

رؤسای محترم هیأت مدیره تشکلهای اقتصادی

موضوع: درخواست همکاری در تهیه سیاهه انتشار ملی با سازمان حفاظت محیط زیست در حوزه محیط زیست و کنترل آلاینده ها

با سلام،

احتراماً به پیوست مکاتبه شماره ۱۴۰۴/۱۶۵۵۱/الف ت مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۱ معاونت محترم امور کمیسیون ها و هیأت نمایندگان به همراه ضmannم تقدیم حضور می شود. خواهشمند است دستور فرمائید تا ضمن اطلاع رسانی به اعضای زیر مجموعه تشکل، جهت همکاری و انجام فعالیت های پژوهشی مشترک در حوزه ذکر شده در نامه پیوست، اقدام لازم انجام پذیرد.

پیشاپیش از همکاری جنابعالی کمال تشکر را دارم.

علامرضا ملکی

جناب آقای غلامرضا ملکی

معاون محترم مجلس، تشکلهای و امور اجتماعی اتاق تهران

با سلام،

احتراما، با عنایت به اقدام اخیر سازمان حفاظت محیط زیست در «تهیه سیاهه انتشار ملی» در جهت تقویت نظام تصمیم سازی کشور در حوزه محیط زیست و کنترل آلاینده ها و همچنین اعلام آمادگی کمیسیون انرژی و محیط زیست اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران جهت همکاری و انجام فعالیت های پژوهشی مشترک در این حوزه، در این راستا و مطابق با درخواست سازمان حفاظت محیط زیست مبنی بر انتشار فراخوان "انتخاب مشاور پروژه اندازه گیری تعداد واقعی موتورسیکلت ها در شهر تهران" و "انتخاب مشاور پروژه تخمین ضرایب انتشار بومی ناوگان حمل و نقل" (به پیوست)، به تشکلهای عضو اتاق، لذا خواهشمند است دستور فرمایید با قید فوریت در این خصوص اقدام مقتضی مبذول گردد. پیشاپیش از دستور مساعد جنابعالی سپاسگزاری می گردد.



مریم فدایی

فراخوان انتخاب مشاور پروژه اندازه گیری تعداد واقعی موتورسیکلت‌ها در شهر تهران

موضوع: اندازه گیری تعداد واقعی موتورسیکلت‌ها در شهر تهران

شرح مسئله: مطالعات فهرست انتشار، موتورسیکلت‌ها را به عنوان یکی از عوامل اصلی انتشار آلاینده در شهر تهران شناسایی می‌کند. با این حال این مطالعات بر اساس آمار موتورسیکلت‌های شماره‌گذاری شده پلیس بوده و ممکن است تعداد موتورسیکلت‌های فعال در تهران را بیشتر از مقدار واقعی آن در نظر بگیرد. از طرف دیگر روند شماره گذاری در سال‌های گذشته منجر به عدم قطعیت بیشتر در تخمین تعداد موتورسیکلت شهر تهران شده است. از این رو با توجه به اهمیت بالای ناوگان موتورسیکلت در انتشار آلاینده های هوا و لزوم لحاظ نمودن ناوگان فعال موتورسیکلت جهت انجام محاسبات سیاهه انتشار لازم است میزان موتورسیکلت فعال در شهر تهران تعیین و در محاسبات مورد استفاده قرار گیرد.

هدف از طرح : هدف از این پروژه، استفاده از روش‌های آماری و نمونه برداری‌های آماری برای تعیین تعداد و ترکیب واقعی موتورسیکلت‌های شهر تهران است. نتایج این پروژه مشخص می‌کند که یک موتورسیکلت تا چه سنی در ناوگان فعال باقی می‌ماند و میزان کارکرد و استفاده از آن با افزایش سن چگونه تغییر می‌کند.

مراحل انجام پروژه:

گام اول: انجام مطالعات و مرور ادبیات پژوهش‌های مشابه انجام شده

گام دوم: انتخاب روش انجام نمونه برداری و تحلیل داده

گام سوم: انجام نمونه برداری

گام چهارم: تحلیل داده ها و مشخص کردن تعداد و ترکیب واقعی موتورسیکلت‌ها در شهر تهران، تابع عمر و ماندگاری موتورسیکلت‌ها، و سهم موتورسیکلت‌های شهرهای اطراف در ناوگان فعال تهران

مخاطبان: متخصصان دانشگاهی و همچنین شرکت های پژوهشی فعال در حوزه آلودگی هوا، آلاینده‌گی موتورهای احتراق داخلی و آزمون های آلاینده‌گی منابع متحرک

فراخوان انتخاب مشاور پروژه تخمین ضرایب انتشار بومی ناوگان حمل و نقل

موضوع: اندازه گیری و محاسبه ضرایب انتشار بومی وسایل نقلیه

شرح مسئله: فهرست‌های انتشار یکی از ابزارهای اصلی در مدیریت و سیاست‌گذاری کنترل آلاینده‌های هوا هستند. این ابزار با مشخص کردن سهم منابع مختلف، اطلاعات ارزشمندی برای سیاست‌گذار فراهم می‌کند. فهرست‌های انتشار تحت تاثیر مقادیر ورودی داده شده به آن هستند. در بخش منابع متحرک، به منظور تخمین انتشار آلاینده ها از ناوگان حمل و نقل، علاوه بر میزان تردد و همچنین سرعت و شتاب وسایل نقلیه، ضریب انتشار (به صورت جرم منتشره بر واحد پیمایش) نقش مهمی در محاسبه دقیق انتشارات دارند و می‌تواند نتایج را به شدت تحت تاثیر قرار دهد. با توجه به تفاوت تکنولوژی های بکار رفته در ناوگان وسایل نقلیه هر کشور، در مطالعات سیاهه انتشار عموماً از ضرایب انتشار بومی مختص همان کشور استفاده می‌گردد. از این رو لازم است ضرایب انتشار بومی کشور به منظور استفاده در سیاهه انتشار بدست آید.

هدف از طرح : هدف از این طرح تخمین ضرایب انتشار بومی ناوگان سواری و موتورسیکلت کشور بر اساس نمونه گیری تصادفی از ناوگان مذکور است. به نحوی که نتایج استخراج شده قابل تعمیم به ناوگان در حال استفاده کشور باشد. آلاینده های مورد بررسی در این طرح شامل اکسیدهای گوگرد (SO_x)، اکسیدهای نیتروژن (NO_x)، مونوکسیدکربن (CO)، ذرات معلق (PM) و ترکیبات آلی فرار (VOC) هستند.

گام اول: انجام مطالعات و مرور ادبیات در رابطه با مطالعات انجام شده در ایران در سال‌های گذشته

گام دوم: انتخاب روش انجام آزمون و انتخاب ترکیب ناوگان خودروهای نمونه (شامل تیپ، مدل، استاندارد آلاینده‌گی، سوخت و کیلومتر پیمایش)

گام سوم: بررسی نتایج هر نمونه گیری و نظارت بر آزمون‌های آلاینده‌گی نمونه های انتخاب شده

گام سوم: تحلیل داده های اندازه گیری و گزارش مقدار ضریب انتشار و بررسی تاثیر پارامترهای مؤثر مانند سوخت و کیلومتر پیمایش

مخاطبان: متخصصان دانشگاهی و همچنین شرکت های پژوهشی فعال در حوزه آلودگی هوا، آلاینده‌گی موتورهای احتراق داخلی و آزمون های آلاینده‌گی منابع متحرک