



سازمان بنادر و دریانوردی

تعارف‌های خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور

قابل اجرا از تاریخ ۱۳۰۵/۰۶/۱۵

معاونت امور بندری و اقتصادی

اداره کل ترانزیت، بجهتیک و توانمندسازی

اداره تعارف خدمات بندری و دریایی

«فهرست مندرجات»

صفحه	عناوین
۴	شرایط عمومی - حوزه قلمرو - مبنای محاسبه - پیش پرداخت - روزهای کاری
۵	تعاریف بنادر
۵	اسناد مورد نیاز ورود کشتی
۶	کالاهای خطرناک و مخاطره انگیز
۶	نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر (ISPS CODE)
۶	ایمنی، بهداشت، محیط زیست، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران
۷	تعاریف مربوط به کشتی و کالا
۹	تعاریف مربوط به کالا و کانتینر
۱۱	ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی
۱۳	جدول شماره ۱- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی های تجاری غیرنفتی
۱۴	جدول شماره ۲- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر تانکرهای نفتی و غیرنفتی مایع (ایرانی و خارجی)
۱۵	جدول شماره ۳- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی های حامل میعانات گازی
۱۵	جدول شماره ۴- تعرفه دیماند از انبارهای فعال کشتی
۱۶	تعرفه آب بهاء
۱۶	هزینه اصلاح فهرست بار کشتی
۱۶	تعرفه لنگراندازی و توقف (lay up)
۱۶	هزینه خدمات هواشناسی
۱۶	توضیحات مربوط به کشتی
۱۸	تخفیفات و معافیت های مربوط به شناورها
۱۸	جدول شماره ۵- تخفیفات مربوط به کشتی
۲۰	جدول شماره ۶- معافیت ها و تخفیفات مربوط به شناورهای تابعیت ایرانی
۲۱	جدول شماره ۷- تعرفه باربری کالاهای غیرکانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه
۲۳	جدول شماره ۸- تعرفه خن کاری کالاهای غیرکانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه
۲۴	جدو شماره ۹- تعرفه انتقال کالای فله مایع نفتی توسط خطوط لوله مشترک
۲۵	جدول شماره ۱۰- تعرفه انبارداری کالاهای غیرکانتینری
۲۶	جدول شماره ۱۱- هزینه نظارت و خدمات اسنادی
۲۶	جدول شماره ۱۲- تعرفه اجاره جرثقیل های ۱۴۰ تن به بالا
۲۷	توضیحات کالای خطرناک
۲۷	جدول شماره ۱۳- عوارض کالا و کانتینر
۲۷	بیمه کالا
۲۸	تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای غیر کانتینری
۲۸	جدول شماره ۱۴- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای صادراتی
۲۸	جدول شماره ۱۵- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای ترانزیت خارجی
۲۸	جدول شماره ۱۶- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای ترانشیپ
۲۸	جدول شماره ۱۷- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای کابوتاژ در بندر مبدأ
۲۹	جدول شماره ۱۸- سایر تخفیفات مربوط به کالاهای غیرکانتینری
۳۰	شرایط عمومی مربوط به کالاهای کانتینری

جدول شماره ۱۹- هزینه تخلیه و بارگیری کانتینر (THC)	۳۰
شرایط اختصاصی برنامه زمانی پهلودهی	۳۱
جدول شماره ۲۰- تعرفه انبارداری کانتینر در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی	۳۱
کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک	۳۲
جدول شماره ۲۱- وجه التزام مربوط به کانتینرهای خطرناک	۳۲
سایر خدمات کانتینری	۳۲
جدول شماره ۲۲- جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در کشتی	۳۳
جدول شماره ۲۳- تعرفه عملیات محوطه های اختصاصی کانتینری	۳۳
جدول شماره ۲۴- تعرفه استریپ کانتینر بر حسب حجم کالا	۳۴
جدول شماره ۲۵- تعرفه انبارداری کالای استریپ شده در CFS	۳۴
جدول شماره ۲۶- تعرفه تخلیه یا بارگیری خودرو از/به داخل کانتینر	۳۴
جدول شماره ۲۷- تعرفه خدمات کانتینرهای یخچالی	۳۵
جدول شماره ۲۸- تعرفه خدمات PTI کانتینرهای یخچالی	۳۵
جدول شماره ۲۹- تعرفه خدمات جانبی کانتینری	۳۶
تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر و کالاهای کانتینر	۳۷
جدول شماره ۳۰- تخفیفات مربوط به واردات و مرجوعی از واردات در چابهار	۳۷
جدول شماره ۳۱- تخفیفات مربوط به صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات	۳۷
جدول شماره ۳۲- تخفیفات مربوط به کانتینر حاوی کالای ترانزیتی خارجی و کانتینر خالی ترانزیتی	۳۷
جدول شماره ۳۳- ترانشیپ اعم از داخلی و خارجی و کاپوتاژ در بندر مبدا	۳۸
جدول شماره ۳۴- سایر تخفیفات و معافیت های کانتینری	۳۸
تعرفه منطقه ویژه اقتصادی بندری	۳۹
جدول شماره ۳۵- تعرفه صدور اسناد در مناطق آزاد	۳۹
جدول شماره ۳۶- تعرفه هزینه های جمع آوری و پاکسازی مواد نفتی	۳۹
هزینه های خدمات قرنطینه	۴۰
جدول شماره ۳۷- کشتی ها یا شناورهای باری و مسافری	۴۰
جدول شماره ۳۸- کشتی ها یا شناورهای نفتکش	۴۱
جدول شماره ۳۹- هزینه اقدامات بهداشتی	۴۱
جدول شماره ۴۰- تعرفه حق الثبت شناورها و قایق های ایرانی مشمول ماده ۱۷ آیین نامه اجرایی ماده ۲۸ قانون دریایی ایران	۴۲
جدول شماره ۴۱- تعرفه حق الثبت شناورها و قایق های ایرانی مشمول ماده ۲ قانون اصلاح قانون دریایی ایران	۴۲
NOTE OF PROTEST	۴۳
جدول شماره ۴۲- کشتی های با پرچم خارجی	۴۳
جدول شماره ۴۳- تعرفه ارائه خدمات بازرسی مجدد	۴۳
جدول شماره ۴۴- تعرفه صدور گواهینامه دریایی کشتی ها و سند انطباق	۴۳
جدول شماره ۴۵- تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد	۴۴
بخش ششم- تعرفه های مترتب بر خدمات ریلی	۴۶
جدول شماره ۴۶- تعرفه ریلی کالاهای غیرکانتینری	۴۶
جدول شماره ۴۷- تعرفه ریلی کالاهای کانتینری	۴۷
جدول شماره ۴۸- هزینه بهره برداری شامل دیزل و هزینه دسترسی	۴۷
جدول شماره ۴۹- هزینه توقف واگن	۴۷
جدول شماره ۵۰- تخفیفات و معافیت های ریلی	۴۸

سیاست های حاکم بر بازرگانی و تدوین تعرفه های خدمات بندری و دریایی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی امور بندری، دریایی و کشتیرانی بازرگانی کشور با استناد به قانون "تسریع در امر تخلیه و بارگیری کشتی ها در بنادر کشور" مصوب ۱۳۹۵/۰۳/۰۴ مجلس شورای اسلامی و اصلاح قانون مذکور در تاریخ ۱۳۹۶/۱۱/۲۸ و سایر قوانین بالادستی، در راستای تحقق مصادیق سیاست های اقتصاد مقاومتی بنی بر افزایش رقابت پذیری خدمات بندری و دریایی، ارتقای توان رقابتی صادرکنندگان، کاهش هزینه تمام شده کالا های وارداتی، افزایش شفافیت در نحوه محاسبه هزینه تمام شده خدمات، افزایش بهره وری، کاهش ماندگاری کالا در بنادر کشور، جذب خطوط کشتیرانی بزرگ و ... مبادرت به تدوین کتابچه تعرفه سال ۱۴۰۵ نموده است.

تعرفه های خدمات بندری و دریایی متشکل از دو بخش عمده تعرفه های مترتب بر کشتی و تعرفه های مترتب بر کالا است. این تعرفه ها از ردیف هایی شامل حقوق، عوارض و هزینه های بندری تشکیل شده است. حقوق و عوارض مترتب بر کشتی و کالا در تمامی بنادر کشور اعم از مالکیتی و حاکمیتی موجود یا احداثی در آینده به موجب قانون از سوی سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی امور بندری، دریایی و کشتیرانی بازرگانی کشور اخذ می گردد.

شرایط عمومی مربوط به کشتی و کالا:

این مجموعه شامل تعرفه‌های خدمات بندری و دریایی بوده و برای شناورهای که از تاریخ اجرای تعرفه‌های مندرج در این کتابچه وارد بنادر جنوبی کشور می‌شوند ملاک محاسبه و صدور اسناد مالی می‌باشد، ضمناً مبناء محاسبه تعرفه‌ها به شرح جدول زیر بوده و کلیه اعداد و ارقام مندرج در این مجموعه سقف تعرفه‌های قابل ارائه به ذینفعان می‌باشد.

ردیف	نوع خدمات	مبنای محاسبه تعرفه
۱	کشتی و شناور	تاریخ ورود
۲	THC	تاریخ ورود کشتی یا شناور
۳	خنک‌کاری	تاریخ اولین تخلیه/بارگیری کالا یا کانتینر از کشتی و یا به کشتی
۴	باربری و سایر خدمات (کالا و کانتینر)	زمان دریافت خدمت با توجه به تفکیک خدمات باربری مندرج در کتابچه
۵	انبارداری (کالا و کانتینر)	بازه زمانی نگهداری کالا
۶	هزینه خدمات زیربنایی و تسهیلات مواصلاتی	تاریخ اولین تخلیه/بارگیری کالا یا کانتینر در بندر (وارده از دریا یا خشکی)
۷	عوارض (کالا و کانتینر)	تاریخ اولین تخلیه/بارگیری کالا یا کانتینر در بندر (وارده از دریا یا خشکی)

در راستای رعایت حقوق ذینفعان و اعمال رویه واحد در کلیه بنادر کشور هرگونه تغییر و یا تفسیر در این مجموعه در صلاحیت اداره کل ترانزیت، لجستیک و توافقه‌های سازمان بنادر و دریانوردی بوده و ذینفعان در صورت نیاز می‌توانند به آدرس: تهران - میدان ونک - بزرگراه شهید حقانی - بعد از چهارراه جهان کودک - انتهای خیابان شهیدی، سازمان بنادر و دریانوردی و یا از طریق پست الکترونیکی: tariff@pmo.ir، پیگیر موضوعات تعرفه‌ای خود باشند.

حوزه قلمرو:

حوزه قلمرو شامل کلیه بنادر، لنگرگاه‌ها، ترعه‌ها، دریاچه‌ها و رودخانه‌های قابل کشتیرانی و آب‌های ساحلی جنوبی کشور می‌باشد.

مبنای محاسبه و اخذ تعرفه‌های مترتب بر کشتی و کالاهای کانتینری و غیر کانتینری:

- حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کلیه کشتی‌ها و شناورهای خارجی بر مبنای دلار آمریکا و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت (C) محاسبه و دریافت می‌شود.
- حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کلیه کشتی‌ها و شناورهای ایرانی بر مبنای دلار آمریکا و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت (C) محاسبه و با نرخ مصوب مراجع ذی صلاح قانونی، تسعیر و دریافت می‌شود.
- مبنای محاسبه THC و هزینه ارزی مرتبط با فعالیت‌های کانتینری، دلار آمریکا بوده که از سوی نمایندگی‌های کشتیرانی می‌بایست مبلغ صورت‌حساب به سیستم بانکی فروخته و اعلامیه فروش ارز دریافت نمایند و معادل ریالی آن را به حساب سازمان (بنادر تابعه) واریز و به همراه اعلامیه فروش ارز، به امور مالی ذیربط تسلیم نمایند. در غیر این صورت هزینه‌ها بر مبنای نرخ مصوب مراجع ذیصلاح قانونی، تسعیر و دریافت می‌شود.
- در مواردی که در این کتابچه تخفیفات متعددی مشمول یک موضوع گردد، صرفاً بالاترین تخفیف ملاک عمل قرار خواهد گرفت.

پیش پرداخت:

به منظور تسریع در ارائه خدمات به مشتریان، ادارات کل بنادر اختیار دارند قبل از ورود کشتی یا کالا به بندر، تمام یا قسمتی از حقوق، عوارض و هزینه‌های مترتب بر کشتی یا کالا را برآورد نموده و تحت عنوان پیش پرداخت دریافت نمایند، در این صورت مادامی که مبلغ برآورد شده دریافت نشده باشد، می‌توانند از ورود کشتی یا کالا به بندر خودداری نمایند.

روزها و ساعات کاری بنادر کشور (اداری، غیر اداری، شب‌ها و تعطیلات):

ردیف	روزهای کاری	ساعات کاری	نوع ساعات کاری	عملیات تخلیه بارگیری	توضیحات
۱	شنبه تا چهارشنبه	۷-۱۵	ساعات اداری	انجام عملیات	در ساعات غیر اداری و شب کاری با احتساب اضافه کاری
		۱۵-۱۹	غیر اداری		
		۱۹-۷	شب کاری		
۲	پنجشنبه، جمعه و تعطیلات رسمی	کلیه ساعات شبانه روز	تعطیلات	انجام عملیات	با احتساب اضافه کاری
۳	یکم فروردین و دهم محرم - عاشورا	—	تعطیلات	توقف عملیات	به استثنای ترمینال‌های مسافری

توضیح: کلیه ترمینال‌ها در طول سال به صورت ۲۴ ساعته فعال بوده و به ارائه خدمات می‌پردازد.

تبصره: روز اول سال شمسی (نوروز - یکم فروردین) و دهم محرم سال قمری (از ساعت ۱۸ روز نهم ماه محرم تا ساعت ۱۸ روز دهم ماه محرم - عاشورا) تعطیل رسمی بنادر بوده و عملیات تخلیه و بارگیری انجام نمی‌گیرد.

تعاریف مربوط به بنادر کشور:

ردیف	عنوان بندر	تعریف
۱	بنادر مالکیتی	بنادری که اراضی آن تحت مالکیت سازمان بنادر و دریانوردی بوده و زیر ساخت‌ها و رو ساخت‌های بندری و دریایی آن با اعتبارات سازمان یا بخش‌های غیردولتی ایجاد و فعالیت‌های بندری و دریایی نیز تحت مدیریت مستقیم سازمان انجام می‌گیرد. (نظیر بنادر بوشهر، شهید رجایی، باهنر، امام خمینی(ره)، آبادان، خرمشهر، گناوه و چابهار(شهید بهشتی و شهید کلانتری))
۲	بنادر حاکمیتی	بنادری که اراضی، زیرساخت و روساخت‌های بندری و دریایی توسط سایر بخش‌های دولتی و یا بخش‌های خصوصی ایجاد شده و حضور سازمان بنادر و دریانوردی بر اساس قانون از جنبه اعمال حاکمیت و نظارت بر امور بندری، امور دریایی و کشتیرانی بازرگانی می‌باشد. چنانچه در بنادر حاکمیتی، زیر ساخت‌ها و روساخت‌ها توسط بخش دولتی ایجاد شود بندر اختصاصی و در صورتی که با اعتبارات بخش‌های غیردولتی ایجاد شود بندر خصوصی نامیده می‌شود.
۳	بنادر مناطق ویژه اقتصادی	بنادری که قوانین و مقررات مناطق ویژه اقتصادی در آن جاری و حاکم باشد. (نظیر بنادر شهید رجایی و امام خمینی(ره))
۴	بنادر مناطق آزاد	بنادری که در مناطق آزاد واقع و تابع قوانین و مقررات منطقه مذکور می‌باشند. (نظیر بنادر انزلی و چابهار(شهید بهشتی و شهید کلانتری))
۵	بنادر عادی	بنادری هستند که جزء قلمرو گمرکی حاکم بر سرزمین اصلی محسوب شده و قوانین و مقررات گمرک بر آن بنادر حاکم می‌باشد.
۶	اسکله یا بندر اختصاصی	اسکله یا بندری است که با سرمایه بخش دولتی (غیر از سازمان بنادر و دریانوردی) ساخته شده و برای کالایی خاص و یا توسط بهره‌بردار خاص مورد استفاده قرار می‌گیرد. (نظیر اسکله فولاد)
۷	اسکله یا بندر خصوصی	اسکله یا بندری است که کلیه زیرساخت و روساخت آن با سرمایه غیردولتی ساخته شده و مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.
۸	حوضچه	فضایی در داخل محدوده موج‌شکن‌ها که محل مانور کشتی‌ها برای پهلوگیری و جدا شدن از اسکله است.
۹	لنگرگاه داخلی	محدوده‌ای ایمن در نزدیکی بندر جهت توقف و لنگراندازی کوتاه‌مدت کشتی‌ها می‌باشد.
۱۰	لنگرگاه خارجی	محدوده‌ای ایمن در خارج از محدوده بندر برای توقف و لنگراندازی کشتی‌ها می‌باشد.

اسناد و مدارک مورد نیاز ورود کشتی:

اسناد ذیل باید حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کشتی توسط نمایندگی کشتیرانی مربوطه به اداره بندر تحویل گردد:

- اظهار نامه اجمالی کشتی
- اظهار نامه یا مانیفست کالا
- فهرست خدمه کشتی
- فهرست مسافری کشتی
- نقشه بارگیری و بارچینی
- اظهارنامه مواد مصرفی کشتی
- اظهارنامه بهداشت دریایی
- تصویر گواهی ظرفیت
- اصل پروانه حرکت از آخرین بندر
- مانیفست کالاهای خطرناک

• کلیه کشتی‌های فاقد کالای خطرناک اعم از کانتینری و یا غیر کانتینری می‌بایست عدم حمل کالای خطرناک را طی یک اظهارنامه جداگانه اعلام نماید.

• از آنجایی که عدم اظهار کالاهای خطرناک می‌تواند در حین حمل، تخلیه، بارگیری، جابجایی و انبارداری کالاهای مذکور منجر به بروز حوادث جدی گردد، لذا عدم اظهار آن توسط صاحبان کالا، فورواردرها، خطوط کشتیرانی و یا نمایندگان آنها می‌تواند موجب اعمال جرایم، تعلیق و یا لغو مجوز فعالیت آنها در بنادر گردد. مرجع رسیدگی، اداره کل امور بندری خواهد بود.

توضیح: در بندری که مبادله اطلاعات مانیفست‌های ورودی و فهرست‌های بارگیری با استفاده از سیستم EDI انجام نمی‌شود، مانیفست کالا و کانتینرهای ترانشیپی و ترانزیت خارجی می‌بایست به طور جداگانه تسلیم بندر شوند.

کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز یا زیان آور:

حمل کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز و زیان آور می‌بایست حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کالا به محوطه بندری توسط صاحب کالا یا نماینده وی و در مورد ورود کشتی، توسط نمایندگی‌های کشتیرانی مربوطه به بندر اعلام گردد. اینگونه کالاها براساس دستورالعمل کالاهای خطرناک (IMDG Code) مصوب سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO)، در ۹ کلاس به شرح ذیل طبقه بندی و لیست گردیده است:

کلاس کالای خطرناک	عنوان فارسی
یک	مواد منفجره
دو	گازهای خطرناک
سه	مایعات قابل اشتعال
چهار	جامدات قابل اشتعال
پنج	مواد اکسید کننده و پراکسید آلی
شش	مواد سمی و عفونی
هفت	مواد رادیو اکتیو
هشت	مواد خورنده
نه	مواد خطرناک متفرقه

نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر (ISPS Code) :

با توجه به اینکه در کلیه بنادر جمهوری اسلامی ایران تمامی الزامات نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر اعمال می‌گردد. لذا کشتی‌های ورودی به بنادر ایران می‌بایست دارای شرایط لازم بوده و وظایف تعیین شده در ISPS Code را رعایت نمایند. ضمناً استفاده کنندگان از بندر باید الزامات تصریح شده در ISPS Code را رعایت نمایند. بدیهی است هرگونه تخلف باعث محرومیت از دسترسی به تسهیلات فراهم شده بندر می‌گردد.

ایمنی، بهداشت، محیط زیست، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران:

به منظور حفظ و ارتقای وضعیت ایمنی و بهداشت (شغلی، محیط و عمومی) و حفاظت از محیط زیست و امنیت در بنادر کشور و مناطق ویژه اقتصادی بندری، کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی ارائه دهنده خدمات از جمله خدمات دریایی، بندری، فنی و مهندسی، خدماتی و غیره اعم از کارگزاران پایانه های بندری، صاحبان کالا، شرکت های تخلیه و بارگیری، پیمانکاران و فورواردرها و همچنین مالکان و فرماندهان کشتی و نمایندگی های خطوط کشتیرانی و ... که فعالیت آنها به طور مستقیم و یا غیرمستقیم می تواند بر ایمنی، بهداشت، محیط زیست و امنیت بندر تأثیرگذار باشد، موظفند تمامی قوانین، مقررات، آئین نامه ها، بخشنامه ها، دستورالعمل ها و الزامات معتبر بین المللی، ملی، سازمانی و بندری و تعهدات قراردادی (متن قرارداد و پیوست ها) در زمینه ایمنی، بهداشت، محیط زیست، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران را رعایت نمایند و در صورت تخطی از وظایف و تعهدات مذکور، حسب مورد مسئول تلقی شده و در قبال جبران خسارت وارده به بندر، سازمان مرکزی، اشخاص ثالث و همچنین جنبه های عمومی دارای مسئولیت مدنی و یا کیفری می باشند. تعیین مقصر و میزان تقصیر و خسارت، حسب مورد در صلاحیت مقامات صلاحیت دار از جمله کارشناسان خبره و کمیته های سوانح و حوادث سازمان و بندر، مقامات ذیصلاح اجرایی و یا قضایی کشور / استان / شهرستان می باشد.

بخش اول – تعاریف مربوط به کشتی و کالا

الف – تعاریف مربوط به کشتی

ظرفیت ناخالص ثبت شده کشتی (GRT)^۱:

عبارتست از حجم تمام فضاهای بدنه و عرشه کشتی اعم از انبارها، موتورخانه، مخازن سوخت و آب، فضای بسته بالای عرشه که قابلیت بارگیری کالا را داشته باشد.

ظرفیت ناخالص کشتی^۲ (GT):

واحد اندازه‌گیری برای ظرفیت ناخالص کشتی که براساس کنوانسیون اندازه‌گیری تناژ کشتی تعیین گردیده است.

ملیت و پرچم:

عبارتست از کشوری که کشتی در آنجا به ثبت رسیده و اجازه برافراشتن پرچم آن کشور را دارد.

کشتی‌های خط پیما (لاینر):

اینگونه کشتی‌ها در مسیرهای مشخص و با زمانبندی معین بین بنادر مختلف تردد می‌نمایند و نوع کشتی، زمان و مسیر جابجایی کالا از قبل مشخص شده است.

کشتی اجاره‌ای:

شناوری است که به صورت اجاره‌ای کار می‌کند. این اجاره می‌تواند بصورت زمانی، سفری و یا اجاره شناور بصورت خالی و بدون خدمه باشد.

کشتی باری:

شناوری است که جهت حمل انواع کالا مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی تمام کانتینری:

شناوری است که فقط قابلیت حمل کانتینر را دارد.

کشتی فله بر خشک:

شناوری است که جهت حمل کالاهای فله خشک مانند گندم، جو، ذرت و ذغال سنگ بکار می‌رود.

کشتی مسافری:

شناوری است که اختصاصاً جهت حمل مسافر مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی بار و مسافر:

شناوری است که توانایی پذیرش مسافر و حمل بار را به صورت توأم دارد.

کشتی یخچالی:

شناورهایی که دارای انبارها یا سردخانه‌های مخصوص، مناسب برای حمل مواد فاسدشدنی باشند.

کشتی جنرال کارگو:

شناورهایی هستند که برای حمل انواع کالاها مورد استفاده قرار می‌گیرند.

کشتی تحقیقاتی و آموزشی:

شناوری که به منظور تحقیقات علمی و آموزشی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی صیادی:

شناوری است که جهت ماهیگیری و صید آبزیان مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی رو-رو:

شناوری باری می‌باشد که برای حمل محموله‌های چرخ دار مانند خودرو، کامیون، تریلر و واگن راه آهن طراحی شده که با چرخ‌های خود با استفاده از رمپ کشتی به داخل کشتی وارد و یا از آن خارج می‌شوند.

کشتی تانکر:

شناوری است که جهت حمل مواد مایع نفتی و غیر نفتی بکار گرفته می‌شود.

^۱- Gross Registered Tonnage

^۲- Gross Tonnage

کشتی حامل گاز / میعانات گازی :

شناوری است که جهت حمل گاز / میعانات گازی به کار گرفته می شود.

شناور خدماتی :

شناوری است که جهت ارائه خدمات دریائی مورد استفاده قرار می گیرد از جمله یدک کش های فعال در عملیات راهنمایی، شناورهای راهنما، لایروپ ها، واحدهای شناور جمع آوری آلودگی نفتی، واحدهای شناور آبرسان، جستجو و نجات دریایی، بویه گذار، قایق های تدارکاتی و خدمه بر که در محدوده حوضچه بنادر تا لنگرگاه خارجی تردد می نمایند. این شناور ها جهت حمل بار یا مسافر مورد استفاده قرار نمی گیرد.

شناور سوخت رسان :

شناوری است که دارای مخازن نگهداری سوخت می باشد و منحصرأ به امر سوخت رسانی به کشتی ها در آب های داخلی و بین المللی می پردازد.

شناور بویه گذار :

شناوری که دارای تجهیزات مخصوص بویه گذاری می باشد.

شناور تدارکاتی و خدمه بر :

شناوری است که مخصوص حمل مواد غذایی و مایحتاج کشتی ها بوده و مواد و لوازم مورد نیاز کشتی ها و سکوها متحرک و ثابت و همچنین خدمه آنها را انتقال می دهد.

