۱۳ برابر گنجایش «جزیره توریستی» مسافر وارد جنوب می‌شود

خطر خفگی هرمز

۱۱ راهکار نجات جزیره هرمز از هجوم گردشگر

دنیای اقتصاد ظرفیت پذیرش گردشگر برای جاذبه‌های اکوتوریسمی جزیره هرمز ۸۵۷ نفر در روز برآورده شده است. با این حال در حدفاصل اول تا ۱۵ فروردین سال ۱۴۰۴، تعداد گردشگرانی که به این جزیره وارد شدند ۱۲۷ هزار و ۴۵۷ نفر بودند. از این بازه زمانی باید چهارم فروردین که به واسطه شرایط جوی امکان سفر به جزیره وجود نداشت را هم خط زد، ۱۲ فروردین با ۱۱ هزار و ۲۶۶ توریست، شلوغ‌ترین روز هرمز رقم خورد. حجم گردشگران نوروزی به جزیره هرمز نشان می‌دهد که در بهترین حالت، تعداد گردشگران ورودی به جزیره به ظرفیت تحمل واقعی جاذبه‌های اکوتور یسمی، ۳/۸ برابر و در بدترین حالت این نسبت تا ۱۳/۴ برابر افزایش یافته است. گردشگری انبوه چالش‌های زیادی را هم برای محیط زیست و هم گردشگران ایجاد کرده است. توریست‌ها به جای چشم‌اندازهای یکرنگ پایه مناطق پر از زباله می‌گذارند، در کنار آن خرید خاک جزیره، باعث شده تا «هرمز» یکی از ارزشمندترین دارایی‌هایش را از دست بدهد.

جزیره هرمز، یکی از ارزشمندترین دارایی‌های گردشگری خلیج فارس، در سال‌های اخیر با افزایش بی‌سابقه گردشگران روبه‌رو بوده است. در حالی که ظرفیت پذیرش گردشگر برای این جزیره ۸۵۷ نفر در روز برآورد شده، آمار ورود مسافران در فروردین ۱۴۰۴ نشان می‌دهد که تعداد گردشگران در برخی روزها چند برابر این ظرفیت بوده است. این وضعیت نه‌تنها کیفیت تجربه گردشگری را کاهش داده، بلکه زیرساخت‌های محدود جزیره را تحت فشار جدی قرار داده و پیامدهای زیست‌محیطی گسترده‌ای به همراه داشته است. در این گزارش، ۱۱ راهکار برای حل چالش‌های مدیریت گردشگری جزیره هرمز مورد بررسی قرار گرفته است.

