



تاریخ: ۱۴۰۵/۰۲/۱۶

شماره: ۱۰/۱/۱۷۰۴ ص

دارد

پیوست:

باسمه تعالی

جناب آقای حجت الاسلام و المسلمین انصاری

معاون محترم حقوقی ریاست جمهوری

جناب آقای دکتر اتابک

وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت

جناب آقای دکتر همتی

رئیس کل محترم بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران

با سلام و احترام؛

ضمن ارسال درخواست و مکاتبات انجمن واردکنندگان خودروهای تجاری طی نامه شماره AE-1202 مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۳ با موضوع «عدم اعمال جریمه تفاوت نرخ ارز کامیون و کشنده و توقف ۶ ماهه پرونده ها در تعزیرات»، اهم نکات، چالش ها و پیشنهادات مطرح شده را به شرح ذیل به استحضار می رساند:

۱- براساس نظر معاونت حقوقی ریاست جمهوری، مهلت رفع تعهد ارزی برای کلیه ثبت سفارش هایی که پیش از تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸ تأمین ارز شده اند، افزایش یافته است. با در نظر گرفتن محدودیت های خارج از اراده واردکنندگان و قطعی سامانه، فاصله زمانی بین تاریخ تأمین ارز تا تاریخ قبض انبار در مرز ورودی، به مدت هشت ماه به عنوان مهلت در نظر گرفته شده است. (پیوست ۱- نامه شماره ۵۱۸۵۱/۵۰۴۵۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۳)

۲- مطابق مکاتبات معاونت حقوقی ریاست جمهوری، عدم امکان ویرایش ثبت سفارش به مدت شش ماه، از تاریخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۹ تا ۱۴۰۳/۱۰/۰۳ مورد تأیید قرار گرفته است. (پیوست ۲- نامه شماره ۵۱۸۵۱/۱۷۲۸۳۳ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۴)

۳- بخشنامه مدیرکل دفتر واردات گمرک ایران مبنی بر «الزام به درج شماره شاسی در زمان ایجاد، تأیید ثبت سفارش و ویرایش رویه واردات کامیون یا کشنده»، منجر به توقف ورود و ترخیص این وسایل نقلیه در مرزهای ورودی گمرک گردید. (پیوست ۳- بخشنامه صادره ۱۴۰۴/۳۸۱۴۴۹ مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۹)

۴- همزمان، دفتر مقررات صادرات و واردات نیز از انجام هرگونه ویرایش ثبت سفارش برای انطباق با الزام مذکور ممانعت به عمل آورد. این انسداد شش ماهه در فرآیند ویرایش ثبت سفارش، به طور موثری موجب توقف ورود کامیون ها و کشنده ها شد. این وقفه، منجر به انقضای مهلت رفع تعهد ارزی و در نتیجه معرفی واردکنندگان به سازمان تعزیرات و اعمال جرایم ناشی از تفاوت نرخ ارز گردیده است.

۵- رئیس مرکز ملی پایش و بهبود محیط کسب و کار با استناد به عدم رعایت ضوابط قانونی و مقرراتی (از جمله موارد ۲۴ و ۳۰ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار)، الزام به درج شماره شاسی را غیرنافذ اعلام نموده است. (پیوست ۴- به شماره ۸۰/۱۴۱۳۶۸ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۶)



تاریخ: ۱۴۰۵/۰۲/۱۶

شماره: ۱۰/۱/۱۷۰۴/ص

دارد

پیوست:

۶- وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی نیز الزام به درج شماره شاسی برای کامیون و کشنده را غیرنافذ اعلام کرده اند. (پیوست ۵- شماره ۸۰/۱۹۹۴۱۲ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۵)

۷- در نهایت، محدودیت های ناشی از عدم امکان ویرایش ثبت سفارش و الزام به درج شماره شاسی برای کامیون هایی که وارد گمرک شده بودند، برطرف گردید. بدین ترتیب، الزام درج شماره شاسی حذف و محدودیت شش ماهه ویرایش لغو شد و امکان ورود بخشی از کامیون ها به مرز فراهم گردید. (پیوست ۶- شماره ۶۶۴۶۷۰۴ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۵)

با این وجود، جریمه ناشی از تأخیر در ترخیص، که طبق مقررات می بایست حداکثر ظرف مدت شش ماه از تاریخ تأمین ارز انجام می شد، همچنان محل اختلاف نظر میان شرکت های واردکننده و بانک های عامل است. لذا به منظور رفع موانع پیشنهاد می گردد:

۱- با توجه به وجود اختلاف نظر میان وزارت امور اقتصادی و دارایی و وزارت صنعت، معدن و تجارت در خصوص شمول یا عدم شمول «تفاوت نرخ ارز»، معاونت محترم حقوقی ریاست جمهوری در این خصوص تعیین تکلیف نمایند.

۲- با توجه به اینکه اخلاف در اجرای مقررات و بروز موانع قانونی عمدتاً خارج از اراده واردکنندگان بوده است، ترتیبی اتخاذ شود تا پرونده تعزیراتی مرتبط با «تفاوت نرخ ارز» و «بیش بود» تا مدت شش ماه، به سازمان تعزیرات حکومتی ارجاع نگردد.

۳- در خصوص رفع تعهد ارزی، فرآیند مندرج در صورتجلسه رفع تعهد ارزی (موضوع بند ۱) ملاک عمل قرار گیرد. همچنین به جای مهلت ۸ ماهه اولیه، مهلت ورود به مرز تا ۱۴ ماه از تاریخ تأمین ارز (شامل ۸ ماه مهلت اولیه به علاوه ۶ ماه دوره عدم امکان ویرایش سامانه ها) در نظر گرفته شود.

با عنایت به مطالب فوق و با توجه به شرایط ویژه و حساس کشور، ضرورت تسهیل امور اقتصادی و حمایت از فعالان اقتصادی در شرایط کنونی و از آنجایی که پیگیری موضوع مذکور در کمیته حمایت از کسب و کار قرار دارد، خواهشمند است دستور فرمایید پیشنهادات فوق مورد بررسی قرار گیرد و نقطه نظرات و نتایج اقدامات آن مجموعه را به دبیرخانه کمیته حمایت از کسب و کار منعکس نمایند.

پیشاپیش از حسن توجه و دستور مساعد و عاجل آن مقام محترم صمیمانه قدردانی می نماید.

صمد حسن زاده
رئیس اتاق ایران و دبیر کمیته
حمایت از کسب و کار