



وزارت امور اقتصادی و دارایی
گمرک جمهوری اسلامی ایران

بسمه تعالی

شماره: ۱۴۰۵/۴۴۱۴۹۰

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۴/۰۷

پیوست: دارد

«ثبت سیستم اتوماسیون»

اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی و امنیت ملی

۱۴۰۵/۶۶/۷۳

"ابلاغیه کولبری - ملوانی"

ناظرین محترم، مدیران کل و مدیران محترم گمرکات اجرایی

موضوع: ابلاغ مصوبات جلسه ۱۶ کارگروه ماده (۴) قانون ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی (کولبری و ملوانی) و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان
مرجع ابلاغ کننده: وزارت صنعت، معدن و تجارت

با سلام و احترام،

پیرو ابلاغیه کولبری و ملوانی ردیف ۳۷ سال جاری این دفتر، به پیوست تصویر نامه شماره ۸۰۱۹۰۷۵ مورخ ۱۴۰۵/۳/۳۰ وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت مبنی بر ابلاغ مصوبات جلسه شانزدهم کارگروه ماده ۴ قانون ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی (کولبری و ملوانی) و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان برای واردات کالا از محل رویه های ملوانی و کولبری جهت بهره برداری و اقدام قانونی لازم ارسال می گردد. مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این بخشنامه برعهده بالاترین مقام گمرک اجرایی استان خواهد بود.

محمد علی بهپوری
مدیر کل دفتر واردات

رونوشت:

- جناب آقای میری قلعه سری بازرس کل محترم بازرسی امور اقتصادی و دارایی سازمان بازرسی کل کشور جهت استحضار.
- کلیه دفاتر ستادی جهت آگاهی، بهره برداری و هرگونه اقدام لازم.
- معاونت محترم تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات معاونت حقوقی ریاست جمهوری بازگشت به نامه ۹۰۶۲۶ مورخ ۱۳۹۹/۸/۱۲ جهت استحضار.
- جناب آقای زمانی مدیر گروه محترم حسابرسی هیات پانزدهم امور اقتصادی و زیربنایی دیوان محاسبات کشور جهت استحضار.
- سرکار خانم صالحی جهت اطلاع و درج بخشنامه در پایگاه اطلاعات و قوانین و مقررات مرتبط با محیط کسب و کار.

نام و نام خانوادگی کارشناس	نام و نام خانوادگی معاون مدیر کل	نام و نام خانوادگی مدیر کل	نام و نام خانوادگی معاونت امور گمرکی
شجاع کرمی	احمد رضا کمان ترکی	محمد علی بهپوری	علی اکبر شامانی



شماره: ۸۲۹/۰۵/۰۵/ص
تاریخ: ۱۴۰۵/۰۳/۳۱
ساعت: ۰۹:۰۹
نوعیت: فوری
پوسته: دارد



«اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی و امنیت ملی»

جناب آقای خداویسی؛ دبیر محترم کمیسیون برنامه‌ریزی، هماهنگی و نظارت بر مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان کردستان
جناب آقای فتحیان؛ دبیر محترم کمیسیون برنامه‌ریزی، هماهنگی و نظارت بر مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان کرمانشاه
جناب آقای مطهری؛ سرپرست محترم دبیری کمیسیون برنامه‌ریزی، هماهنگی و نظارت بر مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان آذربایجان غربی
جناب آقای بصیری؛ دبیر محترم کمیسیون برنامه‌ریزی، هماهنگی و نظارت بر مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان خوزستان
جناب آقای خدروی؛ دبیر محترم کمیسیون برنامه‌ریزی، هماهنگی و نظارت بر مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان بوشهر
جناب آقای بویافر؛ دبیر محترم کمیسیون برنامه‌ریزی، هماهنگی و نظارت بر مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان هرمزگان
جناب آقای اکبری؛ دبیر محترم کمیسیون برنامه‌ریزی، هماهنگی و نظارت بر مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان سیستان و بلوچستان
جناب آقای هادی یوسفی‌پور؛ دبیر محترم کمیسیون برنامه‌ریزی، هماهنگی و نظارت بر مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان خراسان جنوبی
موضوع: مصوبات شانزدهمین جلسه کارگروه ماده ۴

با سلام و دعای خیر؛

احتراماً به پیوست نامه شماره ۸۰۱۹۰۷۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۳۰ وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت با موضوع ابلاغ مصوبات شانزدهمین جلسه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۳۰ کارگروه ماده ۴ قانون «ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی (کولبری و ملوانی) و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان» برای آگاهی و اقدام لازم ارسال می‌شود.

رضا موسی زاده
مدیرکل دفتر امور اقتصادی و بهبود فرآیندها

رونوشت:

- جناب آقای مشایخی معاون محترم پیشگیری، برای استحضار.
- جناب آقای عقیقی پور سرپرست محترم معاونت امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی، برای آگاهی و اقدام لازم.
- جناب آقای بهپوری مدیرکل محترم دفتر واردات گمرک ایران، برای آگاهی و اقدام لازم.
- جناب آقای خورسندی مدیرکل محترم دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات (فاوا) سازمان بنادر و دریانوردی، برای آگاهی و اقدام لازم.

شماره: ۸۰۱۹۰۷۵



وزیر

جمهوری اسلامی ایران
وزارت صنعت، معدن و تجارت

تاریخ: ۱۴۰۵/۳/۳

ساعت:

پوست:

«سال اقتصاد و معاماتى در سایه وحدت ملی و امنیت ملی»

جناب آقای دکتر اسکندر مومنی، وزیر محترم کشور
سرکار خانم دکتر صادق مالواجرد، وزیر محترم راه و شهرسازی
جناب آقای دکتر سیدعلی مدنی زاده، وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی
جناب آقای ناصر کریمی، سرپرست محترم وزارت اطلاعات
جناب آقای دکتر سیدحمید پورمحمدی، معاون محترم رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور
جناب آقای حبیب الله حقیقی، نماینده ویژه محترم رئیس جمهور در ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز
با سلام و احترام

به پیوست مصوبات شانزدهمین جلسه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۳۰ کارگروه ماده (۴) قانون «ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی (کولبری و ملوانی) و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان» که در محل سازمان توسعه تجارت ایران تشکیل گردیده است، جهت استحضار و دستور اقدام لازم ارسال می گردد.

بدیهی است، براساس ماده (۴) قانون مذکور، جلسات کارگروه باید با حضور وزرا و رؤسای سازمان های عضو و یا معاونین ایشان برگزار گردد. لذا، حضور نمایندگان اعزامی با سطح پستی پایین تر، ابلاغ مصوبات را به منظور جمع آوری امضای معاونان، زمان بر نموده و از لحاظ حقوقی نیز می تواند چالش هایی را به همراه داشته باشد. از این رو، خواهشمند است برابر مقررات و هماهنگی های صورت گرفته، دستور فرمایید معاونین محترم وزرا و رؤسای محترم سازمان های عضو شخصاً در جلسات کارگروه حضور بهم رسانند.

سید محمد اتابک

سازمان توسعه تجارت ایران

فرم صورتجلسه

شماره جلسه: ۱۶		عنوان جلسه:
تاریخ: ۱۴۰۵/۰۲/۳۰	صفحه ۲	
محل برگزاری: سازمان توسعه تجارت ایران - سالن مروارید		کارگروه ماده ۴ قانون ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی (کولبری و ملوانی) و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان
ساعت شروع: ۹ ساعت پایان: ۱۱:۱۵		رییس جلسه: دکتر دهقان دهنوی
حاضرین: مطابق فهرست پیوست		
خلاصه مذاکرات و مصوبات		
در شانزدهمین جلسه کارگروه ماده (۴) قانون ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی (کولبری و ملوانی) و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان (موضوع دعوتنامه شماره ۷۷۱۴۱۸۳ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۲)، موارد زیر به تصویب اعضای محترم کارگروه رسید: بررسی تصمیم حذف برخی از اقلام لوازم خانگی از فهرست مجاز رویه کولبری و ملوانی ۱- با عنایت به دغدغه‌های مطرح شده در خصوص ممنوعیت واردات برخی از لوازم خانگی از تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۱، مقرر شد جلسه کارشناسی با حضور نمایندگان واردکنندگان، تولیدکنندگان، اصناف و دستگاه‌های اجرایی مربوطه برگزار گردد و نتیجه به کارگروه اعلام شود. ضوابط امحای شناورها ۲- ضوابط امحا و جایگزینی لنج‌های دارای گواهینامه ثبت موقت (موضوع مکاتبه سازمان بنادر و دریانوردی به شماره ۲۲۶۷۹/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۴) به شرح پیوست به تصویب رسید. جایگزینی شناورهای مغروق و محروق ۳- بنا به پیشنهاد استانداری بوشهر (مکاتبه شماره ۲۶/۵/۵۱۲۹ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۱)، شناورهایی که مطابق آیین‌نامه اجرایی با تصویب کارگروه ماده ۴ به عنوان شناورهای مشمول شناخته شده و به دلیل حادثه غرق یا حریق، غیرقابل استفاده شده‌اند، می‌توانند با رعایت ضوابط مربوطه، در فرایند جایگزینی موضوع جز (ب) بند (۴) مصوبات جلسه پانزدهم (امحا و ابطال قول) مورد استفاده قرار گیرند؛ دستورالعمل این بند حداکثر ظرف مدت دو ماه توسط ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز با همکاری سازمان بنادر و دریانوردی و سایر دستگاه‌های مرتبط تدوین و ابلاغ خواهد شد. امکان واردات رویه ملوانی از مبدا جزیره کیش ۴- در راستای تبصره ۲ ماده ۸ آیین‌نامه اجرایی و عطف به مکاتبه سازمان منطقه آزاد کیش به شماره ۱۴۰۵/۲۱۰۰۲۵۲۷ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۹ امکان واردات رویه ملوانی از مبدا جزیره کیش وجود دارد. اجرای ماده ۹ آیین‌نامه ۵- با عنایت به عدم وجود سوابق بیمه برای برخی از ملوانان شناورهای دارای رویه ملوانی (موضوع نامه شماره ۶۹۴۰۰۵۴ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۴) در صورت عدم پرداخت حق بیمه و ارسال مستندات از طریق استانداری‌های مربوطه، شناورهای مذکور از تاریخ ابلاغ این مصوبه مشمول ماده ۹ آیین‌نامه اجرایی خواهند شد. اجرای ماده ۸ آیین‌نامه ۶- در راستای تبصره ۱ ماده ۸ آیین‌نامه اجرایی و بند ۷ دستورالعمل رویه ملوانی، ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، گمرک و سازمان بنادر و دریانوردی نسبت به ارائه آخرین اطلاعات در خصوص زیرساخت‌های بنادر مشمول رویه ملوانی ظرف مدت دو هفته اقدام نمایند.		

اخذ شناسنامه خدمات پس از فروش (گارانتی)

۷- در راستای ماده ۵ آیین نامه اجرایی، امکان اخذ شناسنامه گارانتی برای اشخاص مشمول وجود خواهد داشت. اشخاص مشمول می توانند نسبت به انعقاد قرارداد با شرکت های مجاز ارائه دهنده خدمات پس از فروش جهت گارانتی نمودن اقلام وارداتی در رویه های کولبری و ملوانی اقدام نمایند. مرکز فاوای صمت مکلف است زیرساخت اخذ شناسنامه خدمات پس از فروش (گارانتی) را به صورت اختیاری در رویه های کولبری و ملوانی فراهم نماید.

بررسی سایر پیشنهادها

۸- بنا به پیشنهاد وزارت اطلاعات (مکاتبه شماره نامه ۷۳۰۲۵/۹۱۸۲ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۷) مقرر شد:

الف) به منظور صیانت از حقوق واردکنندگان قانونی کالا، درج سریال در زمان فرایند اخذ شناسنامه رهگیری برای تلویزیون، جاروبرقی، کولر گازی، لپتاپ، کیس و ALL IN ONE و یخچال، فریزر، یخچال و فریزر، ماشین لباسشویی، ماشین ظرفشویی (در صورت رفع ممنوعیت ورود) الزامی است.