شناورهای سنتی (موتور لنج):

واحدهای کوچک اعم از چوبی، فایبرگلاس و... که بصورت سنتی عملیات حمل کالا بین بنادر داخلی و احياناً بنادر کشورهای همجوار را انجام می دهند.

شناور دویه :

وسیله نقلیه آبی بزرگتر از قایق معمولی که نیروی محرکه ندارد و بوسیله یدک کش کشیده می شود.

شناور یدک کش :

شناوری است با قدرت موتور زیاد، که جهت انجام امور خدماتی، پهلو دهی یا جداسازی کشتی در بندر و یا یدک نمودن دویه در بنادر و آب های آزاد از آن استفاده می شود.

شناور لایروپ :

شناوری که دارای تجهیزات تخصصی جهت لایروبی آبراه ها، کانال های دسترسی، حوضچه ها و پای اسکله های بندر بکار می رود.

شناور جمع آوری آلودگی نفتی:

شناوری است که تجهیزات لازم برای جمع آوری مواد نفتی در سطح آب را دارا می باشد.

توقف بدون فعالیت کشتی (Lay up) :

به توقف کشتی بصورت غیرفعال (به جهت کمبود محموله یا خروج موقت از عملیات تجاری) در لنگرگاه داخلی یا خارجی اطلاق میشود که ملزم به رعایت شرایط ذکر شده در این کتابچه می باشند.

شیفتینگ شناور:

به جابجایی شناور در اسکله ها و یا جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس شیفتینگ اطلاق می شود.

عملیات راهنمایی:

عملیات هدایت کشتی و ارائه مشاوره به ناخدای کشتی به منظور ورود و خروج کشتی به/از بندر، پهلو دهی یا جداسازی به/از اسکله

شرایط اضطرار یا فورس مازور:

شرایطی که امور، به دلیل عوامل طبیعی مانند سیل، زلزله، طوفان و ... از حالت عادی و جاری خود خارج شده باشد.

مهار تک بویه^۱ SBM و SPM^۲ :

بویه ای که در آب های عمیق عموماً برای سوخت رسانی به نفتکش ها به عنوان یک پایانه لوله نفت زیر آبی و وسیله ای برای مهار نفتکش و یا تخلیه و بارگیری میعانات گازی مورد استفاده قرار می گیرد.

^۱- Single Buoy Mooring

^۲- Single Point Mooring

مقتضیات اداری :

هر عملیاتی که به تشخیص مقام بندر بر اساس شرایط و محدودیت‌های موجود، انجام و مستلزم اخذ هزینه نمی‌گردد.

ب- تعاریف مربوط به کالا و کانتینر

واردات قطعی :

رویه گمرکی است که براساس آن کالاهای وارده برای استفاده در داخل قلمرو گمرکی با پرداخت حقوق ورودی و هزینه‌های انجام خدمات و با انجام کلیه تشریفات، ترخیص می‌شود.

مرجوعی از واردات:

کالای وارده به بندر کشور که بدون ترخیص عینا به خارج اعاده گردد.

صادرات قطعی :

رویه گمرکی است که براساس آن کالای داخلی به منظور فروش یا مصرف از کشور خارج می‌شود.

صادرات مجدد :

کالایی است که به منطقه آزاد یا ویژه اقتصادی بندری وارد و پس از پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و یا ایجاد هرگونه ارزش افزوده به خارج از کشور صادر می‌شود.

مرجوعی از صادرات :

کالای وارده به بندر کشور جهت صادرات که عینا به داخل کشور عودت گردد.

کابوتاژ (کران بری) :

کالایی است که از یک نقطه به نقطه دیگر کشور از راه دریا و یا رودخانه‌های مرزی حمل می‌گردد.

ترانزیت خارجی :

به عبور کالا و کانتینر (حاوی کالا) که از یک نقطه مرزی وارد کشور و از نقطه مرزی دیگری از کشور خارج شود ترانزیت خارجی می‌گویند. توضیح: در صورتی که پروانه خروج گمرکی به عنوان ترانزیت خارجی برای کالای مورد نظر از طرف گمرک صادر شده باشد و مدارک مربوط به تأیید خروج کالا از مرز گمرکی (اعلام وصول گمرک مبنی بر خروج کالا از مرزهای گمرکی) از طرف گمرک موجود بوده به صورتی که پشت پروانه ترانزیت کالای مورد نظر ممهور به مهر خروج از گمرک نیز باشد، چنین کالایی، ترانزیت خارجی محسوب و تخفیفات مورد اشاره در کتابچه تعرفه به آن تعلق می‌گیرد در غیراین صورت انتقال کالا به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی اگرچه از نظر گمرک دارای پروانه ترانزیت خارجی می‌باشند، اما از نظر سازمان بنادر و دریانوردی ترانزیت خارجی محسوب نگردیده و تخفیفات مورد بحث به آن تعلق نمی‌گیرد.

ترانزیت داخلی :

کالای گمرک نشده‌ای است که از یک گمرک خانه مجاز به گمرک خانه مجاز دیگری حمل و تحویل می‌گردد. هزینه‌های خدمات مترتب بر کالای ترانزیت داخلی همانند رویه واردات محاسبه و وصول می‌شود.

ترانزیت اداری :

انتقال محمولات از یک گمرک خانه بندری به گمرک خانه دیگر در داخل کشور حسب تشخیص ضرورت توسط بندر و یا گمرک.

هزینه‌های ترانزیت اداری :

الف) با هدف جلوگیری از بروز دموراژ ناشی از عدم امکان تخلیه کالا در محوطه‌های بندری، ادارات بنادر حق کنترل، بارگیری مجدد، باراندازی و جابه جایی کل محموله را برای خود محفوظ دانسته و در صورت ایجاد تراکم بیش از حد کالا و کانتینر در اماکن، محوطه‌ها و انبارها به صلاحدید بندر و با هماهنگی و موافقت گمرک نسبت به ترانزیت اداری کالاها و کانتینرها به سایر گمرکات داخلی مجاز اقدام نمایند، در این صورت پرداخت کلیه هزینه‌های جابجایی، انبارداری، تخلیه و بارگیری، نگهداری، حمل و غیره در گمرکات به عهده صاحب کالا و کانتینر خواهد بود. در هر صورت تحویل کالای ترانزیت اداری شده در گمرکات مقصد به صاحب کالا منوط به ارائه ترخیصیه صادره از سوی شرکت نمایندگی خط کشتیرانی و نیز تسویه حساب بابت هزینه‌های فوق‌الذکر توسط صاحب کالا می‌باشد.

ب) چنانچه مشخص شود که محموله یا کانتینری به محموله یا اموال دیگری صدمه رسانده است، ادارات بنادر حق بازرسی و جابجایی آن به مکان دیگر، با ریسک و هزینه مالک یا نماینده صاحب کالا و یا کشتی را خواهند داشت.

معاوضه کالا (SWAP):

فرآیندی است که طی آن محموله خارجی از یک مرز بصورت ورود موقت وارد کشور می شود و محموله داخلی از یک مرز دیگر تحت رویه صادرات قطعی از کشور صادر و متعاقباً پس از صادرات، تضامین محموله ورود موقت آزاد می گردد.

عملیات ترانشیپ:

به عملیاتی اطلاق می شود که کالا یا کانتینر توسط شناور وارد بندر شده و بدون قطع مرز گمرکی مجدداً توسط شناور از آن بندر به مقصد بندر دیگری خارج گردد.

در کالاهای ترانشیپی اسناد اولیه بر اساس ترانشیپ تنظیم شده است در غیر این صورت کالا و یا کانتینر حکم انتقالی و یا اعاده پیدا خواهد کرد.

اعاده:

اعاده کالا/کانتینر وارد شده از خارج، به خارج از کشور از راه دریا یا از سایر نقاط کشور به داخل کشور یا بنادر

انتقال:

انتقال کالا/کانتینر از طریق دریا به خارج از کشور، مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و یا سایر بنادر

حمل یکسره:

عبارت است از حمل یکسره کالا یا کانتینر، از پای کشتی (اسکله) به خارج از اماکن بندری و بر عکس، بدون هیچ گونه توقف در اماکن بندری.

حمل مستقیم:

عبارت است از حمل مستقیم کالا یا کانتینر، از پای کشتی (اسکله) به اماکن، انبارها و (محوطه های) اختصاصی یا استیجاری و بر عکس که بندر و یا ترمینال اپراتور طرف قرارداد با بندر هیچگونه نقشی در عملیات باربری نداشته باشد.

کالای ورودی به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری:

کالایی است که جهت نگهداری، بهره برداری، تولید، پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و... به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری وارد می شود.

کالای حجیم و ترافیکی و یا ویژه:

کالایی است که هر یک از ابعاد آن، عرض بیشتر از ۲/۵ متر، ارتفاع بیشتر از ۲/۵ متر و طول بیشتر از ۱۲ متر باشد یا جهت تخلیه، بارگیری و حمل آنها در اماکن بندری از تجهیزات ویژه یا غیر متعارف استفاده شود.

محموله های کانتینری خارج استاندارد:

محموله هایی که فضای بیشتری از یک کانتینر استاندارد ۲۰ فوت و یا ۴۰ فوت را اشغال می کند.

ایزوتانک:

کانتینری به شکل تانکر که بر اساس استانداردهای سازمان بین المللی استاندارد (ISO) ساخته شده باشد و برای حمل سیالات (مایعات، گازها و پودرها) خطرناک و غیر خطرناک به کار می رود.

TEU^۱:

TEU واحد شمارش کانتینر است و معادل یک کانتینر ۲۰ فوتی محاسبه می گردد.

کانتینر سنگین وزن:

کانتینری که مجموع وزن آن و محموله اش موجب الزام استفاده از تجهیزات ویژه برای تخلیه و بارگیری آن شود.

کانتینر Open-Top:

این نوع کانتینر معمولاً فاقد سقف فلزی است و از یک پارچه کرباسی جهت پوشش سقف استفاده می شود.

هزینه تخلیه و یا بارگیری کانتینر^۲ (THC)

هزینه عملیات تخلیه کانتینر از کشتی، حمل به محوطه (CY) و تخلیه و صفافی در محوطه و بارگیری و صفافی به وسیله حمل (همانند کامیون و...) را THC تخلیه و عکس فرآیند مذکور THC بارگیری نامیده می شود.

^۱- Twenty Foot Equivalent Unit

^۲-- Terminal Handling Charges

انتقال کانتینر از کشتی به اسکله و یا بر عکس (Move):

منظور از (Move) عبارت است از تخلیه یک کانتینر از داخل کشتی به اسکله یا بارگیری کانتینر از اسکله به کشتی

استریپ کانتینر:

تخلیه کالای داخل کانتینر حسب درخواست تحویل دهنده کالا یا ذینفع.

استافینگ کانتینر:

بارچینی کالا به داخل کانتینر حسب درخواست تحویل دهنده کالا یا ذینفع.

کانتینر^۱ FCL:

به کانتینری گفته می شود که همه محموله آن متعلق به یک بار نامه و یک صاحب کالا باشد.

کانتینر^۲ LCL:

به کانتینری گفته می شود که محموله های آن متعلق به چند بارنامه و چند صاحب کالا باشد.

انبار^۳ CFS:

انبارهایی معین در بندر مخصوص استریپ، استافینگ و یا نگهداری کالاهای کانتینری

PTI^۴:

آماده سازی اولیه کانتینر یخچالی و ایجاد دمای مورد نیاز جهت استافینگ کالای مورد نظر از ۲۴ الی ۴۸ ساعت قبل

ترمینال اپراتور:

شخصیتی است حقوقی که مسئولیت بهره برداری و ارائه خدمات ترمینال را به عهده دارد.

کانتینر خالی خطرناک:

کانتینری است که قبلاً حاوی کالای خطرناک بوده و پس از تخلیه کالا، برچسب زدایی، پاکسازی و شستشو نگردیده باشد.

جابجایی کالا:

انتقال کالا از محل اولیه نگهداری به مکانی دیگر در بندر.

کالای غیر پالتیزه:

کالاهایی که از فرم اولیه بسته بندی خود خارج شده و یا به صورت غیرمستعارف و بدون بسته بندی مناسب خود حمل می گردد که دارای ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی در این کتابچه نمی باشند.

معیارهای اندازه گیری:

یادآوری می گردد در کلیه بنادر ایران کسر تن، تن؛ کسر روز، روز؛ کسر ساعت، ساعت و کسر مترمکعب، مترمکعب محاسبه می گردد.

ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی:

- ۱- صندوق، پالت یا بسته بندی مناسب با حجم حداقل یک متر مکعب.
- ۲- کیسه (مواد شیمیایی، معدنی) بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- ۳- کیسه مواد غذایی (غلات کیسه ای) بصورت پالت یا پری سلینگ با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- ۴- کارتن، صندوق های کوچک و سبک وزن بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا ۵۰۰ کیلوگرم وزن.
- ۵- پاکت سیمان بصورت پالت یا پری سلینگ به وزن حداقل یک تن.
- ۶- انواع بشکه (به جز بشکه های بالاتر از ۱۰۰ کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.
- ۷- انواع کائوچو بصورت بسته بندی مناسب و یا بصورت پالت با حجم حداقل یک مترمکعب یا یک تن وزن.
- ۸- انواع لاستیک برای اتومبیل های سواری، مینی بوس، وانت، اتوبوس، کامیون بصورت بسته بندی مناسب یا بصورت بندل.

۱- Full Container Load

۲- Less Container Load

۳- Container Freight Station

۴- Pre Trip Inspectio

۹-انواع کاغذ و طناب (به جز رولهای بالاتر از یک صد کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.

۱۰-انواع پوست بصورت بسته بندی مناسب حداقل ۱۰۰ کیلو گرم

۱۱-کلیه چتایی و الیافی که وزن آنها مساوی یا بالاتر از ۵۰۰ کیلوگرم باشد نیازی به پالتیزه یا پری سلینگ کردن ندارد.

۱۲-انواع فیبر، تخته و ورق های فلزی بصورت بسته بندی مناسب حداقل به وزن ۵۰۰ کیلوگرم .

۱۳-انواع الوار و پایه های چوبی بصورت بندل حداقل به وزن یک تن.

۱۴-انواع آهن آلات ساختمانی (تیر آهن، ورق آهن، میلگرد، پروفیل، نبشی، ناودانی، بصورت بندل و مفتول بصورت کلاف) و انواع لوله در بسته بندی مناسب و تفکیک، حداقل به وزن یک تن.

۱۵-انواع شمش فلزی (آلومینیوم، سرب، روی، چدن) در بسته بندی مناسب بصورت بندل، پالت و یا نگله بوده به نحوی که وزن آنها کمتر از یک تن نباشد.

۱۶-شمش آهن در بسته بندی مناسب (بصورت بندل) که قابلیت جابجایی بوسیله قلاب جرثقیل را دارا باشد.

۱۷- قفسه های جام شیشه بصورت بندل با حداقل یک تن وزن.

توضیحات:

الف : سایر کالاهایی که در فهرست بالا منظور نشده باید بصورت بسته بندی مناسب و اگر قابل پالت شدن باشند، با پالت حمل گردند.

ب : موتورلنچ ها و واحدهای شناور زیر ۲۰۰ GT ظرفیت بارگیری که در بنادر خلیج فارس در تردد می باشند از اجرای مفاد این دستورالعمل مستثنی می گردند.

ج : کلیه بسته بندی های ذکر شده فوق باید قابلیت جابجایی استاندارد با تجهیزات بندری را داشته باشند در غیراینصورت جزء کالاهای غیرپالتیزه محسوب می گردند. در ضمن نحوه اعمال هزینه کالاهای غیرپالتیزه براساس توضیحات مندرج در کتابچه تعرفه در بخش های مربوطه ذکر گردیده است.

نحوه اعمال تعرفه لوله های فولادی و کلاف های مفتولی

۱-لوله های فولادی با سایز کوچکتر و یا مساوی ۱۰ اینچ ($OD \leq 273,1mm$) جزء گروه آهن آلات تلقی و تعرفه مربوط به آهن آلات اعم از خنکاری - باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.

۲-لوله های فولادی با سایز بزرگتر از ۱۰ اینچ ($OD > 273,1mm$) جزء گروه کالاهای متفرقه تلقی و تعرفه مربوط کالاهای متفرقه اعم از خنکاری، باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.

۳-بندل های کلاف مفتول با وزن مساوی و یا زیر ۱۵۰۰ کیلوگرم ($kg \leq 1500$ بندل) جزء گروه کالاهای متفرقه محسوب می گردد.

۴-بندل های کلاف مفتول با وزن بیشتر از ۱۵۰۰ کیلوگرم ($kg > 1500$ بندل) جزء گروه آهن آلات تلقی می گردد.

بخش دوم - تعرفه‌های مترتب بر کشتی

جدول شماره ۱ - تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی‌های تجاری (به استثنای شناورهای تانکری) در بنادر جنوبی کشور و اسکله‌های اختصاصی و خصوصی

ردیف	عنوان تعرفه	واحد محاسبه	تعرفه
۱	حقوق بندری	C/ GT	۱/۹۲
	حق تخلیه و بارگیری در اسکله ^۱	هر تن کالا/ سنت	۳/۱۹
۲	عوارض فانوس دریایی	C/ GT	۳/۸۳
۳	هزینه توقف کنار اسکله ^۲	C/ GT	بند ۲ توضیحات
۴	مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی (کلیه شناورهایی که از مبادی بنادر خارجی به بنادر ایرانی تردد می نمایند)	C/ GT	۳
۵	هزینه جمع آوری زباله در هر ساعت	شناورهای تا ۲۰۰ GT	دلار ۱
		شناورهای بیش از ۲۰۰ تا ۵۰۰ GT	دلار ۲
		شناورهای بیش از ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ GT	دلار ۴
		شناورهای بیش از ۱۰۰۰ تا ۵۰۰۰ GT	دلار ۱۰
		شناورهای بیش از ۵۰۰۰ تا ۱۵۰۰۰ GT	دلار ۴۰
		شناورهای بالاتر از ۱۵۰۰۰ GT	دلار ۱۰۰
۶	هزینه راهنمایی در یک رفت و برگشت	C/ GT	۱۹/۱۶
۷	هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه	C/ GT	۱۹/۹
۸	هزینه یدک‌کشی	C/ GT	۳۸/۳۴
۹	هزینه حفاظت و ایمن سازی دریایی	C/ GT	۱۲/۸۲
۱۰	افزایش هزینه راهنمایی در ساعت های غیراداری به میزان		۱۰٪
۱۱	افزایش هزینه راهنمایی در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنج شنبه و جمعه به میزان		۲۰٪

توضیحات جدول شماره ۱:

۱- حق تخلیه و بارگیری در لنگرگاه به میزان ۵۰ درصد حق تخلیه و بارگیری در اسکله می‌باشد.

۲- هزینه توقف کنار اسکله (جدول زیر) بر مبنای نرم تخلیه یا بارگیری مربوط به کشتی که با توجه به نوع محموله آن طبقه بندی می‌شود.

ردیف	کشتی	نرم به روز	واحد محاسبه	بر اساس نرم GT در ساعت	مازاد بر نرم GT در ساعت
۱	کانتینری / رو - رو	یک	C/ GT	۰/۰۶۷	۰/۲۸
۲	جنرال کارگو، مسافری، بار - مسافر و صیادی	سه	C/ GT	۰/۰۳۳	۰/۷۳
۳	کشتی های فله بر	پنج	C/ GT	۰/۰۲	۰/۷۳
۴	شناورهای زیر ۱۵۰۰ GT و شناورهای تحقیقاتی، خدماتی و یدک کش	یک	C/ GT	۰/۰۲۸	۰/۱۱

۱-۲- هزینه توقف شناور با محموله‌های مختلف (کانتینری، فله، جنرال کارگو)، بر اساس میزان محموله ای که بالاترین درصد را به خود اختصاص می دهد محاسبه و وصول می‌شود.

۲-۲- شناورهای پرورده به بنادر کشور که پس از تخلیه مبادرت به بارگیری کالای صادراتی یا ترانزیتی می نمایند، مجاز به استفاده از دو نرم مجزا برای تخلیه از کشتی و بارگیری به کشتی می‌باشند. (در صورت تخلیه و بارگیری همزمان، زمان قابل احتساب برای شروع نرم صادرات و یا ترانزیت، پایان تخلیه کامل کشتی خواهد بود.)

جدول شماره ۲- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر تانکرهای نفتی و غیرنفتی مایع (ایرانی و خارجی) و عملیات STS (نفت و مشتقات نفتی) در کلیه بنادر مالکیتی و حاکمیتی

ردیف	عنوان تعرفه	واحد محاسبه	تعرفه
۱	حقوق بندری	C/GT	۱۶
		هر تن کالا/ سنت	۲۴
۲	عوارض فانوس دریایی		
۳	هزینه راهنمایی در یک رفت یا برگشت واحد شناور		
۴	هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه		
۵	هزینه توقف در کنار اسکله		
۶	مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی (کلیه شناورهایی که از مبادی بنادر خارجی به بنادر ایرانی تردد می نمایند).		
۷	هزینه جمع آوری زباله هر ۲۴ ساعت	دلار	۱
		دلار	۲
		دلار	۴
		دلار	۱۰
		دلار	۴۰
		دلار	۱۰۰
۸	هزینه یدک کشی	دلار	۳۰۰
		دلار	۸۰۰
		دلار	۱۵۰۰
		دلار	۲۲۰۰
		دلار	۲۹۰۰
		دلار	۳۶۰۰
		دلار	۴۵۰۰
		C/ GT	۳۴/۵۰
۹	هزینه حفاظت و ایمن سازی دریایی		
۱۰	افزایش هزینه راهنمایی در ساعت های غیراداری به میزان ۱۰٪		
۱۱	افزایش هزینه راهنمایی در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنج شنبه و جمعه به میزان ۲۰٪		

توضیحات جدول شماره ۲:

حق تخلیه و بارگیری در لنگر گاه به میزان ۵۰ درصد حق تخلیه و بارگیری در اسکله می باشد.

جدول شماره ۳- تعرفه‌های حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری برای کلیه شناورها در SPM، SBM در کلیه بنادر جنوبی کشور (اعم از مالکیتی و حاکمیتی) و کشتی‌های حامل گاز / میعانات گازی در بنادر خدماتی پارس، ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه)، کوه مبارک و جاسک و...

ردیف	عنوان	واحد محاسبه	تعرفه
۱	حقوق بندری	حقوق ورودی	۱۶
		حق تخلیه و بارگیری ^۱	۲۴
۲	عوارض فانوس دریایی	C/ GT	۸/۱۴
۳	مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی (کلیه شناورهای که از مبادی بنادر خارجی به بنادر ایرانی تردد می نمایند).	C/ GT	۳
۴	هزینه راهنما در یک رفت و برگشت	در بنادر خدماتی پارس و ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه)	۳۸/۲۸
		در SPM یا SBM	۷۶/۵۶
۵	هزینه یدک‌کشی	در بنادر خدماتی پارس و ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه)، SPM یا SBM و اسکله فراسکو	۳۴/۵۰
		اسکله آسیای آرام، LNG و سیراف پارس	۷۰
۶	هزینه حفاظت و ایمن سازی دریایی	C/ GT	۱۲/۸۲
۷	هزینه جمع‌آوری زباله	مطابق ردیف ۷ جدول شماره ۲ و توضیحات آن	

توضیحات جدول شماره ۳:

- هیچگونه تخفیفی بر تعرفه‌های فوق (جدول شماره ۳) اعمال نمی‌شود.
- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی‌های تجاری غیرنفتی و غیرگازی حامل کالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیتی به بندر خدماتی پارس و پتروشیمی منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی (عسلویه) براساس "جدول شماره یک" بدون در نظر گرفتن هزینه توقف در کنار اسکله (ردیف ۳) و هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه (ردیف ۷) و بدون اعمال هرگونه تخفیف محاسبه و وصول می‌شود.

جدول شماره ۴ - تعرفه دیماند از انبارهای فعال کشتی

شرح	از ساعت ۱۵ الی ۱۹	از ساعت ۱۹ الی ۷ صبح روز بعد و روزهای تعطیل
کشتی‌های ایرانی و خارجی	۵ دلار برای هر ساعت هر انبار فعال	۱۰ دلار برای هر ساعت هر انبار فعال
الف- هزینه دیماند کشتی در صورت حساب شناور درج و از صاحب شناور و یا از نمایندگی کشتیرانی اخذ می‌شود. ب- در اسکله‌های فولاد خوزستان، اسکله فولاد شهید رجایی، اسکله پتروشیمی بندر امام(ره)، اسکله خارک، اسکله عسلویه، اسکله کاوه، اسکله نکاء، اسکله قشم و اسکله‌های اختصاصی دیماند کشتی توسط سازمان وصول نمی‌شود. ج- برای موتور لنج‌ها در اسکله‌هایی که دیماند اخذ می‌شود مانند بندر باهنر، یک انبار ملاک عمل می‌باشد.		

تعرفه آب بهاء :

تعرفه آب بهاء برای شناورهای خارجی به ازاء هر تن ۶ دلار (شناورهای ایرانی ۳ دلار) در کنار اسکله محاسبه و اخذ می شود. ضمناً در صورت انتقال آب از اسکله به لنگرگاه هزینه انتقال با توافق طرفین مازاد بر نرخ فوق الذکر قابل محاسبه و وصول می باشد.

هزینه اصلاح فهرست بار کشتی :

برای اصلاح فهرست بار کشتی (مانیفست) بر اساس زمان درخواست و وضعیت شناور هزینه بر اساس جدول ذیل اخذ خواهد شد.

شرح وضعیت	قبل از تخلیه کالا بازاء هر آیتم	بعد از تخلیه کالا بازاء هر آیتم
مبلغ (ریال)	۵,۷۲۲,۰۰۰	۲۲,۸۸۶,۰۰۰

تعرفه لنگر اندازی و توقف Lay up :

الف - نرخ تعرفه لنگر اندازی و توقف، روزانه معادل ۱/۳۳ سنت بر هر تن DWT یا GT یا GRT هر یک که بیشتر باشد مبنای محاسبه قرار می گیرد.

