

شماره: ۷۹۴۱۹۰۱
تاریخ: ۱۴۰۵/۰۳/۱۹
پیوست: ندارد



اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی و امنیت ملی



سازمان توسعه تجارت ایران
معاونت برنامه ریزی و مقررات
دفتر مقررات صادرات و واردات
مدیرکل

جناب آقای بزی
رئیس محترم مرکز نوآوری، هوشمند سازی و امنیت

موضوع: کارسازی واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی سی در مناطق آزاد در سامانه جامع تجارت

باسلام و احترام

پیرو نامه شماره ۶۶۱۴۷۵۰ مورخ ۱۴۰۴/۹/۱ در خصوص کارسازی فرایند واردات خودروهای دارای پلاک مناطق آزاد ضمن ارسال نامه شماره ۲۱۸۹۷ مورخ ۱۴۰۵/۳/۱۳ (به شماره ثبتی ۷۹۱۲۹۴۹ مورخ ۱۴۰۵/۳/۱۷) رئیس محترم امور هماهنگی و رفع اختلافات حقوقی دستگاههای اجرایی معاونت حقوقی رئیس جمهور در خصوص امکان پذیر بودن واردات خودروهای با حجم موتور بالاتر از ۲۵۰۰ سی سی که تا پیش از ابلاغ آیین نامه اجرایی قانون ساماندهی صنعت خودرو به مناطق آزاد وارد شده اند، خواهشمند است دستور فرمائید امکان ثبت سفارش کد تعرفه های شماره ۸۷۰۳۲۳۱۹، ۸۷۰۳۲۳۳۹، ۸۷۰۳۲۴۹۰، ۸۷۰۳۳۳۱۹، ۸۷۰۳۳۳۲۹، ۸۷۰۳۴۰۹۰، ۸۷۰۳۵۰۹۰، ۸۷۰۳۶۰۹۰، ۸۷۰۳۷۰۹۰ نیز در این رویه در سامانه جامع تجارت کارسازی گردد.

نرگس باقری زمردی

رونوشت:

جناب آقای زمانی-رئیس محترم امور هماهنگی و رفع اختلافات حقوقی دستگاههای اجرایی معاونت حقوقی رئیس جمهور عطف به رونوشت نامه فوق الذکر جهت استحضار

جناب آقای سخایی-معاون محترم برنامه ریزی و مقررات جهت استحضار

جناب آقای خرمالی-سرپرست محترم دفتر امور بازرگانی و توسعه صادرات دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری جهت آگاهی و هرگونه اقدام مقتضی

جناب آقای محله ای-مدیرکل محترم دفتر آمار و خدمات بازرگانی جهت آگاهی و هرگونه اقدام مقتضی

جناب آقای ضیغمی-مدیرکل محترم دفتر صنایع خودرو، نیرو محرکه و حمل و نقل جهت آگاهی و هرگونه اقدام مقتضی

جناب آقای رحیمی-سرپرست محترم اداره روابط عمومی و پاسخگویی سازمان جهت استحضار و انتشار از طریق سایت سازمان و خبرگزاریها



سازمان توسعه تجارت ایران
معاونت برنامه ریزی و مقررات
دفتر مقررات صادرات و واردات
مدیرکل



سال سرمایه گذاری برای تولید



شماره: ۶۶۱۴۷۵۰
تاریخ: ۱۴۰۴/۰۹/۰۱
پیوست: دارد

جناب آقای خرمالی-مدیرکل محترم دفتر امور بازرگانی و توسعه صادرات دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد، صنعتی و ویژه اقتصادی
جناب آقای بزی-سرپرست محترم مرکز نوآوری، هوشمند سازی و امنیت
جناب آقای محله ای-سرپرست محترم دفتر آماد و خدمات بازرگانی

موضوع: صورتجلسه نشست بررسی مشکل ثبت سیستمی برندها و مدل خودروهای وارداتی دارای پلاک مناطق آزاد به سرزمین اصلی

باسلام و احترام

پیرو دعوتنامه شماره ۶۵۲۵۶۱۵ مورخ ۱۴۰۴/۸/۲۰ با موضوع صورتجلسه نشست بررسی مشکل ثبت سیستمی برندها و مدل خودروهای وارداتی دارای پلاک مناطق آزاد به سرزمین اصلی، به پیوست صورتجلسه نشست برگزار شده مذکور در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۲۶ در این دفتر جهت اجرا و هرگونه اقدام مقتضی ارسال می گردد.