ب) در راستای تفکیک کالای وارداتی رسمی از غیر رسمی و عدم امکان سوءاستفاده از پته رسمی جهت انبارش و توزیع کالای قاچاق، صدور قبض انبار در سطح انبارهای کشور برای اقلام وارد شده از طریق رویه ملوانی و کولبری، مبتنی بر پته و شناسه کالا مخصوص رویه تجارت مرزی (برای اقلام مشمول شناسه کالا) صورت می پذیرد.

۹- عطف به پیشنهاد استانداری هرمزگان (مکاتبه شماره ۹۲/۱/۶۶۶ مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۱۷) مبنی بر استفاده از رویه ملوانی در بندر شهید رجایی، موضوع در کارگروه مطرح و با آن مخالفت شد.

۱۰- سه پیشنهاد استانداری هرمزگان (مکاتبه شماره ۹۲/۱/۳۶۰۷ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۹) درخصوص (۱) حذف قید «نوع ملوانی» از اجازه حرکت دریایی (PC)، (۲) افزایش تعداد سفر و (۳) عدم احتساب سفر اول سال دوم به دلیل شرایط جنگ، بررسی گردید و ضمن مخالفت با پیشنهاد اول، با عنایت به تعیین تکلیف دو پیشنهاد دیگر در جلسه پانزدهم، بر اجرای آن ها تاکید گردید.

۱۱- با پیشنهاد استانداری کرمانشاه (مکاتبه شماره ۶۸۴۱ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۹) مبنی بر اجازه واردات پلی اتیلن سبک و سنگین، پلی پروپیلن، پی وی سی، پلی استایرن، پریفورم و کائوچو در رویه کولبری و ملوانی موافقت گردید. تعرفه های مربوطه پس از اعلام توسط دفاتر تخصصی، به فهرست تعرفه های مجاز اضافه خواهد شد.

۱۲- بنا به پیشنهاد استانداری بوشهر مقرر شد شرط الزام به ارائه ضمانتنامه بانکی (معادل مابه التفاوت قیمت سوخت) موضوع جزء (ب) بند (۲) مصوبات جلسه پانزدهم، به «ارائه تعهد محضری» تغییر می یابد؛ در صورت عدم واردات کالا یا عدم رعایت ضوابط مربوطه، متخلفان مشمول ماده (۹) آیین نامه اجرایی نیز می شوند.

۱۳- عطف به پیشنهاد استانداری ایلام (نامه شماره ۶۸۵۷۵۲۹ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۲) مبنی بر اضافه شدن ایلام به استان های مشمول رویه کولبری، مقرر شد پیشنهاد مربوطه با رعایت سقف سهمیه تعیین شده برای رویه کولبری، جهت بررسی و تصویب به هیأت وزیران ارائه شود.



معاون وزیر و مدیر عامل

بسمه تعالی
وزارت راه و شهرسازی
سازمان بنادر و دریانوردی

شماره: ۸۱۲۴۷۹
تاریخ: ۱۴۰۴/۰۶/۰۴
پرست:

جناب آقای دهقان دهنوی

معاون محترم وزیر و رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران

موضوع: نسخه اولیه ضوابط امحاء و جایگزینی لنج‌های دارای گواهینامه ثبت موقت

سلام علیکم؛

با عنایت به مصوبات پنجمین جلسه کارگروه ماده ۴ قانون ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی (کولبری و ملوانی) و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۷ و ابلاغ آیین نامه اجرایی قانون ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی طی تصویب نامه هیئت وزیران به شماره ۱۷۰۴۴۹/ت/۶۲۸۸۹ هـ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۷، جلسه کارگروه تدوین نسخه اولیه ضوابط امحاء و جایگزینی لنج‌های دارای گواهینامه ثبت موقت با مسئولیت وزارت راه و شهرسازی (سازمان بنادر و دریانوردی) و عضویت وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت، سازمان حفاظت محیط زیست و ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۳۱ در محل ساختمان مرکزی این سازمان برگزار شد. پیرو جمع بندی صورت گرفته و تجميع نظرات اعضای محترم کارگروه، به پیوست نسخه اولیه ضوابط یاد شده جهت طرح و تصویب نهایی در کارگروه ماده ۴ قانون ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی (کولبری و ملوانی) و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان ارسال می گردد. خواهشمند است، دستور بررسی و اقدام لازم صادر فرمایند.

سعید رسولی

رو نوشت :

- سرکار خانم انصاری معاون محترم رئیس جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست به انضمام فایل پیوست جهت استحضار.
- جناب آقای رشیدیان نماینده محترم ویژه رئیس جمهور و رئیس ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز به انضمام فایل پیوست جهت استحضار.
- جناب آقای مقیمی معاون محترم وزیر و رئیس هیئت عامل سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران به انضمام فایل پیوست جهت استحضار.
- معاون محترم امور بندری و اقتصادی جهت آگاهی.
- معاون محترم امور دریایی جهت آگاهی و پیگیری لازم.
- سرپرست محترم حوزه مدیرعامل بازرسی، مدیریت عملکرد و حقوق شهروندی جهت آگاهی.

۰۵۱۲

تهران، میدان ونک، بزرگراه شهید حقانی، بعد از چهارراه جهان کودک، انتهای خیابان شهیدی، تلفن: ۸۴۲۳۱، دورنویس: ۸۸۶۵۱۱۹۱

کد پستی: ۱۵۱۸۶۳۱۱۱، صندوق پستی: ۶۳۱۶-۱۵۸۷۵ و ۶۳۷۷-۱۵۸۷۵، پایگاه اطلاع رسانی: www.pmo.ir، پست الکترونیکی: info@pmo.ir

ضوابط امحاء و بازیافت و جایگزینی لنج‌های دارای گواهینامه ثبت موقت

مقدمه:

این ضوابط بر اساس آیین‌نامه اجرایی موضوع تبصره (۱) ماده (۱) و تبصره (۱) ماده (۲) قانون ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی (کولبری و ملوانی) و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان بوده و از طریق کارگروهی با مسئولیت وزارت راه و شهرسازی (سازمان بنادر و دریانوردی) و عضویت وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت، سازمان حفاظت محیط زیست و ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز تهیه شده است.

ماده ۱- تعاریف:

سازمان: سازمان بنادر و دریانوردی

امحاء: فرایند نابودی یا از رده خارج‌سازی لنج‌های قدیمی جهت جایگزینی با واحدهای جدید.

بازیافت کشتی: قطعه قطعه کردن (متلاشی نمودن) کلی یا جزئی یک کشتی در یک مرکز بازیافت کشتی مجاز به منظور بازیابی اجزا و مواد برای فرآوری و استفاده مجدد از آنها، با در نظر گرفتن مواد مضر و سایر مواد می‌باشد. بازیافت کشتی شامل فعالیت‌هایی مانند انبارش و تصفیه مواد و اجزای کشتی شده اما شامل اقدامات بعدی یا دفع در مراکز بازیافتی جداگانه نمی‌گردد.

گواهینامه ثبت موقت: سند صادر شده به لنج‌هایی که در وضعیت ساخت هستند یا موقت ثبت شده‌اند.

لنج سنتی تجاری: شناورهای با شکل و طرح لنج با الگو (فرم)های معمول بوم، ناکو، سمبوک، جالبوت با جنس بدنه

چوبی، فایبرگلاس و فلزی که کاربری آنها در گواهینامه ثبت صادر شده از سوی سازمان "لنج باری (DHOW)"

درج شده است.

شناسنامه جایگزین شده: شناسنامه‌ای که مطابق با بند ۵ ماده ۱ و شناسنامه‌های موضوع ماده ۱۴ آیین نامه اجرایی موضوع تبصره (۱) ماده (۱) و تبصره (۱) ماده (۲) قانون ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی (کولبری و ملوانی) و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان مصوب هیات وزیران به شماره ۱۷۰۴۴۹/ت/۶۲۸۹۹ هـ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۷ است.

شناسنامه جایگزین: شناسنامه‌ای که مطابق با جزء ب و پ بند ۵ ماده ۱ آیین نامه اجرایی موضوع تبصره (۱) ماده (۱) و تبصره (۱) ماده (۲) قانون ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی (کولبری و ملوانی) و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان مصوب هیات وزیران به شماره ۱۷۰۴۴۹/ت/۶۲۸۹۹ هـ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۷ و شناسنامه‌هایی که پس از اعمال جزءهای بند ب و پ بنده ۵ ماده ۱ آیین نامه اجرایی مذکور جزء شناسنامه‌های مشمول آیین نامه محسوب می شوند و جایگزین شناسنامه جایگزین شونده می گردند.

آیین نامه: به معنی آیین نامه اجرایی موضوع تبصره (۱) ماده (۱) و تبصره (۱) ماده (۲) قانون ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی (کولبری و ملوانی) و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان مصوب هیات وزیران به شماره ۱۷۰۴۴۹/ت/۶۲۸۹۹ هـ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۷ است.

ماده ۲- هدف:

هدف از این سند تعیین ضوابط امحاء و بازیافت برای لنج‌های با جنس بدنه چوبی، فایبرگلاس و فلزی (شناسنامه‌های جایگزین شونده) و جایگزینی آنها با شناسنامه‌های مشمول رویه ملوانی مطابق ضوابط آیین نامه می‌باشد.

ماده ۳- دامنه کاربرد:

دامنه کاربرد برای این ضوابط شامل شناسنامه‌های سنتی تجاری به عنوان شناسنامه‌های جایگزین شونده و همچنین شناسنامه‌های جایگزین مطابق تعاریف ماده ۱ و کارگاه‌ها یا مجتمعات امحاء و بازیافت می‌باشد.

ماده ۴- فرآیند امحاء و بازیافت شناسنامه:

۱- مطابق ماده ۷ قانون دریایی ایران و دستورالعمل ثبت شناورها که به صراحت ابطال ثبت تمامی شناورها را در بر

می‌گیرد، ضوابط امحاء و بازیافت و جایگزینی لنج‌های دارای گواهی ثبت موقت به صورت زیر خواهد بود:

۱-۱ درخواست امحاء و بازیافت و ارائه مدارک ذیل در راستای بند ۵ ماده ۱ آیین نامه و به منظور جایگزینی شناورهای

مشمول رویه ملوانی به اداره کل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی:

۱- فرم تکمیل شده درخواست امحاء و بازیافت (مطابق پیوست ۱)

۲- اصل آخرین گواهینامه ثبت شناور

۳- اصل آخرین گواهینامه حداقل خدمه

۴- اصل گواهینامه‌های موسسه رده‌بندی

۵- عودت اصل پلاک های شناور و برش آن (در صورت مفقودی آن، اخذ تعهدنامه الزامی است)

۶- ارائه مفاسد حساب دارایی و تامین اجتماعی

۷- ارائه مفاسد حساب پرداخت جرایم محیط زیستی (در صورت ایجاد آلودگی توسط شناور)

۸- ارائه تائیدیه ابطال دفترچه تردد و دفترچه سوخت شناور از فرماندهی دریابانی ناجا

۹- نامه تایید آمادگی برای امحاء و بازیافت از مراکز امحاء و بازیافت مجاز مورد تایید سازمان حفاظت محیط

زیست

۱۰- طرح امحاء و بازیافت تهیه شده توسط مرکز مجاز برای شناور مذکور که به تایید سازمان حفاظت محیط زیست

رسیده است.

تبصره: سازمان حفاظت محیط زیست موظف است حداکثر تا یک هفته نسبت به تایید یا رد طرح‌های امحاء و

بازیافت اقدام نماید و عدم پاسخ، به منزله تایید می‌باشد.

۱-۳ سازمان بنادر و دریانوردی مسئول بررسی و اعلام نظر در خصوص درخواست و تایید شروع فرایند امحاء و بازیافت

شناور می‌باشد. صدور مجوز شروع فرایند امحاء و بازیافت مشروط به دریافت بیانیه شروع فرایند امحاء و بازیافت

(مطابق پیوست ۲) و صورتجلسه مربوط می‌باشد. پس از تایید شروع امحاء و بازیافت، مراتب ابطال ثبت در پرونده شناور، دفاتر ثبت شناورها و سیستم جامع دریایی درج می‌گردد.

