



شیوه‌نامه ورود قطعی و ورود موقت ماشین‌آلات راهسازی و معدنی

ناظرین/مدیران کل/مدیران محترم گمرکات اجرایی ۱۴۰۳/۵۰۵۹۹۵ مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۲

مقدمه

قانونگذار علاوه بر موافقت با ورود قطعی ماشین‌آلات راهسازی و معدنی به موجب ماده (۵۰) قانون امور گمرکی و ماده (۷۲) آیین نامه قانون مزبور، ظرفیت بسیار مناسبی برای حمایت از پروژه‌های عمرانی و اکتشافی و معدنی پیش بینی نموده است.

تعاریف

۱) ماشین‌آلات راهسازی: از قبیل: لودر، بیل مکانیکی، گریدر، غلتک، بولدوزر، انگدوزر، فینیشر، و...
 ۲) ماشین‌آلات معدنی: از قبیل شاول، ماشین‌آلات گندن معدن زغال‌سنگ، دریل واگن، دامپتراک، تراک معدنی، دریل واگن، ...
 بنابراین با هدف تسریع و تسهیل ورود موقت ماشین‌آلات مزبور و ایجاد شفافیت و وحدت رویه بدین‌وسیله دستورالعمل اجرای ترخیص ماشین‌آلات راهسازی و معدنی به شرح ذیل جهت بهره‌برداری و اقدام لازم ابلاغ می‌گردد:

بخش اول: ورود موقت

مستندات قانونی

– ماده (۵۰) قانون امور گمرکی: ورود موقت، رویه گمرکی است که بر اساس آن کالاهای معینی می‌تواند تحت شرایطی به‌طور موقت به قلمرو گمرکی وارد شود. این کالاها باید ظرف مهلت معینی که گمرک ایران تعیین می‌نماید بدون این که تغییری در آن ایجاد شود خارج گردد. تغییرات ناشی از استهلاک از این حکم مستثنی است.
 – ماده (۱۰) قانون امور گمرکی: به استثناء هزینه انجام خدمات که بلافاصله وصول می‌شود، میزان تضمین اخذ شده برای وصول حقوق ورودی برای کالاهای مجاز معادل حقوق ورودی متعلقه و برای سایر کالاها معادل حقوق ورودی متعلقه به علاوه نصف تا سه برابر ارزش کالا است که حسب مورد توسط گمرک تعیین می‌شود.
 – بند (ت) ماده (۷۲) آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی: دستگاه‌ها برای سدسازی، اسکله‌سازی، لایروبی، راهسازی، حفاری، استخراج و اکتشاف و پروژه‌های (طرح‌های) خاص.
 – ماده (۷۷) آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی: در صورت تسلیم تقاضای کتبی از طرف صاحب کالا مدت پروانه ورود موقت از طرف گمرک صادر کننده پروانه (پس از موافقت گمرک ایران) تا حداکثر شش ماه قابل تمدید است به شرط اینکه تقاضا پیش از انقضای مهلت اولیه تسلیم شده باشد. در صورتی که باز هم احتیاج به تمدید مجدد داشته باشد به شرط تسلیم تقاضا قبل از مدت، موافقت با آن موکول به کسب اجازه از گمرک ایران خواهد بود.
 ماده (۷۸) آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی: برای تسویه پروانه ورود موقت و ابطال تضمین یا تعهد، صاحب کالا می‌تواند به یکی از روش‌های زیر اقدام نماید:

الف- کالا را به گمرک تحویل و تقاضای ابطال پروانه و تضمین یا تعهد نماید.

ب- کالا را برای ورود قطعی با رعایت مقررات مربوط اظهار و ترخیص نماید.

ج- تسلیم اظهارنامه به‌منظور برگشت کالا که تابع مقررات و تشریفات رویه مرجوعی می‌باشد.

– ماده (۷۹) آیین‌نامه اجرایی ق.ا.گ: هرگاه صاحب کالا بخواهد کالایی را که به‌عنوان ورود موقت وارد کشور شده است در ایران بفروشد یا به مصرف برساند باید قبل از انقضای مدت اعتبار پروانه، در خواست کتبی مبنی بر ابطال پروانه ورود موقت به گمرک مربوطه داده و اظهارنامه ورود قطعی برای کالای خود تنظیم و تشریفات عمومی مربوط به واردات را انجام دهد. ورود قطعی کالای ورود موقت مستلزم اخذ مجوزها و پرداخت حقوق ورودی به ماخذ و ارزش زمان اظهار ورود موقت و نرخ ارز بر اساس زمان اظهار ورود قطعی خواهد بود.