جالش‌ها و راهکارهای مدیریت گردشگری جزیره هرمز

چالش	راهکار
فقدان نظارت بر تورهای گردشگری و نبود راهنمایان آموزش‌دیده	ثبت ملی و سپس جهانی جزیره هرمز به‌عنوان میراث طبیعی جهت ایجاد بسترهای حفاظتی
	تعیین ضمانت اجرای متناسب کیفری و انتظامی برای رؤسای دستگاه‌ها و اشخاصی که در اجرای وظایف خود ترک فعل می‌کنند
حضور انبوه گردشگران فراتر از ظرفیت تحمل واقعی جزیره	تعیین ظرفیت برد گردشگری و برنامه‌ریزی حفاظتی، نظارتی و اجرایی توسط کارگروه ملی طبیعت‌گردی
	برنامه‌ریزی منطقه‌ای برای توزیع فعالیت‌های گردشگری در سواحل جنوبی خلیج فارس در چارچوب اقتصاد در مامحور
نادیده‌گرفتن ظرفیت مشارکت مردمی در حفاظت و مدیریت جزیره	ثبت جزیره به‌عنوان ژئوپارک ملی و ایجاد اشتغال پایدار برای جوامع محلی به‌منظور تقویت نقش مردم در حفاظت
مدیریت ناکارآمد پسماند و ضعف زیرساخت‌های دفع زباله‌ها	تصویب طرح جامع مدیریت پسماند جزیره هرمز در سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها و تخصیص اعتبارات لازم برای اجرای آن
	ممنوعیت انتقال خاک جزیره و اعمال مجازات‌های شدیدتر برای متخلفان
پرداخت بی‌رویه خاک سرخ و نفرهای توسط گردشگران و بهره‌برداران معدنی	تهیه محتوای آموزشی و ترویجی برای حفاظت از خاک جزیره با همکاری سازمان محیط زیست، وزارت جهاد کشاورزی و رسانه‌ها
	ایجاد پایگاه پژوهشی و انتشار گزارش‌های علمی درباره خاک و جاذبه‌های طبیعی جزیره
ضعف در آگاهی و آموزش زیست‌محیطی گردشگران و جامعه میزبان	تعیین هزینه خسارات محیط‌زیستی توسط سازمان حفاظت محیط زیست و همکاری سایر دستگاه‌های متولی
	احیای بند «چ» تبصره (۳) قانون بودجه ۱۴۰۳ جهت اختصاص بخشی از اعتبارات استانی برای ارتقای زیرساخت‌های آموزشی و گردشگری جزیره (نصب بنرها، تابلوهای هشدار، آموزش راهنمایان محلی

راهنمایان رسمی و دوره‌دیده کند، موجب شد تا ملاحظات مربوط به محدودیت مقایسه در نظر گرفته نشود.

دومین چالش به حضور انبوه گردشگران به این جزیره برمی‌گردد. براساس مطالعه انجام گرفته در بهمن‌ماه سال ۱۴۰۲، ظرفیت تحمل جاذبه‌های اکوتوریسمی جزیره ۸۵۷ نفر است. این در حالی است که بین چهار تا ۱۳ برابر بیشتر گردشگر در ایام نوروز سال جاری به این جزیره سفر کردند. در همین زمینه گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس تدوین ظرفیت برد گردشگری در جزیره هرمز توسط کارگروه ملی طبیعت‌گردی، سازمان بنادر و کشتیرانی به‌عنوان متولی اصلی ورود و خروج گردشگران و مسافران به جزیره را ضروری دانست. به علاوه این گزارش در ادامه تاکید کرد که در ایام پیک مسافرتی سال با همکاری شورای برنامه‌ریزی استان هرمزگان، سازمان حفاظت از محیط زیست و وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی مدیریت ظرفیت تحمل گردشگران به جزیره در دستور قرار گیرد. این مدیریت از طریق اقداماتی چون مدیریت تقاضا و عرضه قابل اجراست. در مدیریت عرضه، با معرفی جاذبه‌های مکمل یا جایگزین مثل جزایر ابوموسی و هدایت جامعه به‌سمت تجربه‌های جدید به مدیریت ظرفیت تحمل اقدام کرد.

کم‌توجهی به ظرفیت حفاظت مردمی سومین چالش پیش روی هرمز در بحث مدیریت گردشگری است. با وجود جایگاه تاریخی و فرهنگی جامعه ایرانی در حفاظت از طبیعت، نقش مشارکت عمومی و سازمان‌های مردم‌نهاد در حفاظت از جزیره هرمز نادیده گرفته شده است. قوانین داخلی و بین‌المللی بر اهمیت مشارکت جوامع محلی تاکید دارند، اما در عمل این ظرفیت کمتر به کار گرفته می‌شود.