۱-۴ مجتمعات یا کارگاه های امحاء و بازیافت مجاز می‌بایست بر اساس ضوابط مدیریت پسماندهای دریایی کشور مصوب شورای عالی محیط زیست و اصلاحات پس از آن، امحاء و بازیافت شناورهای مشمول رویه ملوانی را انجام داده و سازمان حفاظت محیط زیست مسئول نظارت فرایند امحاء و بازیافت می‌باشد.

۱-۵ مدارک و مستندات مربوط به طرح امحاء و بازیافت شناور که توسط مجتمع یا کارگاه امحاء و بازیافت مجاز تدوین گردیده است، توسط سازمان حفاظت محیط زیست مورد بررسی قرار گرفته و صدور مجوز محیط زیستی امحاء و بازیافت منوط به انجام بند ۱۰ از زیر بند ۱-۱ همین سند، توسط مرکز امحاء و بازیافت مجاز می‌باشد.

تبصره ۱: امحاء و بازیافت شناورهای مذکور می‌بایست با رعایت ضوابط و ملاحظات محیط زیستی و عدم ایجاد آلودگی در کارگاهها یا مجتمعات دارای صلاحیت مورد تایید وزارت صمت و سازمان بنادر و دریانوردی انجام گردد.

تبصره ۲: مجتمعات یا کارگاه های امحاء و بازیافت مجاز می‌بایست دارای کد آیسیک مرتبط با بازیافت کشتی یا شناورها و همچنین دارای تأییدیه عملکرد زیست محیطی از اداره کل محل استقرار باشند.

۱-۶ سازمان حفاظت محیط زیست موظف است نسبت به معرفی کارگاهها یا مجتمعات امحاء و بازیافت مجاز مورد تایید وزارت صمت به سازمان بنادر دریانوردی اقدام نماید.

۱-۷ وزارت صنعت، معدن و تجارت ظرف مدت سه ماه از ابلاغ این ضابطه نسبت به تهیه دستورالعمل فنی مربوط به نوع تجهیزات و لوازم مورد نیاز جهت امحاء و بازیافت شناورهای مذکور اقدام و مراتب را به سازمان حفاظت محیط زیست ابلاغ خواهد نمود.

تبصره: پیگیری از مراکز متقاضی بازیافت جهت دریافت مجوز محیط زیستی با وزارتخانه مذکور خواهد بود و در صورتیکه زمان درخواست متقاضی تا تایید کامل اسناد و مدارک توسط سازمان حفاظت محیط زیست بیش از شش ماه طول

بکشد، سازمان حفاظت محیط زیست می تواند مرکز مذکور را از فهرست متقاضیان خارج و درخواست وی را فاقد اعتبار تلقی نماید.

۲ کارگاهها یا مجتمعات امحاء و بازیافت مجاز موظف است شناورهای در حال امحاء و بازیافت را به رویت نمایندگان سازمان بنادر و دریانوردی، سازمان حفاظت محیط زیست و دریابانی فراجا رسانده و صورتجلسه امحاء و بازیافت (پیوست ۳) را به سازمان ارسال نماید. امضای صورتجلسه مشروط به برش شاه تیر (بیس) شناور خواهد بود. همچنین مرکز موظف است امکانات لازم برای اجرای برنامه پایش محیط زیستی توسط آزمایشگاه معتمد سازمان حفاظت محیط زیست را فراهم آورد.

تبصره ۱: مطابق ماده ۶ ضوابط مدیریت پسماندهای دریایی کشور و تبصره های آن، مسئولیت کامل مدیریت پسماندهای دریایی به معنی مواد جامد مایع و گاز (غیر از فاضلاب) که به صورت مستقیم یا غیر مستقیم حاصل فعالیت انسان بوده و از نظر تولید کننده زائد تلقی می گردد، به عهده تولید کننده پسماند است. تولید کننده پسماند کارگاهها یا مجتمعات امحاء و بازیافت مجاز شناور خواهد بود.

تبصره ۲: کارگاهها یا مجتمعات امحاء و بازیافت مجاز شناور موظف است هر ماه نسبت به پایش منابع آب، خاک و هوا در محدوده اثر پذیر توسط آزمایشگاه معتمد سازمان حفاظت محیط زیست اقدام و در سامانه جامع محیط زیست ثبت نماید. عدم ثبت اطلاعات در سامانه مذکور پس از یکبار اخطار، منجر به لغو مجوز محیط زیستی امحاء و بازیافت این شناورها در کارگاه مذکور خواهد شد.

پیوست ۱

فرم درخواست امحاء و بازیافت

بدین وسیله درخواست می‌گردد در راستای بند ۵ ماده ۱ آیین نامه اجرایی موضوع تبصره (۱) ماده (۱) و تبصره (۱) ماده (۲) قانون ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی (کولبری و ملوانی) و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان مصوب هیات وزیران به شماره ۱۷۰۴۴۹/ت/۶۲۸۹۹ هـ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۷ و به منظور جایگزینی شناورهای مشمول رویه ملوانی نسبت به بررسی و صدور مجوز امحاء و بازیافت شناور با مشخصات ذیل دستور مقتضی صادر فرمایید:

شماره ثبت با حروف متمایز	
بندر ثبت	
ظرفیت ناخالص	
شماره پلاک ثبتی	
نام و آدرس مالک ثبتی شناور	
تاریخ ساخت	
نام موسسه رده‌بندی	
مرکز امحاء و بازیافت مجاز	

مدارک زیر به پیوست ارائه می‌گردد:

- ۱- اصل آخرین نسخه گواهینامه ثبت شناور
- ۲- اصل آخرین نسخه گواهینامه حداقل خدمه
- ۳- اصل آخرین نسخه گواهینامه‌های موسسه رده‌بندی
- ۴- عودت اصل پلاک های شناور و برش آن (در صورت مفقودی آن، ارائه تعهدنامه رسمی مبنی بر تقبل مسئولیت های سو استفاده ای احتمالی الزامی است)
- ۵- ارائه مفاسد حساب دارایی و تامین اجتماعی
- ۶- ارائه تائیدیه ابطال دفترچه تردد و دفترچه سوخت شناور از فرماندهی دریابانی ناجا
- ۷- نامه تایید آمادگی برای امحاء از مرکز امحاء و بازیافت مجاز
- ۸- طرح امحاء و بازیافت تهیه شده توسط مرکز مجاز امحاء و بازیافت برای شناور مذکور

تاریخ:

نام مالک یا وکیل رسمی مالک:

امضا:

پیوست ۲

بیانیه شروع فرآیند امحاء و بازیافت

این سند یک بیانیه شروع برای امحاء و می باشد.
بازیافت لنج

(نام شناور در زمان پذیرش در مرکز امحاء و
بازیافت مجاز)

مشخصات شناور هنگام پذیرش برای امحاء و بازیافت

شماره ثبت با حروف متمایز	
بندر ثبت	
ظرفیت ناخالص	
شماره پلاک ثبتی	
نام و آدرس مالک ثبتی شناور	
تاریخ ساخت	
نام موسسه رده‌بندی	
مرکز امحاء و بازیافت مجاز	

شرح سوانح و حوادث رخ داده در حین انجام عملیات امحاء و بازیافت در صورت وقوع

.....

.....

.....

این بیانیه تایید می‌نماید که:

شناور مطابق با طرح امحاء و بازیافت به عنوان قسمتی از قوانین و مقررات ملی برای امحاء و بازیافت ایمن و سازگار با محیط زیست، در محل زیر آغاز به امحاء و بازیافت شده است:

.....

(نام و موقعیت دقیق مرکز امحاء و بازیافت مجاز)

و عملیات امحاء این کشتی در تاریخ تکمیل گردیده است.

این بیانیه در تاریخ و توسط صادر شده و صورتجلسه شروع فرآیند امحاء و بازیافت ضمیمه آن می‌باشد.

..... (نام و سمت شخص صادر کننده) امضا

..... (تاریخ صدور) (امضا مالک یا نماینده قانونی مالک)

پیوست ۳

فرم صورتجلسه شروع امحاء و بازیافت

موضوع: تایید شروع امحاء و بازیافت شناور (نام ثبتی شناور)													
زمان: مکان:													
مشخصات شناور:	(ساعت و تاریخ جلسه)												
	(مرکز امحاء و بازیافت مجاز)												
	شماره ثبت با حروف متمایز												
	بندر ثبت												
	ظرفیت ناخالص												
	شماره پلاک ثبتی												
	نام و آدرس مالک ثبتی شناور												
	تاریخ ساخت												
	نام موسسه رده‌بندی												
مرکز امحاء و بازیافت مجاز													
گواهی می‌گردد که شروع فرآیند امحاء و بازیافت لنتج با مشخصات یاد شده در مرکز (نام مرکز مجاز امحاء و بازیافت) صورت گرفته و شاه‌تیر (بیس) شناور مذکور برش خورده است.													
حاضرین: <table border="0"> <tr> <td>.....</td> <td>(نام و سمت نماینده سازمان بنادر و دریانوردی)</td> <td>امضا</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>.....</td> <td>(نام و سمت نماینده سازمان حفاظت محیط زیست)</td> <td>امضا</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>.....</td> <td>(نام و سمت نماینده دریابانی)</td> <td>امضا</td> <td>.....</td> </tr> </table>			(نام و سمت نماینده سازمان بنادر و دریانوردی)	امضا			(نام و سمت نماینده سازمان حفاظت محیط زیست)	امضا			(نام و سمت نماینده دریابانی)	امضا	
.....	(نام و سمت نماینده سازمان بنادر و دریانوردی)	امضا											
.....	(نام و سمت نماینده سازمان حفاظت محیط زیست)	امضا											
.....	(نام و سمت نماینده دریابانی)	امضا											

باسمه تعالی

دستورالعمل اجرایی (شماره ۲ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۲ با محوریت رویه کولبری)

قانون «ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی (کولبری و ملوانی) و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان» و آیین نامه اجرایی آن

فصل اول: تعاریف

ماده ۱: در این آیین نامه واژه های زیر به جای عبارات مشروح به کار می رود:

الف- قانون: قانون ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی (کولبری و ملوانی) و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان

ب- آیین نامه: آیین نامه اجرایی موضوع تبصره ۱ ماده ۱ و تبصره ۱ ماده ۲ قانون ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی (کولبری و ملوانی) و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان

پ- کارگروه: کارگروه ماده ۴ قانون

فصل دوم: مشمولان

ماده ۲: استانداردهای مشمول رویه کولبری مکلفند با استفاده از ظرفیت کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان و یا شورای ساماندهی مبادلات مرزی استان تا پایان سال ۱۴۰۳ اسامی افراد مشمول رویه کولبری را به وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام نماید. با توجه به سقف واردات و تعداد مجاز کولبران، در تعیین افراد مشمول، به ترتیب اولویت با افراد زیر است:

الف) افراد دارای سابقه فعالیت کولبری از مسیرهای غیرمجاز (با استعلام از نهادهای امنیتی و انتظامی استان یا شهرستان)

ب) سرپرستان خانوار فاقد اشتغال مشمول آیین نامه ساماندهی مبادله در بازارچه های غیررسمی موقت مرزی

پ) سایر سرپرستان خانوار مشمول آیین نامه ساماندهی مبادله در بازارچه های غیررسمی موقت مرزی

تبصره: مجموع تعداد مشمولان کولبری نباید از سقف ۲۵۰ هزار نفر تجاوز نماید.