مشخصات و شرایط اختصاصی ورود موقت ماشین‌آلات راهسازی و معدنی مجاز در اجرای ماده ۵۰ قانون امور گمرکی

ردیف	نوع دستگاه	توضیحات	ظرفیت بارگیری	وزن کاری/قدرت موتور
۱	دامپتراک	–	بالاتر از ۵۰ تن	–
۲	تراک معدنی	کامیون معدنی ده چرخ	بالاتر از ۷۰ تن	–



وزن کاری بالاتر از ۳۰ تن یا قدرت موتور بالاتر از ۳۱۰ اسب بخار	-	-	لودر	۳
وزن کاری بالاتر از ۴۰ تن یا قدرت موتور بالاتر از ۳۵۰ اسب بخار	-	-	بیل هیدرولیکی	۴
وزن کاری بالاتر از ۳۸ تن یا قدرت موتور بالاتر از ۳۲۰ اسب بخار	-	-	بلدوزر	۵
وزن کاری بالاتر از ۲۰ تن	-	-	گریدر	۶

با عنایت به نامه شماره ۲۴۳۴۲۷ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۴ دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت و نامه‌های شماره ۱۹۵۴۴۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۶ و ۶۳۸۹۳۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۸ دفتر ماشین‌آلات و تجهیزات کشاورزی، ساختمان این و معدنی وزارت مزبور (تصاویر پیوست)، ماشین‌آلات راهسازی و معدنی مانند بیل مکانیکی، لودر، گریدر و بلدوزر و... (Gross Vehicle Weight (G.V.W)) به وزن ماشین در حالت آماده به کار گفته می‌شود که شامل وزن ماشین، مخازن سوخت، دیگر مایعات مورد نیاز و راننده می‌باشد. این مشخصه عموماً در کاتالوگ‌ها در قالب Operating Weight نیز بیان می‌گردد. همچنین در خصوص دامپتراک‌ها و تراک‌های معدنی، وزن بارگیری (Play Load) به میزان مجاز بار که توسط سازنده ماشین مشخص شده، گفته می‌شود. تبصره-در مواردی که ماشین‌آلات وارده فاقد نمایندگی رسمی در کشور باشند مراتب با قید کلیه مشخصات دستگاه جهت استعلام از دفتر تخصصی مربوطه در وزارت صمت، دفتر واردات منعکس نمایند.

مراحل اقدام گام به گام

بررسی و موافقت با ورود موقت موضوع ماده (۵۰) قانون امور گمرکی به کلیه ناظرین محترم گمرکات استان و مدیران کل گمرکات سراسر کشور (گمرکات مجاز به ترخیص ماشین‌آلات راهسازی و معدنی) تفویض شده بنابراین پیمانکاران پروژه‌های (طرح‌های) راهسازی طرف قرار داد دستگاه‌های دولتی، بهره‌برداران معادن دارای پروانه بهره‌برداری یا پروانه اکتشاف معتبر، همچنین پیمانکاران مجاز دارای قرارداد معتبر پیمانکاری با دارنده پروانه بهره‌برداری یا اکتشاف معدن می‌توانند با ارائه مستندات لازم و ذکر مشخصات دقیق ماشین‌آلات مورد نظر در خواست استفاده از تسهیلات ورود موقت ماشین‌آلات مزبور را به گمرکات یاد شده ارائه نمایند.

بالاترین مقام گمرکات اجرایی مزبور موظفند حداکثر ظرف مدت ده روز از ثبت در خواست و ارائه مستندات، نسبت به مورد اقدام و در صورت عدم موافقت با در خواست نتیجه را مستند به ضوابط و مقررات به صورت مکتوب به ذی‌نفع اعلام نمایند.

صاحب کالا پس از دریافت مجوز ورود موقت، کالای وارده را با رعایت ضوابط و مقررات به گمرک اظهار و تشریفات گمرکی را تکمیل می‌نماید.

نکات مهم (۱):

- ۱- میزان تضمین: معادل پنجاه درصد ارزش گمرکی علاوه حقوق ورودی و مالیات و عوارض متعلقه
- ۲- مهلت اولیه پروانه ورود موقت، ۶ ماه خواهد بود. موافقت با تمدید پروانه‌های ورود موقت بمدت ۱۸ ماه در فواصل ۶ ماهه (صدور و تمدید در مجموع حداکثر تا سقف دو سال از تاریخ صدور پروانه) نیز به گمرکات مزبور تفویض می‌گردد.
- ۳- واگذاری ماشین‌آلات موضوع این دستورالعمل به غیر، قبل از تسویه پروانه ورود موقت مجاز نمی‌باشد.
- ۴- موافقت با ورود موقت ماشین‌آلات راهسازی و معدنی هیچ‌گونه حقی برای ورود قطعی آن ایجاد نخواهد نمود و تبدیل به قطعی ماشین‌آلات مزبور مستلزم ارائه مجوز ثبت سفارش و انجام کامل تشریفات گمرکی می‌باشد.

