایند اسقاط خودرو در سامانه جامع اسقاط خودروها، نسبت به ارسال اطلاعات خودرو و کارت سوخت خودروی اسقاط شده به صورت برخط به شرکت پخش، سازمان راهداری و سازمان شهرداریها، ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت و فراجا اقدام نماید.

ماده ۷- شرکت پخش مکلف است از طریق سامانه آیفم و جدول پایگاه قواعد نسبت به تخصیص سهمیه اعتباری بر مبنای پیمایش تأیید شده سازمان راهداری / سازمان شهرداریها و تخصیص سهمیه اولیه با رعایت مفاد این آیین نامه اقدام نماید.

تبصره - وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است نسبت به به روزرسانی جدول پایگاه قواعد مطابق با ضوابط تصویب نامه شماره ۱۲۳۳۶۷/ت/۶۱۰۲۵ هـ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۵ ظرف سه ماه اقدام نماید.

ماده ۸ - در اجرای ماده (۴۸) قانون بیمه اجباری خسارات وارد شده به شخص ثالث در اثر حوادث ناشی از وسایل نقلیه سواری مصوب ۱۳۹۵ و آیین نامه اجرایی نحوه انجام معاینه و صدور برگ معاینه فنی خودرو موضوع تصویب نامه شماره ۱۲۰۶۷۱/ت/۵۰۸۹۱ هـ مورخ ۱۳۹۳/۱۰/۱۴ با اصلاحات بعدی آن، ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت مکلف است اطلاعات خودروهای فاقد بیمه شخص ثالث را شناسایی و به منظور غیرفعال نمودن کارت هوشمند سوخت و عدم تخصیص سهمیه سوخت براساس اقلام اطلاعاتی اعلام شده توسط شرکت پخش (از جمله شماره پلاک و شماره شناسایی خودرو) به صورت برخط به شرکت پخش، سازمان و فراجا ارسال نماید. شرکت پخش موظف است بر اساس اطلاعات دریافتی نسبت به قطع سهمیه و غیر فعال نمودن موقتی کارت هوشمند سوخت خودروهای فاقد بیمه شخص ثالث اقدام نماید.

ماده ۹- فراجا مکلف است ضمن فراهم نمودن زیرساخت های لازم برای ارسال برخط اطلاعات، اطلاعات کلیه ناوگان کشور از جمله شماره پلاک و شماره شناسایی خودرو و اطلاعات پایه خودرو، مالک شماره (کد ملی و نام مالک)، شماره تلفن همراه، نوع ناوگان، ظرفیت و سن را به سازمان راهداری، سازمان شهرداریها و شرکت پخش، ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت به صورت رایگان ارسال نماید.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره ۱۷۱۹۳ / ت ۶۳۱۸۰ هـ
تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۰۴

ماده ۱۰- فراجا مکلف است اطلاعات کلیه خودروهای برون/درون شهری و ناوگان خاص از جمله شماره پلاک و شماره شناسایی خودرو و مشخصات مالک آن را به صورت برخط در زمان صدور اصل/المثنی کارت هوشمند سوخت/ تغییر مالکیت خودرو به شرکت پخش ارسال نمایند. اطلاعات مذکور برای ناوگان فعال فعلی طی یک مرحله به صورت تجمیعی به شرکت پخش ارائه گردد.

ماده ۱۱- شرکت پست جمهوری اسلامی ایران مکلف است نسبت به به روزرسانی طول و عرض جغرافیایی شماره پستی های صادره و در اختیار قرار دادن سامانه استعلام الکترونیکی آن به دستگاه های اجرایی موضوع این آیین نامه اقدام نماید.

ماده ۱۲- اطلاعات مربوط به عملکرد خودروهایی که مشمول ضوابط دریافت سوخت از طریق سامانه درخواست فرآورده های نفتی (سدف) هستند براساس دستورالعمل موضوع ماده (۴۴) آیین نامه اجرایی مواد (۵) و (۶) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و پس از تصویب در کارگروه راهبری، مطابق با ضوابط این آیین نامه توسط دستگاه متولی، به سامانه درخواست فرآورده های نفتی (سدف) برای تخصیص سهمیه سوخت به صورت برخط ارسال می شوند.

ماده ۱۳- وظایف و اختیارات کارگروه راهبری به شرح زیر می باشد:

- ۱- تعیین سهمیه اولیه به تفکیک کلاس ناوگان.
- ۲- تعیین میزان پیمانه به ازای هر کلاس ناوگان.
- ۳- تعیین مصادیق ناوگان خاص و سهمیه اعتباری مرتبط و نحوه دریافت عملکرد آنها از دستگاه های متولی فعالیت مربوطه.
- ۴- تعیین هرگونه تغییرات در نحوه محاسبه تخصیص سهمیه اعتباری بر مبنای پیمایش.
- ۵- تهیه پیوست رسانه ای اجرای طرح برای اطلاع رسانی توسط دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت.
- ۶- انجام هماهنگی های لازم بین دستگاه های مسئول در اجرای مفاد این آیین نامه به منظور تحقق اهداف اجرای طرح.

۷- ارائه پیشنهاد برای اصلاح این آیین نامه به وزیر نفت.

۸- ارائه گزارش شش ماهه عملکرد اجرای طرح به وزارت نفت.

۹- تعیین نحوه و میزان تخصیص سهمیه اعتباری به ناوگان مسافربری عمومی و بار در ایام خاص نظیر ایام اربعین حسینی (ع).

۱۰- تعیین بازه زمانی دوره.

۱۱- تعیین میزان مسافت بدون بار ناوگان باری درون شهری.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره ۱۷۱۹۳/ت ۶۳۱۸۰ هـ
تاریخ ۳۰/۰۴/۱۳۹۳

ماده ۱۴- تغییرات نرخ ناشی از اجرای این آیین نامه در اجرای ماده (۷۰) قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲) مصوب ۱۳۹۳ در چهارچوب قوانین بودجه سنواتی پیش بینی خواهد شد.

محمد رضا عارف
معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس مجلس شورای اسلامی، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، دبیرخانه ستاد کل نیروهای مسلح، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت های قوانین و نظارت مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه ها، سازمان ها و مؤسسات دولتی، معاونت های رئیس جمهور، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت. (۱۹۷۹۲۸۴۹)