ماده ۳: شورای ساماندهی مبادلات مرزی استان در حوزه شهرستان های مشمول رویه کولبری مکلفند حداکثر تا پایان ۱۴۰۳ اسامی کارگزاران کولبری را مطابق با شرایط زیر، به سازمان توسعه تجارت اعلام نمایند:

الف) پيله واران استان مربوطه كه وضعیت كارت پيله ووری ایشان فعال است؛

آقای دهقان دهنوی معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت	آقای رشیدیان نماینده ویژه رئیس جمهور و رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز	آقای معظمی معاون وزیر اطلاعات	آقای دوستی معاون وزیر کشور	آقای رسولی معاون وزارت راه و شهرسازی	آقای عسگری معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی	آقای امانی معاون سازمان برنامه و بودجه کشور

ب) تعاونی‌های مرزنشینان استان مربوطه که دارای وضعیت فعال (و مورد تایید وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی) هستند؛

پ) دارندگان کارت بازرگانی در استان مربوطه که دارای وضعیت فعال هستند؛

ت) شرکت‌های دارای زنجیره فروش شفاف در سطح کشور (با تایید معاونت توسعه بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت) به شرط دارا بودن یکی از سه شرط فوق.

تبصره ۱: اهلیت، شایستگی و خوشنامی در تعیین و تمدید کارگزار کولبر، توسط شورای ساماندهی مبادلات مرزی استان تعیین و احراز خواهد شد.

تبصره ۲: میزان کالای قابل ورود توسط هر کارگزار کولبر معادل مجموع سهمیه واگذار شده توسط کولبران به وی است. واگذاری سهمیه و توکیل به کارگزار کولبری به صورت ماهانه صورت می‌گیرد.

تبصره ۳: واگذاری سهمیه و توکیل به کارگزار کولبر، مستلزم واریز حداقل ۴ درصد ارزش سهمیه هر ماه (بر اساس نرخ مرکز مبادله طلا و ارز) توسط کارگزار کولبر به حساب کولبر مشمول است. کارگزار کولبر می‌تواند نرخ بالاتر از ۴ درصد ارزش سهمیه را جهت واگذاری سهمیه کولبر و توکیل، تعیین و به حساب کولبر واریز نماید.

تبصره ۴: کولبران مشمول می‌توانند کارگزار مورد نظر خود را از میان کارگزاران تایید شده، انتخاب نمایند و پس از واگذاری سهمیه و توکیل در بازه ماهانه، امکان تغییر کارگزار برای آن ماه وجود نخواهد داشت. امکان تغییر کارگزار کولبر برای سهمیه ماه بعدی، از پیش از شروع ماه جدید تا نهایتاً پایان روز اول ماه جدید برای هر کولبر وجود خواهد داشت؛ در غیر اینصورت، سهمیه ماه جدید به صورت خودکار برای همان کارگزار کولبر ماه قبل در نظر گرفته شده و پس از واریز مبلغ موضوع تبصره فوق، فرایند واگذاری سهمیه و توکیل تکمیل خواهد شد. تا پیش از واریز مبلغ مذکور و تکمیل فرایند واگذاری سهمیه و توکیل نیز امکان تغییر کارگزار کولبر وجود خواهد داشت.

ماده ۴: وزارت صنعت، معدن و تجارت و گمرک مکلفند تا پیلان فروردین ۱۴۰۴ امکان ثبت نام مشمولان رویه‌ی کولبری در سامانه‌های جامع تجارت و گمرک جهت انجام رویه‌های مربوطه از جمله ثبت آماری و اظهار کالا را فراهم آورند.

فصل سوم: میزان واردات

ماده ۵: سقف واردات کالا در رویه کولبری از زمان ابلاغ آیین‌نامه به مدت یکسال، ۱/۸ میلیارد دلار تعیین می‌گردد.

تبصره ۱: سهم استان‌های مشمول رویه کولبری با توجه به سابقه و حجم برآورد شده از میزان رویه کولبری در هر استان، به ترتیب زیر خواهد بود:

آقای دهقان دهنوی معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت	آقای رشیدیان نماینده ویژه رئیس جمهور و رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز	آقای معظمی معاون وزیر اطلاعات	آقای دوستی معاون وزیر کشور	آقای رسولی معاون وزارت راه و شهرسازی	آقای عسگری معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی	آقای امانی معاون سازمان برنامه و بودجه کشور

- استان کردستان: ۳۰ درصد
- استان کرمانشاه: ۲۵ درصد
- استان آذربایجان غربی: ۲۰ درصد
- استان سیستان و بلوچستان: ۱۵ درصد
- استان خراسان جنوبی: ۱۰ درصد

تبصره ۲: علاوه بر میزان سهمیه و معافیت رویه کولبری موضوع این ماده، میزان سهمیه مرزنشینی موضوع قانون ساماندهی مبادلات مرزی توسط کارگروه ماده ۱۲ قانون مذکور تعیین خواهد شد.

فصل چهارم: اقلام و مبادی مجاز

ماده ۶: اقلام مجاز رویه کولبری مطابق فهرست پیوست می‌باشد.

ماده ۷: بازارچه‌های مجاز در رویه کولبری (مطابق جدول پیوست) است. امکان بهره‌مندی از این دستورالعمل منوط به تامین شرایط زیر است:

- استقرار گمرک در درب‌های ورود و خروج بازارچه و تامین زیرساخت‌های لازم (با تایید گمرک ایران)
- باسکول (با تایید گمرک ایران)
- انبار (با ظرفیت متناسب) (با تایید گمرک ایران)
- استقرار پلیس امنیت اقتصادی (با تایید ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز)
- نصب و راه‌اندازی دوربین (با تایید ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز)

تبصره: در صورت عدم ایجاد و تکمیل زیرساخت‌ها در هر کدام از بازارچه‌های مشمول، مطابق تبصره ۱ ماده ۷ آیین‌نامه، امکان ترخیص کالا در گمرک همجوار دارای زیرساخت وجود خواهد داشت.

فصل پنجم: تشریفات

ماده ۸: ترخیص کالا در رویه کولبری، مستلزم اخذ ثبت آماری در سامانه جامع تجارت و اظهار واردات قطعی در سامانه گمرک است. ثبت آماری و اظهار در رویه کولبری توسط کولبر (که اقدام به واگذاری سهمیه و توکیل ننموده) یا کارگزار کولبر انجام خواهد شد؛ این اشخاص می‌توانند تشریفات مربوطه را از طریق نمایندگان قانونی خود انجام دهند.

آقای دهقان دهنوی معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت	آقای رشیدیان نماینده ویژه رئیس جمهور و رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز	آقای معظمی معاون وزیر اطلاعات	آقای دوستی معاون وزیر کشور	آقای رسولی معاون وزارت راه و شهرسازی	آقای عسگری معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی	آقای امانی معاون سازمان برنامه و بودجه کشور

تبصره: در صورت آماده شدن زیرساخت‌ها با تایید سازمان توسعه تجارت و گمرک ایران، اطلاعات ثبت آماری، به اظهارنامه گمرکی منتقل و پس از پذیرش و تایید مشخصات کالا توسط اشخاص بند فوق، کالا اظهار شده به گمرک تلقی می‌شود. قبل از گزینه تایید، کلیه اطلاعات به اظهارکننده و هشدار پذیرش مسئولیت‌های قانونی اظهار کالا به وی نمایش داده می‌شود.

ماده ۹- در سال اول اجرای قانون، منشأ ارز غیربانکی (بدون انتقال ارز) خواهد بود. ثبت منشأ ارز در زمان ثبت آماری (قبل از اظهار) صورت خواهد گرفت و نیاز به استعلام مجدد منشأ ارز در زمان ترخیص نمی‌باشد.

ماده ۱۰- در رویه کولبری، گمرک پس از کنترل‌های گمرکی و اخذ عوارض و مالیات بر ارزش افزوده (در سال اول جمعا معادل ۵ درصد ارزش سیف کالا) نسبت به تایید اطلاعات اظهاری و صدور پروانه اقدام می‌نماید. در صورت عدم مطابقت کالا، صرفاً در صورت ویرایش اظهار و ثبت آماری (وفق قوانین و مقررات)، امکان ترخیص آن وجود خواهد داشت.

تبصره: وزارت صنعت، معدن و تجارت و گمرک نحوه ویرایش ثبت آماری و اظهارنامه در حین انجام تشریفات یا پس از ترخیص را مشخص و ابلاغ نماید.

ماده ۱۱- عرضه کالاهای موضوع این دستورالعمل در سطح خرده‌فروشی منوط به نصب یا درج شناسه کالا و رهگیری است.

ماده ۱۲- اخذ مجوزهای لازم برای ترخیص از جمله مجوزهای بهداشتی و استاندارد برای اقلام مجاز، الزامی خواهد بود.

ماده ۱۳- در رویه کولبری، سهمیه هر ماه تنها در قالب یک ثبت آماری و یک اظهارنامه ترخیص خواهد شد.

ماده ۱۴- تخلیه و ترخیص کالا صرفاً در ساعات فعالیت گمرک قابل انجام می‌باشد.

ماده ۱۵: ترخیص کالا پس از توزین و با صدور پته عبور انجام خواهد شد. مرز یا بازارچه‌های فاقد دسترسی به سامانه گمرک و فاقد باسکول و زیرساخت توزین تا زمان تجهیز (با تایید کارگروه) امکان استفاده از امتیازات قانون را نخواهند داشت.

ماده ۱۶: واردات کالا از طریق رویه کولبری مطابق با شرایط هر بازارچه به یکی از شیوه‌های زیر انجام خواهد شد:

(الف) واردات انفرادی:

در این شیوه هر کولبر (که اقدام به واگذاری سهمیه و توکیل نموده) می‌تواند پس از ثبت آماری در سامانه جامع تجارت و اخذ پته گمرکی، با بهره‌مندی از امتیازات قانون، اقدام به ترخیص کالاهای تعیین شده در سقف مجاز نماید. در این شیوه، پرداخت عوارض و مالیات و اجرای الزامات تبصره ماده (۱) قانون از قبیل اخذ ثبت آماری، شناسه کالا و شناسه رهگیری بر عهده‌ی کولبر خواهد بود.

(ب) واردات تجمیعی (سهمیه‌های واگذار و توکیل شده):

در این شیوه امکان واردات تجمیعی کالا توسط کارگزار کولبر متناسب با میزان سهمیه واگذار و توکیل شده، وجود خواهد داشت. واردات تجمیعی از طریق بازارچه مشمول دارای زیرساخت انجام خواهد شد و در صورت عدم وجود زیرساخت، با تایید کارگروه طی تشریفات گمرکی در نزدیکترین گمرک دارای زیرساخت امکان‌پذیر است؛ در این صورت کارگزار کولبر در

آقای دهقان دهنوی معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت	آقای رشیدیان نماینده ویژه رئیس جمهور و رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز	آقای معظمی معاون وزیر اطلاعات	آقای دوستی معاون وزیر کشور	آقای رسولی معاون وزارت راه و شهرسازی	آقای عسگری معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی	آقای امانی معاون سازمان برنامه و بودجه کشور

نزدیکترین گمرک دارای زیرساخت، با ارائه ثبت آماری معتبر، کالای مشمول را با رویه عبور داخلی به مرز یا بازارچه مشمول منتقل می‌نماید. در این شیوه، پرداخت عوارض و مالیات و اجرای الزامات تبصره ماده ۱ قانون بر عهده کارگزار کولیر خواهد بود.

تبصره ۱: استانداری استان‌های مشمول مکلفند در صورت امکان، ارائه خدمات و تصدی مشاغل مرتبط با تحویل و تحول کالا در بازارچه‌ها را به گونه‌ای طراحی و مدیریت نمایند که انجام آن‌ها صرفاً توسط کولبران مشمول و یا مرزنشینان امکان‌پذیر باشد.

تبصره ۲: مهلت اعتبار ثبت آماری به منظور اظهار کالا به گمرک از زمان صدور دو ماه است و این مهلت قابل تمدید نیست.

فصل ششم: سایر

ماده ۱۶: سازمان برنامه و بودجه کشور مکلف است پیشنهاد اصلاح لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ (مبنی بر تخصیص ۱۰۰ درصد درآمد حاصل از اجرای این قانون که در سال اول شامل ۵ درصد ارزش اقلام وارداتی از طریق رویه کولبری و ملوانی می‌شود، در قالب ردیف مستقل در ارقام لایحه قانون بودجه سال ۱۴۰۴) را به هیات وزیران ارسال نماید.