چهارمین مشکل به مدیریت ناکارآمد پسماند برمی‌گردد. تعداد مخازن جمع‌آوری پسماند در قیاس با جمعیت گردشگران بسیار اندک است. تا نیمه ابتدایی سال گذشته، پسماندهای جمع‌آوری شده از سطح جزیره با انتقال به سایت دفع در جنوب شرقی شهر هرمز به‌صورت غیراصولی و غیراستاندارد دفع می‌شد. بعد از تخصیص اعتبارات توسط سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور روند اصلاح مدیریت پسماند جزیره در دستور کار شهرداری هرمز قرار گرفت. اما بر اساس این پژوهش، بررسی‌ها و مشاهده میدانی صورت گرفته نشان می‌دهد که در ایام نوروز ۱۴۰۴، خلأ وجود زیرساخت‌های اجرایی لازم در جزیره هرمز سبب شد تا انباشت پسماندهای تولیدی در گوشه و کنار جزیره ضمن ایجاد نارضایتی برای ساکنان فقدان آموزش گردشگران آخرین و ششمین چالش بر اساس این پژوهش است. در شرایط کنونی، جزیره هرمز با رویکردی «مصرفی و کوتاه‌مدت مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. جامعه میزبان در فروش خاک دخالت دارد و به آن حساسیتی نشان نمی‌دهد و آن را کالایی برای تبدیل به دارایی‌های دیگر تلقی می‌کند. در چنین فضایی، نهادهای مردمی و ساختارهای غیررسمی اجتماعی که می‌توانستند نقش حفاظتی و بازدارنده داشته باشند، به ناظر منفعل تبدیل شده‌اند. برای اصلاح این وضعیت آموزش و تغییر رفتار در جامعه میزبان از طریق نظام آموزشی رسمی و رسانه‌ها و هدایت و آگاهی‌بخشی به گردشگران از طریق تابلوهای اطلاع‌رسانی و حضور راهنمایان آموزش‌دیده ضروری است.

الگوی «ژانگی دانکسیا» قابل تعمیم به «هرمز»

گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس همچنین مقایسه‌ای میان منطقه «ژانگی دانکسیا» چین و جزیره «هرمز» انجام داده است. مطالعه گزارش‌ها و پژوهش‌های انجام‌شده درباره ژانگی دانکسیا نشان می‌دهد که مجموعه‌ای از اقدامات در سطوح قانون‌گذاری، ارتقای فرهنگ عمومی جامعه میزبان، افزایش آگاهی گردشگران و بهره‌گیری از ظرفیت‌های مردمی در حفاظت به‌عنوان محورهای اصلی توسعه و صیانت از این میراث طبیعی مدنظر دولت چین قرار گرفته است.

ثبت ژانگی دانکسیا به‌عنوان ژئوپارک جهانی یونسکو نخستین گام برای حفاظت بود که در ادامه با تقویت منابع انسانی و تصویب بسته‌های قانونی حمایتی، ساختاری چند سطحی از حفاظت در مقیاس محلی، ملی و بین‌المللی را شکل داد.. نظارت و اعمال جریمه برای ورود به مناطق ممنوعه، تعیین مجازات برای آلوده‌سازی خاک و محیط زیست، محدود کردن تعداد بازدیدکنندگان از راهکارهای قانونی چین برای حفاظت از این منطقه بود. در بعد اجرایی نیز مجموعه‌ای از اقدامات نظیر تدوین برنامه مدیریتی یکپارچه، اعمال محدودیت‌های فیزیکی مانند نصب نرده‌های حفاظتی، ایجاد سکوهای دید، توسعه زیرساخت‌های کنترل‌شده گردشگری نظیر مسیرهای پیاده‌روی مشخص و وسایل نقلیه محدود گردشگری، ارتقای سیستم نظارت با نصب دوربین و جریمه متخلفان، آموزش و فرهنگ‌سازی عمومی با نصب تابلوهای آموزشی و پرورش راهنمایان محلی انجام شد. به‌عنوان نمونه، در سال ۲۰۲۳ یک گردشگر را برای ورود منطقه ممنوعه با جریمه ۲۰۰ یوان (۲۸ دلار) جریمه کردند که نشان‌دهنده جدیت دولت در اجرای مقررات است. به علاوه دولت چین توانسته است جامعه را به این باور برساند که رفاه اجتماعی و اقتصادی آنان به‌طور مستقیم با حفاظت از میراث طبیعی پیوند دارد. این نگاه نه‌تنها انگیزه حفظ محیط زیست و خاک‌های رنگین‌را در ساکنان تقویت کرده، بلکه به ایجاد فرصت‌های شغلی در گردشگری و پذیرش کدهای اخلاقی جهانی در این حوزه منجر شده است.