بخش دوم: ورود قطعی

مستندات قانونی

- ماده (۱) آیین‌نامه ضوابط فنی واردات خودر و، واردات انواع خودر و و ماشین‌آلات راهسازی (به استثنای مواردی که به تصویب هیئت محترم وزیران می‌رسد) منوط به وجود نمایندگی رسمی پس از فروش در ایران می‌باشد.
- ماده (۹) آیین‌نامه ضوابط فنی واردات خودر و (مصوب ۱۳۸۲/۰۴/۰۱)، ورود ماشین‌آلات راهسازی و معدنی نو و یا کارکرده که سال ساخت آن‌ها کمتر از پنج سال سپری شده باشد مجاز است.
- ماده (۱۲) قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودر و مصوب سال ۱۴۰۲: ارزش ماشین‌آلات راهسازی و خودر وهایی که



ورود آن‌ها به کشور مجاز می‌باشد (اعم از نو یا کار کرده)، هر سال پس از بررسی مستندات قابل دسترس، از جمله قیمت شرکت‌های تولید کننده و یا قیمت نمایندگی‌های اصلی در کشورهای ثالث و یا قیمت بازار (در خصوص ماشین‌آلات و خودروهای کارکرده) توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت و گمرک جمهوری اسلامی ایران تعیین خواهد شد و مبنای محاسبه حقوق ورودی و عوارض گمرکی قرار می‌گیرد.

ردیف تعرفه			
ردیف	شرح کالا	شرح کالا به لاتین	ردیف تعرفه
۱	بولدوزر و انگلدوزر	Bulldozer-Angledozer	۸۴۲۹۱۹۰۰ الی ۸۴۲۹۱۱
۲	گریدر و تسطیح کننده‌ها	Grader	۸۴۲۹۲۰۹۰ الی ۸۴۲۹۲۰
۳	غلتک راهسازی	Road roller	۸۴۲۹۴۰۹۰ الی ۸۴۲۹۴۰
۴	لودر	Loader	۸۴۲۹۵۱۹۰ الی ۸۴۲۹۵۱
۵	بیل مکانیکی	Mechanical shavel	۸۴۲۹۵۹۲۹ الی ۸۴۲۹۵۲
۶	اسکرپر	Scraper	۸۴۲۹۳۰۰۰
۷	فینیشر آسفالت	Asphalt finisher	۸۴۷۹۱۰۹۰ الی ۸۴۷۹۱۰
۸	دامپتراک	Dumper	۸۷۰۴۱۰۹۰ الی ۸۷۰۴۱۰
۹	تراک معدنی	Machin tracmineral	۸۷۰۴۲۱۹۰ الی ۸۷۰۴۲۱
۱۰	دریل واگن	Drill wagin	۸۴۳۰۴۹۰۰ الی ۸۴۳۰۴۱

نکات مهم (۲):

۱- واردات قطعی انواع ماشین‌آلات راهسازی یا معدنی، منوط به دریافت مجوز ثبت سفارش از وزارت صنعت، معدن و تجارت خواهد بود.

۲- ترخیص ماشین‌آلات راهسازی و معدنی منوط به اظهار کالا به گمرک و انجام تشریفات گمرکی و پرداخت حقوق ورودی و مالیات و عوارض ارزش افزوده خواهد بود.

۳- کنترل شرط نمایندگی خدمات پس از فروش و سایر ضوابط فنی در زمان صدور مجوز ثبت سفارش توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت صورت گرفته و نیازی به اعمال کنترل‌های مضاعف در زمان انجام تشریفات گمرکی نخواهد بود.

۴- انطباق کامل مشخصات آلات راهسازی و معدنی وارده با مندرجات مجوز ثبت سفارش صادره از وزارت صنعت، معدن و تجارت، ضروری خواهد بود.

شیوه ارائه گزارش و ارسال گزارش عملکرد

با توجه به ضرورت اجرای صحیح مقررات و پیگیری مستمر تالیفای تعهدات، شایسته است دستور فرمایید با استفاده از دسترسی موجود در سامانه جامع امور گمرکی و cbi گزارشات لازم دریافت و گزارش عملکرد آن گمرک قالب فرمت Excel (مطابق تصویر شماره ۳) به صورت ماهیانه به روز رسانی و با امضای بالاترین مقام گمرکات استان، به دفتر واردات گمرک ایران ارسال نمایند.

لازم به ذکر است با توجه به حساسیت موضوع ارسال گزارشات خلاف واقع دارای تبعات حقوقی و کیفری خواهد بود همچنین با توجه به لزوم ارسال به موقع گزارش عملکرد دستگاه به مراجع ذیصلاح، ارسال به موقع گزارشات در قالب ابلاغی در ارزشیابی مدیران و گمرکات اجرایی کاملاً مؤثر بوده و در صورت عدم اقدام تا حداکثر پنجم هرماه، جهت بررسی علت عدم اجرای دستورالعمل، بالاترین مقام گمرک اجرایی استان در صورت لزوم به دفتر بازرسی و مدیریت عملکرد فراخوانده خواهد شد.

جمع‌بندی و ارسال گزارش به مراجع ذیصلاح

دفتر واردات گمرک ایران گزارشات مربوطه را جمع‌بندی و پس از راستی آزمایی و به مراجع ذیصلاح ارسال خواهد نمود. نظارت بر حسن اجرای این دستورالعمل بر عهده بالاترین مقام اجرایی گمرکات استان خواهد بود.