ماده ۱۷: استانداران استان‌های مشمول قانون موظفند حداکثر ظرف سه ماه از تاریخ ابلاغ آیین‌نامه در راستای تقویت معیشت و اشتغال مرزنشینان، تامین زیرساخت‌ها و سایر موارد موضوع ماده (۳) قانون، برنامه‌های عملیاتی خود را جهت تایید در کمیته ارسال نمایند.

آقای دهقان دهنوی معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت	آقای رشیدیان نماینده ویژه رئیس جمهور و رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز	آقای معظمی معاون وزیر اطلاعات	آقای دوستی معاون وزیر کشور	آقای رسولی معاون وزارت راه و شهرسازی	آقای عسگری معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی	آقای امانی معاون سازمان برنامه و بودجه کشور

پیوست ۱: بازارچه‌های مشمول رویه کولبری

ردیف	استان	شهرستان	بازارچه	وضعیت - نزدیک‌ترین گمرک
۱	آذربایجان غربی	سردشت		
۲		میرآباد		
۳		پیرانشهر		
۴	کردستان	بانه		
۵		مریوان		
۶		سقز		
۷		سروآباد		
۸	کرمانشاه	جوانرود		
۹		ثلاث باباجانی		
۱۰		پاوه		
۱۱		سرپل ذهاب		
۱۲	سیستان و بلوچستان	زابل		
۱۳		هیرمند		
۱۴		زهک		
۱۵		هامون		
۱۶		نیمروز		
۱۷		میرجاوه		
۱۸		خاش		
۱۹		گلشن		
۲۰		سراوان		
۲۱		سیب و سوران		
۲۲		مهرستان		
۲۳		راسک		
۲۴		دشتیاری		
۲۵	خراسان جنوبی	نهبندان		

آقای دهقان دهنوی معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت	آقای رشیدیان نماینده ویژه رئیس جمهور و رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز	آقای معظمی معاون وزیر اطلاعات	آقای دوستی معاون وزیر کشور	آقای رسولی معاون وزارت راه و شهرسازی	آقای عسگری معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی	آقای امانی معاون سازمان برنامه و بودجه کشور

		زیرکوه		۲۶
		درمیان		۲۷
		سرپیشه		۲۸

آقای امانی معاون سازمان برنامه و بودجه کشور	آقای عسگری معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی	آقای رسولی معاون وزارت راه و شهرسازی	آقای دوستی معاون وزیر کشور	آقای معظمی معاون وزیر اطلاعات	آقای رشیدیان نماینده ویژه رئیس جمهور و رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز	آقای دهقان دهنوی معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت

پیوست ۲: اقلام مجاز رویه کولبری

ردیف	اقلام کولبری جدید
۱.	دستگاه‌های آرایش مو
۲.	ماشین ریش تراش برقی و دستی و موکن
۳.	انواع اتو و اتوپرس خانگی
۴.	ژیلت کامل و و تیغ ژیلت و اجزا و قطعات آن
۵.	سرخ کن خانگی و رستورانی
۶.	توستر خانگی و رستورانی
۷.	میوه خشک کن خانگی و صنعتی
۸.	قهوه ساز و قهوه جوش ، چای ساز خانگی ، رستورانی و صنعتی
۹.	ساندویچ ساز خانگی و رستورانی
۱۰.	ترازو خانگی و صنعتی
۱۱.	چاپگر اداری، دستگاه کپی و اسکنر
۱۲.	تونر رنگی
۱۳.	انواع ساعت
۱۴.	انواع کمپرسورهای بروردتی (با رعایت مندرجات ذیل یادداشت فصل ۸۴)
۱۵.	یخ ساز
۱۶.	انواع کیک پز ، مایکرو ویو و مایکرو فر خانگی و صنعتی
۱۷.	غذا ساز ، آسیاب ، مخلوکن و همزن خانگی

آقای دهقان دهنوی معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت	آقای رشیدیان نماینده ویژه رئیس جمهور و رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز	آقای معظمی معاون وزیر اطلاعات	آقای دوستی معاون وزیر کشور	آقای رسولی معاون وزارت راه و شهرسازی	آقای عسگری معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی	آقای امانی معاون سازمان برنامه و بودجه کشور

۱۸.	ابزار آلات دستی و برقی
۱۹.	دستگاه آب شیرین کن و دستگاه تصفیه آب خانگی
۲۰.	کتری برقی ، سماور برقی و گازی
۲۱.	دستگاه‌های صوتی و تصویری و قطعات آن
۲۲.	پمپ آب
۲۳.	لوازم یدکی و جانبی خودرو سواری و سنگین و ماشین آلات راهسازی و معدنی و موتورسیکلت
۲۴.	سمپاش کشاورزی کولی و تراکتوری
۲۵.	تجهیزات و ماشین آلات کشاورزی و آبیاری نو به استثنای تراکتور، کمباین ، چار و بیلر
۲۶.	انواع چای (سفید ، ترش ، سبز و ..)
۲۷.	انواع پارچه
۲۸.	انواع ادویه
۲۹.	انواع شکر و قند
۳۰.	کاکائو و قهوه (پودر و دانه)
۳۱.	لپ تاپ و کامپیوتر های ALL in one (مانیتور رایانه بدون نیاز به کیس مجزا)
۳۲.	انواع عینک (فریم عینک و شیشه آن)
۳۳.	چرخ خیاطی صنعتی و خانگی و گلدوزی
۳۴.	انواع دوربین های عکاسی و فیلمبرداری
۳۵.	انواع دوربین های مدار بسته
۳۶.	پوشک کامل بچه و بزرگسال
۳۷.	مواد شوینده برای ماشین لباسشویی و ظرفشویی

آقای دهقان دهنوی معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت	آقای رشیدیان نماینده ویژه رئیس جمهور و رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز	آقای معظمی معاون وزیر اطلاعات	آقای دوستی معاون وزیر کشور	آقای رسولی معاون وزارت راه و شهرسازی	آقای عسگری معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی	آقای امانی معاون سازمان برنامه و بودجه کشور

۳۸.	ظروف آشپزخانه فلزی
۳۹.	فلاسک و شیشه آن و سایر ظروف عایق حرارتی
۴۰.	دستگاه‌های آبگرم کن و آبسردکن توام
۴۱.	جاروبرقی شارژی و خانگی
۴۲.	زودپز برقی
۴۳.	چراغ اضطراری (تحت ردیف تعرفه ۸۵۱۳)
۴۴.	دستگاه و ابزار آلات نجاری و کفشی
۴۵.	موتور ژنراتور برق تا هفتاد کیلو وات به قدرت حداکثر تا ۷۵ کیلو ولت آمپر
۴۶.	لوازم ایمنی کار و اطفای حریق
۴۷.	وسایل ذخیره سازی داده و اطلاعات (هارد ، هارد دیسک ، فلش مموری)
۴۸.	لوازم صید و صیادی ، کوهنوردی و کمپ
۴۹.	ماشین آلات ریسندگی و بافندگی خانگی
۵۰.	روغن خوراکی ، روغن زیتون و زیتون
۵۱.	چتر بارانی شخصی
۵۲.	آیفون تصویری
۵۳.	انواع حبوبات
۵۴.	گردو ، بادام هندی، بادام درختی و چلغوز
۵۵.	دانه های روغنی
۵۶.	میوه های گرمسیری و استوایی
۵۷.	برنج

آقای دهقان دهنوی معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت	آقای رشیدیان نماینده ویژه رئیس جمهور و رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز	آقای معظمی معاون وزیر اطلاعات	آقای دوستی معاون وزیر کشور	آقای رسولی معاون وزارت راه و شهرسازی	آقای عسگری معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی	آقای امانی معاون سازمان برنامه و بودجه کشور

۵۸.	انواع نخ
۵۹.	پشم و پنبه
۶۰.	تایر و تیوپ خودرو سنگین و سبک
۶۱.	کاغذ و کاغذ دیواری و ضایعات کاغذ
۶۲.	ماشین لباسشویی
۶۳.	کولر گازی خانگی
۶۴.	ماشین ظرفشویی
۶۵.	انواع تخمه آجیلی
۶۶.	انواع یخچال و فریزر و یخچال فریزر
۶۷.	انواع باتری خودرو
۶۸.	انواع باتری قلمی، نیم قلمی (مشمول تعرفه های ۸۵۰۶)
۶۹.	هود خانگی و صنعتی
۷۰.	ظروف شیشه ای ، چینی ، سرامیکی و آرکوبال
۷۱.	موتور گیربکس آسانسور
۷۲.	انواع شیر آلات (حمام و دستشویی)
۷۳.	اسباب بازی
۷۴.	پنل خورشیدی
۷۵.	قطعات دوچرخه
۷۶.	انواع چمدان
۷۷.	محرك درب های کرکره ای و اتوماتیک

آقای دهقان دهنوی معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت	آقای رشیدیان نماینده ویژه رئیس جمهور و رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز	آقای معظمی معاون وزیر اطلاعات	آقای دوستی معاون وزیر کشور	آقای رسولی معاون وزارت راه و شهرسازی	آقای عسگری معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی	آقای امانی معاون سازمان برنامه و بودجه کشور

۷۸.	پتو و تشک برقی
۷۹.	پوشاک *
۸۰.	لوازم آرایشی و بهداشتی *
۸۱.	کارواش خانگی
۸۲.	بخارشو، کف شور و مبل شور
۸۳.	انواع لوازم التحریر
۸۴.	انواع بذر
۸۵.	تخم شربتی ، تخم بارهنگ ، ترنجبین و زیره
۸۶.	قیسی، برگه زردآلو، برگه هلو و مویز
۸۷.	انواع سنگ‌های گرانیتها و نیمه گرانیتها
۸۸.	انواع سنگ‌های ساختمانی و معدنی
۸۹.	مجموعه قاشق، چنگال، ملاقه، کفگیر و کارد ۸۲۱۱۹۱۰۰-۸۲۱۱۱۰۰۰-۸۲۱۵۹۹۰۰-۸۲۱۵۲۰۰۰
۹۰.	پراق آلات مبل و درب‌های ساختمانی
۹۱.	اجزا و قطعات لوازم خانگی

آقای امانی معاون سازمان برنامه و بودجه کشور	آقای عسگری معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی	آقای رسولی معاون وزارت راه و شهرسازی	آقای دوستی معاون وزیر کشور	آقای معظمی معاون وزیر اطلاعات	آقای رشیدیان نماینده ویژه رئیس جمهور و رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز	آقای دهقان دهنوی معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت

برنامه اقدام (شکست کار) اجرای قانون

ردیف	ماده	موضوع	مسئول	همکاران	زمان اجرا
					نسخه اولیه تا ۱۴۰۴/۰۱/۳۱ به کارگروه ارسال شود
۲	تبصره ۱ ماده ۳	برنامه آمایش و تحول در بازارچه مرزی	سازمان برنامه و بودجه کشور	وزارت کشور، گمرک، سازمان راهداری و ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز	گزارش ماهانه به کارگروه - نسخه اولیه تا ۱۴۰۴/۰۱/۳۱ به کارگروه ارسال شود
۳	تبصره ۱ ماده ۳	برنامه توسعه و تجهیز بنادر کوچک استان‌های ساحلی جنوبی کشور	سازمان بنادر و دریانوردی	سازمان شیلات، گمرک، دبیرخانه مناطق آزاد، ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز و سازمان برنامه و بودجه کشور	گزارش ماهانه به کارگروه - نسخه اولیه تا ۱۴۰۴/۰۱/۳۱ به کارگروه ارسال شود
۴	تبصره ۲ ماده ۳	شناسایی معابر قاچاق و تهیه اطلس جغرافیای جرم قاچاق	وزارت کشور	ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، واجا، اطلاعات سپاه، فراجا و پلیس امنیت اقتصادی فراجا	ارسال گزارش ماهانه به کارگروه - نسخه اولیه ۱۴۰۴/۰۱/۳۱ به کارگروه ارسال شود
۵	تبصره ۳ ماده ۳	برنامه جامع و عملیاتی توسعه فعالیت‌های اقتصادی در مناطق مرزی و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان با تمرکز بر کولبران، ملوانان شناورهای سنتی باری و صیادی، با توجه به سیاست‌های کلی آمایش و	وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی	معاونت توسعه روستایی، ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز و نهادهای عمومی و انقلابی (بنیاد مستضعفان، بنیاد برکت، قرارگاه محرومیت‌زدایی و (...	اطلاع و برگزاری جلسه با وزارت کار گزارش ماهانه به کارگروه - نسخه اولیه ۱۴۰۴/۰۱/۳۱ به کارگروه ارسال شود