۱۱ راهکار برای حل چالش‌های «هرمز»

در بخش [illegible] مقایسه با یک تجربه جهانی موفق، گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس همچنین مقایسه‌ای میان منطقه «ژانگی دانکسیا» چین و جزیره «هرمز» انجام داده است. مطالعه گزارش‌ها و پژوهش‌های انجام‌شده درباره ژانگی دانکسیا نشان می‌دهد که مجموعه‌ای از اقدامات در سطوح قانون‌گذاری، ارتقای فرهنگ عمومی جامعه میزبان، افزایش آگاهی گردشگران و بهره‌گیری از ظرفیت‌های مردمی در حفاظت به‌عنوان محورهای اصلی توسعه و صیانت از این میراث طبیعی مدنظر دولت چین قرار گرفته است.

ثبت ژانگی دانکسیا به‌عنوان ژئوپارک جهانی یونسکو نخستین گام برای حفاظت بود که در ادامه با تقویت منابع انسانی و تصویب بسته‌های قانونی حمایتی، ساختاری چند سطحی از حفاظت در مقیاس محلی، ملی و بین‌المللی را شکل داد.. نظارت و اعمال جریمه برای ورود به مناطق ممنوعه، تعیین مجازات برای آلوده‌سازی خاک و محیط زیست، محدود کردن تعداد بازدیدکنندگان از راهکارهای قانونی چین برای حفاظت از این منطقه بود. در بعد اجرایی نیز مجموعه‌ای از اقدامات نظیر تدوین برنامه مدیریتی یکپارچه، اعمال محدودیت‌های فیزیکی مانند نصب نرده‌های حفاظتی، ایجاد سکوهای دید، توسعه زیرساخت‌های کنترل‌شده گردشگری نظیر مسیرهای پیاده‌روی مشخص و وسایل نقلیه محدود گردشگری، ارتقای سیستم نظارت با نصب دوربین و جریمه متخلفان، آموزش و فرهنگ‌سازی عمومی با نصب تابلوهای آموزشی و پرورش راهنمایان محلی انجام شد. به‌عنوان نمونه، در سال ۲۰۲۳ یک گردشگر را برای ورود منطقه ممنوعه با جریمه ۲۰۰ یوان (۲۸ دلار) جریمه کردند که نشان‌دهنده جدیت دولت در اجرای مقررات است. به علاوه دولت چین توانسته است جامعه را به این باور برساند که رفاه اجتماعی و اقتصادی آنان به‌طور مستقیم با حفاظت از میراث طبیعی پیوند دارد. این نگاه نه‌تنها انگیزه حفظ محیط زیست و خاک‌های رنگین‌را در ساکنان تقویت کرده، بلکه به ایجاد فرصت‌های شغلی در گردشگری و پذیرش کدهای اخلاقی جهانی در این حوزه منجر شده است.

پیشنهاد، تصویب طرح جامع مدیریت پسماند جزیره هرمز در سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور و تخصیص اعتبارات لازم جهت اجرایی‌سازی طرح مصوب در جزیره است. تهیه محتوای آموزشی و ترویجی برای مدیریت بهینه و حفاظت از خاک جزیره هرمز توسط سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت جهاد کشاورزی و استفاده از ظرفیت سازمان صدا و سیما و سایر رسانه‌های دولتی هفتمین پیشنهاد مطرح شده در این گزارش است. هشتمین پیشنهاد هم به ممنوعیت انتقال خاک جزیره و اعمال مجازات‌های شدیدتر برای متخلفان برمی‌گردد. ایجاد پایگاه پژوهشی و انتشار گزارش‌های علمی درباره خاک و جاذبه‌های طبیعی جزیره، به عنوان نهمین پیشنهاد در این گزارش مطرح شده است.