ب - هزینه تخلیه زباله به ازای هر روز ۲۵ دلار و حداکثر ۷۰۰ دلار در ماه خواهد بود.

ج - کشتی هایی که برای Lay Up وارد بنادر می شوند از کلیه حقوق، عوارض و هزینه های بندری به استثناء بند "الف" و "ب" فوق معاف می باشند، لیکن در صورتیکه هنگام خروج اقدام به تخلیه/بارگیری نماید حقوق، عوارض و هزینه های بندری طبق جداول مربوطه (شماره ۱۱ الی ۳ کتابچه تعرفه) دریافت خواهد شد.

د- شرایط Lay Up در بنادر کشور:

- ✓ رعایت کلیه قوانین و مقررات دریایی و بندری و گمرکی در زمان توقف.
- ✓ تکمیل فرم درخواست که در آن مدت Lay Up و مشخصات کشتی قید شود.
- ✓ رعایت حداقل نفرات مورد نیاز روی کشتی به منظور جلوگیری از هرگونه حادثه و اقدام در شرایط اضطراری.
- ✓ تهیه و ارائه طرح مقابله توسط شرکت کشتیرانی برای نظارت و کنترل بر فرایند Lay Up و درخواست های تعمیرات منظم
- ✓ آماده بکار بودن کلیه تجهیزات ایمنی کشتی برای مقابله با آلودگی و بقا در دریا.

هزینه خدمات هواشناسی:

باستناد ردیف "۲" بند "ج" ماده "۲" آیین نامه اجرایی ماده ۲۱ قانون وصول برخی از درآمدهای دولت، به ازای هر فروند شناور بالای ۱۵۰۰ GT وارده به بنادر کشور (ورود و خروج)، مبلغ ۴,۸۸۹,۷۹۲ ریال بابت هزینه خدمات هواشناسی (شامل ۲ بار در روز و هر بار ۱۶ پارامتر اطلاعاتی) اخذ می شود.

توضیحات مربوط به کشتی ها:

۱- مبنای محاسبه براساس GT شناور می باشد در صورتی که تناژ ناخالص شناور بر اساس GRT ثبت شده باشد بر مبنای GRT و در صورتی که یک شناور هم دارای GRT و هم GT باشد ملاک و مبنای محاسبه تناژ بالاتر خواهد بود.

۲- هزینه دریافت زباله در لنگرگاه به میزان دو برابر تعرفه های مربوطه در اسکله وصول می گردد. ضمناً هزینه مزبور برای ساعات کمتر از ۲۴ ساعت، به میزان ۲۴ ساعت محاسبه و اخذ می شود.

۳- هزینه جابجایی (شیفتینگ) در اسکله با استفاده از راهنما ۸ سنت برای هر GT، با استفاده از طناب کشتی ۳/۵ سنت برای هر GT می باشد و در صورت انجام یدک کشی هزینه مربوطه براساس جدول مربوطه قابل محاسبه و اخذ می باشد. ضمناً برای کشتی فاقد نیروی محرکه، هزینه یدک کشی به میزان دو برابر وصول می شود.

۳-۱- در صورت جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس که مجموعاً یک عملیات شیفتینگ محسوب می شود، هزینه های خدمات راهنمایی و یدک کشی مطابق جدول مربوطه محاسبه و اخذ می شود.

۳-۲- در صورت درخواست جابجایی شناور از اسکله به اسکله دیگر و یا به لنگرگاه توسط شرکت کشتیرانی و یا نمایندگان آنها، هزینه های جابجایی (شیفتینگ) وصول خواهد شد.

۴- در صورت جابجایی^۱ لنگر و تغییر موقعیت شناور، جهت استقرار مجدد شناور، هزینه های راهنمایی ۳/۳ سنت برای هر GT محاسبه و وصول می شود و در صورت انجام یدک کشی هزینه مربوطه براساس جدول مربوطه قابل محاسبه و اخذ می باشد. ضمناً برای کشتی فاقد نیروی محرکه، هزینه یدک کشی به میزان دو برابر وصول می شود.

^۱ Drag

۵- کشتی‌های غیرکانتینری که جهت تخلیه کالا در کنار اسکله متوقف بوده و قصد بارگیری کالای صادراتی را دارند در صورتی می‌توانند برای بارگیری در کنار اسکله بمانند که نمایندگان آنها تا ۲۴ ساعت قبل از پایان تخلیه محمولات وارداتی، از بندر درخواست بارگیری کالای صادراتی بر روی همان کشتی را نمایند. این امر منوط به آن می‌باشد که کالای صادراتی در بندر آماده بوده و بارگیری بلافاصله انجام پذیرد. در غیر این صورت کشتی از اسکله جدا گردیده و هزینه‌های مربوطه وصول خواهد گردید.

تبصره: مبنای محاسبه زمان توقف کنار اسکله برای تخلیه و بارگیری، عبارت از زمان پهلوگیری شناور به اسکله تا زمان جداسازی آن می‌باشد.

۶- نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی:

نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی که در عملیاتی به غیر از پهلودهی و جداسازی شناور یا کشتی، مورد استفاده قرار می‌گیرند براساس نرخ‌های توافقی محاسبه و دریافت می‌گردد.

۷- چنانچه بندر آمادگی پهلودهی/ جداسازی کشتی یا شناوری را به/ از اسکله بعد از دریافت N.O.R (اعلام آمادگی کشتی برای پهلوگیری) و N.O.D (اعلام آمادگی کشتی برای جداسازی) منعکس نماید و کشتی یا شناور مذکور بنا به هر دلیلی از این امر امتناع ورزد، بابت هر ساعت تأخیر پس از یک ساعت از اعلام آمادگی بندر، مبلغ ۱۰,۰۰۰ (یک هزار) دلار تا زمان اعلام انصراف کشتی و درج در دفتر ثبت وقایع قابل محاسبه و وصول می‌باشد.

۸- از کشتی‌ها و یا شناورهایی که طی یک سفر به بنادر جمهوری اسلامی ایران تردد نمایند اگر چه کشتی در چند بندر پهلو بگیرد تا زمان ترک آخرین بندر، فقط یک مرتبه و صرفاً در زمان ورود و در اولین بندر عوارض فانوس دریایی وصول می‌گردد.

۹- شناورها و یا کشتی‌هایی که دچار سانحه دریایی و یا حریق شده و نیاز به امداد، کمک و نجات دارند:

۹-۱- نجات جان افراد در دریا اجباری و بطور رایگان می‌باشد.

۹-۲- نجات کالا و کشتی اختیاری بوده و در صورت قبول نجات از ناحیه بندر می‌بایست هزینه کلیه تجهیزات و خدماتی که بکار گرفته و یا ارائه می‌شوند از جمله یدک‌کشی، قایق، بارج، پمپ تخلیه آب، کپسول و مواد اطفاء حریق، انتقال کالا، شناور، دستمزد افراد ... طبق قرارداد فیما بین صاحب کشتی و یا نماینده قانونی وی با بندر محاسبه و وصول گردد.

۹-۳- در مواردی که کشتی و یا شناورهای مغروق یا مصدوم و یا بقایای آنها موجب مزاحمت کشتیرانی گردند و مالک از انتقال آنها و رفع موانع خودداری نماید، سازمان بنادر و دریانوردی می‌تواند آنها را به هزینه خود به محل مناسبی انتقال داده و در صورت عدم پرداخت هزینه‌های مربوطه از طرف مالک، آنها را توقیف و به فروش رسانیده و مطالبات خود را با رعایت مفاد مواد ۲۹ و ۳۶ قانون دریایی و مقدم بر سایر طلبکاران از حاصل فروش تأمین نماید.

۱۰- در صورتی که بدلیل مقتضیات اداری ضرورت داشته باشد تا شناور از اسکله جدا و به اسکله دیگر یا لنگر گاه انتقال داده شود هیچ گونه هزینه‌ای تحت عنوان هزینه جابجایی (شیفتینگ) وصول نمی‌گردد.

۱۱- برای انتقال راهنما به کشتی و شناور هیچگونه هزینه‌ای از بابت خدمات واحدهای شناور (راهنما، قایق، یدک‌کش و ...) وصول نخواهد شد.

۱۲- نوع و تعداد یدک‌کش‌ها و ساعات مورد استفاده برای بستن به اسکله و یا جدا نمودن از اسکله در تعرفه مذکور دخالته ندارد.

۱۳- اخذ هزینه یدک‌کشی در عملیات پهلودهی و جداسازی شناور به/ از اسکله توأم با هزینه راهنمایی می‌باشد و چنانچه در عملیات راهنمایی برای پهلودهی و جداسازی شناور از یدک‌کش استفاده نشود در هر صورت هزینه‌های یدک‌کشی محاسبه و وصول می‌شود. در خصوص شناورهای با ظرفیت ناخالص ۱۰۰۰ GT و کمتر، در صورت عدم بکارگیری یدک‌کش (با حضور راهنما) هزینه یدک‌کش دریافت نمی‌شود. ضمناً برای کشتی فاقد نیروی محرکه، هزینه یدک‌کشی به میزان دو برابر وصول می‌شود.

تبصره: در صورتیکه به علت عدم برخورداری از یدک‌کش یا راهنما در بندر، هر کدام از آنها که در عملیات راهنمایی مورد استفاده قرار نگیرد، هزینه آن وصول نخواهد شد.

۱۴- از واحدهای شناور مختلط (شناورهای ایرانی که واحد شناور خارجی را در یدک دارند و یا برعکس) حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری برای هر فروند شناور ورودی به بندر به طور جداگانه و با توجه به پرچم هریک از آنها محاسبه و اخذ می‌شود.

۱۵- عملیات راهنمایی و یدک‌کشی مطابق قوانین و مقررات و دستورالعمل‌های جاری انجام خواهد شد. در کلیه بنادر بکارگیری راهنما اجباری است و با حضور راهنما (حتی در صورت عدم استفاده از یدک‌کش) مجموع تعرفه راهنمایی و یدک‌کش لحاظ می‌گردد لیکن در صورت وجود دلایل موجه مبنی بر عدم ضرورت بکارگیری راهنما و یدک‌کش، شناور مشمول پرداخت تعرفه مربوطه خواهد شد. لازم به ذکر است در خصوص شناورهای GT ۱۰۰۰ و کمتر، بند ۱ توضیحات جدول شماره ۶ بخش تخفیفات نافذ می‌باشد.

تخفیفات و معافیت‌های مربوط به شناورها

جدول شماره ۵- تخفیفات مربوط به کشتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کلیه شناورهای ساخته شده در مجتمع های کشتی سازی: الف- پس از به آب اندازی در عبور اولیه از حوضچه مجتمع کشتی سازی ب- به مدت شش ماه از تاریخ به آب اندازی در کلیه بنادر کشور	۱۰۰٪ حقوق و عوارض
۲	کلیه شناورهای ایرانی و غیر ایرانی که صرفاً جهت انجام تعمیرات به حوضچه مجتمع های کشتی سازی وارد می شوند. تبصره- محاسبه هزینه های بندری مترتب بر شناورهای مذکور مطابق جداول مربوطه می باشد.	۱۰۰٪ حقوق، عوارض
۳	کلیه کشتی‌ها و شناورهای متعلق به جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران، اعم از آنکه بیمارستانی و یا برای سایر مقاصد خیریه وارد بنادر کشور شوند.	۱۰۰٪ حقوق، عوارض و هزینه
۴	کلیه کشتی‌ها و شناورهای جنگی متعلق به نیروهای نظامی و انتظامی جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی که در مقاصد غیرتجاری فعالیت می‌نمایند. (درخصوص شناورهای جنگی در صورت ارائه هرگونه خدمات تنها هزینه‌های مرتبط به آن خدمات قابل وصول می‌باشد).	۱۰۰٪ حقوق، عوارض و هزینه
۵	کلیه شناورهای خدماتی که دارای تجهیزات تخلیه و بارگیری بوده و جهت عملیات سبک‌سازی کشتی‌های سائز بزرگ در لنگرگاه های داخلی و خارجی مبادرت به بارگیری کالا از کشتی می‌نمایند.	۱۰۰٪ حقوق، عوارض و هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه
۶	کلیه شناورهای خدماتی که در محدوده حوضچه بنادر تا لنگرگاه خارجی تردد می‌نمایند و برای آنها خروجی (Port Clearance) صادر نمی‌گردد (بدون در نظر گرفتن ملیت «پرچم» شناورهای مذکور). تبصره: شناورهای مذکور به هنگام ورود اولیه و همچنین ورودهای بعدی که پیش از خروج از بندر جهت آنها خروجی (Port Clearance) صادر گردیده باشد، ملزم به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه‌های فوق‌الذکر براساس نرخ های مصوب می باشند.	۱۰۰٪ در حقوق ورودی، عوارض فانوس و هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه در تردد های بعد از ورود اولیه براساس نرخ های مصوب
۷	کلیه واحدهای شناور سوخت‌رسان که تا مسیرهای دریانوردی حوزه خلیج فارس و دریای عمان تردد می‌نمایند و منحصراً به امر سوخت‌رسانی به کشتی‌ها در آب‌های داخلی و بین‌المللی می‌پردازد. (بدون در نظر گرفتن ملیت "پرچم" شناورهای مذکور). ۱- برای تردد سوخت‌رسان‌ها در محدوده حوضچه بندر تا لنگرگاه خارجی نیاز به صدور PC نمی‌باشد. ۲- برای تردد سوخت‌رسان‌ها تا مسیرهای دریانوردی حوزه خلیج فارس و دریای عمان PC صادر می‌شود. ۳- شناورهای مذکور به هنگام ورود اولیه ملزم به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه‌های فوق‌الذکر براساس جدول شماره ۲ می‌باشند.	۱۰۰٪ در حقوق ورودی، عوارض فانوس و هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه در تردد های بعد از ورود اولیه براساس جدول شماره ۱
۸	کلیه کشتی‌ها و یا شناورهایی که جهت انجام عملیات غیرتجاری از قبیل سوخت‌گیری، آب‌گیری، تعویض کارکنان، دریافت آذوقه، انجام تعمیرات، دریافت کمک‌های پزشکی، پناه گرفتن، امور تحقیقاتی، آموزشی و مشابه امور مذکور به لنگرگاه های بنادر جمهوری اسلامی ایران وارد گردند.	۱۰۰٪ در حقوق، عوارض و هزینه باستثنای هزینه زباله در

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵

جدول ذیربط	۱- در صورتی که کشتی‌ها و یا شناورهای مذکور به غیر از دریافت کمک‌های پزشکی به اسکله پهلو داده شوند، فقط هزینه‌های مربوط به راهنمایی، جمع‌آوری زباله، یدک‌کشی و توقف کنار اسکله (شناورهای تانکر جدول شماره ۱ و سایر شناورها بر اساس جداول ذیربط) را در صورت ارائه خدمات پرداخت می‌نمایند. ۲- کشتی‌ها و یا شناورهایی که جهت دریافت کمک‌های پزشکی و شرایط اضطرار (فورس ماژور) به اسکله پهلو داده شوند تا ۷۲ ساعت توقف، مشمول معافیت در تمام ردیف‌های تعرفه جدول حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی می‌باشند و در صورت توقف بیش از ۷۲ ساعت، فقط هزینه‌های مربوط به راهنمایی، جمع‌آوری زباله، یدک‌کشی و توقف کنار اسکله بر مبنای جدول شماره یک را پرداخت می‌نمایند.
۱۰۰٪ در حقوق، عوارض و هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه	۹ چنانچه حسب مورد، تجهیزات تخلیه و بارگیری موجود در بندر توان جابجایی نگلات ویژه را نداشته باشد و بنا به درخواست صاحب کالا یا شرکت کشتیرانی، شناور دیگری به تنهایی یا همراه یدک‌کش به عنوان ارائه این خدمات به بندر وارد شوند، هم شناور کمکی و هم یدک‌کش مشمول تخفیف می‌باشند.
۹۵٪ در حقوق و عوارض	۱۰ کلیه شناورهای حامل مواد نفتی مکشوفه قاچاق از مبدا کشورهای همسایه و از مسیر آب‌های ایران مشروط به اینکه اعلام قاچاق بودن کالا از سوی مراجع قانونی محرز گردد (طی مصوبه اجلاس شماره ۱۳۹۷ مورخ ۱۳۸۴/۱۰/۸) و با عنایت به تبصره ۵ ماده ۲۰ آیین‌نامه اجرایی قانون نحوه اعمال تعزیرات حکومتی مصوب ۱۳۷۹/۳/۲۹ هیأت محترم وزیران مبنی بر فروش فرآورده‌های نفتی قاچاق مکشوفه از کشتی‌ها و شناورها به نرخ دولتی و به منظور تسریع و رویه یکسان در برخورد با اینگونه شناورها در بنادر
۱۰۰٪ در حقوق، عوارض و هزینه ها	۱۱ کلیه کشتی‌های ورودی به بنادر کشور که حامل کالاهای کمک‌های ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیرمترقبه) می‌باشند.
۳۰٪ در حقوق و عوارض	۱۲ کشتی‌های غیر نفتی با تناژ بیشتر از ۲۵ هزار تن GT وارده به بندر بوشهر
۵۰٪ حقوق، عوارض و توقف کنار اسکله	۱۳ کلیه شناورهای کابوتاژی حامل کالاهای اساسی غیرنفتی در بنادر مبدا و مقصد تبصره: شناورهای ایرانی حامل کالای کابوتاژی با ظرفیت ۱۰۰۰ GT و کمتر در خصوص حقوق و عوارض تابع جدول شماره ۶ می‌باشند.
۱۰۰٪	۱۴ هزینه شیف‌تینگ شناورها بین بنادر شهید کلانتری و شهید بهشتی یا برعکس به منظور بارگیری کانتینرهای پر صادراتی و یا ترانزیتی از مبدا بندر شهید بهشتی چابهار
۹۰٪ نسبت به جدول شماره ۱	۱۵ حقوق، عوارض و هزینه‌ها شامل پاس کشتی در خصوص کشتی‌های مسافری، بار-مسافر و کروز اعم از ایرانی و خارجی با سفرهای داخلی و بین‌المللی که اقدام به حمل مسافر و گردشگر می‌نمایند.
	۱۶ صورتحساب شناورهای مسافری ایرانی حداقل با مبلغ ۹۹۲,۰۰۰ ریال برای هر سفر صادر خواهد شد. در صورتی که مبلغ هر صورتحساب کمتر از مبلغ مذکور باشد، همان ۹۹۲,۰۰۰ ریال وصول می‌شود.

توضیح جدول شماره ۵:

تعرفه پاس کشتی، مشمول هیچ یک از تخفیفات نمی‌باشد.

جدول شماره ۶- معافیت ها و تخفیفات مربوط به شناورهای تابعیت ایرانی $GT \leq 1000$

ردیف	تعرفه	شناورهای ایرانی $GT \leq 60$ یا کمتر				شناورهای ایرانی از ۶۱ الی ۲۰۰				شناورهای ایرانی از ۲۰۱ الی ۱۰۰۰			
		حامل کالا و یا بار و مسافر				حامل کالا و یا بار و مسافر				حامل کالا و یا بار و مسافر			
		تجاری	کابوتازی	صیادی	مسافر	تجاری	کابوتازی	صیادی	مسافر	تجاری	کابوتازی	صیادی	مسافر
۱	حقوق بندری	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	حق تخلیه و بارگیری	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+
۲	عوارض فانوس دریایی	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۳	هزینه جمع آوری زباله	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
۴	هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
۵	هزینه توقف در کنار اسکله	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
۶	هزینه حفاظت و ایمن سازی دریایی	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(-) : به معنای معافیت و عدم وصول تعرفه مربوطه می باشد.

(+): به معنای عدم معافیت و وصول تعرفه مربوطه می باشد.

توضیح جدول شماره ۶:

۱- هزینه راهنمایی و یدک کشی در مورد شناورهای ایرانی و غیرایرانی $GT \leq 1000$ ، در صورت برقراری شرایط احراز صلاحیت معافیت برابر اعلام امور دریایی سازمان، اخذ نخواهد شد.

تبصره ۱: ملاک تشخیص شمول بند فوق در حالت یدک و یدک شونده، جمع GT یدک و یدک شونده می باشد.

تبصره ۲: شناورهای صیادی زیر $GT 500$ معاف از پرداخت هزینه راهنمایی و یدک کشی می باشند.

۲- کلیه شناورهای زیر $GT 1000$ با تابعیت ایرانی مشمول ۵۰٪ تخفیف در حقوق، عوارض و هزینه ها می باشند. (به جز کشتی های مسافری، بار-مسافر و کشتی های تانکر اعم از نفتی و غیر نفتی)

تبصره: هزینه توقف کنار اسکله در زمان پهلوگیری و انجام عملیات تخلیه و بارگیری در خصوص شناورهای فوق بر اساس بند ۲ توضیحات جدول شماره یک قابل محاسبه و وصول می باشد و بعد از پایان تخلیه و بارگیری و جداسازی شناور از اسکله، هزینه توقف وصول نخواهد شد.

۳- شناورهای با تابعیت ایرانی تا ۲۰۰ تن ظرفیت (GT) که برای ماهیگیری و صیادی و حمل و نقل کالای کابوتازی بین بنادر و جزایر ایرانی تردد می نمایند از پرداخت هزینه توقف کنار اسکله در ۲۴ ساعت اول معاف و چنانچه بیش از ۲۴ ساعت در اسکله توقف داشته باشند کل هزینه توقف از ساعت اول با در نظر گرفتن بند فوق الذکر (۲) محاسبه و وصول می گردد.

۴- هزینه جمع آوری زباله براساس جدول شماره یک، محاسبه و دریافت می گردد.

۵- هزینه های بندری مربوط به کالای مسافری غیر همراه در کشتی ها و شناورهای مسافری طبق مندرجات مانیفست محاسبه و وصول خواهد شد.

۶- صورتحساب شناورهای غیر مسافری حداقل با مبلغ ۱۰ دلار که معادل ریالی آن برای هر سفر صادر خواهد شد. در صورتیکه مبلغ هر صورتحساب کمتر از مبلغ مذکور باشد، همان ۱۰ دلار وصول می شود.

۷- مفاد جدول شماره ۶ و بند ۲ ذیل آن، در خصوص شناورهای متردد به بندر شهید رجایی، بجز شناورهای مسافری- بار مسافر و کروز، نافذ نمی باشد.

بخش سوم - تعرفه های مترتب بر کالای غیر کانتینری

جدول شماره ۷ - تعرفه باربری کالای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

واحد: تن

مبالغ به ریال

گروه کالا	صادراتی، وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتاژی در بندر مقصد
فله خشک	سنگ گچ، شن و ماسه، سنگ آهک، سنگ نمک و سرباره دانه دانه
	انواع سنگ آهن، بال کلی، خاک کائولین، سیمان فله، خرده سنگ و پودر کلینکر
	ذغال سنگ، بریکت، سنگ منگنز، پودر فلزات و مواد شیمیایی غیر خطرناک و غیره
	غلات، شکر، مواد غیر معدنی و مواد غیر شیمیایی
کالای سبک هر نگله تا ۲۰ تن	متفرقه
	آهن آلات/ فلزات
	کیسه ای یا پالت
کالاهای نیمه سنگین	بیش از ۲۰ الی ۳۰ تن
	بیش از ۳۰ الی ۴۰ تن
	بیش از ۴۰ الی ۶۰ تن
کالای سنگین	بیش از ۶۰ الی ۱۰۰ تن
	بیش از ۱۰۰ الی ۱۴۰ تن
	بیش از ۱۴۰ تن
وسائط نقلیه هر دستگاه	تا ۱.۵ تن
	بیش از ۱.۵ تن تا ۵ تن
	بیش از ۵ تن تا ۱۰ تن
	بیش از ۱۰ تن تا ۲۰ تن
	بیش از ۲۰ تن
فله مایع	غیر نفتی
	نفتی غیر خطرناک
	نفتی خطرناک
احشام (هر راس)	گوسفند و نظایر آن
	اسب، شتر، گاو و نظایر آن
کالای سردخانه ای و منجمد	
کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل	
کالاهای حجیم و ترافیکی	
کالای خطرناک	

توضیحات عملیات باربری:

- در ترمینال های مکانیزه غلات هزینه انتقال غلات از/ به سیلوی ترانزیتی بوسیله کانوایر و تسمه نقاله به ازای هر تن کالا مبلغ ۲،۱۳۸،۰۰۰ ریال می باشد.
- هزینه و جریمه غیر پالتیزه به کالاهای فله خشک که قابلیت پالتیزه شدن ندارند تعلق نمی گیرد.
- در صورت معیوب بودن بسته بندی کالاها، به ازای هر تن دو برابر تعرفه باربری بابت بسته بندی و دو برابر تعرفه مذکور بابت تجدید لفاف از صاحب کالا وصول می گردد.
- کالاهای نفتی غیر خطرناک موادی هستند که در IMDG CODE بعنوان کالای خطرناک ذکر نشده باشند.
- تعرفه کالاهای حجیم و ترافیکی در صورتی که براساس کالاهای سنگین مبلغ بالاتری باشد، تعرفه کالاهای سنگین ملاک عمل می باشد.

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵

۶- تعرفه باربری کالاهای غیرپالتیزه که در ترمینال‌های کالا تخلیه و نگهداری می‌شوند (حمل غیریکسره) به میزان دو برابر نرخ‌های جداول باربری وصول خواهد شد و علاوه بر آن ۱۰٪ از این مبلغ (دو برابر نرخ جداول) بابت جریمه به نفع بندر وصول می‌گردد.

تبصره: کالاهای غیرپالتیزه‌ای که به وسیله واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن ظرفیت و موتور لنج‌ها تخلیه و بارگیری می‌شوند، از شمول بند فوق معاف خواهند بود.