آقای دهقان دهنوی معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت	آقای رشیدیان نماینده ویژه رئیس جمهور و رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز	آقای معظمی معاون وزیر اطلاعات	آقای دوستی معاون وزیر کشور	آقای رسولی معاون وزارت راه و شهرسازی	آقای عسگری معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی	آقای امانی معاون سازمان برنامه و بودجه کشور

۷	بند ۵ ماده ۴	ضوابط خروج از استان	وزارت صنعت، معدن و تجارت	وزارت کشور، ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز و سایر اعضای کارگروه	۱۴۰۴/۰۹/۳۰
۸	بند ۶ ماده ۴	پیشنهاد نحوه توزیع منابع (تعیین چارچوب)	تهیه پیش نویس توسط ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز	سازمان برنامه و بودجه کشور و اعضای محترم کارگروه	نسخه اولیه ۱۴۰۴/۰۲/۰۱
۹	ماده ۳	ایجاد ردیف اختصاصی (مجزا) در قانون بودجه و تخصیص ۱۰۰ درصد منابع پیش بینی شده	سازمان برنامه و بودجه کشور		درخواست اصلاح قانون تا ۱۴۰۴/۰۱/۳۱

آقای دهقان دهنوی معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت	آقای رشیدیان نماینده ویژه رئیس جمهور و رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز	آقای معظمی معاون وزیر اطلاعات	آقای دوستی معاون وزیر کشور	آقای رسولی معاون وزارت راه و شهرسازی	آقای عسگری معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی	آقای امانی معاون سازمان برنامه و بودجه کشور

برنامه اقدام (شکست کار) اجرای آیین نامه اجرایی

ردیف	ماده	موضوع	مسئول	همکاران	زمان اجرا
					تاریخ کار گروه مصوب شماره کار گروه مصوب ۱۳۰۴/۰۲/۳۱
					تاریخ کار گروه مصوب شماره کار گروه مصوب ۱۳۰۴/۰۲/۳۱
					تاریخ کار گروه مصوب شماره کار گروه مصوب ۱۳۰۴/۰۲/۳۱
۴	جز ۲ و ۳ بند ث ماده ۱	ضوابط امحای و جایگزینی لنج های دارای گواهینامه ثبت موقت	سازمان بنادر و دریانوردی	ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، سازمان حفاظت از محیط زیست و بخش مربوطه در وزارت صنعت، معدن و تجارت	نسخه اولیه: ۱۳۰۴/۰۲/۳۱ (به همراه بند ۱۲)
					تاریخ کار گروه مصوب شماره کار گروه مصوب (برای رویه ملوانی، پس از تغییر بندر شناورهای ساماندهی شده و انجام سفر اول، اعلام خواهد شد)
۶	ماده ۳	پایش شناورها	سازمان بنادر و دریانوردی		ارائه گزارش اولیه: ۱۳۰۴/۰۲/۳۱
					تاریخ کار گروه مصوب شماره کار گروه مصوب
					تاریخ کار گروه مصوب شماره کار گروه مصوب

آقای دهقان دهنوی معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت	آقای رشیدیان نماینده ویژه رئیس جمهور و رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز	آقای معظمی معاون وزیر اطلاعات	آقای دوستی معاون وزیر کشور	آقای رسولی معاون وزارت راه و شهرسازی	آقای عسگری معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی	آقای امانی معاون سازمان برنامه و بودجه کشور

ردیف	ماده	موضوع	مسئول	همکاران	زمان اجرا
۹	ماده ۶	سازوکار خروج از استان برای سال دوم به بعد (تکرار تکلیف ماده ۴ قانون)	وزارت صنعت، معدن و تجارت	با همکاری اعضای محترم کارگروه	۱۴۰۴/۰۹/۳۰ پس از بازخورد اجرای قانون در سال اول (مشابه بند ۵ ماده ۴ قانون)
مستور العمل					
۱۱	ماده ۱۶	تعیین میزان افزایش سود بازرگانی از سال دوم	وزارت صنعت، معدن و تجارت	با همکاری اعضای محترم کارگروه	۱۴۰۴/۰۹/۳۰
۱۲	تبصره ۱ ماده ۲۱	اصلاحیه تصویبنامه شماره ۱۴۸۵۸۱/ت/۵۶۰۲۰ هـ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۷ با رویکرد ساماندهی و نوسازی شناورهای مشمول	سازمان بنادر و دریانوردی	ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز	نسخه اولیه ۱۴۰۴/۰۲/۳۱ (به همراه بند ۴)
۱۳	تبصره ۲ ماده ۲۱	استفاده سیستان و بلوچستان و خراسان جنوبی از امتیازات این قانون و قانون ساماندهی مبادلات مرزی	وزارت صنعت، معدن و تجارت (تعیین تکلیف توسط کارگروه ماده ۱۲ قانون ساماندهی)		۱۴۰۴/۰۱/۳۱

آقای امانی معاون سازمان برنامه و بودجه کشور	آقای عسگری معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی	آقای رسولی معاون وزارت راه و شهرسازی	آقای دوستی معاون وزیر کشور	آقای معظمی معاون وزیر اطلاعات	آقای رشیدیان نماینده ویژه رئیس جمهور و رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز	آقای دهقان دهنوی معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۱۷۰۴۴۹

شماره ثبت ۲۸۹۹۶

تاریخ ۴۰۳/۱۱/۰۷

بسمه تعالی

«با صلوات بر محمد و آل محمد»

وزارت صنعت، معدن و تجارت - وزارت کشور - وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
وزارت امور اقتصادی و دارایی - وزارت راه و شهرسازی - وزارت اطلاعات
وزارت جهاد کشاورزی - وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی
وزارت نفت - سازمان برنامه و بودجه کشور - بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران
ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز - گمرک جمهوری اسلامی ایران
سازمان بنادر و دریانوردی - معاونت رئیس جمهور در امور توسعه روستایی و مناطق محروم کشور
فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران

هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۳/۱۰/۲۶ به پیشنهاد کارگروه موضوع ماده (۴) قانون ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی (کولبری و ملوانی) و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان مصوب ۱۴۰۲ و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و تبصره (۱) ماده (۱) و تبصره (۱) ماده (۲) قانون ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی (کولبری و ملوانی) و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان مصوب ۱۴۰۲، آیین نامه اجرایی موضوع تبصره های مذکور را به شرح زیر تصویب کرد:

آیین نامه اجرایی موضوع تبصره (۱) ماده (۱) و تبصره (۱) ماده (۲) قانون ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی (کولبری و ملوانی) و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان

ماده ۱- در این آیین نامه، اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:
۱- قانون: قانون ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی (کولبری و ملوانی) و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان مصوب ۱۴۰۲.

۲- کارگروه: کارگروه موضوع ماده (۴) قانون.

۳- کولبر: ساکنان شهرستان های مرزی استان های آذربایجان غربی، سیستان و بلوچستان، خراسان جنوبی، کردستان و کرمانشاه با سابقه حداقل سه سال سکونت مستمر در شهرستان مرزی در سه سال منتهی به ابلاغ این آیین نامه و با اولویت افراد دارای سابقه کولبری، سرپرستان خانوار فاقد شغل، ساکنان شهرستان های دارای بازارچه مرزی از طریق سازوکار تعیینی توسط کارگروه براساس قوانین و مقررات.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره ۱۲۰۴۴۹
تاریخ ۴۰۳/۱۱/۰۷
شماره ۶۲۸۹۹

تبصره - سقف تعداد کولبران مشمول قانون، بر اساس سقف واردات کالا در رویه کولبری (موضوع ماده (۲) این آیین نامه) و میزان سهمیه سالانه هر کولبر که توسط کارگروه اعلام می شود، تعیین خواهد شد.

۴- کارگزار کولبر: شرکت های تعاونی مرزنشینان و یا دارندگان کارت بازرگانی و پیلهوری که توسط شورای ساماندهی مبادلات مرزی استان های مذکور در بند (۳) این ماده، احراز و جهت شروع فعالیت در رویه کولبری به وزارت صنعت، معدن و تجارت معرفی می شوند. دستورالعمل اجرایی شرایط کارگزار کولبر و فرایند واگذاری سهمیه و توکیل به آنها، با اخذ نظر وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی توسط کارگروه تصویب و ابلاغ خواهد شد. کارگزاران کولبر صرفاً در استان محل استقرار خود، اجازه فعالیت دارند. واحدهای تولیدی و صنفی مستقر در مناطق مرزی نیز با داشتن شرایط موضوع این بند، کارگزار کولبر محسوب می شوند. ابطال، تعلیق و تمدید مجوز فعالیت کارگزار کولبر، در صلاحیت شورای ساماندهی مبادلات مرزی استان مربوطه است.

تبصره - کارگروه مکلف است نرخ (هزینه) واگذاری و توکیل سهمیه کولبر به کارگزاری را به گونه ای تعیین نماید که ضمن حفظ منافع کولبر، از توسعه واسطه گری، دلالی و انحصارگری کارگزاران جلوگیری گردد.

۵- شناورهای مشمول: شناورهای ایرانی سنتی و فلزی، با ساختار لنج و با ظرفیت ناخالص کمتر از (۵۰۰) تن دارای گواهینامه های فنی و ایمنی معتبر مورد تأیید سازمان بنادر و دریانوردی که با داشتن گواهینامه لنج باری، مجاز به تردد بوده و مشمول یکی از بندهای زیر باشند:

الف - شناورهای مشمول آیین نامه ورود کالا توسط ملوانان شناورهای سنتی با ظرفیت کمتر از (۵۰۰) تن (لنج تجاری) و ساماندهی و نوسازی آن شناورها موضوع تصویب نامه شماره ۶۵۸۵۹/ت ۵۳۷۶۳ مورخ ۱۳۹۶/۵/۳۱ و اصلاحات بعدی آن، که دارای گواهینامه ثبت دائم بوده و از تاریخ لازم الاجرا شدن آیین نامه مذکور تا پایان آذر ماه ۱۴۰۳ حداقل یک مرتبه سفر با رویه ملوانی داشته اند. فهرست شناورهای موضوع این بند، ظرف یک هفته از تاریخ ابلاغ این آیین نامه توسط ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز با همکاری سازمان بنادر و دریانوردی و گمرک جمهوری اسلامی ایران تهیه و جهت تأیید به کارگروه ارسال می شود.

ب- شناورهای دارای گواهینامه ثبت موقت یا دائم از تاریخ ۱۳۹۷/۳/۱۴ تا تاریخ ابلاغ این آیین نامه، مشروط به امحاء حداقل یک برابر ظرفیت ناخالص از شناورهای موضوع جزء (الف) این بند، براساس ضوابط مصوب کارگروه که ظرف یک ماه از تاریخ ابلاغ این آیین نامه تعیین می گردد.

پ- سایر شناورها، مشروط به امحاء حداقل دو برابر ظرفیت ناخالص از شناورهای موضوع بند (الف) این بند، براساس ضوابط مصوب کارگروه که ظرف یک ماه از تاریخ ابلاغ این آیین نامه تعیین می گردد.



شماره ۱۷۰۴۴۹
تاریخ ۴۰۳/۱۱/۰۷
شماره ۶۲۸۹۹

تصویب نامه هیئت وزیران

۶- مالک شناورهای مشمول: اشخاصی که در گواهینامه ثبت شناور مشمول، توسط سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مالک شناور شناخته شده‌اند.