همچنین این گزارش پیشنهاد می‌کند که با احیای حکم بند «چ» تبصره (۳) [illegible]

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده

اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی ایران
به شماره ثبت ۳۱۱۱۷ و شناسه‌ملی ۱۰۳۲۰۸۵۶۷۷۴

بدینوسیله از کلیه اعضاء محترم اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی ایران دعوت به عمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده که در ساعت ۱۳:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۷ در مکان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران به نشانی تهران، خیابان بهشتی، خیابان قائم مقام فراهانی، خیابان میرزا حسنی، پلاک ۱۸، ساختمان شماره ۳ اتاق تهران، طبقه اول، سالن همایش امین الضرب برگزار می‌شود، حضور به‌هم رسانند.

دستور مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده:
۱. ارائه گزارش عملکرد هیأت‌مدیره و بازرس
۲. تصویب صورت‌های مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰
۳. تصویب بودجه سال ۱۴۰۴
۴. تعیین و تصویب ورودیه و حق عضویت سالیانه اعضاء
۵. تعیین و تصویب روزنامه کثیرالانتشار
۶. انتخاب بازرس اصلی و بازرس علی‌البدل

هیات‌مدیره اتحادیه

آگهی مزایده فروش
شماره ۱۴۰۴/۰۷
«عمومی در دو نوبت»

نوبت دوم

الف) فروشنده: شرکت مدیریت تولید برق منتظر قائم به نمایندگی از شرکت توسعه برق و انرژی سپهر (ماک.)
ب) موضوع مزایده:
۱- فروش نقدی سه واحد مسکونی به شماره‌های ۵۸، ۵۹، ۶۰ متراژ: ۱۲۰ متر در بلوک دو ۶۹ واحدی واقع در کیلومتر ۶ جاده ملارد، شهرک حسینی نیوگاه.
ج) محل دریافت اسناد: به آدرس تارنمای نیوگاه، منتظر قائم سایت نیوگاه به نشانی WWW.MGPG.IR، سرپرگ بازرگانی، قسمت مناقصات و مزایده، ضمن مطالعه و بررسی اسناد مزایده، نسبت به پرینت، تکمیل فرم پیشنهاد قیمت و مهر و امضای اسناد در حضور تحویل پیشنهاد، دبیر و بازرگانی در دو پاکت سفید خیار، با محتویات جداگانه پاکت الف: تخصیص (سپرده طبق بند د شرکت در مزایده) پاکت ب: پیشنهاد قیمت به همراه مدارک خریدار و اسناد مزایده که به مهر و امضای خریدار رسیده باشد، به انبوه بازرگانی نیوگاه به نشانی: کرج، کیلومتر ۷ جاده ملارد، روبه‌روی شهرداری منطقه یک فردیس، شرکت مدیریت تولید برق منتظر قائم تحویل گردد. (مدارک خریدار شامل: کپی کارت ملی، شناسنامه، آدرس پستی، پروانه فعالیت و ...)
د) سپرده شرکت در مزایده: سپرده معادل ۱۰۰ مبلغ پیشنهادی خریدار می‌باشد، به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده انجمن تولیدکنندگان مستریج و آمیزه‌های پلیمری ایران
به شماره ثبت ۳۲۰۰۸ و شناسه‌ملی ۱۰۳۲۰۸۸۴۴۱۷

بدینوسیله از کلیه اعضاء واجد شرایط انجمن دعوت می‌شود در مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده که در روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۲ ساعت ۱۴:۰۰ در محل اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران به نشانی: تهران، خیابان طالقانی، نبش خیابان شهید موسوی (فرصت)، پلاک ۱۷۵، ساختمان اصلی اتاق ایران، طبقه ۱۰ با دستور جلسه به‌شرح زیر تشکیل می‌گردد، شرکت نمایند.