۷- مراحل عملیات باربری:

- ۱-۷ عملیات باربری شامل حمل (۴۰٪)، تخلیه (۲۵٪)، صفافی (۱۰٪) و بارگیری (۲۵٪) می‌باشد.
- ۲-۷ باربری فله مایع شامل انتقال کالا از اسکله توسط لوله یا کامیون تا کنار مخازن داخل محوطه‌های بندری (۵۰٪)، انتقال کالا به مخازن (۲۵٪) و انتقال کالا از مخازن به لوله یا کامیون جهت خروج از بندر (۲۵٪) (و بالعکس)
- ۳-۷ در صورتی که هر یک از مراحل باربری توسط صاحب کالا انجام شود به نسبت سهم هریک از این مراحل، از هزینه باربری کسر خواهد شد.
- تبصره: در هر صورت حداقل تعرفه باربری بر مبنای حمل یکسره به میزان (۲۰٪) توسط خط لوله یا (۴۰٪) توسط کامیون و... و بر مبنای حمل مستقیم به میزان (۲۵٪) توسط خط لوله و یا (۵۰٪) توسط کامیون و... وصول خواهد شد.
- ۴-۷ در کلیه بنادر بازرگانی تحت مالکیت سازمان درآمد حاصل از اعمال تعرفه‌های حمل مستقیم و حمل یکسره تماماً متعلق به سازمان بنادر و دریانوردی می‌باشد.

۸- در صورت انجام عملیات مضاعف به تناسب نوع عملیات بر مبنای تعرفه باربری، هزینه مربوطه اخذ می‌شود.

۹- انواع وسائط نقلیه چنانچه با استفاده از جرثقیل و کفی به محل انبار و یا درب خروج حمل گردد، میزان تعرفه آن از بین سه برابر کالای متفرقه و یا تعرفه کالای سنگین هر کدام بیشتر باشد، محاسبه می‌گردد.

۱۰- در صورت ورود کالا توسط بوژی به بندر و خروج آن توسط همان بوژی از بندر (به صورت رو-رو)، هزینه باربری بر مبنای تعرفه کالای حجیم و ترافیکی وصول شده و مشمول تعرفه مندرج در بند ۵ نمی‌گردد.

۱۱- کالاهای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل صرفاً بصورت حمل یکسره از کشتی تخلیه خواهند شد که تعرفه باربری آن به میزان ۴۰٪ تعرفه رویه ذیربط می‌باشد. براساس مقتضیات و تشخیص مدیر بندر در صورت حمل غیریکسره تعرفه باربری کالای مذکور براساس ۱۰۰٪ رویه مذکور و هزینه انبارداری آن نیز به عنوان کالای متفرقه براساس رویه مذکور محاسبه و دریافت می‌گردد.

۱۲- مبنای محاسبه تعرفه‌های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.

۱۳- باربری کالا در واحدهای تولیدی و صنعتی مستقر در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی بندری که کلیه مراحل باربری توسط تجهیزات اختصاصی

واحد‌های تولیدی انجام می‌گیرد:

ورود مواد اولیه		خروج کالاهای تولید شده	
از طریق درب گمرک	از طریق کشتی	از طریق درب گمرک	از طریق کشتی
۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی	۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی

تبصره: چنانچه مواد اولیه وارده به کارخانجات تولیدی مستقر مناطق آزاد و ویژه اقتصادی بندری از محوطه‌های بندری تامین و از کالای مذکور یک بار هزینه باربری توسط صاحب کالای اولیه پرداخت شده باشد کارخانجات تولیدی از پرداخت مجدد هزینه مذکور برای مواد اولیه معاف بوده و فقط هزینه باربری کالای تولیدی مطابق جدول فوق پرداخت خواهند نمود.

جدول شماره ۸- تعرفه خن کاری کالای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

مبالغ به ریال

صادرات، وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتازی	گروه کالا (واحد تن)	
۱,۱۵۷,۰۰۰	سنگ گچ، شن و ماسه، سنگ آهک، سنگ نمک و سرباره دانه دانه	فله خشک
۲,۱۱۷,۰۰۰	انواع سنگ آهن، بال کلی، خاک کائولین، خرده سنگ، سیمان فله و پودر کلینکر	
۲,۶۶۹,۰۰۰	ذغال سنگ، بریکت، سنگ منگنز، پودر فلزات و مواد شیمیایی غیر خطرناک و غیره	
۱,۵۶۰,۰۰۰	غلات، شکر، مواد غیر معدنی و مواد غیر شیمیایی	
۱,۷۰۴,۰۰۰	متفرقه	
۱,۴۰۶,۰۰۰	آهن آلات / فلزات	
۲,۴۲۹,۰۰۰	کیسه ای یا پالت	
۸,۲۹۹,۰۰۰	تا ۱.۵ تن	وسائط نقلیه هر دستگاه
۱۷,۱۷۲,۰۰۰	بیش از ۱.۵ تن تا ۵ تن	
۲۴,۷۹۷,۰۰۰	بیش از ۵ تن تا ۱۰ تن	
۳۰,۱۲۰,۰۰۰	بیش از ۱۰ تن تا ۲۰ تن	
۳۶,۵۰۴,۰۰۰	بیش از ۲۰ تن	
۲۶۴,۰۰۰	غیر نفتی	فله مایع
۱,۸۳۴,۰۰۰	نفتی غیر خطرناک	
۵,۲۳۷,۰۰۰	نفتی خطرناک	
۱۷۱,۰۰۰	گوسفند و نظایر آن	احشام (هر راس)
۵۷۷,۰۰۰	اسب، شتر، گاو و نظایر آن	
۲,۸۲۱,۰۰۰	کالای سرد خانه ای و منجمد	
۲,۹۸۱,۰۰۰	کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل	
۲۰,۰۹۳,۰۰۰	کالاهای حجیم و ترافیکی	
۵,۴۴۳,۰۰۰	کالای خطرناک	

توضیحات عملیات خن کاری :

- ۱- در ترمینال های مکانیزه غلات هزینه تخلیه یا بارگیری غلات از/به کشتی به ازای هر تن کالا مبلغ ۲,۸۶۰,۰۰۰ ریال می باشد.
- ۲- هزینه و جریمه غیر پالتیزه به کالاهای فله خشک که قابلیت پالتیزه شدن ندارند تعلق نمی گیرد.
- ۳- در صورت عدم رعایت استانداردهای بارچینی و دسته بندی محمولات و بارز نبودن کالا، علاوه بر اخذ هزینه های خنکاری، به میزان دو برابر هزینه های خن کاری، از شرکت های کشتیرانی یا نمایندگان آنها دریافت و به حساب سازمان واریز می شود.
- ۴- هزینه تعرفه خن کاری کالاهای غیر پالتیزه که ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی را رعایت نکرده اند، به میزان دو برابر نرخ های خن کاری تعرفه رویه ذیربط وصول خواهد شد و علاوه بر آن ۱۰٪ از این مبلغ (دو برابر نرخ جداول) بابت جریمه به نفع بندر وصول می گردد.
- تبصره : در بنادر جنوبی کشور کالاهای غیر پالتیزه که به وسیله موتور لنج ها و واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن ظرفیت تخلیه و بارگیری می شوند از شمول مفاد بند فوق معاف می باشند.
- ۵- عملیات تخلیه یا بارگیری فله مایع عبارتست از تخلیه کالای فله مایع از کشتی به لوله روی اسکله یا کامیون در پای اسکله (و بالعکس) می باشد.
- ۶- در صورت معیوب بودن بسته بندی کالاها، به ازای هر تن دو برابر تعرفه خنکاری بابت بسته بندی و دو برابر تعرفه مذکور بابت تجدید لفاف از صاحب کالا وصول می گردد.
- ۷- مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.

۸- در صورتی که وسائط نقلیه با استفاده از تجهیزات بندری تخلیه و یا بارگیری (خنکاری) شوند، ۳ برابر ارقام تعرفه ای مندرج در ردیف های ذیربط محاسبه و اخذ می گردد.

جدول شماره ۹- تعرفه انتقال کالای فله مایع نفتی توسط خطوط لوله مشترک و عملیات تخلیه یا بارگیری از/به شناور

مبالغ به تن : ریال

شرح	انتقال از مخازن به اسکله یا برعکس	بارگیری به شناور و یا برعکس
واردات	۵,۵۳۰,۰۰۰	۳,۸۸۳,۰۰۰

توضیحات جدول ۹:

- ۱- با اخذ تعرفه مذکور تعرفه خنکاری و باربری مندرج در کتابچه تعرفه از کالاهای مذکور وصول نمی گردد.
- ۲- تعرفه سرویس بارگیری به شناور و یا برعکس، برای رویه های صادرات، ترانزیت و کاپوتاژ تابع تخفیفات مندرج در جداول ذیربط می باشد.
- ۳- تعرفه مذکور شامل پمپاژ محموله ها از مخازن به اسکله و کشتی نمی باشد.
- ۴- حقوق، عوارض، هزینه خدمات عمومی و زیربنایی مناطق ویژه اقتصادی و سایر هزینه های مندرج در کتابچه تعرفه کمافی السابق وصول خواهد شد.
- ۵- تعرفه های فوق در بنداری قابلیت اجرایی دارد که دارای قرارداد ترمینال جامع نفتی فی مابین بندر و سرمایه گذار بوده و انتقال کالای فله مایع نفتی صرفاً توسط خطوط لوله مشترک ترمینال مذکور انجام می گیرد.
- ۶- در صورت عدم استفاده از خطوط لوله مشترک، عملیات انتقال از مخازن به اسکله و یا برعکس براساس بند ۷-۲ توضیحات باربری و عملیات تخلیه و بارگیری فله مایع براساس بند ۵ توضیحات ذیل جدول عملیات خنکاری محاسبه و اخذ می گردد.

جدول شماره ۱۰- تعرفه انبارداری کالاهای غیرکانتینری (صادراتی، وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتاژی) در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

واحد: تن یا بسته یا دستگاه / روز مبالغ به ریال

گروه کالاها		مدت انبارداری		از روز اول تا روز پنجم	از روز اول تا روز دهم	از روز اول تا روز بیستم	از روز اول تا روز سیام	از روز اول تا روز چهارم	از روز اول تا روز پنجاهم	از روز اول تا بعد از پنجاه روز
متفرقه، کیسه‌ای - پالت (تن)		معاف	۱۹,۰۸۶	۲۷,۳۵۶	۳۸,۸۸۴	۵۴,۵۵۹	۷۶,۲۶۶	۱۰۶,۹۳۰		
آهن آلات / فلزات (تن)		معاف	۱۵,۰۱۴	۲۱,۴۲۷	۲۹,۷۴۸	۴۱,۶۸۳	۵۸,۴۰۲	۸۱,۵۴۷		
فله خشک (تن)	سنگ گچ، شن و ماسه، سنگ آهک،سنگ نمک و سرباره دانه دانه	معاف	۱۰,۸۹۲	۱۵,۷۵۲	۲۲,۱۹۰	۲۴,۴۸۰	۲۶,۸۹۸	۲۹,۶۴۶		
	انواع سنگ آهن، بال کلی، خاک کائولین، خرده سنگ، سیمان فله و پودر کلینکر	معاف	۱۱,۳۷۵	۱۶,۴۱۴	۲۳,۱۵۷	۲۵,۴۹۸	۲۸,۱۱۹	۳۰,۹۴۴		
	ذغال سنگ، بربکت، سنگ منگنز، پودر فلزات و مواد شیمیایی غیر خطرناک و غیره	معاف	۱۱,۸۳۳	۱۷,۱۲۶	۲۳,۹۹۷	۲۶,۶۴۴	۲۹,۲۶۵	۳۲,۲۱۷		
	مواد غیر معدنی و مواد غیر شیمیایی	معاف	۱۷,۲۷۹	۲۴,۴۸۰	۳۴,۹۹۰	۴۷,۲۳۱	۶۶,۱۶۴	۷۹,۱۴۲		
	غلات و شکر	معاف	۱۴,۴۰۳	۱۹,۱۸۷	۲۳,۱۵۷	۲۶,۴۶۵	۲۹,۷۷۴	۳۴,۴۰۵		
فله مایع خوراکی (تن)		معاف	۱۲,۹۲۷	۱۷,۲۷۹	۲۳,۰۳۰	۲۵,۱۶۸	۲۸,۰۴۳	۳۰,۹۴۴		
لاستیک (بندل، بسته یا هر تن)		معاف	۳۵,۱۴۳	۵۰,۵۱۳	۷۴,۹۶۸	۱۰۶,۲۶۹	۱۵۶,۰۴۴	۲۱۷,۸۸۱		
هر نوع بسته بندی کارتنی و صندوق هر بسته در روز	وزن هر بسته تا ۵۰ کیلوگرم	معاف	۲,۱۶۳	۲,۶۷۲	۳,۶۱۴	۴,۷۰۸	۵,۸۷۸	۷,۲۵۳		
	وزن هر بسته بیش از ۵۰ تا ۸۰ کیلوگرم	معاف	۴,۲۷۵	۷,۴۸۲	۱۱,۱۲۱	۱۵,۷۷۷	۲۷,۲۲۹	۲۹,۳۴۱		
	وزن هر بسته بیش از ۸۰ تا ۱۲۰ کیلوگرم	معاف	۱۲,۸۷۶	۲۰,۵۸۷	۳۲,۴۲۰	۴۶,۲۸۹	۶۹,۸۲۸	۸۷,۱۰۷		
	بیش از ۱۲۰ کیلو گرم	معاف	۲۲,۲۶۷	۳۵,۵۲۵	۵۵,۷۵۵	۷۹,۹۵۶	۱۲۲,۲۵۰	۱۵۴,۰۳۴		
وسائط نقلیه هردستگاه	تا ۲ تن		۱,۷۰۴,۹۸۳	۲,۵۱۴,۲۱۳	۳,۱۶۸,۲۱۴	۴,۴۴۳,۱۳۴	۶,۲۱۶,۸۲۴	۸,۷۰۸,۱۳۵		
	بیش از ۲ تا ۵ تن		۲,۹۶۲,۰۸۹	۴,۵۱۱,۸۴۲	۵,۸۶۳,۱۰۴	۸,۲۰۶,۸۱۹	۱۱,۳۵۹,۷۶۴	۱۵,۷۴۴,۳۶۸		
	بیش از ۵ تن تا ۱۰ تن		۳,۲۶۲,۳۷۰	۴,۹۶۴,۸۰۷	۶,۴۴۸,۳۹۷	۹,۰۲۸,۷۷۳	۱۲,۴۹۴,۷۲۳	۱۷,۳۱۴,۴۷۹		
	بیش از ۱۰ تن تا ۲۰ تن		۳,۷۸۹,۱۳۳	۵,۶۹۰,۰۶۱	۷,۳۱۱,۰۶۷	۱۰,۲۳۴,۹۸۵	۱۴,۳۲۶,۹۴۳	۲۰,۰۶۵,۳۵۴		
	بیش از ۲۰ تن		۴,۳۹۹,۸۷۳	۶,۵۴۲,۵۵۲	۸,۳۳۶,۶۰۱	۱۱,۵۶۵,۸۸۹	۱۶,۰۴۴,۶۴۹	۲۲,۲۶۴,۰۱۸		
	تریلرهای یخچالی چرخدار خالی		۴,۹۶۲,۲۶۳	۶,۶۱۶,۳۵۰	۸,۶۰۱,۲۵۵	۱۱,۲۴۷,۷۹۵	۱۴,۵۵۵,۹۷۰	۱۹,۰۲۲,۰۰۶		

توضیحات جدول شماره ۱۰:

- ۱- در صورت ماندگاری بیش از ۶۰ روز برای کالاهای اساسی و بیش از ۳۰ روز برای سایر کالاها تعرفه های انبارداری به میزان ۲۰۰٪ جدول فوق افزایش می یابد.
- ۲- هزینه انبارداری سیلو بر مبنای تعرفه ردیف کالای فله خشک (غلات و شکر) محاسبه و اخذ می شود.
- ۲-۱ در صورت ماندگاری کالا بیش از ۳۰ روز در سیلو، علاوه بر تعرفه های فوق، مبلغ ۸۲۵،۶۰۰ ریال به ازای هر تن برای هر ۳۰ روز جهت هوادهی یا جابجایی کالا به منظور جلوگیری از حوادث و فساد کالا اخذ می گردد.
- ۳- هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.
- ۴- هزینه انبارداری کالاهای خطرناک مندرج در جدول IMDG Code و سایر کالاهای آتشزا ۳ برابر نرخ های ردیف اول مندرج در جدول شماره ۱۰ و توضیحات آن محاسبه و دریافت خواهد شد.
- تبصره: تعرفه کارتن و صندوق های حاوی کالای خطرناک و آتش زا به میزان ۳ برابر تعرفه ردیف مربوطه در جداول انبارداری و توضیحات آن محاسبه و دریافت می شود.
- ۵- هزینه های انبارداری در محوطه (۷۵٪) و انبارهای هانگار (۸۵٪) مناطق عادی، مناطق ویژه و آزاد در انبارهای سرپوشیده می باشد.
- ۶- در صورتیکه کالاهای کارتنی به صورت کیسه وارد بندر شود، تعرفه مذکور مطابق با ردیف اول جدول انبارداری (کالاهای متفرقه، کیسه یا پالت) محاسبه و دریافت می گردد، در هر صورت تعرفه ای که بیشتر باشد وصول خواهد شد.
- ۷- مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.

جدول شماره ۱۱- هزینه نظارت و خدمات اسنادی در بنادر یا اسکله های حاکمیتی اعم از اختصاصی و خصوصی

واحد: تن / ریال

شرح	کلیه رویه های گمرکی
کالای غیر خطرناک	۹۹،۰۰۰
کالای خطرناک	۲۹۳،۰۰۰

توضیح جدول شماره ۱۱:

با وصول هزینه مذکور :

- ۱- عوارض مترتب بر کالا در کلیه بنادر بازرگانی کشور اعم از مالکیتی و حاکمیتی توسط سازمان بنادر و دریانوردی وصول می شود.
- ۲- تعرفه خدمات عمومی و زیربنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری در بنادر مالکیتی تابع قانون مناطق ویژه اقتصادی بندری وصول می شود.
- ۳- سایر هزینه ها در ازای ارائه خدمات اخذ می شود،

تعرفه اجاره تجهیزات ویژه

جدول شماره ۱۲- تعرفه اجاره جرثقیل های ۱۴۰ تن و به بالا بصورت تناژی جهت تخلیه و بارگیری کالاهای غیرکانتینری

ردیف	تناژ و نوع کالا / تن	هزینه تخلیه یا بارگیری از / به کشتی برای هر تن به ریال	هزینه تخلیه یا بارگیری در محوطه برای هر تن به ریال
۱	از ۲۱ الی ۳۰	۱۲،۰۶۲،۰۰۰	۸،۰۶۴،۰۰۰
۲	بیش از ۳۰ الی ۶۰	۱۶،۰۸۰،۰۰۰	۱۲،۰۶۲،۰۰۰
۳	بیش از ۶۰ الی ۱۰۰	۱۸،۰۸۴،۰۰۰	۱۴،۴۷۲،۰۰۰
۴	بیش از ۱۰۰ الی ۱۴۰	۲۳،۱۵۱،۰۰۰	۱۸،۰۸۴،۰۰۰
۵	بیش از ۱۴۰ تن	۳۲،۵۳۸،۰۰۰	۱۹،۵۲۲،۰۰۰
۶	کالاهای ترافیکی و ویژه	۱۸،۰۸۴،۰۰۰	۱۸،۰۸۴،۰۰۰

توضیحات جدول شماره ۱۲:

- ۱- در صورت عقد قرارداد صاحبان کالا یا ذینفعان جهت تخلیه یا بارگیری کالاهای اساسی نظیر غلات و شکر با تجهیزات فوق الذکر، تعرفه کالای مذکور بر مبنای ۲۵٪ هزینه ردیف یک جدول فوق محاسبه و وصول می شود.
- ۲- تعرفه کالاهای بیش از ۳۰ تن یا ترافیکی و ویژه که جهت انجام عملیات ایمن نیاز به استفاده از ۲ دستگاه جرثقیل دارند به میزان ۵۰٪ به نرخ های فوق اضافه می گردد.
- تبصره: چنانچه کالاهای ترافیکی و ویژه بیش از ۱۰۰ تن باشند به میزان ۵۰٪ به نرخ ردیف های مربوطه (۴ و ۵) اضافه می گردد.

تعرفه عدم اظهار، اظهار نادرست و ناقص کالای خطرناک :

خطرناک بودن محمولات غیرکانتینری که به مقصد بنادر کشور تخلیه/بارگیری می شوند می بایست ۴۸ ساعت قبل از ورود به بندر، بصورت مکتوب توسط کشتیرانی‌ها یا نمایندگان آنها اظهار گردد. در صورت عدم رعایت این موضوع یا اظهار نادرست و ناقص یا اشتباه در اعلام کلاس های ۹ گانه کالاهای خطرناک و همچنین رعایت نکردن استانداردهای ذیربط علاوه بر اخذ هزینه های خن کاری، باربری و انبار داری، به میزان دو برابر مجموع هزینه‌های مذکور، از صاحبان کالا دریافت و به حساب سازمان واریز می‌شود.

جدول شماره ۱۳ – عوارض کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی)

کالا: به ازای هر تن		کانتینر: به ازای هر TEU		مبالغ به ریال	
شرح		صادراتی، وارداتی، مرجوعی از واردات و کابوتاژی در مقصد			
عوارض بندری بر کالا ^۱	کالا	۹۶,۰۰۰			
	کانتینر پر	۹۵۵,۰۰۰			
	کانتینر خالی	۲۳۵,۰۰۰			
عوارض بهداشت بندری	کالا	۱,۵۱۸			
	کانتینر پر	۱۵,۲۵۲			
	کانتینر خالی	۳,۶۶۱			

توضیحات جدول شماره ۱۳:

۱- تعرفه کانتینرهای خالی که پس از تخلیه کالاهای ورودی، به کشتی بارگیری و از بندر خارج می شوند، مطابق ستون مرجوعی از واردات محاسبه و اخذ می‌گردد.

۲- کلیه بنادر بازرگانی کشور اعم از مالکیتی و حاکمیتی موظف به پرداخت عوارض مترتب بر کالا به سازمان بنادر و دریانوردی می باشند.
تبصره: تعرفه عوارض بندری بر کالا در اسکله ها و تاسیسات اختصاصی سیری و لاوان بر مبنای ۲۰ درصد تعرفه جدول فوق محاسبه و وصول می‌گردد.

۳- عوارض بندری کالاهای واحدهای تولیدی و صنعتی مستقر در مناطق ویژه اقتصادی بندری مطابق جدول زیر وصول می‌شود:

ورود مواد اولیه		خروج کالاهای تولید شده	
از طریق درب گمرک	از طریق کشتی	از طریق درب گمرک	از طریق کشتی
۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی	۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی

تبصره: چنانچه مواد اولیه وارده به کارخانجات تولیدی مستقر در مناطق ویژه و آزاد از محوطه های بندری تامین و از کالای مذکور یک بار عوارض بندری توسط صاحب کالای اولیه پرداخت شده باشد، کارخانجات تولیدی از پرداخت مجدد عوارض مذکور برای مواد اولیه معاف بوده و فقط عوارض بندری کالای تولیدی مطابق جدول فوق پرداخت خواهند نمود.

بیمه کالا :

بیمه کالا جهت کلیه کالاهایی که فاقد بیمه نامه معتبر باشند و یا اعتبار بیمه نامه در مدت ماندگاری در بندر به اتمام رسیده باشد، مطابق فرمول زیر به ازای هر ماه محاسبه و وصول می‌گردد.

$$۱۰۰۰ / ((\text{نرخ ارز} \times \text{CIF} \times ۰/۷)) = \text{حق بیمه محلی}$$

تبصره ۱: در صورتی که کالا دارای بیمه نامه معتبر باشد، ضروری است شماره بیمه نامه معتبر در زمان تحویل کالا از طریق اظهار نامه اجمالی یا بیمه نامه یا اسناد معتبر دیگر از سوی صاحب کالا یا نماینده قانونی وی به مرجع تحویل گیرنده، اعلام گردد.

تبصره ۲: در صورتی که کالای تحویلی به انبار های بندر به موجب بیمه نامه معتبر که تاریخ صدور آن قبل از ورود کالا باشد، بیمه شده باشد، تازمانی که بیمه نامه مزبور دارای اعتبار است، کالا تحت پوشش آن بوده و برای آن مدت حق بیمه توسط بندر دریافت نمی‌گردد.

تبصره ۳: مبنای ارزش سیف مندرج در فرمول فوق برای کالای ترانزیتی، بر اساس ۱۰۰٪ ارزش واقعی سیف کالا محاسبه می‌گردد.

تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های غیر کانتینری

جدول شماره ۱۴ – تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	معافیت انبارداری کالاهای صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد (به استثنای وسائط نقلیه)	۱۰ روز

جدول شماره ۱۵ – تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های ترانزیت خارجی (مطابق با تعریف ترانزیت خارجی در بخش تعاریف کتابچه)

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	خن کاری، باربری و انبارداری (به استثنای کالاهای حجیم و ترافیکی و وسائط نقلیه)	۵۰٪
۲	معافیت انبارداری کالاهای ترانزیت خارجی (به استثنای وسائط نقلیه)	۵ روز

جدول شماره ۱۶ – تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های ترانشیپ (داخلی و خارجی)

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	خن کاری، باربری و انبارداری (به استثنای کالاهای حجیم و ترافیکی)	۵۰٪
۲	مدت معافیت انبارداری (به استثنای وسائط نقلیه)	۵ روز

جدول شماره ۱۷ – تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های کابوتاژ در بندر مبدأ

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	هزینه باربری	۵۰٪
۲	عوارض بندری	۱۰۰٪
۳	عوارض بهداشت بندری	۱۰۰٪
۴	مدت معافیت انبارداری کالاهای کابوتاژی (به استثنای وسائط نقلیه)	۵ روز

جدول شماره ۱۸ – سایر تخفیفات مربوط به کالاهای غیر کانتینری

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	تعرفه باربری حمل مستقیم کالا	حمل با کامیون ۵۰٪
		حمل توسط خط لوله ۷۵٪
۲	تعرفه باربری کالای حمل یکسره در اسکله هایی که تاسیسات و تجهیزات توسط بهره بردار و یا سرمایه گذار بخش خصوصی به موجب قرارداد احداث شده باشد (کالاهای وارده /صادره)	۸۰٪
۳	تعرفه باربری کالای حمل یکسره در اسکله هایی که از تاسیسات و تجهیزات عمومی بندر استفاده می نمایند.	۶۰٪
۴	تخفیف های بنادر چابهار(شهید بهشتی و شهید کلانتری) در کلیه رویه های گمرکی (شامل واردات) نسبت به سایر بنادر جنوبی کشور در باربری	۷۰٪
۵	هزینه نظارت و خدمات اسنادی برای اسکله های بندر خارک	۱۰۰٪
۶	تعرفه باربری حمل یکسره و بدون استفاده از امکانات و تجهیزات بندری و بوسیله تجهیزات اختصاصی از اسکله های بندر به منطقه ویژه اقتصادی شماره ۲ غیر بندری بوشهر	۵۰٪
۷	کالاهایی که بصورت کمک های ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیر مترقبه) از طریق بنادر کشور وارد می شوند.	۱۰۰٪ عوارض بندری و بهداشت
۸	تعرفه باربری خروج ضایعات حاصل از واحدهای تولیدی مستقر در مناطق ویژه اقتصادی بندری که از تجهیزات بندر یا شرکت های طرف قرارداد استفاده نمی نمایند،	۱۰۰٪
۹	مدت معافیت انبارداری کالاهای مواد معدنی و مصالح ساختمانی در بنادر چابهار(شهید بهشتی و شهید کلانتری) در رویه های صادرات و ترانزیت تبصره: پس از مدت ۲ (دو) ماه، هزینه انبارداری از روز اول و بر اساس جدول هزینه انبارداری وصول می شود.	۲ (دو) ماه
۱۰	معافیت انبارداری خودروها و ماشین آلات امداد و نجات و درمانی اهدایی	۱۰۰٪

بخش چهارم - تعرفه های مترتب بر کالای کانتینری

جدول شماره ۱۹ - هزینه تخلیه و بارگیری کانتینر (THC)

مبالغ به دلار

سایز کانتینر	صادرات، واردات، مرجوعی از واردات و اعاده / انتقال	کانتینر خالی ورودی - خروجی
۲۰ فوت	۱۷۷	۹۷
۴۰ فوت	۲۶۶	۱۳۳

توضیحات کلی در خصوص تعرفه THC :

۱- تعرفه THC تخلیه به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه از کشتی (۵۰٪)، حمل به محوطه CY (۲۰٪)، تخلیه و صفافی در CY (۱۵٪) و بارگیری و صفافی بر وسیله حمل در CY (۱۵٪) می باشد و تعرفه THC بارگیری به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه و صفافی در CY (۱۵٪)، بارگیری و صفافی بر وسیله حمل (۱۵٪)، حمل به کنار کشتی (۲۰٪) و بارگیری به کشتی (۵۰٪) می باشد.

۲- THC محموله های کانتینر های خارج از استاندارد (OOG) معادل ۱۲۰ درصد تعرفه THC کانتینر های معمولی دریافت می شود.

۳- THC کانتینرهایی که در ترمینال های غیر کانتینری بنادر شهید رجایی، امام خمینی (ره) بوشهر و خرمشهر با استفاده از تجهیزات بندر تخلیه و بارگیری شوند به میزان ۱۲۰٪ جدول شماره ۱۹ می باشد.

۴- THC کانتینرهایی که در ترمینال های غیر کانتینری بنادر شهید رجایی، امام خمینی (ره)، بوشهر و خرمشهر با استفاده از تجهیزات کشتی تخلیه و بارگیری شوند به میزان ۷۰٪ جدول شماره ۱۹ می باشد.

۵- THC کانتینر خالی ترانشیپی ورودی به بنادر کشور، در صورت تغییر رویه از ترانشیپ به ورود موقت، مطابق با تعرفه کانتینر خالی محاسبه و وصول می شود.

۶- THC کانتینر های Flat rack باندل شده، به ازای هر کانتینر باندل شده ۲۰ فوت معادل ۴۰ دلار و ۴۰ فوت معادل ۶۰ دلار محاسبه و اخذ می گردد.

تبصره: در صورت باندل نشدن کانتینر های فوق، معادل THC کانتینر خالی به ازای هر Move (عمل) از آنها اخذ می گردد.

۷- THC کانتینرها توسط بندر و یا به نیابت از آن توسط ترمینال اپراتور طرف قرارداد بندر از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان وصول می گردد.

۸- صورت وضعیت ها و صورتحساب های THC صادره توسط ترمینال اپراتور هر بندر بصورت مجزا و به عنوان هر یک از صاحبان یا اجاره کنندگان کانتینرها براساس اطلاعات دریافتی از مانیفست و فهرست های بارگیری صادر و برای پرداخت هزینه های مربوطه جهت نمایندگی های ذیربط آنان در ایران ارسال می گردد.

۹- هزینه THC شامل هزینه های باز و بستن مهار کانتینر با قفل چرخان اعم از انواع اتوماتیک و یا دستی آن نیز می گردد.

تبصره: در صورتی که عملیات باز و بستن مهار کانتینر غیر از عملیات THC باشد، هزینه های مذکور به مأخذ تعرفه های مربوطه (جدول شماره ۲۹) محاسبه و دریافت می شود.

۱۰- کلیه کانتینر های ترانشیپی پر و خالی در هر مرحله تخلیه و یا بارگیری به کشتی به عنوان یک Move (عمل) محسوب می شوند.

۱۱- هزینه جابجایی کانتینرهایی که در خارج از ترمینال کانتینری تخلیه می شوند می بایست از طرف صاحبان کالا یا نماینده خط کشتیرانی براساس تعرفه های مربوطه پرداخت شود.

۱۲- کلیه کشتیرانی ها، حمل کننده کانتینر، مالک کانتینر یا نماینده مالک کانتینر مکلفند در هنگام ارسال فایل EDI مربوط به اطلاعات مانیفست ورودی کشتی ها و فهرست های بارگیری به سیستم رایانه ای ترمینال های کانتینری بندری که مجهز به سیستم تبادل الکترونیکی داده ها هستند، نام مالک اصلی کانتینر را مشخص نمایند.

تبصره: در صورت عدم تحقق بند فوق، صورتحساب های THC مربوط به کانتینرهایی که نام مالک آنها در مانیفست و فهرست بارگیری ارسالی قید نشده باشد، براساس جدول شماره ۱۹ محاسبه و از کشتیرانی حمل کننده کانتینر مربوطه دریافت می شود.

۱۳- در ایام تعطیلات رسمی که شامل جمعه ها نیز می شود به ازای هر ساعت کارکرد گنگ (شامل گنتری کرین، ترانستینر و کشنده) ۸۸ دلار به عنوان اضافه کاری از خطوط کشتیرانی یا نمایندگی مربوطه دریافت می شود.

شرایط اختصاص برنامه زمانی پهلوگیری:

- ۱- کشتی هایی که مسیر رفت و برگشت آنها محدود به بنادر حوزه خلیج فارس، دریای عمان و کشورهای عمان و پاکستان نبوده و بندر ماقبل و ما بعد آنها برای بنادر جنوبی کشور یکی نباشد.
- ۲- ظرفیت کشتی بیش از ۴۵۰۰ TEU باشد.
- ۳- برنامه ورود کشتی به بنادر جنوبی کشور بصورت منظم باشد.

جدول شماره ۲۰- تعرفه انبارداری کانتینر در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی «صادرات، واردات، مرجوعی از واردات و اعاده/انتقال (ترانشیپ)»
ارقام به دستگاه / روز / ریال

مدت انبارداری		۲۰ فوت		۴۰ فوت	
از روز ۵-۱	پر	معاف	خالی	پر	خالی
از روز ۱۰-۱	۵۸۸,۰۰۰	۲۹۵,۰۰۰	معاف	۱,۱۷۱,۰۰۰	معاف
از روز ۲۰-۱	۸۶۸,۰۰۰	۴۳۸,۰۰۰	معاف	۱,۶۵۷,۰۰۰	معاف
از روز ۳۰-۱	۱,۲۶۵,۰۰۰	۶۳۶,۰۰۰	معاف	۲,۳۲۶,۰۰۰	معاف
از روز ۶۰-۱	۱,۵۶۵,۰۰۰	۹۹۰,۰۰۰	معاف	۲,۷۱۰,۰۰۰	معاف
از روز ۹۰-۱	۱,۹۷۷,۰۰۰	۱,۱۳۷,۵۰۰	معاف	۳,۱۳۳,۰۰۰	معاف
از روز اول تا بعد از ۹۰ روز	۲,۵۷۳,۰۰۰	۱,۲۹۰,۰۰۰	معاف	۳,۶۰۳,۰۰۰	معاف

توضیحات جدول شماره ۲۰:

- ۱- در صورت ماندگاری بیش از ۶۰ روز برای کالاهای اساسی و بیش از ۳۰ روز برای سایر کالاها تعرفه های انبارداری به میزان ۲۰۰٪ جدول فوق افزایش می یابد.
- ۲- هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کانتینر محاسبه و دریافت می شود.
- تبصره: معافیت انبارداری برای هر کانتینر وارده به بنادر کشور بدو در زمان ورود محاسبه می شود.
- ۳- تعرفه انبارداری محموله های کانتینری خارج از استاندارد (OOG):
 - ۱-۳- واردات، ترانزیت داخلی، مرجوعی از واردات، اعاده و انتقال به میزان ۲ برابر جدول فوق.
 - ۲-۳- ترانزیت خارجی (به کشور ثالث)، ترانشیپی، صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد به میزان ۱/۵ برابر جدول فوق.
- ۴- انبارداری کانتینرهای ترانشیپی عادی از روز دهم به بعد به میزان ۲ برابر و کانتینرهای ترانشیپی OOG به میزان ۳ برابر جدول فوق محاسبه می شود.
- ۵- کانتینرهای خالی مشمول رویه های صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد نمی گردند.
- ۶- پرداخت هزینه انبارداری برای کانتینرهای ترانشیپی پر و خالی به عهده خط کشتیرانی یا نماینده آن است.
- ۷- با تشخیص بندر و موافقت گمرک، کانتینرهای وارداتی از راه دریا برحسب ضرورت، به سایر گمرکات مجاز کشور ترانزیت اداری خواهند شد، در این صورت هزینه های معوقه انبارداری و سایر هزینه های مترتب بندری در هنگام ترخیص نهایی در مقصد، پس از رویت ترخیصیه صادره از سوی نمایندگی خط کشتیرانی، صاحب یا اجاره کننده کانتینر توسط ترمینال اپراتور از صاحب کالا وصول و سهم بندر به حساب درآمد بندر واریز می گردد. هزینه حمل و نگهداری در گمرکات مقصد نیز به عهده صاحب کالا می باشد.
- ۸- کانتینرهای مانده از پروانه، مشمول پرداخت هزینه انبارداری می باشند که در هنگام صدور بیجک نهایی هزینه آن از صاحب کالا یا نماینده قانونی وی دریافت می گردد.
- ۹- کانتینرهایی که جهت انجام عملیات استریپ و ارزیابی به انبار CFS منتقل می شوند تا زمان استریپ و یا خروج از ترمینال مشمول پرداخت هزینه انبارداری کانتینرهای پر می شوند، ضمناً کالاهای استریپ شده که به انبار CFS انتقال می یابند نیز مشمول پرداخت هزینه انبارداری مطابق جدول تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS (جدول شماره ۲۵ کتابچه تعرفه) خواهند شد.
- ۱۰- انبارداری کانتینر خالی با رویه ترانشیپی وارده به بنادر کشور، در صورت تغییر رویه از ترانشیپ به واردات، از روز اول مطابق با تعرفه کانتینر خالی محاسبه و وصول می شود.

کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک:

۱- تعرفه انبارداری کانتینرهای حاوی کالای خطرناک موضوع دستورالعمل (IMDG Code) در بنادر کشور به میزان ۳ برابر ارقام جدول شماره ۲۰ و مطابق با رویه گمرکی محاسبه و وصول می شود.

۲- با توجه به جدول شماره ۱۹ و توضیحات ذیل آن، THC کانتینرهای وارداتی، ترانزیت داخلی، صادراتی، مرجوعی، اعاده، انتقالی و صادرات مجدد حاوی محمولات خطرناک با (۵۰٪) افزایش و برای کانتینرهای ترانزیت خارجی و ترانشیپی حاوی محمولات خطرناک با (۲۰٪) افزایش محاسبه و دریافت می شود، خطرناک بودن محمولات کانتینرهایی که به مقصد بندر شهیدرجایی تخلیه/بارگیری می شوند (در کلیه رویه های گمرکی) می بایست ۶ ساعت قبل از ورود کشتی، توسط خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان اظهار گردد. این مدت زمان در مورد سایر بنادر ۲۴ ساعت می باشد. هزینه جابجایی کانتینرهای مکشوفه به محوطه کانتینرهای خطرناک و خسارت های احتمالی براساس مقررات مربوطه وصول و به حساب سازمان واریز می شود. بدیهی است کلیه هزینه های بازرسی، آزمایشگاهی، پاکسازی محیط و اماکن بندری، تجهیزات و وسایل خدماتی، امداد، ایمنی و حفاظت که در این مورد بکار گرفته می شود به انضمام سایر هزینه های مربوطه از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می گردد.

جدول شماره ۲۱- تعرفه مربوط به کانتینرها/مخازن قابل حمل حاوی کالای خطرناک فاقد الزامات مربوطه

مبلغ: دلار

ردیف	شرح	۲۰ فوت	۴۰ فوت
۱	عدم اظهار کالای خطرناک	۲۰۰۰	۳۰۰۰
۲	اظهار ناقص (شامل: شناسه کالا (UN Number) - نام کشتیرانی (PSN) - کلاس اصلی (Hazard Class) - کلاس فرعی (Subsidiary Class) - شدت خطر (PG) - نام فنی (Technical Name) - نقطه اشتعال (FP) - آلاینده گی دریایی (MP) - سایر موارد - حداکثر برای کانتینر ۲۰ فوت ۱۲۰۰ دلار و برای کانتینر ۴۰ فوت ۲۰۰۰ هزار دلار)	۳۰۰	۵۰۰
۳	عدم ارائه گواهینامه بسته بندی	۸۰۰	۱۲۰۰
۴	عدم صحت مندرجات گواهینامه بسته بندی	۴۰۰	۶۰۰
۵	عدم رعایت الزامات بسته بندی (به لحاظ جنس، ظرفیت و غیره) (به ازای هر کانتینر)	۸۰۰	۱۰۰۰
۶	عدم استفاده از ظروف استاندارد برای حمل کالای خطرناک	۸۰۰	۱۲۰۰
۷	عدم رعایت الزامات تفکیک بین کالای خطرناک در داخل کانتینر	۶۰۰	۹۰۰
۸	عدم استفاده از کانتینر مناسب با کالای خطرناک (به لحاظ کنترل دما و غیره)	۶۰۰	۹۰۰
۹	عدم رعایت الزامات علایم و برچسب های کالای خطرناک (به ازای هر کانتینر/مخازن قابل حمل)	۱۰۰۰	۱۲۰۰
		۸۰۰	۱۰۰۰
۱۰	استفاده از کانتینر/مخازن قابل حمل فاقد پلاک ایمنی معتبر (CSC Plate)	۸۰۰	۱۲۰۰
۱۱	عدم رعایت الزامات مربوط به جداسازی برچسب کالای خطرناک از روی کانتینر/مخزن قابل حمل خالی	۴۰۰	۵۰۰

سایر خدمات کانتینری:

جدول شماره ۲۲- جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در کشتی به ازای هر دستگاه

ردیف	شرح عملیات	مبلغ به دلار
۱	جابجایی کانتینر از انبار به انبار (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار بدون استفاده از اسکله	۵۱
۲	جابجایی کانتینر از یک انبار به یک انبار دیگر (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار با استفاده از اسکله	۶۳
۳	بازکردن هر درب انبار و قراردادن آن بروی انبار دیگر کشتی و مجدداً بستن درب انبار	۷۷
۴	بازکردن هر درب انبار و قراردادن آن روی اسکله و مجدداً بستن درب انبار	۱۵۴
۵	جابجایی جعبه استوک به ازای هر مرحله جابجایی	۵۱

جدول شماره ۲۳- تعرفه عملیات محوطه های اختصاصی کانتینری

به ازای هر دستگاه/ریال

شرح		۲۰ فوت	۴۰ فوت
حمل	از C.Y به مارشالینگ یارد یا محوطه های اختصاصی و بالعکس	۱۷,۲۲۲,۰۰۰	۲۵,۸۳۸,۰۰۰
	در داخل محوطه ها	۸,۵۹۲,۰۰۰	۱۲,۹۴۱,۰۰۰
	بین محوطه ها	۱۲,۹۴۱,۰۰۰	۱۹,۳۸۲,۰۰۰
برای هر عمل تخلیه و بارگیری در داخل و یا خارج از محوطه		۱۰,۰۶۱,۰۰۰	۱۵,۱۳۴,۰۰۰

توضیحات جدول ۲۳:

۱- چنانچه کانتینرهای وارداتی و ترانزیتی ظرف مدت ۵ روز از CY (ترمینال اصلی) توسط صاحب کالا از بندر خارج گردند، مشمول هزینه های جدول فوق نخواهند شد در غیر اینصورت کانتینر به محوطه اختصاصی منتقل و در صورت ارائه خدمات هزینه های زیربط مطابق جدول فوق وصول می شود.

۲- تعرفه کانتینرهای حاوی کالای خطرناک ۱۲۰ درصد جدول شماره ۲۳ محاسبه و وصول می گردد.

۳- تعرفه کانتینرهای خالی بر مبنای ۶۰ درصد جدول شماره ۲۳ محاسبه و وصول می گردد.

استفاده از تجهیزات ویژه :

برای استفاده از وایر، زنجیر و سایر وسائط مشابه اضافه جهت جابجایی، تخلیه . بارگیری کانتینر به مبلغ تعرفه THC کانتینر، ۵۱ دلار اضافه می گردد.

کانتینرهای سنگین وزن :

در مورد تخلیه، بارگیری و جابجایی کانتینرهای سنگین وزن، فقط وسایل مجاز و ویژه بندری به کار گرفته خواهند شد و کلیه هزینه های آن براساس ساعت کارکرد تجهیزات ویژه برابر با تعرفه های توافقی دریافت می شود.

تعرفه استریپ کانتینرها :

۱- عملیات استریپ کامل کانتینرهای FCL/ FCL بنا بر درخواست صاحب کالا انجام می شود و پرداخت هزینه آن نیز بر عهده وی می باشد. هزینه استریپ کامل کانتینرهای FCL/FCL ۲۰ فوت ۹۴,۰۹۹,۲۰۰ ریال و ۴۰ فوت ۲۴۳,۳۶۰,۰۰۰ ریال به ازاء هر دستگاه می باشد.

۲- هزینه استریپ کامل کانتینرهای LCL/ LCL ۲۰ فوت، ۱۱۰ دلار و ۴۰ فوت ۱۶۵ دلار به ازاء هر دستگاه بوده که پس از ورود کانتینر به محوطه ترمینال، عملیات انجام می شود و پرداخت این هزینه بر عهده خط کشتیرانی یا نمایندگی آن می باشد.

۳- در صورتی که مشترک بودن کانتینرهای (LCL/LCL) قبل از ورود کشتی اعلام نشده باشد، برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت، ۲۰۱ دلار و هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت، ۲۵۲ دلار از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می شود.

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵

۴- هزینه بارگیری، جابجایی، حمل و تخلیه کانتینر خالی استریپ شده و یا جهت استافینگ به /از اماکن نگهداری اختصاصی به عهده صاحب کالا می باشد.

۵- هزینه بارگیری، جابجایی، حمل و تخلیه کانتینرهای تخلیه شده LCL/LCL برعهده خط کشتیرانی و یا نماینده آن می باشد.

جدول شماره ۲۴- هزینه استریپ قسمتی از فضای کانتینر FCL/FCL

اندازه کانتینر	حجم کالا	مبلغ به ریال
۲۰ فوت	تا ۳ مترمکعب	۳۲,۳۹۰,۰۰۰
	تا ۱۰ مترمکعب	۵۰,۷۵۰,۰۰۰
	بیش از ۱۰ مترمکعب	۹۴,۰۹۹,۰۰۰
۴۰ فوت	تا ۱۰ مترمکعب	۶۴,۷۹۰,۰۰۰
	بیش از ۱۰ تا ۳۰ مترمکعب	۱۲۹,۳۸۹,۰۰۰
	بیش از ۳۰ مترمکعب	۲۴۳,۳۶۰,۰۰۰

توضیحات استریپ و استافینگ :

- ۱- هزینه استافینگ (اعم از جزئی یا کامل) بر مبنای ۱۵۰ درصد تعرفه های استریپ (اعم از جزئی یا کامل) تعیین و اخذ می شود.
- ۲- در صورت استریپ یا استافینگ کانتینر حاوی کالای خطرناک تعرفه آن به مبنای ۱۵۰ درصد تعرفه مربوطه محاسبه و اخذ می گردد.
- ۳- در صورت استریپ یا استافینگ کانتینر یخچالی تعرفه آن به مبنای ۱۵۰ درصد تعرفه مربوطه محاسبه و اخذ می گردد.
- ۴- چنانچه عملیات استریپ و استافینگ بصورت همزمان انجام پذیرد ۷۵ درصد مجموع تعرفه دو عملیات وصول می گردد.
- ۵- عملیات استریپ و استافینگ کانتینرهای OOG به میزان سه برابر جدول فوق اخذ می گردد.

جدول شماره ۲۵- تعرفه انبارداری کالای استریپ شده در CFS

واحد : تن / روز برحسب ریال

شرح	از تاریخ تخلیه تا ۵ روز	از ۱ تا ۱۰ روز	از ۱ تا ۲۰ روز	از ۱ تا ۳۰ روز	از ۱ تا ۴۵ روز	از ۱ تا ۶۰ روز	از ۱ تا ۷۵ روز	از ۱ تا ۹۰ روز	از ۱ تا ۹۱ روز به بالا
واردات	معاف	۵۳,۰۰۰	۷۱,۰۰۰	۹۴,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰	۲۰۶,۰۰۰	۲۷۷,۰۰۰	۴۲۸,۰۰۰	۵۸۵,۰۰۰

توضیحات جدول شماره ۲۵ :

- ۱- در صورت ماندگاری بیش از ۶۰ روز برای کالاهای اساسی و بیش از ۳۰ روز برای سایر کالاها تعرفه های انبارداری به میزان ۲۰۰٪ جدول فوق افزایش می یابد.
- ۲- با گذشت مدت معافیت، انبارداری براساس کل مدت زمان توقف (از اولین روز تخلیه در انبار تا آخرین روز نگهداری) و براساس نرخ ستون مربوطه محاسبه و اخذ می گردد.

جدول شماره ۲۶- تعرفه تخلیه یا بارگیری خودرو از / به داخل کانتینر

مبالغ: ریال

تخلیه یا بارگیری هر دستگاه خودرو از / به کانتینر	۲۳,۵۲۵,۰۰۰
مهار یا بازگشایی مهار هر دستگاه خودرو در داخل کانتینر	۴۷,۰۵۰,۰۰۰

جدول شماره ۲۷- تعرفه خدمات کانتینرهای یخچالی :

مبالغ به ریال بازای هر ساعت

۱,۶۸۰,۰۰۰	کانتینر ۲۰ فوت یخچالی در محوطه
۲,۲۷۰,۰۰۰	کانتینر ۴۰ فوت یخچالی در محوطه

توضیحات جدول شماره ۲۷ :

- ۱- این خدمات شامل هزینه برق مصرفی، اتصال و جداسازی از برق و کنترل درجه دما نیز می باشد.
- ۲- هزینه های انبارداری و THC مطابق جداول مربوطه وصول می شود.
- ۳- ترمینال کانتینر در قبال مشکلات فنی و تعمیراتی کانتینرهای یخچالی مسئولیتی ندارد و صرفاً مراتب به خط کشتیرانی یا نماینده آن اطلاع داده می شود.
- ۴- هزینه جابجایی کانتینر خالی یخچالی استریپ شده و یا جهت استافینگ به / از اماکن نگهداری اختصاصی به عهده صاحب کالا می باشد.
- ۵- خدمات اتصال و جداسازی از برق (Plug & Unplug) کانتینرهای یخچالی بر روی عرشه کشتی بنا به درخواست و نیاز به ازاء هر کانتینر ۳۷ دلار است.

جدول شماره ۲۸- تعرفه خدمات PTI کانتینرهای یخچالی :

مبالغ به ریال

۴۴,۰۵۴,۰۰۰	کانتینر ۲۰ فوت یخچالی
۶۳,۴۸۵,۰۰۰	کانتینر ۴۰ فوت یخچالی

توضیح : هزینه فوق از صاحب کالا وصول می گردد.