۷- اشخاص مشمول: اشخاص مجاز به انجام تشریفات قانونی واردات کالا شامل کولبر، کارگزار کولبر، مالک شناورهای مشمول، صاحب کالا و واحدهای تولیدی و صنفی مستقر در استان‌های مشمول.

۸- رویه ملوانی: واردات کالا با شناورهای مشمول براساس بند (الف) ماده (۱) قانون.

۹- رویه کولبری: واردات کالا بر اساس بند (ب) ماده (۱) قانون.

۱۰- ظرفیت ناخالص: ظرفیتی که توسط سازمان بنادر و دریانوردی در گواهینامه ثبت شناور درج می‌گردد.

ماده ۲- سقف مجاز واردات کالا از طریق رویه ملوانی و رویه کولبری، به ترتیب سالانه حداکثر هفت درصد (۷٪) و سه درصد (۳٪) ارزش کل واردات کالا به کشور از کلیه رویه‌های تجاری به مآخذ سال قبل از آن می‌باشد و میزان و نحوه توزیع آن توسط کارگروه تعیین و ابلاغ می‌شود.

ماده ۳- افزایش ظرفیت ناخالص شناورها منجر به افزایش بهره‌مندی از امتیازات ملوانی موضوع قانون نمی‌شود. سازمان بنادر و دریانوردی مکلف است ظرف یک سال از تاریخ ابلاغ این آیین‌نامه، کلیه شناورهای مشمول را براساس مفاد گواهینامه‌های معتبر (ایمنی و رده‌بندی) مورد پایش قرار دهد. سازمان یادشده در مواردی که ظرفیت ثبت‌شده بیش از ظرفیت واقعی باشد، نسبت به کاهش ظرفیت ثبت‌شده در گواهینامه ثبت شناور اقدام می‌نماید و ظرفیت کاهش یافته، جایگزین ظرفیت شناور مشمول می‌شود.

ماده ۴- انجام تشریفات قانونی واردات کالا از طریق رویه ملوانی توسط مالک شناور و از طریق رویه کولبری، به تشخیص کارگروه، توسط کولبر یا کارگزار کولبر مجاز است.

تبصره ۱- کارگروه می‌تواند در صورت اقتضا، صاحب کالا را علاوه بر اشخاص موضوع این ماده یا به‌عنوان تنها شخص مجاز جهت انجام تشریفات قانونی در رویه ملوانی و کولبری اعلام نماید. واحدهای تولیدی و صنفی مستقر در استان‌های مشمول نیز می‌توانند بر اساس شرایطی که کارگروه تعیین می‌کند، نسبت به انجام تشریفات قانونی واردات کالا اقدام نمایند.

تبصره ۲- کالاهای وارده خارج از فهرست اعلامی کارگروه و یا مازاد بر میزان تعیین‌شده توسط اشخاص مشمول، حسب مورد، مشمول مقررات عمومی صادرات و واردات از جمله قانون امور گمرکی مصوب ۱۳۹۰ و قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب ۱۳۹۲ با اصلاحات بعدی آن خواهد بود. اعمال مقررات گمرکی موضوع این قوانین در بنادر مشمولی که در مناطق آزاد تجاری - صنعتی مستقر هستند نیز بر عهده گمرک جمهوری اسلامی ایران خواهد بود.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره ۱۷۰۴۴۹
تاریخ ۱۳۵۷/۱۱/۲۴
شماره ۶۲۸۹۹

ماده ۵- جزئیات تشریفات قانونی واردات کالا در خصوص ثبت آماری، اخذ شناسه کالا و شناسه رهگیری و ثبت اطلاعات در سامانه جامع انبارها و همچنین لزوم و نحوه تشریفات قانونی واردات کالا در خصوص سایر موارد از جمله خدمات پس از فروش و مجوزهای ترخیص و ضوابط بهداشتی و قرنطینه‌ای توسط کارگروه تعیین خواهد شد.

تبصره- کارگروه مکلف است به گونه‌ای برنامه‌ریزی نماید که به تدریج تا پایان مهلت پنج سال مصوب ۱۳۹۲ موضوع ماده (۱) قانون، مقررات موضوع تبصره (۳) ماده (۷) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز از جمله روش تعیین منشأ ارز، با همکاری و مشارکت بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در رویه کولبری و ملوانی اجرا شود.

ماده ۶- خروج کالای رویه ملوانی و کولبری از محدوده استان، بدون نیاز به اخذ مجوز جدید و بدون نیاز به پرداخت مازاد بر وجوه تعیین شده در قانون در سال اول بلامانع بوده و در سال‌های بعد با سازوکار تعیین شده توسط کارگروه، مجاز خواهد بود.

ماده ۷- واردات کالا از طریق رویه کولبری صرفاً در یک مرز یا بازارچه در شهرستان‌های زیر مجاز است:

«سردشت، میرآباد، پیرانشهر (استان آذربایجان غربی)، بانه، مریوان، سنقر و سروآباد (استان کردستان)، جوانرود، ثلاث باباجانی، پاوه و سرپل ذهاب (استان کرمانشاه)، زابل، هیرمند، زهک، هامون، نیمروز، میرجاوه، خاش، گلشن، سراوان، سیب و سوران، مهرستان، راسک و دشتیاری (استان سیستان و بلوچستان)، نهبندان، زیرکوه، درمیان و سربیشه (استان خراسان جنوبی).»

تبصره ۱- صرفاً پس از تکمیل زیرساخت، استقرار گمرک و امکان اعمال تشریفات مربوط که به تأیید کارگروه خواهد رسید، امکان ورود کالا از هر کدام از مرزها و بازارچه‌های مشمول وجود خواهد داشت. در مرزها یا بازارچه‌هایی که فاقد زیرساخت لازم برای انجام تشریفات قانونی واردات کالا باشند، با تأیید کارگروه و براساس ضوابط تعیینی از سوی آن، امکان واردات کالا از نزدیک‌ترین گمرک دارای زیرساخت با رویه گمرکی متناسب به تشخیص کارگروه امکان پذیر خواهد بود؛ در این صورت کلیه مجوزها و ارزیابی‌ها در گمرک دارای زیرساخت انجام می‌شود و با انجام تشریفات گمرکی به بازارچه یا مرز مشمول، منتقل و پس از عرضه و تحویل به کولبر، پروانه گمرکی به میزان تحویل شده تسویه می‌شود.

گمرک جمهوری اسلامی ایران موظف است نسبت به نظارت بر تشریفات ورود کالا به کشور و خروج کالا از بازارچه و مرز به سمت کشور توسط کولبران مشمول یا کارگزار، اقدامات مقتضی از جمله استقرار سامانه مربوط را به عمل آورد. دستورالعمل اجرایی این تبصره ظرف یک ماه از تاریخ ابلاغ این آیین‌نامه توسط کارگروه تصویب و ابلاغ می‌شود.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره ۱۷۰۴۴۹
تاریخ ۲۸/۹/۶۶
موضوع: لا: ۳۰/۱/۳۰۰۰...

تبصره ۲- تعیین بازارچه‌های مرزی مشمول رویه کولبری از بین بازارچه‌های مرزی مصوب دولت توسط کارگروه صورت می‌گیرد.

تبصره ۳- کارگروه مکلف است با همکاری وزارتخانه‌های جهادکشاورزی، تعاون، کار و رفاه اجتماعی و میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، معاونت رئیس‌جمهور در امور توسعه روستایی و مناطق محروم کشور و ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این آیین‌نامه، برنامه جامع توسعه اشتغال پایدار و زودبازده در مناطق مشمول این آیین‌نامه را در چهارچوب قوانین مقررات مربوط، تدوین و به هیئت وزیران ارائه کند.

ماده ۸- در رویه ملوانی، مبادی ورودی کالا در استان‌های بوشهر، خوزستان و هرمزگان، بنادر مشمول، به شرح فهرست پیوست این آیین‌نامه می‌باشند.

تبصره ۱- از میان بنادر مشمول فهرست مذکور، صرفاً بندری که با تأیید کارگروه، شرایط و زیرساخت‌های لازم برای انجام تشریفات واردات کالا را دارا باشند، مجاز به پذیرش کالا برای ورود و ترخیص یا استفاده از امتیازات قانون می‌باشند و پهلویی‌گری شناورها فقط در این بنادر ممکن خواهد بود.

تبصره ۲- با تأیید کارگروه، واردات کالا از مبدأ سایر بنادر و یا جزایر دارای زیرساخت امکان‌پذیر است.

تبصره ۳- با تأیید کارگروه، امکان انجام تمام یا بخشی از تشریفات واردات کالا در بنادر موضوع این ماده و یا سایر بنادر و جزایر دارای زیرساخت و حسب مورد، تکمیل تشریفات قانونی واردات کالا در بنادر موضوع این ماده وجود خواهد داشت.

ماده ۹- در رویه ملوانی، شناورهای زیر، به مدت یک سال و در صورت تکرار به مدت دو سال، از شمول شناورهای مشمول خارج خواهند شد:

۱- شناورهای بدون پلاک یا با پلاک متعلق به لنج دیگر یا مخدوش یا جعلی یا تقلبی و یا به طور کلی با هر پلاکی که مورد تأیید سازمان بنادر و دریانوردی نباشند؛ با اعلام فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران (فراجا) یا وزارت اطلاعات یا سپاه پاسداران انقلاب اسلامی یا سازمان بنادر و دریانوردی. این امر نافی تعقیب کیفری متهمان نیست.

۲- شناورهای فاقد سامانه شناسایی خودکار (ای‌آی‌اس) و موقعیت‌یاب مورد تأیید سازمان بنادر و دریانوردی یا شناورهایی که اقدام به خاموش نمودن آن به صورت موقت یا دائم می‌نمایند؛ با اعلام سازمان بنادر و دریانوردی یا سایر مراجع مذکور در بند (۱) این ماده.

۳- شناورهایی که مالک شناور نسبت به تحت پوشش بیمه تأمین اجتماعی قرار دادن ملوانان شاغل در آن، در هر سفر و برخوردار شدن ملوانان و خدمه شناور از مزایای بیمه تأمین اجتماعی (بازنشستگی، بیمه درمان، عیدی آخر سال و سایر موارد مربوط) اقدام ننمایند؛ با اعلام ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز و پس از استعلام از دستگاه‌های ذیربط.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره ۱۷۰۴۴۹
تاریخ ۱۳۰۳/۱۱/۰۷
پایه ۶۲۸۹۹

۴- شناورهایی که از دستورالعمل‌ها، شیوه‌نامه‌ها و فرایندهای اجرایی تشریفات واردات کالا، تعیین شده توسط کارگروه تبعیت نمی‌نمایند؛ با اعلام ضابطین یا دستگاه‌های اجرایی.

ماده ۱۰- در رویه کولبری، اشخاصی که از دستورالعمل‌ها، شیوه‌نامه‌ها و فرایندهای اجرایی تعیین شده توسط کارگروه تبعیت نمی‌نمایند، با اعلام ضابطین یا دستگاه‌های اجرایی، به مدت یک سال و در صورت تکرار به مدت دو سال از شمول امتیازات این آیین‌نامه خارج می‌شوند.

ماده ۱۱- در صورت تحقق شرایط موضوع مواد (۹) و (۱۰) این آیین‌نامه، اشخاص مشمول، توسط دستگاه‌های مربوط (حسب مورد) به وزارت صنعت، معدن و تجارت معرفی می‌شوند و این وزارتخانه موظف است مراتب را جهت اطلاع به مالک شناور یا حسب مورد کولبر یا کارگزار کولبر و جهت جلوگیری از انجام تشریفات (نظیر صدور ثبت آماری و صدور اجازه حرکت) و عدم برخورداری از امتیازات و معافیت‌ها (نظیر معافیت‌های گمرکی و تخصیص سوخت با نرخ حمایتی) به دستگاه‌های مربوط ابلاغ نماید. دستگاه‌های مربوط موظفند بلافاصله با ابلاغ وزارت صنعت، معدن و تجارت اقدامات مقتضی را به عمل آورند.