نرگس باقری زمردی

رونوشت:

جناب آقای احمدی-معاون محترم برنامه ریزی و مقررات جهت استحضار

شماره: ۲۱۸۹۷
تاریخ: ۱۴۰۵/۰۳/۱۳
ساعت: ۱۳:۰۷
طبقه بندی: عادی
فوریت: عادی

بسمه تعالی

جناب آقای فردوسی
سرپرست محترم دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی
موضوع: نظریه معاونت حقوقی رئیس جمهور - طی فرایند پلاک ملی برای خودروهای با ظرفیت ۲۵۰۰ سی سی موجود در مناطق آزاد

با سلام و احترام؛

بازگشت به نامه شماره ۱۴۰۴۲/۱۰/۸۳۷۵ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۵ در خصوص وضعیت شمول تصویب نامه شماره ۶۱۶۸۷/ت/۶۶۵۳۸ مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۴ هیئت وزیران نسبت به خودروهای با ظرفیت ۲۵۰۰ سی سی موجود در مناطق آزاد تجاری - صنعتی برای طی فرایند پلاک ملی؛ اعلام می دارد:

۱- مطابق ماده (۸) آیین نامه اجرایی ماده (۱۱) قانون ساماندهی صنعت خودرو (موضوع تصویب نامه شماره ۶۱۶۸۷/ت/۶۶۵۳۸ مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۴ هیئت وزیران)، ضوابط و ممنوعیت های مقرر از جمله ممنوعیت ورود خودروهای سواری با حجم موتور بالاتر از ۲۵۰۰ سی سی، ناظر بر فرایند «واردات خودروهای جدید به قلمرو گمرکی کشور» پس از ابلاغ آیین نامه یاد شده می باشد.

۲- هیئت محترم وزیران در ماده (۹) آیین نامه موصوف، با اتخاذ رویکرد تفکیکی و وضع یک «حکم خاص»، تکلیف «خودروهای وارداتی موجود در مناطق آزاد تجاری - صنعتی» را که پیش از ابلاغ این آیین نامه به صورت قانونی وارد مناطق مذکور شده اند، مشخص نموده است. وفق مقرره صریح این ماده، ملاک جواز پلاک گذاری ملی و تردد در سرزمین اصلی برای این دسته از خودروها، صرفاً «موجود بودن خودرو در مناطق آزاد پیش از ابلاغ آیین نامه»، «تاریخ ساخت کمتر از پنج سال در زمان واردات» و «پرداخت کلیه عوارض و بدیهی های مربوط، حقوق ورودی (مشمول بر حقوق گمرکی و سود بازرگانی مصوب) و سایر ضوابط و مقررات مرتبط» تعیین شده است.

۳- بنا به قواعد مسلم حقوقی، حکم خاص و استثنایی ماده (۹) آیین نامه که در مقام رفع بالاتکلیفی از خودروهای رسوبی و موجود در مناطق آزاد وضع گردیده، به واسطه عموم و اطلاق شروط فنی ماده (۸) تخصیص نمی یابد. علاوه بر آن، با توجه به اصل عطف به ماسبق نشدن مقررات محدودکننده، نمی توان تفسیقات جدید مربوط به سقف حجم موتور را به حقوق مکتسبه مراجعین و خودروهایی که پیش از ابلاغ مصوبه با مجوزهای قانونی در مناطق آزاد موجود بوده اند، تسری داد.

علیهذا بنا به مراتب فوق، خودروهای با حجم موتور بالاتر از ۲۵۰۰ سی سی که تا پیش از ابلاغ آیین نامه اجرایی مذکور، به طور قانونی در مناطق آزاد تجاری - صنعتی موجود بوده اند، در صورت احراز سایر شرایط مقرر در ماده (۹) آیین نامه یاد شده مشمول ممنوعیت ماده (۸) نبوده و پلاک گذاری ملی و تردد آنها در سرزمین اصلی با رعایت تشریفات مربوطه بلامانع است. ۱۳۲/

"وزارت صنعت، معدن و تجارت"
سازمان توسعه تجارت ایران
شماره ثبت: ۷۹۱۲۹۴۹
تاریخ: ۱۴۰۵/۰۳/۱۷

حسین زمانی
رئیس امور هماهنگی و رفع
اختلافات حقوقی دستگاه های اجرایی

رونوشت:

رئیس کل محترم سازمان توسعه تجارت ایران برای استحضار
امور هماهنگی و رفع اختلافات حقوقی دستگاه های اجرایی
اداره کل حوزه معاونت حقوقی رئیس جمهور