جدول شماره ۲۹ - تعرفه خدمات جانبی کانتینری

ردیف	شرح	مبلغ
۱	پس از ۳۰ دقیقه تأخیر به ازای هر ساعت معطلی برای هر گنتری کرین یا جرثقیل (کسر ساعت، یک ساعت کامل محاسبه خواهد شد)	۳۳۶ دلار
۲	چسباندن برجسب بر روی کانتینر پر یا برداشتن برجسب از روی کانتینر خالی (پس از حصول اطمینان از باقی نماندن آثار کالای خطرناک در کانتینر)	۱,۷۳۰,۰۰۰
۳	خواباندن دیواره کانتینرهای Flat Rock به ازای هر دیواره	۲,۱۱۲,۰۰۰
۴	نصب یا جداسازی برزنت کانتینرهای Open Top	کانتینر ۲۰ فوت ۳,۶۱۲,۰۰۰
		کانتینر ۴۰ فوت ۵,۶۸۱,۰۰۰
۵	۱-۵- تغییر وضعیت در رویه گمرکی هر دستگاه کانتینر	۶,۷۰۳,۰۰۰
	۲-۵- تغییر بندر مقصد کانتینر تحویل شده به CY جهت بارگیری به کشتی	۵,۸۷۴,۰۰۰
	۳-۵- کانتینری که به منظور بارگیری به کشتی روی کفی قرار گرفته لیکن به درخواست نمایندگی کشتیرانی به کشتی بارگیری نشده و به CY بازگردانده شود	۴۲ دلار
	۴-۵- صدور مانیفست به ازای هر دستگاه کانتینر	۲۹۸,۰۰۰
	۵-۵- صدور اینترچنج برای کانتینرهایی که مالکیت یا نمایندگی آنها بین خطوط و شرکت های نمایندگی کشتیرانی تغییر می یابد	۵,۸۷۴,۰۰۰
	۶-۵- صدور مجدد شناسنامه هر دستگاه کانتینر	۴,۰۸۹,۰۰۰
	۷-۵- اصلاح و الحاق داده ها برحسب درخواست نمایندگی خط کشتیرانی یا صاحب کالا به ازای هر واحد کانتینر	FCL/FCL ۱,۷۷۹,۰۰۰
		LCL/LCL به ازای هر بارنامه ۱,۷۷۹,۰۰۰
	۸-۵- ورود اطلاعات لیست بارگیری به کشتی (Loading List) به صورت دستی به ازاء هر دستگاه کانتینر	۳۴۷,۰۰۰
	۹-۵- تهیه و صدور نقشه نهایی بارچینی (Bay Plan) به ازاء هر دستگاه کانتینر	۴,۳۸۹,۰۰۰
	۱۰-۵- اصلاح و تغییر سمت قرارگیری کانتینر در کشتی زمانی که جهت درب کانتینر صحیح نباشد	۱۴ دلار
	۱۱-۵- کانتینری که بدون اعلام نام بندر مقصد به بندر تحویل می شود	۵,۸۷۴,۰۰۰
۶	هزینه ارائه خدمات مربوط به باز و بسته کردن درب کانتینر و پلمپ (در عملیات فک یا حک): استفاده از هر عدد پلمپ	۳,۸۸۰,۰۰۰
۷	اجاره زمانی تجهیزات هر ساعت گنتری کرین	۴۵۳ دلار
۸	هزینه Lashing & Unlashing (در عملیات غیر از THC) به ازای هر دستگاه کانتینر	۲ دلار
۹	هزینه پالتیزه نمودن کالای کانتینر LCL برای هر پالت	۷,۷۶۵,۰۰۰
۱۰	هزینه کسر و اضافه تخلیه/بارگیری به شناور در سامانه کانتینری به ازای هر دستگاه کانتینر	۱۵ دلار
۱۱	تعرفه خدمات گیت خروج در بندر شهیدرجایی برای کامیون های خروجی از بندر	بازای هر TEU کانتینر پر ۵,۷۷۹,۰۰۰ ریال
		بازای هر تن کالای غیر کانتینری ۲۴۶,۰۰۰ ریال

تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر و کالای کانتینری

جدول شماره ۳۰ - تخفیفات مربوط به واردات و مرجوعی از واردات در چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	انبارداری کانتینر در بندر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری) تبصره: چنانچه صاحبان کالا تعمداً نسبت به خروج کامل کالا از بندر اقدام ننمایند، از تاریخ صدور پروانه گمرکی برای کالای مذکور، تخفیف انبارداری به کالای مربوطه تعلق نخواهد گرفت.	۷۵٪
۲	THC کانتینر در بندر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)	۳۰٪

جدول شماره ۳۱ - تخفیفات و معافیت های مربوط به صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	مدت معافیت انبارداری: ۱- پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود. ۲- چنانچه کالایی قبل از بارگیری به داخل کانتینر از معافیت انبارداری فوق استفاده نماید پس از بارگیری به داخل کانتینر، مدت مذکور از سقف ۱۰ روز معافیت کسر می شود. ۳- کانتینر خالی صادراتی محسوب نمی شود.	۱۰ روز
۲	مدت معافیت انبارداری در انبار CFS تبصره- پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.	۱۰ روز
۳	THC کانتینر در بندر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)	۳۰٪

جدول شماره ۳۲ - تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر حاوی کالای ترانزیتی خارجی و کانتینر خالی ترانزیتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	THC کانتینرهای ترانزیت خارجی (به غیر از چابهار)	۲۵٪ فوت ۲۰
		۴۰٪ فوت ۴۰
۲	THC کانتینرهای حامل کالای ترانزیت خارجی در بنادر شهید بهشتی و کلانتری چابهار	۵۰٪
۳	انبارداری کانتینرها	۵۰٪
۴	انبارداری کانتینرها در بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)	۶۰٪
۵	تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS	۵۰٪
۶	مدت معافیت انبارداری پس از گذشت مدت معافیت، هزینه انبارداری از روز اول تخلیه تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.	۵ روز
۷	مدت معافیت انبارداری در انبار CFS پس از گذشت مدت معافیت، هزینه انبارداری از روز اول تخلیه تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.	۵ روز

توضیح: این تخفیفات شامل کلیه بندری می شود که کالاهای ترانزیت خارجی از آن بنادر عبور میکند.

جدول شماره ۳۳- ترانشیپ اعم از داخلی و خارجی و کاپوتاژ در بندر مبدا

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت ترانشیپ	میزان تخفیف یا معافیت کاپوتاژ
۱	THC کانتینرهای پر ۲۰ فوت و ۴۰ فوت برای یک عمل (Move) ماندگاری زیر ۱۰ روز	۵۰٪	۷۵٪
۲	THC کانتینرهای پر ۲۰ فوت و ۴۰ فوت برای یک عمل (Move) ماندگاری بالای ۱۰ روز	۳۰٪	۷۵٪
۳	THC کانتینرهای خالی ۲۰ فوت و ۴۰ فوت برای یک عمل (Move) ماندگاری زیر ۱۰ روز	۳۰٪	۶۵٪
۴	THC کانتینرهای خالی ۲۰ فوت و ۴۰ فوت برای یک عمل (Move) ماندگاری بالای ۱۰ روز	۱۵٪	۶۵٪
۵	THC کانتینرهای پر ۲۰ فوت و ۴۰ فوت برای یک عمل (Move) در بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)	۷۵٪	۷۵٪
۶	THC کانتینرهای خالی ۲۰ فوت و ۴۰ فوت برای یک عمل (Move) در بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)	۴۵٪	۴۵٪
۷	انبارداری کانتینر بجز چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)	۲۵٪	۵۰٪
۸	انبارداری کانتینر در بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)	۶۰٪	۶۰٪
۹	عوارض بندری، عوارض بهداشت	-	٪ ۱۰۰
۱۰	معافیت تعرفه انبارداری کانتینرهای پر در بنادر امام خمینی (ره)، شهید رجایی و بوشهر	۱۰ روز	۱۰ روز

جدول شماره ۳۴- سایر تخفیفات و معافیت های کانتینری

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	معافیت انبارداری کانتینرهای خالی در بنادر استان خوزستان. معافیت مذکور تنها شامل کانتینرهای پر وارداتی می باشد که از مبادی استان خوزستان وارد کشور می شوند.	۳۰ روز
۲	THC تخلیه کلیه کانتینر های خالی از کشتی که صرفا جهت تخصیص برای استافینگ و حمل دریایی کالاهای صادراتی و یا ترانزیتی وارد بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری) می شوند.	۱۰۰٪
۳	مدت معافیت انبارداری کانتینر خالی که جهت بارگیری کالای صادراتی و یا ترانزیتی وارد بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری) می شوند. ۱- پس از گذشت مدت معافیت ، هزینه انبارداری از روز اول تا آخرین روز توقف کانتینر خالی بر اساس جدول ذیربط وصول می شود. ۲- در صورت خروج کانتینر خالی بدون بارگیری کالای صادراتی و یا ترانزیتی، هزینه انبارداری بدون معافیت این بند و براساس جدول مربوطه محاسبه و وصول می گردد.	۲ ماه

بخش پنجم : سایر تعرفه ها

تعرفه مناطق ویژه اقتصادی بندری: تعرفه خدمات مناطق ویژه اقتصادی بندری طبق مصوبه ابلاغی هیات محترم وزیران به شماره ۱۱۱۳۸۹/ت ۶۴۷۵۹ هـ به تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۳ در کلیه مناطق مشمول لازم الاجرا می باشد.

جدول شماره ۳۵- تعرفه صدور اسناد در مناطق آزاد

ردیف	شرح فعالیت	مبلغ (فقره/ ریال)
۱	قبض انبار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمیع و یا تغییر نام)	۴,۲۰۲,۰۰۰
۲	قبض انبار المثنی	۵,۳۱۷,۰۰۰

جدول شماره ۳۶- تعرفه هزینه های جمع آوری و پاکسازی مواد نفتی

ردیف	تجهیزات مورد نیاز	واحد	تعرفه (دلار)	
			آماده به کار (استندبای)	عملیاتی
۱	شناور دریایاک (ORV)	۱ فروند / ساعت	۷۵۰	۲۵۰۰
۲	یدک کش	۱ فروند / ساعت	۳۵۰	۱۰۰۰
		۱ فروند / ساعت	۵۰۰	۱۵۰۰
۳	شناور تندرو (ناجی ، پایش وموارد مشابه)	۱ فروند / ساعت	۸۰	۲۲۰
۴	قایق (طناب گیر و موارد مشابه)	۱ فروند / ساعت	۴۰	۱۲۰
۵	بارج	۱ فروند / ساعت	۲۵۰	۶۵۰
		۱ فروند / ساعت	۳۵۰	۸۰۰
۶	شناور خدماتی (مولتی کت و موارد مشابه)	۱ فروند / ساعت	۲۵۰	۶۵۰
۷	بوم مهار آلودگی	به ازای هر ۴۰ متر در ساعت	-	۳۵۰
۸	اسکیمپر	تا ظرفیت ۲۰ متر مکعب در ساعت	-	۲۵۰
		ظرفیت ۲۰ متر مکعب و بیشتر در ساعت	-	۴۰۰
۹	مواد امحاء کننده آلودگی نفتی	به ازاء هر لیتر	-	۵۰
۱۰	مخزن شناور	۱۰ تن و کمتر در هر ساعت	-	۸۰
		بیشتر از ۱۰ تن در هر ساعت	-	۱۲۰
۱۱	دستگاه جدا کننده (Separator)	به ازای هر متر مکعب مواد جمع آوری شده	-	۵۰
۱۲	دستگاه شوینده	بدون احتساب مواد شوینده در ساعت	-	۱۵۰
۱۳	تکنسین و کارگر مودی	هر نفر ساعت	-	۵۰
۱۴	مشاوره کارشناسی	هر نفر ساعت	-	۱۸۰
۱۵	مواد مصرفی (بوم و پد جاذب و ...) و سایر تجهیزات	بر اساس قیمت روز به اضافه ۳۰ درصد با لاسری		

توضیحات جدول شماره ۳۶:

- ۱- در صورتیکه محل وقوع آلودگی در فاصله بیشتر از ۱۲ مایل دریایی از محل اعزام تیم مقابله با آلودگی باشد، ۱۵ درصد به نرخ های جدول اضافه میگردد
- ۲- منظور از مواد نفتی، زائد و خطرناک، مواد مطروحه در ضوابط شش گانه کنوانسیون مارپل میباشد.
- ۳- با توجه به سختی بسیار زیاد و خطرات این فعالیت برای پرسنل مربوطه و پشتیبان، به میزان ۵ درصد به نرخ جدول بعنوان کارایی عملیات اضافه میگردد .
- ۴- در صورت بهره گیری از شناور دریاپاک جهت انجام پایش های دریایی مبلغ هزینه هر ساعت معادل ۱۲۵۰ دلار میباشد .
- ۵- منظور از آماده به کاری (استند بای)، خروج شناور از فعالیت معمول خود و اختصاص آن به منظور مشارکت در عملیات مقابله با آلودگی، لیکن کماکان درگیر عملیات مربوطه نگردیده است.

هزینه های قابل وصول از کشتی ها و شناورها بابت هزینه خدمات قرنطینه:

از کلیه کشتی ها و شناورهایی که از بنادر خارجی به آبهای جمهوری اسلامی ایران وارد و در لنگرگاه ها و بنادر ایران توقف می نمایند، برای هر سفر دریایی وجوهی به نام «هزینه خدمات قرنطینه» طبق جدول زیر به حساب وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی وصول می گردد.

جدول شماره ۳۷- کشتی ها و یا شناورهای باری و مسافری

ردیف	ظرفیت غیر خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات قرنطینه
۱	تا ۵۰۰ تن	معاف
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	هر فروند ۲۶/۴ دلار
۳	از ۱۰۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروند ۳۴/۱ دلار
۴	از ۲۵۰۱ تا ۴۰۰۰ تن	هر فروند ۴۱/۸ دلار
۵	از ۴۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۵/۱ دلار
۶	از ۵۰۰۱ تا ۷۰۰۰ تن	هر فروند ۴۹/۵ دلار
۷	از ۷۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	هر فروند ۵۲/۸ دلار
۸	از ۱۰۰۰۱ تا ۲۰۰۰۰ تن	هر فروند ۵۷/۲ دلار
۹	از ۲۰۰۰۱ تا ۳۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۰/۵ دلار
۱۰	از ۳۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۶۴/۹ دلار

جدول شماره ۳۸- کشتی‌ها و یا شناورهای نفتکش

ردیف	ظرفیت غیر خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات قرنطینه
۱	تا ۵۰۰۰ تن	هر فروند ۲۶/۴ دلار
۲	از ۵۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ تن	هر فروند ۳۱/۹ دلار
۳	از ۱۵۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰ تن	هر فروند ۳۷/۴ دلار
۴	از ۲۵۰۰۱ تا ۳۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۱/۸ دلار
۵	از ۳۵۰۰۱ تا ۴۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۵/۱ دلار
۶	از ۴۵۰۰۱ تا ۵۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۹/۵ دلار
۷	از ۵۵۰۰۱ تا ۶۵۰۰۰ تن	هر فروند ۵۲/۸ دلار
۸	از ۶۵۰۰۱ تا ۷۵۰۰۰ تن	هر فروند ۵۷/۲ دلار
۹	از ۷۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۰/۵ دلار
۱۰	از ۱۰۰۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۴/۹ دلار
۱۱	از ۱۵۰۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۸/۲ دلار
۱۲	از ۲۵۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۷۲/۶ دلار

جدول شماره ۳۹- هزینه اقدامات بهداشتی برای دفع جوندگان و صدور گواهینامه بین‌المللی برای کشتی‌های فاقد گواهینامه معتبر

ردیف	ظرفیت خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه اقدامات پزشکی دفع جوندگان و صدور گواهینامه
۱	تا ۱۰۰ تن	معاف
۲	از ۱۰۱ تا ۱۵۰۰ تن	هر فروند ۱۱۳/۳ دلار
۳	از ۱۵۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروند ۱۸۹/۲ دلار
۴	از ۲۵۰۱ تا ۳۵۰۰ تن	هر فروند ۲۱۱/۲ دلار
۵	از ۳۵۰۱ تا ۴۵۰۰ تن	هر فروند ۲۸۴/۹ دلار
۶	از ۴۵۰۱ تا ۵۵۰۰ تن	هر فروند ۳۲۲/۳ دلار
۷	از ۵۵۰۱ تا ۶۵۰۰ تن	هر فروند ۳۷۹/۵ دلار
۸	از ۶۵۰۱ تا ۷۵۰۰ تن	هر فروند ۴۵۵/۴ دلار
۹	از ۷۵۰۱ تا ۸۵۰۰ تن	هر فروند ۴۹۲/۸ دلار
۱۰	از ۸۵۰۱ تن به بالا	هر فروند ۵۳۱/۳ دلار

توضیح: بهای مقدار سموم مورد مصرف با توجه به قیمت روز محاسبه و به هزینه فوق اضافه خواهد شد.

حق الثبت و سایر حقوقی که برای ثبت اسناد مدارک کشتی باید پرداخت شود به شرح زیر می باشد :

جدول شماره ۴۰ - تعرفه حق الثبت شناورها و قایق های ایرانی مشمول ماده ۱۷ آیین نامه اجرایی ماده ۲۸ قانون دریایی ایران

هرفروند / میلیون ریال

ردیف	ظرفیت غیر خالص ثبت شده کشتی یا شناور	هزینه حق الثبت
۱	کمتر از ۱۰ تن	۴
۲	از ۱۰ تا ۳۰ تن	۵
۳	از ۳۰ تا ۵۰ تن	۷
۴	از ۵۰ تن به بالا	۱۰

تبصره ۱: تعرفه حق الثبت قایق و شناورهای کوچک تفریحی با درنظر گرفتن مکان تردد و با تشخیص سازمان از یک میلیون

(۱.۰۰۰.۰۰۰) ریال تا سه (۳.۰۰۰.۰۰۰) میلیون ریال

تبصره ۲: هزینه درج تغییرات، تجدید گواهینامه ثبت، صدور گواهینامه المثنی، گواهینامه مصدق و گواهینامه ابطال ثبت، ۵۰ درصد

(۵۰٪) هزینه حق الثبت است.

جدول شماره ۴۱ - تعرفه حق الثبت شناورها و قایق های ایرانی مشمول ماده ۲ قانون اصلاح قانون دریایی ایران

هرفروند / میلیون ریال

ردیف	ظرفیت غیر خالص ثبت شده کشتی یا شناور	هزینه حق الثبت
۱	کمتر از ۵۰۰ تن	۲۰
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	۳۰
۳	از ۱۰۰۱ تا ۱۵۰۰ تن	۴۰
۴	از ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ تن	۶۰
۵	از ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	۸۰
۶	از ۲۵۰۱ تا ۳۰۰۰ تن	۱۰۰
۷	از ۳۰۰۱ تا ۴۰۰۰ تن	۱۲۰
۸	از ۴۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	۱۴۰
۹	از ۵۰۰۱ تا ۶۰۰۰ تن	۱۶۰
۱۰	از ۶۰۰۱ تا ۷۰۰۰ تن	۱۸۰
۱۱	از ۷۰۰۱ تا ۸۰۰۰ تن	۲۰۰
۱۲	از ۸۰۰۱ تا ۹۰۰۰ تن	۲۲۰
۱۳	از ۹۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	۲۴۰
۱۴	از ۱۰۰۰۱ تن به بالا	۳۰۰

الف - حق تجدید ثبت کشتی ها به مأخذ ۵۰٪ حق الثبت مندرج در جدول فوق می باشد.

ب - هزینه ثبت تغییرات در گواهینامه ها مبلغ ۴ میلیون ریال برای هر تغییر در مشخصات یا خصوصیات کشتی یا اجزاء آن

می باشد.

ج - هزینه صدور المثنی گواهینامه ثبت کشتی به مأخذ ۳۰٪ حق الثبت همان کشتی است.

Note Of Protest

جدول شماره ۴۲ - کشتی‌های با پرچم خارجی

ردیف	شرح	مبلغ قابل پرداخت
۱	تا ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیر خالص	۴۱۶ دلار
۲	بیش از ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیر خالص	۶۹۳ دلار

تبصره: برای کشتی‌ها و شناورهای ایرانی ۵۰٪ تخفیف به جدول فوق اعمال می‌گردد.

جدول شماره ۴۳ - تعرفه ارائه خدمات بازرسی مجدد از شناورها و کشتی‌ها

ظرفیت شناور	هزینه ارائه خدمات بازرسی مجدد در ساعات اداری (دلار)
ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ GT	۸۰
ظرفیت ناخالص بیش از ۵۰۰ GT تا ۱۰۰۰ GT	۱۷۰
ظرفیت ناخالص بیش از ۱۰۰۰ GT تا ۳۰۰۰ GT	۲۸۰
ظرفیت ناخالص بیش از ۳۰۰۰ GT تا ۴۰۰۰۰ GT	۶۰۰
ظرفیت ناخالص بالاتر از ۴۰۰۰۰ GT	۸۵۰
در صورت انجام بازرسی در ساعات غیر اداری و تعطیل مبلغ ۵۵ دلار به هزینه‌های جدول اضافه می‌شود	

تبصره: برای کشتی‌ها و شناورهای ایرانی ۵۰٪ تخفیف به جدول فوق اعمال می‌گردد.

جدول شماره ۴۴ - تعرفه صدور گواهینامه دریایی کشتی‌ها و سند انطباق

نوع خدمات	هزینه دریافتی (مبلغ به ریال)
صدور گواهینامه (از جمله PERMISSION, SAFE MANNING, JSPS, CSR, WR, CLC, BCLC TO OPERATE و گواهینامه معافیت)	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
سند انطباق (DOC)	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰

جدول شماره ۴۵- تعرفه دریافت و پردازش مواد زاید از کشتی

ضمیمه I (پیشگیری از آلودگی ناشی از زائدات نفتی کشتیها)	روش محاسبه کارمزد
ضمیمه II (پیشگیری از آلودگی ناشی از مواد مایع سمی بصورت فله)	❖ کارمزد آب آلوده به فضولات نفتی به شرح ذیل محاسبه و دریافت می گردد: ۱- دریافت ۲۰۰ یورو از کلیه کشتی ها، نفتکش ها و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به پایانه های نفتی، بنادر و اسکله های کشور تبصره ۱- کشتی و شناورهای چوبی، فایبرگلاس، خدماتی و مسافری از پرداخت مبلغ اشاره شده در بند اول معاف می باشند. تبصره ۲- کشتی، نفتکش و شناورهای که منحصراً بین بنادر خلیج فارس و دریای عمان تردد می نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار، کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می نمایند. تبصره ۳- کشتی، نفتکش و شناورهای لاینر و کانتینری که به طور منظم به بنادر ایران تردد می نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می نمایند. ۲- کارمزد دریافت آب آلوده به فضولات نفتی از تمامی کشتی، نفتکش و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به بنادر در کنار اسکله به ازای هر مترمکعب، ۸۰ یورو محاسبه و دریافت می گردد. کسر مترمکعب، یک متر مکعب محاسبه می گردد. تبصره ۱- برای شناورهای چوبی، فایبرگلاس، مسافری و خدماتی به ترتیب ذیل عمل می شود: اعطاء (۷۰) درصد تخفیف تا سقف یک مترمکعب در کنار اسکله اعطاء (۳۰) درصد تخفیف بیش از یک مترمکعب تا سقف ۵ مترمکعب در کنار اسکله تبصره ۲- برای کشتی، نفتکش و شناورهای غیر از تبصره یک، دریافت بازمانده نفت و فضولات نفتی در کنار اسکله که دارای (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد به ترتیب ذیل می باشد: تا ۵ مترمکعب، مشمول (۳۰٪) تخفیف می باشد. از ۵ تا ۱۰ مترمکعب، مشمول (۶۰٪) تخفیف می باشد. از ۱۰ تا ۲۰ مترمکعب، مشمول (۱۰۰٪) تخفیف می باشد. تبصره ۳- دریافت مقادیر بیشتر از ۲۰ مترمکعب از بازمانده بار که دارای بیش از (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد، با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می پذیرد. تبصره ۴- دریافت روغن روانکار استفاده شده (بدون آب) با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می پذیرد. تبصره ۵- کارمزد دریافت آب آلوده به فضولات نفتی، خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا لنگرگاه با اضافه کردن هزینه حمل و نقل به هزینه های فوق الذکر محاسبه و وصول می شود. تبصره ۶- در صورت انجام عملیات دریافت فضولات نفتی در غیر از ساعات اداری، ساعات شب، روزهای پنجشنبه و جمعه و تعطیلات رسمی کشور، مبلغ (۱۰٪) به هزینه های فوق افزوده می شود. هزینه کارمزد دریافت شده شامل دریافت، انتقال و پردازش است. ❖ هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه II کنوانسیون مارپل براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد: ۱- کشتی های با ظرفیت ناخالص تا ۱۰۰۰۰ GT ۲۲۷ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد) ۲- کشتی های با ظرفیت ناخالص از ۱۰۰۰۱ GT تا ۳۰۰۰۰ GT ۴۱۶ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد) ۳- کشتی های با ظرفیت ناخالص از ۳۰۰۰۱ GT به بالا ۶۹۳ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد) توضیح: برای هر مترمکعب اضافه تخلیه مبلغ ۳۵ دلار به مبالغ فوق اضافه می گردد.

ضمیمه	روش محاسبه کارمزد
ضمیمه IV (پیشگیری از آلودگی ناشی از فاضلاب کشتیها)	❖ هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه IV کنوانسیون مارپل در صورت درخواست تحویل این مواد از سوی کشتی یا نماینده آن به بندر براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد: ۱- شناورهای چوبی و فایبرگلاس، بدون دریافت هزینه ۲- سایر شناورها ۳۵ دلار به ازاء هر مترمکعب، حداقل برای ۵ مترمکعب یکبار پس از اولین درخواست تحویل فاضلاب در هر سفر برای شناور محاسبه می گردد. به ازاء هر مترمکعب اضافه تخلیه فاضلاب در نوبت اول یا نوبت های بعدی در همان سفر مبلغ ۱۷ دلار اخذ می گردد.
ضمیمه V (پیشگیری از آلودگی ناشی از زباله کشتیها)	❖ هزینه دریافت زباله مربوط به ضمیمه V کنوانسیون مارپل با توجه به حساس بودن منطقه خلیج فارس باید بطور الزامی از کلیه کشتیها در قالب صورتحساب هزینه های بندری براساس جداول شماره ۱-۲-۳ کتابچه تعرفه های مترتب بر کشتی و کالا در بنادر و برای کشتیهای مسافری بطریق زیر محاسبه و اخذ می گردد: - کشتی های مسافری با سفرهای بین المللی می بایست براساس فرمول ذیل هزینه های مربوطه را پرداخت نمایند: $[(GT \times 2/1 \text{ Cent}) + ((\text{No of max passenger allowed} + \text{No of min safe maning}) \times 52/5 \text{ Cent})]$ - کشتی های مسافری که مشغول سفرهای داخلی می باشند، ۲۵٪ تعرفه کشتی های مسافری با سفرهای بین المللی را باید پرداخت نمایند. ❖ هزینه دریافت ضایعات بار خشک مربوط به ضمیمه III کنوانسیون مارپل با توجه به طبقه بندی مواد در کدهای IMDG (شامل مواد بسیار مضر، مواد مضر، مواد آتش زا و خورنده) براساس توافق بین بندر و کشتی تعیین می گردد.