تبصره - چنانچه مالک شناور یا حسب مورد، کولبر یا کارگزار کولبر موضوع این ماده، درخصوص اصل وقوع هر کدام از موارد مذکور در بندهای ماده (۹) این آیین‌نامه یا عمدی بودن انجام این موارد، اعتراض داشته باشد، می‌تواند ظرف یک ماه از تاریخ ابلاغ، اعتراض خود را به کارگروهی متشکل از ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز (مسئول) و نمایندگان وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت، کشور و اطلاعات، دستگاه گزارش‌دهنده تخلف، سازمان بنادر و دریانوردی (درخصوص شناور)، گمرک و نماینده استانداری استان مربوط ارائه نماید. این اعتراض، مانع اجرای اقدامات مقتضی دستگاه‌ها (مذکور در این تبصره) نمی‌باشد، لیکن در صورت پذیرش اعتراض توسط کارگروه موضوع این تبصره، از اقدامات اجرایی دستگاه‌ها رفع اثر خواهد شد. کارگروه فوق‌الذکر موظف است بر اساس شیوه‌نامه‌ای که توسط کارگروه ابلاغ می‌شود، ظرف دو هفته به اعتراضات رسیدگی نماید.

ماده ۱۲- گواهی امحاء شناورهای موضوع بند (۵) ماده (۱) این آیین‌نامه که به نفع دولت، ضبط قطعی شده‌اند، قابل فروش به اشخاص متقاضی موضوع ماده (۱۴) و جزءهای (ب) و (پ) بند (۵) ماده (۱) این آیین‌نامه خواهد بود.

ماده ۱۳- در صورت ایجاد یا بازگشایی معابر، بنادر و اسکله‌های غیرمجاز هدف تجارت مرزی و خارج از چهارچوب این آیین‌نامه، با تأیید کارگروه، سهمیه شهرستان مربوطه به مدت شش ماه و در صورت تکرار یا عدم انسداد معابر یا بنادر و اسکله‌های مذکور به مدت یک سال قطع خواهد شد. مادامی‌که معبر یا بندر یا اسکله غیرمجاز برقرار باشد، سهمیه و معافیت شهرستان مربوطه قطع خواهد شد.

ماده ۱۴- شناورهایی که پس از ابلاغ این آیین‌نامه، پروانه ثبت موقت آنها با کاربری باری صادر و یا کاربری آنها به باری تغییر می‌یابد، صرفاً در چهارچوب جزء (پ) بند (۵) ماده (۱) این آیین‌نامه مشمول امتیازات قانون می‌گردند.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

نصوبنامه هیئت وزیران

شماره ۱۷۰۴۴۹
تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۳
تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۳

ماده ۱۵- مالک شناور موظف است هنگام ورود شناور به اسکله، فهرست (مانیفست) و اظهارنامه اجمالی تمامی اقلام شناور را به گمرک جمهوری اسلامی ایران ارائه نموده و حداکثر ظرف (۱۰) روز نسبت به تخلیه اقدام نماید. در شرایط خاص، سازمان بنادر و دریانوردی با موافقت گمرک جمهوری اسلامی ایران مجاز است به دلیلی نظیر شدآمد (ترافیک) بالای شناورها و تراکم کالاهای دو مرتبه و در هر مرتبه تا (۱۰) روز این زمان را تمدید کند. عدم آرایه اسناد مذکور هنگام ورود یا آرایه اسناد متعلق به غیر، خلاف واقع، ناقص، مخدوش، جعلی یا تقلبی، یا عدم تخلیه کالا در مهلت مقرر، مشمول ماده (۹) این آییننامه می شود. این امر نافی تعقیب کیفری متهمان نیست.

ماده ۱۶- در رویه کولبری و ملوانی، از سال دوم اجرای قانون به بعد، به تشخیص کارگروه، سالانه ده درصد (۱۰٪) تا سی درصد (۳۰٪) از مفاد سود بازرگانی کالاهای نسبت به میزان مقرر در رویه ورود قطعی، کسر می گردد.

ماده ۱۷- شوراهای استانی و ملی مرتبط با رویه های کولبری و ملوانی، پیشنهادهای خود درخصوص مقررات ملوانی و کولبری و یا نحوه اجرا و تشریفات آنها را به کارگروه ارائه می نمایند. کارگروه، پیشنهادهای مذکور را بررسی و ضمن اقدام لازم در چهارچوب قوانین و مقررات، نتیجه را به مرجع پیشنهاددهنده اعلام خواهد کرد.

ماده ۱۸- سازمان برنامه و بودجه کشور مکلف است در اجرای ماده (۳) قانون و این آییننامه، تمهیدات لازم را در لوایح بودجه سنواتی پیش بینی نماید.

ماده ۱۹- تصویبنامه های شماره ۵۳۷۶۳/ت/۶۵۸۵۹ مورخ ۱۳۹۶/۵/۳۱، شماره ۵۵۴۰۰/ت/۳۱۲۵۹ مورخ ۱۳۹۷/۳/۱۳، شماره ۵۵۳۹۵/ت/۳۱۲۵۳ مورخ ۱۳۹۷/۳/۱۳، بندهای (۲)، (۳) و (۴) تصویبنامه شماره ۵۵۴۴۶/ت/۱۵۶۵۹۱ مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۲۴ و جزمه های (۱) و (۳) بند (الف) تصویبنامه شماره ۵۶۷۵۵/ت/۱۳۰۹۷۳ مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۱۱ هیئت وزیران لغو می شوند.

تبصره ۱- سازمان بنادر و دریانوردی موظف است با همکاری ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، ظرف سه ماه از تاریخ ابلاغ این آییننامه، در صورت لزوم، نسبت به تهیه و ارسال پیش نویس اصلاحیه تصویبنامه شماره ۱۴۸۵۸۱/ت/۵۶۰۲۰ مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۱۷ (یا رویکرد سالمندگی و نوسازی شناورهای مشمول در چهارچوب این آییننامه) با رعایت ماده (۲۲) آییننامه داخلی هیئت دولت به هیئت وزیران اقدام نماید.

تبصره ۲- تصویبنامه های شماره ۱۰۵۲/ت/۶۰۷۶۶ مورخ ۱۴۰۲/۱/۶ و شماره ۵۸۶۹۹/ت/۱۸۴۱۷ مورخ ۱۴۰۰/۲/۲۲ در استان های سیستان و بلوچستان و خراسان جنوبی به تشخیص کارگروه صرفاً در سقف و رویه های این آییننامه و یا قانون سالمندگی مبادلات مرزی مصوب ۱۳۸۴ اجرا خواهند شد و اجرای مصوبات مذکور در استان خراسان رضوی لغو می شوند.



جمهوری اسلامی ایران

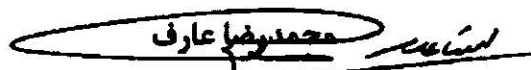
رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره ۱۷۰۴۴۹
تاریخ ۲۸/۹/۶۲
موضوع ۳۰۲/۱/۷۰۰

تبصره ۳- مواد (۶)، (۷)، (۸)، (۹)، (۱۲) و (۱۳) آیین نامه ساماندهی مبادله در بازارچه های غیر رسمی موقت مرزی موضوع تصویب نامه شماره ۵۴۲۳۱/ت/۵۳۲۴۲ هـ مورخ ۱۳۹۶/۵/۷ و اصلاحات بعدی آن لغو می شوند و در ماده (۱۱) آیین نامه مذکور عبارت «دستور العمل اجرایی مربوط به نقاط مشمول، شناسایی مرزنشینان مشمول صدور کارت، نحوه اجرا، توزیع سهمیه وارداتی برای مرزنشینان هر شهرستان موضوع این تصویب نامه ظرف یک ماه توسط وزارت یادشده تهیه و پس از تصویب در کاروبزه مرز و با حضور نمایندگان وزارت صنعت، معدن و تجارت و ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز به دستگاه های اجرایی، استانداری های ذریبط و نیروهای نظامی و انتظامی ابلاغ می گردد» حذف می شود.

تبصره ۴- در اجرای بند (۱) تصویب نامه شماره ۲۶۰۹۶/ت/۵۱۹۲۰ هـ مورخ ۱۳۹۴/۳/۴، نرخ فروش نفت گاز به شناورهای مشمول و همچنین چگونگی و میزان تخصیص سوخت حمایتی به آنها، توسط کارگروه و با اخذ نظر از وزارت نفت، تعیین و ابلاغ خواهد شد.


معاون اول رئیس جمهور

رونوشت: دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس مجلس شورای اسلامی، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، دبیرخانه ستاد کل نیروهای مسلح، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت های قوانین و نظارت مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه ها، سازمان ها و مؤسسات دولتی، معاونت های رئیس جمهور، نهادهای انقلاب اسلامی، استانداری ها، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت. (۱۹۵۲۱۷۸)



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره ۱۷۰۴۴۹
تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۸
شماره ۲۸۹۹

تبصره ۳- مواد (۴)، (۷)، (۸)، (۹)، (۱۲) و (۱۳) آیین نامه ساماندهی مبادله در بازارچه های غیر رسمی موقت مرزی موضوع تصویب نامه شماره ۵۴۲۳۱/ت ۵۳۲۴۲ هـ مورخ ۱۳۹۶/۵/۷ و اصلاحات بعدی آن لغو می شوند و در ماده (۱۱) آیین نامه مذکور عبارت «دستورالعمل اجرایی مربوط به نقاط مشمول، شناسایی مرز نشینان مشمول صدور کارت، نحوه اجرا، توزیع سهمیه وارداتی برای مرز نشینان هر شهرستان موضوع این تصویب نامه ظرف یک ماه توسط وزارت یاد شده تهیه و پس از تصویب در کارویژه مرز و با حضور نمایندگان وزارت صنعت، معدن و تجارت و ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز به دستگاه های اجرایی، استانداری های ذی ربط و نیروهای نظامی و انتظامی ابلاغ می گردد» حذف می شود.

تبصره ۴- در اجرای بند (۱) تصویب نامه شماره ۲۶۰۹۶/ت ۵۱۹۲۰ هـ مورخ ۱۳۹۴/۳/۴، نرخ فروش نفت گاز به شناورهای مشمول و همچنین چگونگی و میزان تخصیص سوخت حمایتی به آنها، توسط کارگروه و یا اخذ نظر از وزارت نفت، تعیین و ابلاغ خواهد شد.

محمد رضا عارف

معاون اول رئیس جمهور
محمد رضا عارف

تایید نهایی	تایید	بازرسی	تنظیم

رونوشت: دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس مجلس شورای اسلامی، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، دبیرخانه ستاد کل نیروهای مسلح، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت های قوانین و نظارت مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه ها، سازمان ها و مؤسسات دولتی، معاونت های رئیس جمهور، نهادهای انقلاب اسلامی، استانداری ها، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت (۱۹۵۲۱۱۷۸)



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۱۷۰۴۴۹

شماره ثبت ۶۲۸۹۹۹ هـ

تاریخ: ۱۳۰۳/۱۱/۷ ...

پیوست: بتادر موضوع ماده (۸) آیین نامه که در صورت دارا بودن زیرساخت ها، مشمول رویه ملوانی خواهند بود.

ردیف	نام استان	نام بندر / اسکله
۱	خوزستان	ابادان
۲		اروندکنار
۳		چوبنده
۴		شادگان
۵		سجانی (هندیجان)
۶	بوشهر	دیلم
۷		گناوه
۸		ریگ
۹		دلوار
۱۰		بوالغیر
۱۱		لاور ساحلی
۱۲		دیر
۱۳		کنگان
۱۴		نخل تقی
۱۵		عسلویه
۱۶		خارک
۱۷	هرمزگان	شوه (پارسیان)
۱۸		چارک
۱۹		لنگه
۲۰		خمیر
۲۱		بابل
۲۲		شهید باهنر
۲۳		جزیره هرمز
۲۴		تپاب
۲۵		کرگان
۲۶		کوهستک
۲۷		سیریک
۲۸		جاسک