جمهوری اسلامی ایران
وزارت معتمدی و تجارت

سازمان توسعه تجارت ایران
معاون وزیر و رئیس کل

سال سرمایه گذاری برای تولید



شماره: ۷۲۳۹۷۰۳
تاریخ: ۱۴۰۴/۱۲/۰۶
پیوست: دارد

جناب آقای زمانی

رئیس محترم امور هماهنگی و رفع اختلافات حقوقی دستگاههای اجرایی معاونت حقوقی ریاست جمهوری

موضوع: مستند قانونی ممنوعیت واردات خودروهای ۲۵۰۰ سی سی به بالا برای خودروهای وارده از مناطق آزاد

باسلام و احترام

بازگشت به نامه شماره ۱۹۴۸۶۱ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۶ مبنی بر اعلام پاسخ مستند و مستدل در خصوص ممنوعیت خودروهای با ظرفیت بیش از ۲۵۰۰ سی سی برای طی فرایند پلاک ملی، به استحضار می رساند حسب مفاد بند (ج) ماده ۴ آیین نامه اجرایی ماده (۱۱) قانون ساماندهی صنعت خودرو (تصویب نامه شماره ۶۶۵۳۸/ت ۱۶۸۷ ع ۱۶ مورخ ۱۴۰۳/۴/۲۴ هیات وزیران)، واردات خودروی سواری با حجم موتور بالاتر از (۲۵۰۰) سی سی از محل مصوبه مذکور به داخل کشور ممنوع شده است.

از آنجایی که طبق مفاد ماده ۹ آیین نامه مذکور، خودروهای وارداتی موجود در مناطق آزاد تجاری - صنعتی مجاز به واردات و پلاک گذاری ملی و توده در سرزمین اصلی شده اند و طبق مفاد ماده ۸ آیین نامه مذکور که تصریح گردیده است: "واردات خودروهای موضوع این آیین نامه در مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی در چارچوب قوانین و مقررات مناطق مذکور و ضوابط این آیین نامه بلامانع است." لذا، با توجه به موارد فوق به نظر می رسد واردات خودرو از مناطق آزاد تجاری - صنعتی نیز تابع مفاد آیین نامه مذکور بوده و امکان واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی سی از مناطق آزاد به داخل کشور از تصویب نامه مذکور، برداشت نمی گردد.

محمدعلی دهقان دهنوی

رونوشت:

جناب آقای احمدی - معاون محترم برنامه ریزی و مقررات جهت آگاهی
سرکار خاتم باقری - زمردی - مدیرکل محترم دفتر مقررات صادرات و واردات جهت آگاهی





سازمان توسعه تجارت ایران
معاونت خدمات تجاری
دفتر آماد و پشتیبانی تجاری
مدیرکل



جمهوری اسلامی ایران
وزارت صنعت، معدن و تجارت

سال سرمایه گذاری برای تولید



شماره: ۷۲۹۰۳۳۲
تاریخ: ۱۴۰۴/۱۲/۰۲
پیوست: دارد

سرکار خانم نرگس باقری زمردی
مدیرکل محترم دفتر مقررات صادرات و واردات

موضوع: درخواست خودروهایی وارداتی

باسلام و احترام

به پیوست نامه شماره ۱۹۴۸۶۱ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۶ معاونت حقوقی رئیس جمهور منضم به نامه شماره ۱۴۰۴۲/۱۰/۸۳۷۵ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۵ دبیر محترم شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی درخواست ایجاد ابهام از سوی سازمان توسعه تجارت مبنی بر عدم مشمولیت خودروهای با ظرفیت بیش از ۲۵۰۰ سی سی جهت انجام فرآیند پلاک ملی خودروهای مذکور، حسب ارتباط موضوعی به حضور ارسال می گردد.

سید محمد علی امامی الطریقی

رونوشت:

جناب آقای سید محمد صادق قنادزاده معاون محترم خدمات تجاری

20515d97-c9de-48ab-90dc-8c48b6e6d6d6



بسمه تعالی

شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی

شماره: ۱۴۰۴۲/۱۰/۸۳۷۵

تاریخ: ۱۴۰۴/۱۱/۰۵

پرونده: ۱۴۰۴۲/۱۰/۸۳۷۵

ویر

جناب آقای دکتر زمانی

رئیس محترم امور هماهنگی و رفع اختلافات حقوقی دستگاه‌های اجرایی معاونت حقوقی ریاست جمهوری