دستور جلسه:

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱-۱۴۰۴/۱۵۹
شرکت ایران ترانسفو

در نظر دارد تعداد حدود ۴۷۰۰ عدد کابلشو را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۴-۳۳۷۹۰۵۹۹ از ساعت ۹-۱۷ تماس حاصل نموده و حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی نسبت به دریافت اسناد و مشخصات کامل از طریق مراجعه به سایت www.iran-transfo.com و یا اعزام نماینده خود به همراه معرفی‌نامه جهت اخذ مدارک و ارائه پاسخ اقدام نمایند.
شرکت ایران ترانسفو در رد یا قبول پیشنهادات ارائه شده مختار است.
هزینه چاپ آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
آدرس: زنجان - کیلومتر ۴ جاده تهران
شرکت ایران ترانسفو (واحد خرید مواد داخلی/ عمومی)
شرکت ایران ترانسفو

مناقصه عمومی عملیات ساختمانی توسعه بیمارستان لقمان شهرستان سرخس
بنیاد کرامت رضوی

بنیاد کرامت رضوی در نظر دارد تامین مصالح و عملیات ساختمانی طرح توسعه بیمارستان لقمان شهرستان سرخس استان خراسان رضوی را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.
شرکت‌های علاقه‌مند می‌توانند نسبت به تهیه و ارسال اسناد پیشنهاد قیمت تا ۱۶ مهر ماه ۱۴۰۴ به آدرس: مشهد-میدان شهدا- نبش هاشمی نژاد ۶- ساختمان اداری ثامن- طبقه هفتم-معاونت اداری، مالی و پشتیبانی بنیاد کرامت رضوی اقدام نمایند. همچنین برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۹۰۳۳۸۲۲۲۳۷ آقای غلامی تماس حاصل فرمایند.
همچنین علاقه‌مندان می‌توانند برای تهیه اسناد به سایت آستان قدس رضوی به آدرس http://dev.razavi.ir مراجعه نمایند.
معاونت اداری، مالی و پشتیبانی بنیاد کرامت رضوی

آگهی مناقصه‌عمومی خرید سنگ آهن

شرکت سیمان ممتازان کرمان در نظر دارد ۴۰،۰۰۰ تن سنگ آهن همانیت با مشخصات ذکر شده زیر را از تامین کنندگان واجد شرایط خریداری نماید. علاقه‌مندان می‌توانند برای دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۷ لغایت ۱۴۰۴/۰۷/۱۶ (در ساعات اداری) به نشانی کرمان: کیلومتر ۳۲ جاده کرمان ـ رفسنجان، کارخانه سیمان ممتازان کرمان واحد بازرگانی، آقای کاروز جانشین مدیر بازرگانی و رئیس امور قراردادها مراجعه نمایند. شماره تماس: ۰۳۴۳۳۳۷۰۴۵۱ داخلی ۱۹۰۳

-سنگ آهن همانیت با مشخصات کیفی:
میزان درصد خلوص بر مبنای Fe_2O_3: حداقل ۵۵ درصد وزنی
میزان درصد (FeO): حداکثر ۰،۵ درصد وزنی
مقدار معادل قلیایی (Na2O0.6K2O): حداکثر ۰،۵ درصد وزنی
مقدار کلرید: حداکثر ۰،۰۱ درصد وزنی
میزان مجاز رطوبت مواد: حداکثر ۵ درصد وزنی
اندازه دانه بندی: حداکثر ابعاد سنگ ۱۰ سانتیمتر
نوع مناقصه: مناقصه عمومی
تاریخ تحویل و ارسال اسناد مناقصه: حداکثر تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۶
تضمین مورد نیاز برای شرکت در مناقصه: چک صیادی ثبت شده به‌میزان ۱۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال.

آگهی مناقصات شرکت پالایش نفت اصفهان