با سلام و احترام،

همانگونه که آگاهی دارید به موجب ماده ۹ از آیین‌نامه اجرایی واردات خودرو موضوع ماده (۱۱) قانون ساماندهی صنعت خودرو، موضوع تصویب‌نامه شماره ۶۶۵۳۸/ت/۱۶۸۷ هـ مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۴ هیئت محترم وزیران مقرر شده است که «خودروهای وارداتی موجود در مناطق آزاد تجاری - صنعتی که تا پیش از ابلاغ این آیین‌نامه طبق مقررات موجود و به‌طور قانونی از مبادی گمرکی با تاریخ پنج سال وارد کشور گردیده باشند و در حال حاضر نیز مجاز به تردد در مناطق یادشده هستند، مشروط بر پرداخت کلیه عوارض و بدهی‌های مربوط، حقوق ورودی، سود بازرگانی و سایر ضوابط مرتبط، مجاز به پلاک‌گذاری ملی و تردد در سرزمین اصلی با ثبت آماری می‌باشند.»

علی‌رغم عموم و اطلاق که در مقرر مذکور راجع به «خودروهای وارداتی موجود در مناطق آزاد» وجود دارد، هم‌اکنون این ابهام از سوی سازمان توسعه تجارت مطرح شده است که مصوبه فوق، مشمول «خودروهای با ظرفیت بیش از ۲۵۰۰ سی‌سی برای طی فرآیند پلاک ملی» که موجود در منطقه هستند، نیست. این در حالی است که به موجب آیین‌نامه اجرایی بند «و» تبصره یک ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور مصوب هیئت محترم وزیران به شماره ۵۰۷۰۳ مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۱ فی‌نفسه محدودیتی در ورود خودروهای بیش از ۲۵۰۰ سی‌سی وجود نداشته و صرفاً تعرفه واردات خودروهای مزبور متفاوت است.

علی‌هذا خواهشمند است درخصوص شمول مصوبه شماره ۶۶۵۳۸/ت/۱۶۸۷ هـ مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۴ هیئت محترم وزیران نسبت به «خودروهای با ظرفیت بیش از ۲۵۰۰ سی‌سی برای طی فرآیند پلاک ملی» که موجود در منطقه آزاد هستند و با رعایت تشریفات قانونی وارد شده‌اند؛ اظهارنظر نمایید.

رضا مسرور



خیابان ولیعصر، بالاتر از ظفر، بلوار اسفندیار، پلاک ۵۱ کد پستی: ۱۹۶۷۹۱۵۷۷۳ تلفن: ۷۵۲۰۷۰۰۰ فکس: ۲۲۰۵۸۶۵۷

www.freezones.ir - info@freezones.ir



جمهوری اسلامی ایران
ریاست جمهوری

بسمه تعالی

معاونت حقوقی رئیس جمهور

شماره: ۱۹۴۸۶۱ /

تاریخ: ۱۴۰۴/۱۱/۲۶

ساعت: ۱۳:۲۸

طبقه بندی: عادی

فوریت: عادی

جناب آقای دهقان دهنوی

رئیس کل محترم سازمان توسعه تجارت ایران

موضوع: خودروهای با ظرفیت بیش از ۲۵۰۰ سی سی برای طی فرایند پلاک ملی

با سلام و احترام؛

ضمن ارسال نامه شماره ۱۴۰۴۲/۱۰/۸۳۷۵ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۵ دبیر محترم شورای عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی در خصوص خودروهای با ظرفیت بیش از ۲۵۰۰ سی سی برای طی فرایند پلاک ملی ارسال می گردد. خواهشمند است دستور فرمایید مراتب مورد بررسی قرار گرفته و پاسخ مستند و مستدل آن سازمان را حداکثر ظرف مدت ۱۵ روز به این امور اعلام گردد. ۱۳۱/

«ضمن جلب توجه به بند (۸) بخشنامه شماره ۶۱۳۳۴/۷۳۶۴۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۳۱ معاون اول رئیس جمهور، عدم پاسخگویی در مهلت مقرر مانع از اتخاذ تصمیم توسط معاونت حقوقی رئیس جمهور نبوده و هرگونه مسئولیت ناشی از آن بر عهده دستگاه اجرایی مستنکف خواهد بود».

حسین زمانی
رئیس امور هماهنگی و رفع
اختلافات حقوقی دستگاههای اجرایی

رونوشت:

دبیر محترم دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی برای استحضار و ارسال مستندات و تحلیل حقوقی آن دبیرخانه مبنی بر عدم منع قانونی واردات خودرو با ظرفیت بیش از ۲۵۰۰ سی سی قبل از تصویب این نامه اجرایی واردات خودرو موضوع ماده (۱۱) قانون ساماندهی صنعت

امور هماهنگی و رفع اختلافات حقوقی دستگاههای اجرایی

اداره کل معاونت حقوقی رئیس جمهور