توضیحات جدول شماره ۴۵:

- هزینه دریافت مواد زائد خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا لنگرگاه با اضافه کردن هزینه شناور (حمل و نقل) به تعرفه های فوق الذکر محاسبه می گردد.
- در صورت عدم تفکیک زباله براساس ضمیمه V کنوانسیون مارپل به هزینه های فوق مبلغ ۱۰٪ جهت تفکیک زباله ها اضافه خواهد شد.
- در صورت ارائه خدمات دریافت مواد زائد در غیر ساعات اداری (به دلیل عدم ارسال درخواست تحویل مواد زائد حداقل از ۲۴ ساعت قبل یا به دلیل تقاضای کشتی برای تحویل مواد زائد خارج از وقت اداری)، مبلغ ۱۰٪ به هزینه های فوق افزوده می شود.
- در بنداری که زیرساخت دریافت و پردازش مواد زائد کشتی در راستای انجام عملیات تصفیه و انتقال مواد زائد وجود ندارد، تعرفه مذکور موضوع بند ۲ ضمیمه یک جدول اخذ نخواهد شد.

بخش ششم - تعرفه های مترتب بر خدمات ریلی براساس مصوبه اجلاس ۲۰۴۷ به تاریخ ۱۴۰۰/۳/۳

تعرفه های این بخش در بندری قابلیت اجرایی دارد که دارای قرارداد اجاره و بهره برداری از محوطه و خطوط ریلی (موضوع مصوبه شماره ۱۹۲۶۸/ص/۹۹/هـ-ع به تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۲۵) فی مابین بندر و سرمایه گذار باشند.

۱- درآمد حاصل از انجام عملیات بارگیری کالای ریلی به واگن

۲- درآمد حاصل از انجام عملیات تخلیه کالای ریلی به واگن

۳- درآمد حاصل از انجام عملیات حمل ریلی

۴- درآمد حاصل از بهره برداری شامل دیزل و هزینه دسترسی

۵- درآمد حاصل از هزینه توقف واگن

جدول شماره ۴۶- تعرفه ریلی کالاهای غیر کانتینری

واحد: تن

مبلغ به ریال

گروه کالا	تخلیه و یا بارگیری در محوطه های ریلی	حمل از محوطه های ریلی به ترمینال اختصاصی یا برعکس
فله خشک	سنگ گچ، شن، ماسه، سنگ نمک، سنگ آهک و سرباره دانه دانه	۴۰۸,۰۰۰
	انواع سنگ آهن، بال گلی، خاک کاتولین، سیمان فله، خرده سنگ و پودر کلینکر	۷۳۱,۰۰۰
	ذغال سنگ، بربکت، سنگ منگنز، پودر فلزات و مواد شیمیایی غیر خطرناک و غیره	۸۳۳,۰۰۰
	غلات شکر، مواد غیر معدنی و مواد غیر شیمیایی	۲۵۲,۰۰۰
کالاهای سبک هر نگله تا ۲۰ تن	متفرقه	۶۷۹,۰۰۰
	آهن آلات / فلزات	۶۰۲,۰۰۰
	کیسه ای یا پالت	۴۸۸,۰۰۰
کالاهای نیمه سنگین	بیش از ۲۰ الی ۴۰ تن	۲,۳۱۹,۰۰۰
	بیش از ۴۰ الی ۶۰ تن	۶,۷۲۹,۰۰۰
کالاهای سنگین	بیش از ۶۰ الی ۱۰۰ تن	۷,۹۸۵,۰۰۰
	بیش از ۱۰۰ الی ۱۴۰ تن	۹,۰۰۸,۰۰۰
	بیش از ۱۴۰ تن	۱۰,۱۲۳,۰۰۰
وسائط نقلیه هر دستگاه	تا ۱/۵ تن	۳,۱۶۳,۰۰۰
	بیش از ۱/۵ تا ۵ تن	۵,۴۵۱,۰۰۰
	بیش از ۵ تا ۱۰ تن	۹,۰۳۳,۰۰۰
	بیش از ۱۰ تا ۲۰ تن	۱۲,۱۳۵,۰۰۰
	بیش از ۲۰ تن	۱۵,۵۷۱,۰۰۰
فله مایع	غیر نفتی	۸۰,۰۰۰
	نفتی غیر خطرناک	۷۴۶,۰۰۰
	نفتی خطرناک	۱,۴۲۸,۰۰۰
احشام (هر راس)	گوسفند و نظایر آن	۷۷,۰۰۰
	اسب، شتر، گاو و نظایر آن	۲۲۷,۰۰۰
کالای سردخانه ای و منجمد		۴۷۹,۰۰۰
کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل		۱,۰۴۱,۰۰۰
کالاهای حجیم و ترافیکی		۲,۰۷۶,۰۰۰
کالاهای خطرناک		۱,۴۹۳,۰۰۰

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵

تبصره: در هر صورت حداقل تعرفه باربری توسط واگن، بر مبنای حمل یکسره به میزان (۴۰٪) و بر مبنای حمل مستقیم به میزان (۵۰٪) وصول خواهد شد.

جدول شماره ۴۷ – تعرفه ریلی کالاهای کانتینری

به ازای هر دستگاه/ریال

شرح	۲۰ فوت	۴۰ فوت
تخلیه کانتینر از واگن	۵,۱۶۱,۰۰۰	۷,۳۶۵,۰۰۰
بارگیری کانتینر به واگن	۵,۶۷۸,۰۰۰	۸,۱۰۴,۰۰۰
حمل داخل محوطه ریلی	۱۰,۰۷۵,۰۰۰	۱۵,۱۱۵,۰۰۰

توضیح:

الف – تعرفه کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک ۱۲۰ درصد جدول فوق محاسبه و وصول می شود.

ب – تعرفه کانتینرهای خالی بر مبنای ۶۰ درصد جدول فوق وصول می شود.

ج – هیچ یک از محوطه‌های اختصاصی (از جمله محوطه های ریلی) مجاز به دریافت هزینه‌های جابجایی مضاعف کانتینر در داخل محوطه نمی باشند مگر آنکه این جابجایی بر اساس درخواست صاحبان کالا و یا برای انجام امور گمرکی صورت پذیرد.

جدول شماره ۴۸ – هزینه بهره برداری شامل دیزل و هزینه دسترسی

ردیف	شرح	مبلغ قابل پرداخت
۱	به ازای هر واگن اعم از کانتینری و غیرکانتینری	۷,۱۷۱,۰۰۰
۲	به ازای هر تن کالای خطرناک	۸,۶۰۶,۰۰۰

جدول شماره ۴۹ – هزینه توقف واگن

مدت توقف	هزینه واگن پر
۱ تا ۴ روز	معاف
از ۱ تا ۱۰ روز به ازای هر روز	۵۵,۰۴۹,۰۰۰
از ۱ تا ۱۵ روز به ازای هر روز	۷۳,۳۹۷,۰۰۰
از ۱ تا ۲۰ روز به ازای هر روز	۹۷,۸۶۳,۰۰۰
بعد از ۲۰ روز به ازای هر روز	۱۴۶,۷۹۵,۰۰۰

توضیح:

الف – مهلت معافیت برای بارگیری و یا تخلیه هر واگن براساس نرم های تعریف شده اعلام خواهد شد.

ب – ملاک محاسبه هزینه توقف واگن با هماهنگی و یا اپراتورهای بندری (بخش خصوصی) تحت عنوان هزینه پارکینگ به میزان ۳۰ درصد فوق محاسبه و اخذ می گردد.

ج – واگن های خالی ۵۰ درصد هزینه های فوق را پرداخت خواهند کرد.

د – هزینه توقف پس از گذشت مدت معافیت از روز اول ورود واگن از سوزن ورودی و براساس تعرفه آخرین روز توقف واگن در بندر محاسبه و دریافت می شود.

جدول شماره ۵۰- تخفیفات و معافیت های ریلی

ردیف	شرح	میزان تخفیفات و معافیت
۱	THC کانتینرهای حمل ریلی	۵۰٪
۲	هزینه عملیات محوطه های اختصاصی کانتینرهای حمل ریلی	۵۰٪
۳	معافیت انبارداری کانتینر های حمل ریلی در روبه واردات	۱۰ روز



سازمان بنادر و دریانوردی

تعرفه های خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور

قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵

معاونت امور بندری و اقتصادی

اداره کل ترانزیت، بجهتیک و توانمندسازی

اداره تعرفه خدمات بندری و دریایی

«فهرست مندرجات»

عناوین	صفحه
شرایط عمومی، حوزه قلمرو، مبنای محاسبه، پیش پرداخت، روزهای کاری.....	۴
تعریف بنادر.....	۵
اسناد و مدارک مورد نیاز ورود کشتی.....	۵
کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز یا زیان آور.....	۶
بخش اول - تعاریف مربوط به کالا و کشتی.....	۷
تعاریف مربوط به کشتی.....	۷
تعاریف مربوط به کالا و کانتینر.....	۹
ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی.....	۱۱
نحوه اعمال تعرفه لوله های فولادی و کلاف های مفتولی.....	۱۲
بخش دوم- تعرفه های مترتب بر کشتی.....	۱۳
جدول شماره ۱- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری کلیه شناورها.....	۱۳
جدول شماره ۲- تعرفه دیماند از انبارهای فعال کشتی.....	۱۴
تعریف آب بهاء.....	۱۴
هزینه اصلاح فهرست بار کشتی.....	۱۴
تعرفه لنگراندازی و توقف LAY UP.....	۱۴
توضیحات مربوط به کشتی.....	۱۴
تخفیفات و معافیت های مربوط به شناورها.....	۱۶
جدول شماره ۳- تخفیفات مربوط به شناورهای حامل کالاهای صادراتی.....	۱۶
جدول شماره ۴- تخفیفات مربوط به شناورهای حامل کالاهای ترانزیتی.....	۱۶
جدول شماره ۵- تخفیفات مربوط به شناورهای مسافری، رو-رو و صیادی.....	۱۶
جدول شماره ۶- سایر تخفیفات مربوط به کشتی.....	۱۷
جدول شماره ۷- معافیت ها و تخفیفات مربوط به شناورهای تابعیت ایرانی.....	۱۸
بخش سوم- تعرفه های مترتب بر کالاهای غیر کانتینری.....	۲۰
جدول شماره ۸- تعرفه باربری کالای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری.....	۲۰
جدول شماره ۹- تعرفه خنکاری کالاهای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری.....	۲۲
جدول شماره ۱۰- تعرفه انتقال کالای فله مایع نفتی توسط خطوط لوله مشترک.....	۲۳
جدول شماره ۱۱- تعرفه انبارداری کالاهای غیر کانتینری (وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتاژی) در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری.....	۲۳
جدول شماره ۱۲- عوارض کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی).....	۲۴
بیمه کالا.....	۲۵
تعرفه عدم اظهار، اظهار نادرست و ناقص کالای خطرناک.....	۲۵
جدول شماره ۱۳- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات.....	۲۶
جدول شماره ۱۴- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای ترانزیت خارجی (به کشور ثالث).....	۲۶
جدول شماره ۱۵- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای کابوتاژ در بندر مبدأ.....	۲۶
جدول شماره ۱۶- سایر تخفیفات مربوط به کالاهای غیر کانتینری.....	۲۷
بخش چهارم- تعرفه های مترتب بر کالای کانتینری.....	۲۸
جدول شماره ۱۷- نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر (THC).....	۲۸

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵

جدول شماره ۱۸- تعرفه انبارداری کانتینر در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی.....	۲۸
کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک.....	۲۹
جدول شماره ۱۹- وجه التزام مربوط به کانتینرهای خطرناک.....	۲۹
جدول شماره ۲۰- جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در کشتی به ازای هر دستگاه.....	۳۰
جدول شماره ۲۱- تعرفه عملیات محوطه های اختصاصی کانتینری.....	۳۰
استفاده از تجهیزات ویژه.....	۳۰
کانتینرهای سنگین وزن.....	۳۰
استریپ کانتینرها.....	۳۰
جدول شماره ۲۲- هزینه استریپ قسمتی از فضای کانتینر FCL/FCL.....	۳۱
جدول شماره ۲۳- تعرفه انبارداری کالای استریپ شده در CFS.....	۳۱
جدول شماره ۲۴- تعرفه تخلیه یا بارگیری خودرو از/به داخل کانتینر.....	۳۱
جدول شماره ۲۵- تعرفه خدمات کانتینرهای یخچالی.....	۳۱
جدول شماره ۲۶- تعرفه خدمات جانبی کانتینری.....	۳۲
جدول شماره ۲۷- تخفیفات و معافیت های مربوط به صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات.....	۳۳
جدول شماره ۲۸- تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر حاوی کالای ترانزیتی خارجی و کانتینر خالی ترانزیتی.....	۳۳
بخش پنجم- تعرفه های متفرقه.....	۳۴
تعرفه منطقه ویژه اقتصادی بندری.....	۳۴
جدول شماره ۲۹- تعرفه صدور اسناد در مناطق آزاد.....	۳۴
جدول شماره ۳۰- تعرفه هزینه های جمع آوری و پاکسازی مواد نفتی برای هر ساعت.....	۳۴
جدول شماره ۳۱- کشتی ها و یا شناورهای باری و مسافری.....	۳۵
جدول شماره ۳۲- کشتی ها و یا شناورهای نفتکش.....	۳۵
جدول شماره ۳۳- هزینه اقدامات بهداشتی برای دفع جوندگان و صدور گواهینامه بین المللی برای کشتی های فاقد گواهینامه معتبر.....	۳۵
جدول شماره ۳۴- تعرفه حق الثبت.....	۳۶
جدول شماره ۳۵- حق الثبت کلیه معاملات کشتی یا شناور (اعم از رهن و غیره).....	۳۶
جدول شماره ۳۶- کشتی های با پرچم خارجی.....	۳۷
جدول شماره ۳۷- تعرفه ارائه خدمات بازرسی مجدد از شناورها و کشتی ها.....	۳۷
جدول شماره ۳۸- تعرفه صدور گواهینامه دریایی کشتی ها و سند انطباق.....	۳۷
جدول شماره ۳۹- تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد از کشتی ها.....	۳۸
بخش ششم- تعرفه های مترتب بر خدمات ریلی.....	۴۰
جدول شماره ۴۰- تعرفه ریلی کالاهای غیر کانتینری.....	۴۰
جدول شماره ۴۱- تعرفه ریلی کالاهای کانتینری.....	۴۱
جدول شماره ۴۲- هزینه بهره برداری شامل دیزل و هزینه دسترسی.....	۴۱
جدول شماره ۴۳- هزینه توقف واگن.....	۴۱
جدول شماره ۴۴- تخفیفات و معافیت های ریلی.....	۴۱

سیاست های حاکم بر بازنگری و تدوین تعرفه های خدمات بندری و دریایی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی امور بندری، دریایی و کشتیرانی بازرگانی کشور با استناد به قانون "تسریع در امر تخلیه و بارگیری کشتی مادر بنادر کشور" مصوب ۱۳۹۵/۰۳/۰۴ مجلس شورای اسلامی و اصلاح قانون مذکور در تاریخ ۱۳۹۶/۱۱/۲۸ و سایر قوانین بالادستی، در راستای تحقق مصادیق سیاست های اقتصاد مقاومتی بنی بر افزایش رقابت پذیری خدمات بندری و دریایی، ارتقای توان رقابتی صادرکنندگان، کاهش هزینه تمام شده کالا های وارداتی، افزایش شفافیت در نحوه محاسبه هزینه تمام شده خدمات، افزایش بهره وری، کاهش ماندگاری کالا در بنادر کشور، جذب خطوط کشتیرانی بزرگ و ... مبادت به تدوین کتابچه تعرفه سال ۱۴۰۵ نموده است.

تعرفه های خدمات بندری و دریایی تشکیل از دو بخش عمده تعرفه های مترتب بر کشتی و تعرفه های مترتب بر کالا است. این تعرفه ها از ردیف های شامل حقوق، عوارض و هزینه های بندری تشکیل شده است. حقوق و عوارض مترتب بر کشتی و کالا در تمامی بنادر کشور اعم از مالکیتی و حاکمیتی موجود یا احداثی در آینده به موجب قانون از سوی سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی امور بندری، دریایی و کشتیرانی بازرگانی کشور اخذ می گردد.

شرایط عمومی مربوط به کشتی و کالا:

این مجموعه شامل تعرفه‌های خدمات بندری و دریایی بوده و برای شناورهایی که از تاریخ اجرای تعرفه‌های مندرج در این کتابچه وارد بنادر شمالی کشور می‌شوند ملاک محاسبه و صدور اسناد مالی می‌باشد، ضمناً مبناء محاسبه تعرفه‌ها به شرح جدول زیر بوده و کلیه اعداد و ارقام مندرج در این مجموعه سقف تعرفه‌های قابل ارائه به ذینفعان می‌باشد.

ردیف	نوع خدمات	مبنای محاسبه تعرفه
۱	کشتی و شناور	تاریخ ورود
۲	THC	تاریخ ورود کشتی یا شناور
۳	خنک‌کاری	تاریخ اولین تخلیه/بارگیری کالا یا کانتینر از کشتی و یا به کشتی
۴	باربری و سایر خدمات (کالا و کانتینر)	زمان دریافت خدمت با توجه به تفکیک خدمات باربری مندرج در کتابچه
۵	انبارداری (کالا و کانتینر)	بازه زمانی نگهداری کالا
۶	هزینه خدمات زیربنایی و تسهیلات مواصلاتی	تاریخ اولین تخلیه/بارگیری کالا یا کانتینر در بندر (وارد از دریا یا خشکی)
۷	عوارض (کالا و کانتینر)	تاریخ اولین تخلیه/بارگیری کالا یا کانتینر در بندر (وارد از دریا یا خشکی)

در راستای رعایت حقوق ذینفعان و اعمال رویه واحد در کلیه بنادر کشور هرگونه تغییر و یا تفسیر در این مجموعه در صلاحیت اداره کل ترانزیت، لجستیک و توافقاتنامه‌های سازمان بنادر و دریانوردی بوده و ذینفعان در صورت نیاز می‌توانند به آدرس: تهران - میدان ونک - بزرگراه شهید حقانی - بعد از چهارراه جهان کودک - انتهای خیابان شهیدی، سازمان بنادر و دریانوردی و یا از طریق پست الکترونیکی: tariff@pmo.ir، پیگیر موضوعات تعرفه‌ای خود باشند.

حوزه قلمرو:

حوزه قلمرو شامل کلیه بنادر، لنگرگاه‌ها، ترعه‌ها، دریاچه‌ها و رودخانه‌های قابل کشتیرانی و آب‌های ساحلی شمالی کشور می‌باشد.

مبنای محاسبه و اخذ تعرفه‌های مترتب بر کشتی و کالاهای کانتینری و غیرکانتینری:

(۱) حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کلیه کشتی‌ها و شناورهای خارجی بر مبنای دلار آمریکا و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت (C) محاسبه و دریافت می‌شود.

(۲) حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کلیه کشتی‌ها و شناورهای ایرانی بر مبنای دلار آمریکا و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت (C) محاسبه و با نرخ مصوب مراجع ذی صلاح قانونی، تسعیر و دریافت می‌شود.

(۳) مبنای محاسبه THC دلار آمریکا بوده که از سوی نمایندگی‌های کشتیرانی آنها می‌بایست مبلغ صورت حساب به سیستم بانکی فروخته و اعلامیه فروش ارز دریافت نمایند و معادل ریالی آن را به حساب سازمان (بنادر تابعه) واریز و به همراه اعلامیه فروش ارز، به امور مالی ذیربط تسلیم نمایند. در غیر این صورت هزینه‌ها بر مبنای نرخ مصوب مراجع ذیصلاح قانونی، تسعیر و دریافت می‌شود.

(۴) در مواردی که در این کتابچه تخفیفات متعددی مشمول یک موضوع گردد، صرفاً بالاترین تخفیف ملاک عمل قرار خواهد گرفت.

پیش پرداخت:

به منظور تسریع در ارائه خدمات به مشتریان، ادارات کل بنادر اختیار دارند قبل از ورود کشتی یا کالا به بندر، تمام یا قسمتی از حقوق، عوارض و هزینه‌های مترتب بر کشتی یا کالا را برآورد نموده و تحت عنوان پیش پرداخت دریافت نمایند، در این صورت مادامی که مبلغ برآورد شده دریافت نشده باشد، می‌توانند از ورود کشتی یا کالا به بندر خودداری نمایند.

روزها و ساعات کاری بنادر کشور (اداری، غیر اداری، شب‌ها و تعطیلات):

ردیف	روزهای کاری	ساعات کاری	نوع ساعات کاری	عملیات تخلیه بارگیری	توضیحات
۱	شنبه تا چهارشنبه	۷-۱۵	ساعات اداری	انجام عملیات	در ساعات غیر اداری و شب کاری با احتساب اضافه کاری
		۱۵-۱۹	غیر اداری		
		۱۹-۷	شب کاری		
۲	پنجشنبه و جمعه و تعطیلات رسمی	کلیه ساعات شبانه روز	تعطیلات	انجام عملیات	با احتساب اضافه کاری
۳	یکم فروردین و دهم محرم (عاشورا)	—	تعطیلات	توقف عملیات	به استثنای ترمینال‌های مسافری

تعریف بنادر:

ردیف	عنوان بندر	تعریف
۱	بنادر مالکیتی	بنادری که اراضی آن تحت مالکیت سازمان بنادر و دریانوردی بوده و زیرساخت‌ها و روساخت‌های بندری و دریایی آن با اعتبارات سازمان یا بخش‌های غیردولتی ایجاد و فعالیت‌های بندری و دریایی نیز تحت مدیریت مستقیم سازمان انجام می‌گیرد.
۲	بنادر حاکمیتی	بنادری که اراضی، زیرساخت و روساخت‌های بندری و دریایی توسط سایر بخش‌های دولتی و یا بخش‌های خصوصی ایجاد شده و حضور سازمان بنادر و دریانوردی در راستای قانون از جنبه اعمال حاکمیت و نظارت بر امور بندری، امور دریایی و کشتیرانی بازرگانی می‌باشد، چنانچه در بنادر حاکمیتی، زیر ساخت‌ها و روساخت‌ها توسط بخش دولتی ایجاد شود بندر اختصاصی و در صورتی که با اعتبارات بخش‌های غیر دولتی ایجاد شود بندر خصوصی نامیده می‌شود.
۳	بنادر مناطق ویژه اقتصادی	بنادری که قوانین و مقررات مناطق ویژه اقتصادی در آن جاری و حاکم باشد.
۴	بنادر مناطق آزاد	بنادری که در مناطق آزاد واقع و تابع قوانین و مقررات منطقه مذکور می‌باشند.
۵	بنادر عادی	بنادری هستند که جزء قلمرو گمرکی حاکم بر سرزمین اصلی محسوب شده و قوانین و مقررات گمرک بر آن بنادر حاکم می‌باشد.
۶	اسکله یا بندر اختصاصی	اسکله یا بندری است که با سرمایه بخش دولتی (غیر از سازمان بنادر و دریانوردی) ساخته شده و برای کالایی خاص و یا توسط بهره‌بردار خاص مورد استفاده قرار می‌گیرد.
۷	اسکله یا بندر خصوصی	اسکله یا بندری است که کلیه زیرساخت و روساخت آن با سرمایه غیردولتی ساخته شده و مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.
۸	حوضچه	فضایی در داخل محدوده موج‌شکن‌ها که محل مانور کشتی‌ها برای پهلوگیری و جدا شدن از اسکله است.
۹	لنگرگاه داخلی	محدوده‌ای ایمن در نزدیکی بندر جهت توقف و لنگراندازی کوتاه‌مدت کشتی‌ها می‌باشد.
۱۰	لنگرگاه خارجی	محدوده‌ای ایمن در خارج از محدوده بندر برای توقف و لنگراندازی کشتی‌ها می‌باشد.

اسناد و مدارک مورد نیاز ورود کشتی:

اسناد ذیل باید حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کشتی توسط نمایندگی کشتیرانی مربوطه به اداره بندر تحویل گردد:

- اظهارنامه اجمالی کشتی
- اظهارنامه یا مانیفست کالا
- فهرست خدمه کشتی
- فهرست مسافری کشتی
- نقشه بارگیری و بارچینی
- اظهارنامه مواد مصرفی کشتی
- اظهارنامه بهداشت دریایی
- تصویر گواهی ظرفیت
- اصل پروانه حرکت از آخرین بندر
- مانیفست کالاهای خطرناک
- کلیه کشتی‌های فاقد کالای خطرناک اعم از کانتینری و یا غیرکانتینری می‌بایست عدم حمل کالای خطرناک را طی یک اظهارنامه جداگانه اعلام نماید.
- از آنجایی که عدم اظهار کالاهای خطرناک می‌تواند در حین حمل، تخلیه، بارگیری، جابجایی و انبارداری کالاهای مذکور منجر به بروز حوادث جدی گردد، لذا عدم اظهار آن توسط صاحبان کالا، فورواردرها، خطوط کشتیرانی و یا نمایندگان آنها می‌تواند موجب اعمال جرایم، تعلیق و یا لغو مجوز فعالیت آنها در بنادر گردد. مرجع رسیدگی، اداره کل امور بندری خواهد بود.

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵

توضیح: در بندری که مبادله اطلاعات مانیفست‌های ورودی و فهرست‌های بارگیری با استفاده از سیستم EDI انجام نمی‌شود، مانیفست کالا و کانتینرهای ترانشیپی و ترانزیت خارجی می‌بایست به طور جداگانه تسلیم بندر شوند.

کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز یا زیان آور:

حمل کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز و زیان آور می‌بایست حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کالا به محوطه بندری توسط صاحب کالا یا نماینده وی و در مورد ورود کشتی، توسط نمایندگی‌های کشتیرانی مربوطه به بندر اعلام گردد. اینگونه کالاها براساس دستورالعمل کالاهای خطرناک (IMDG Code) مصوب سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO)، در ۹ کلاس به شرح ذیل طبقه‌بندی و لیست گردیده است:

کلاس کالای خطرناک	عنوان فارسی
یک	مواد منفجره
دو	گازهای خطرناک
سه	مایعات قابل اشتعال
چهار	جامدات قابل اشتعال
پنج	مواد اکسید کننده و پراکسید آلی
شش	مواد سمی و عفونی
هفت	مواد رادیو اکتیو
هشت	مواد خورنده
نه	مواد خطرناک متفرقه

نظام نامه امنیت بین‌المللی کشتی و بندر (ISPS Cod):

با توجه به اینکه در کلیه بنادر جمهوری اسلامی ایران تمامی الزامات نظام نامه امنیت بین‌المللی کشتی و بندر اعمال می‌گردد، لذا کشتی‌های ورودی به بندر ایران می‌بایست دارای شرایط لازم بوده و وظایف تعیین شده در ISPS Code را رعایت نمایند. ضمناً استفاده کنندگان از بندر باید الزامات تصریح شده در ISPS Code را رعایت نمایند. بدیهی است هرگونه تخلف باعث محرومیت از دسترسی به تسهیلات فراهم شده توسط بندر می‌گردد.

ایمنی، بهداشت، محیط زیست، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران:

به منظور حفظ و ارتقای وضعیت ایمنی و بهداشت (شغلی، محیط و عمومی) و حفاظت از محیط زیست و امنیت در بنادر کشور و مناطق ویژه اقتصادی بندری، کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی ارائه دهنده خدمات از جمله خدمات دریایی، بندری، فنی و مهندسی، خدماتی و غیره اعم از کارگزاران پایانه‌های بندری، صاحبان کالا، شرکت‌های تخلیه و بارگیری، پیمانکاران و فورواردرها و همچنین مالکان و فرماندهان کشتی و نمایندگی‌های خطوط کشتیرانی و ... که فعالیت آنها به طور مستقیم و یا غیرمستقیم می‌تواند بر ایمنی، بهداشت، محیط زیست و امنیت بندر تأثیرگذار باشد، موظفند تمامی قوانین، مقررات، آئین‌نامه‌ها، بخشنامه‌ها، دستورالعمل‌ها و الزامات معتبر بین‌المللی، ملی، سازمانی و بندری و تعهدات قراردادی (متن قرارداد و پیوست‌ها) در زمینه ایمنی، بهداشت، محیط زیست، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران را رعایت نمایند و در صورت تخطی از وظایف و تعهدات مذکور، حسب مورد مسئول تلقی شده و در قبال جبران خسارت وارده به بندر، سازمان مرکزی، اشخاص ثالث و همچنین جنبه‌های عمومی دارای مسئولیت مدنی و یا کیفری می‌باشند. تعیین مقصر و میزان تقصیر و خسارت، حسب مورد در صلاحیت مقامات صلاحیت دار از جمله کارشناسان خبره و کمیته‌های سوانح و حوادث سازمان و بندر، مقامات ذیصلاح اجرایی و یا قضایی کشور/استان/شهرستان می‌باشد.

بخش اول – تعاریف مربوط به کشتی و کالا

الف – تعاریف مربوط به کشتی

ظرفیت ناخالص ثبت شده کشتی^۱ (GRT):

عبارتست از حجم تمام فضاهای بدنه و عرشه کشتی اعم از انبارها، موتورخانه، مخازن سوخت و آب، فضای بسته بالای عرشه که قابلیت بارگیری کالا را داشته باشد.

ظرفیت ناخالص کشتی^۲ (GT):

واحد اندازه‌گیری برای ظرفیت ناخالص کشتی که براساس کنوانسیون اندازه‌گیری تناژ کشتی تعیین گردیده است.

ملیت و پرچم:

عبارتست از کشوری که کشتی در آنجا به ثبت رسیده و اجازه برافراشتن پرچم آن کشور را دارد.

کشتی‌های خط پیمای (لاینر):

اینگونه کشتی‌ها در مسیرهای مشخص و با زمانبندی معین بین بنادر مختلف تردد می‌نمایند و نوع کشتی، زمان و مسیر جابجایی کالا از قبل مشخص شده است.

کشتی اجاره‌ای:

شناوری است که به صورت اجاره‌ای کار می‌کند. این اجاره می‌تواند بصورت زمانی، سفری و یا اجاره شناور بصورت خالی و بدون خدمه باشد.

کشتی باری:

شناوری است که جهت حمل انواع کالا مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی تمام کانتینری:

شناوری است که فقط قابلیت حمل کانتینر را دارد.

کشتی فله بر خشک:

شناوری است که جهت حمل کالاهای فله خشک مانند گندم، جو، ذرت و ذغال سنگ بکار می‌رود.

کشتی مسافری:

شناوری است که اختصاصاً جهت حمل مسافر مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی بار و مسافر:

شناوری است که توانایی پذیرش مسافر و حمل بار را به صورت توأم دارد.

کشتی یخچالی:

شناورهایی که دارای انبارها یا سردخانه‌های مخصوص، مناسب برای حمل مواد فاسدشدنی باشند.

کشتی جنرال کارگو:

شناورهایی هستند که برای حمل انواع کالاها مورد استفاده قرار می‌گیرند.

کشتی تحقیقاتی و آموزشی:

شناوری که به منظور تحقیقات علمی و آموزشی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی صیادی:

شناوری است که جهت ماهیگیری و صید آبزیان مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی رو-رو:

شناوری باری می‌باشد که برای حمل محموله‌های چرخ‌دار مانند خودرو، کامیون، تریلر و واگن راه آهن طراحی شده که با چرخ‌های خود با استفاده از رمپ کشتی به داخل کشتی وارد و یا از آن خارج می‌شوند.

کشتی تانکر:

شناوری است که جهت حمل مواد مایع نفتی و غیر نفتی بکار گرفته می‌شود.

^۱- Gross Registered Tonnage

^۲- Gross Tonnage

شناور خدماتی :

شناوری است که جهت ارائه خدمات دریائی مورد استفاده قرار می گیرد از جمله یدک کش های فعال در عملیات راهنمایی، شناورهای راهنما، لایروبها، واحدهای شناور جمع آوری آلودگی نفتی، واحدهای شناور آبرسان، جستجو و نجات دریایی، بویه گذار، قایق های تدارکاتی و خدمه بر که در محدوده حوضچه بنادر تا لنگرگاه خارجی تردد می نمایند. این شناورها جهت حمل بار یا مسافر مورد استفاده قرار نمی گیرد.

شناور سوخت رسان :

شناوری است که دارای مخازن نگهداری سوخت می باشد و منحصرأً به امر سوخت رسانی به کشتی ها در آب های داخلی و بین المللی می پردازد.

شناور بویه گذار :

شناوری که دارای تجهیزات مخصوص بویه گذاری می باشد.

شناور تدارکاتی و خدمه بر :

شناوری است که مخصوص حمل مواد غذایی و مایحتاج کشتی ها بوده و مواد و لوازم مورد نیاز کشتی ها و سکوها متحرک و ثابت و همچنین خدمه آنها را انتقال می دهد.

شناورهای سنتی (موتور لنج):

واحدهای کوچک اعم از چوبی، فایبرگلاس و... که بصورت سنتی عملیات حمل کالا بین بنادر داخلی و احیاناً بنادر کشورهای همجوار را انجام می دهند.

شناور دویه :

وسیله نقلیه آبی بزرگتر از قایق معمولی که نیروی محرکه ندارد و بوسیله یدک کش کشیده می شود.

شناور یدک کش :

شناوری است با قدرت موتور زیاد، که جهت انجام امور خدماتی، پهلو دهی یا جداسازی کشتی در بندر و یا یدک نمودن دویه در بنادر و آب های آزاد از آن استفاده می شود.

شناور لایروب :

شناوری که دارای تجهیزات تخصصی جهت لایروبی آبراه ها، کانال های دسترسی، حوضچه ها و پای اسکله های بندر بکار می رود.

شناور جمع آوری آلودگی نفتی:

شناوری است که تجهیزات لازم برای جمع آوری مواد نفتی در سطح آب را دارا می باشد.

توقف بدون فعالیت کشتی (Lay up):

به توقف کشتی بصورت غیرفعال (به جهت کمبود محموله یا خروج موقت از عملیات تجاری) در لنگرگاه داخلی یا خارجی اطلاق می شود که ملزم به رعایت شرایط ذکر شده در این کتابچه می باشند.

شیفتینگ شناور:

به جابجایی شناور در اسکله ها و یا جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس شیفتینگ اطلاق می شود.

عملیات راهنمایی:

عملیات هدایت کشتی و ارائه مشاوره به ناخدای کشتی به منظور ورود و خروج کشتی به / از بندر، پهلو دهی یا جداسازی به / از اسکله

شرایط اضطرار یا فورس مازور:

شرایطی که امور، به دلیل عوامل طبیعی مانند سیل، زلزله، طوفان و ... از حالت عادی و جاری خود خارج شده باشد.

مهار تک بویه ای^۱ و SPM^۲:

بویه ای که در آب های عمیق عموماً برای سوخت رسانی به نفتکش ها به عنوان یک پایانه لوله نفت زیر آبی و وسیله ای برای مهار نفتکش و یا تخلیه و بارگیری میعانات گازی مورد استفاده قرار می گیرد.

مقتضیات اداری :

هر عملیاتی که به تشخیص مقام بندر بر اساس شرایط و محدودیت های موجود، انجام و مستلزم اخذ هزینه نمی گردد.

^۱- Single Buoy Mooring

^۲- Single Point Mooring

ب- تعاریف مربوط به کالا و کانتینر

واردات قطعی :

رویه گمرکی است که براساس آن کالاهای وارده برای استفاده در داخل قلمرو گمرکی با پرداخت حقوق ورودی و هزینه‌های انجام خدمات و با انجام کلیه تشریفات، ترخیص می‌شود.

مرجوعی از واردات:

کالای وارده به بنادر کشور که بدون ترخیص عینا به خارج اعاده گردد.

صادرات قطعی :

رویه گمرکی است که براساس آن کالای داخلی به منظور فروش یا مصرف از کشور خارج می‌شود.

صادرات مجدد :

کالایی است که به منطقه آزاد یا ویژه اقتصادی بندری وارد و پس از پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و یا ایجاد هرگونه ارزش افزوده به خارج از کشور صادر می‌شود.

مرجوعی از صادرات :

کالای وارده به بنادر کشور جهت صادرات که عینا به داخل کشور عودت گردد.

کابوتاژ (کران بری) :

کالایی است که از یک نقطه به نقطه دیگر کشور از راه دریا و یا رودخانه‌های مرزی حمل می‌گردد.

ترانزیت خارجی :

به عبور کالا و کانتینر (حاوی کالا) که از یک نقطه مرزی وارد کشور و از نقطه مرزی دیگری از کشور خارج شود ترانزیت خارجی می‌گویند. توضیح: در صورتی که پروانه خروج گمرکی به عنوان ترانزیت خارجی برای کالای مورد نظر از طرف گمرک صادر شده باشد و مدارک مربوط به تأیید خروج کالا از مرز گمرکی (اعلام وصول گمرک مبنی بر خروج کالا از مرزهای گمرکی) از طرف گمرک موجود بوده به صورتی که پشت پروانه ترانزیت کالای مورد نظر مأمور به مهر خروج از گمرک نیز باشد، چنین کالایی، ترانزیت خارجی محسوب و تخفیفات مورد اشاره در کتابچه تعرفه به آن تعلق می‌گیرد در غیراین صورت انتقال کالا به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی اگرچه از نظر گمرک دارای پروانه ترانزیت خارجی می‌باشند، اما از نظر سازمان بنادر و دریانوردی ترانزیت خارجی محسوب نگردیده و تخفیفات مورد بحث به آن تعلق نمی‌گیرد.

ترانزیت داخلی :

کالای گمرک نشده‌ای است که از یک گمرک خانه مجاز به گمرک خانه مجاز دیگری حمل و تحویل می‌گردد. هزینه‌های خدمات مترتب بر کالای ترانزیت داخلی همانند رویه واردات محاسبه و وصول می‌شود.

ترانزیت اداری :

انتقال محمولات از یک گمرک خانه بندری به گمرک خانه دیگر در داخل کشور حسب تشخیص ضرورت توسط بندر و یا گمرک.

هزینه‌های ترانزیت اداری :

الف) با هدف جلوگیری از بروز دموراژ ناشی از عدم امکان تخلیه کالا در محوطه‌های بندری، ادارات بنادر حق کنترل، بارگیری مجدد، باراندازی و جابه‌جایی کل محموله را برای خود محفوظ دانسته و در صورت ایجاد تراکم بیش از حد کالا و کانتینر در اماکن، محوطه‌ها و انبارها به صلاحدید بندر و با هماهنگی و موافقت گمرک نسبت به ترانزیت اداری کالاها و کانتینرها به سایر گمرکات داخلی مجاز اقدام نمایند، در این صورت پرداخت کلیه هزینه‌های جابجایی، انبارداری، تخلیه و بارگیری، نگهداری، حمل و غیره در گمرکات به عهده صاحب کالا و کانتینر خواهد بود. در هر صورت تحویل کالای ترانزیت اداری شده در گمرکات مقصد به صاحب کالا منوط به ارائه ترخیصیه صادره از سوی شرکت نمایندگی خط کشتیرانی و نیز تسویه حساب بابت هزینه‌های فوق‌الذکر توسط صاحب کالا می‌باشد.

ب) چنانچه مشخص شود که محموله یا کانتینری به محموله یا اموال دیگری صدمه رسانده است، ادارات بنادر حق بازرسی و جابجایی آن به مکان دیگر، با ریسک و هزینه مالک یا نماینده صاحب کالا و یا کشتی را خواهند داشت.

معاوضه کالا (SWAP) :

فرآیندی است که طی آن محموله خارجی از یک مرز بصورت ورود موقت وارد کشور می‌شود و محموله داخلی از یک مرز دیگر تحت رویه صادرات قطعی از کشور صادر و متعاقبا پس از صادرات، تضامین محموله ورود موقت آزاد می‌گردد.

عملیات ترانشیپ :

به عملیاتی اطلاق می شود که کالا یا کانتینر توسط شناور وارد بندر شده و بدون قطع مرز گمرکی مجدداً توسط شناور از آن بندر به مقصد بندر دیگری خارج گردد.

در کالاهای ترانشیپی اسناد اولیه بر اساس ترانشیپ تنظیم شده است در غیر این صورت کالا و یا کانتینر حکم انتقالی و یا اعاده پیدا خواهد کرد.

اعاده :

اعاده کالا/کانتینر وارد شده از خارج، به خارج از کشور از راه دریا یا از سایر نقاط کشور به داخل کشور یا بنادر

انتقال :

انتقال کالا/کانتینر از طریق دریا به خارج از کشور، مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و یا سایر بنادر

حمل یکسره :

عبارت است از حمل یکسره کالا یا کانتینر، از پای کشتی (اسکله) به خارج از اماکن بندری و بر عکس، بدون هیچ گونه توقف در اماکن بندری

حمل مستقیم :

عبارت است از حمل مستقیم کالا یا کانتینر، از پای کشتی (اسکله) به اماکن، انبارها و (محوطه های) اختصاصی یا استیجاری و بر عکس که بندر و یا ترمینال اپراتور طرف قرارداد با بندر هیچگونه نقشی در عملیات باربری نداشته باشد.

کالای ورودی به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری :

کالایی است که جهت نگهداری، بهره برداری، تولید، پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و... به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری وارد می شود.

کالای حجیم و ترافیکی و یا ویژه :

کالایی است که هر یک از ابعاد آن، عرض بیشتر از ۲/۵ متر، ارتفاع بیشتر از ۲/۵ متر و طول بیشتر از ۱۲ متر باشد یا جهت تخلیه، بارگیری و حمل آنها در اماکن بندری از تجهیزات ویژه یا غیر متعارف استفاده شود.

محموله های کانتینری خارج استاندارد :

محموله هایی که فضای بیشتری از یک کانتینر استاندارد ۲۰ فوت و یا ۴۰ فوت را اشغال می کند.

ایزوانک :

کانتینری به شکل تانکر که بر اساس استانداردهای سازمان بین المللی استاندارد (ISO) ساخته شده باشد و برای حمل سیالات (مایعات، گازها و پودرها) خطرناک و غیر خطرناک به کار می رود.

TEU^۱ :

TEU واحد شمارش کانتینر است و معادل یک کانتینر ۲۰ فوتی محاسبه می گردد.

کانتینر سنگین وزن :

کانتینری که مجموع وزن آن و محموله اش موجب الزام استفاده از تجهیزات ویژه برای تخلیه و بارگیری آن شود.

کانتینر Open-Top :

این نوع کانتینر معمولاً فاقد سقف فلزی است و از یک پارچه کرباسی جهت پوشش سقف استفاده می شود.

هزینه تخلیه و یا بارگیری کانتینر (THC^۲) :

هزینه عملیات تخلیه کانتینر از کشتی، حمل به محوطه (CY) و تخلیه و صفافی در محوطه و بارگیری و صفافی به وسیله حمل (همانند کامیون و....) را THC تخلیه و عکس فرآیند مذکور THC بارگیری نامیده می شود.

انتقال کانتینر از کشتی به اسکله و یا بر عکس (Move) :

منظور از (Move) عبارت است از تخلیه یک کانتینر از داخل کشتی به اسکله یا بارگیری کانتینر از اسکله به کشتی

استریپ کانتینر :

تخلیه کالای داخل کانتینر حسب درخواست تحویل دهنده کالا یا ذینفع.

استافینگ کانتینر :

بارچینی کالا به داخل کانتینر حسب درخواست تحویل دهنده کالا یا ذینفع.

^۱ - Twenty Foot Equivalent Unit

^۲ - Terminal Handling Charges

کانتینر^۱ FCL :

به کانتینری گفته می شود که همه محموله آن متعلق به یک بار نامه و یک صاحب کالا باشد.

کانتینر^۲ LCL :

به کانتینری گفته می شود که محموله های آن متعلق به چند بارنامه و چند صاحب کالا باشد.

انبار^۳ CFS :

انبارهایی معین در بندر مخصوص استریپ ، استافینگ و یا نگهداری کالاهای کانتینری

ترمینال اپراتور :

شخصیتی است حقوقی که مسئولیت بهره برداری و ارائه خدمات ترمینال را به عهده دارد.

کانتینر خالی خطرناک:

کانتینری است که قبلاً حاوی کالای خطرناک بوده و پس از تخلیه کالا، برچسب زدایی، پاکسازی و شستشو نگردیده باشد.

جابجایی کالا :

انتقال کالا از محل اولیه نگهداری به مکانی دیگر در بندر.

کالای غیرپالتیزه:

کالاهایی که از فرم اولیه بسته بندی خود خارج شده و یا به صورت غیرمعارف و بدون بسته بندی مناسب خود حمل می گردد که دارای ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی در این کتابچه نمی باشند.

معیارهای اندازه گیری:

یادآوری می گردد در کلیه بنادر ایران کسر تن، تن؛ کسر روز ، روز؛ کسر ساعت، ساعت و کسر مترمکعب ،مترمکعب محاسبه می گردد.

ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی :

۱- صندوق، پالت یا بسته بندی مناسب با حجم حداقل یک متر مکعب.

۲- کیسه (مواد شیمیایی، معدنی) بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.

۳- کیسه مواد غذایی (غلات کیسه ای) بصورت پالت یا پری سلینگ با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.

۴- کارتن، صندوق های کوچک و سبک وزن بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا ۵۰۰ کیلوگرم وزن.

۵- پاکت سیمان بصورت پالت یا پری سلینگ به وزن حداقل یک تن.

۶- انواع بشکه (به جز بشکه های بالاتر از ۱۰۰ کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.

۷- انواع کائوچو بصورت بسته بندی مناسب و یا بصورت پالت با حجم حداقل یک مترمکعب یا یک تن وزن.

۸- انواع لاستیک برای اتومبیل های سواری، مینی بوس، وانت، اتوبوس، کامیون بصورت بسته بندی مناسب یا بصورت بندل.

۹- انواع کاغذ و طناب (به جز رولهای بالاتر از یک صد کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.

۱۰- انواع پوست بصورت بسته بندی مناسب حداقل ۱۰۰ کیلو گرم

۱۱- کلیه چتایی و الیافی که وزن آنها مساوی یا بالاتر از ۵۰۰ کیلوگرم باشد نیازی به پالتیزه یا پری سلینگ کردن ندارد.

۱۲- انواع فیبر، تخته و ورق های فلزی بصورت بسته بندی مناسب حداقل به وزن ۵۰۰ کیلوگرم .

۱۳- انواع الوار و پایه های چوبی بصورت بندل حداقل به وزن یک تن.

۱۴- انواع آهن آلات ساختمانی (تیر آهن، ورق آهن، میلگرد، پروفیل، نبشی، ناودانی، بصورت بندل و مفتول بصورت کلاف) و انواع لوله در بسته - بندی مناسب و تفکیک، حداقل به وزن یک تن.

۱۵- انواع شمش فلزی (آلومینیوم، سرب، روی، چدن) در بسته بندی مناسب بصورت بندل، پالت و یا نگله بوده به نحوی که وزن آنها کمتر از یک تن نباشد.

۱۶- شمش آهن در بسته بندی مناسب (بصورت بندل) که قابلیت جابجایی بوسیله قلاب جرثقیل را دارا باشد.

۱۷- قفسه های جام شیشه بصورت بندل با حداقل یک تن وزن.

^۱ - Full Container Load

^۲ - Less Container Load

^۳ - Container Freight Station

توضیحات:

الف: سایر کالاهایی که در فهرست بالا منظور نشده باید بصورت بسته‌بندی مناسب و اگر قابل پالت شدن باشند، با پالت حمل گردند.
ب: موتور لنج‌ها و واحدهای شناور زیر ۲۰۰ GT ظرفیت بارگیری که در بنادر خلیج فارس در تردد می‌باشند از اجرای مفاد این دستورالعمل مستثنی می‌گردند.

ج: کلیه بسته‌بندی‌های ذکر شده فوق باید قابلیت جابجایی استاندارد با تجهیزات بندری را داشته باشند در غیراینصورت جزء کالاهای غیرپالتیزه محسوب می‌گردند. در ضمن نحوه اعمال هزینه کالاهای غیرپالتیزه براساس توضیحات مندرج در کتابچه تعرفه در بخش‌های مربوطه ذکر گردیده است.

نحوه اعمال تعرفه لوله‌های فولادی و کلاف‌های مفتولی

۱- لوله‌های فولادی با سایز کوچکتر و یا مساوی ۱۰ اینچ ($OD \leq 273,1\text{mm}$) جزء گروه آهن‌آلات تلقی و تعرفه مربوط به آهن‌آلات اعم از خنک‌کاری، باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.

۲- لوله‌های فولادی با سایز بزرگتر از ۱۰ اینچ ($OD > 273,1\text{mm}$) جزء گروه کالاهای متفرقه تلقی و تعرفه مربوط کالاهای متفرقه اعم از خنک‌کاری، باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.

۳- بندل‌های کلاف مفتول با وزن مساوی و یا زیر ۱۵۰۰ کیلوگرم ($1500 \text{ kg} \leq$ بندل) جزء گروه کالاهای متفرقه محسوب می‌گردد.

۴- بندل‌های کلاف مفتول با وزن بیشتر از ۱۵۰۰ کیلوگرم ($1500 \text{ kg} >$ بندل) جزء گروه آهن‌آلات تلقی گردد.

بخش دوم - تعرفه‌های مترتب بر کشتی

جدول شماره ۱- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری کلیه شناورها

ردیف	عنوان تعرفه	واحد محاسبه	تعرفه
۱	حقوق بندری	هر تن کالا/ سنت	حقوق ورودی
			حق تخلیه و بارگیری در اسکله ^۱
۲	عوارض فانوس دریایی	C/GT	۳
۳	هزینه راهنمایی در یک رفت و یا برگشت واحد شناور	C/GT	۲۵
۴	هزینه لایروبی و ایمن‌سازی آبراه	C/GT	۱۰۰
۵	هزینه توقف در کنار اسکله	C/GT در ساعت	۰/۰۵
۶	مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی (کلیه شناورهایی که از مبادی بندر خارجی به بندر ایرانی تردد می‌نمایند).	C/GT	۰/۳
۷	هزینه جمع آوری زباله هر ۲۴ ساعت	دلار	شناورهای بدنه چوبی و فایبرگلاس (لنج ها)
		دلار	شناورهای بدنه فلزی تا ۸۰۰ GT
		دلار	کشتی و شناور بیش از ۸۰۰ تا ۵۰۰۰ GT
		دلار	کشتی و شناور بیش از ۵۰۰۰ GT
۸	هزینه یدک کشی	C/GT	۴۰
۹	هزینه حفاظت و ایمن سازی دریایی	C/GT	۱۲/۸۲
۱۰	افزایش هزینه راهنمایی در ساعت های غیراداری به میزان		۱۰٪
۱۱	افزایش هزینه راهنمایی در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنج شنبه و جمعه به میزان		۲۰٪

توضیحات جدول شماره ۱:

- ۱- حق تخلیه و بارگیری در لنگرگاه به میزان ۵۰ درصد حق تخلیه و بارگیری در اسکله می‌باشد.
- ۲- هزینه توقف مندرج در جدول فوق برای ۲۴ ساعت محاسبه و دریافت می‌گردد و در صورت توقف شناور بیشتر از ۲۴ ساعت، هزینه توقف برای هر ساعت به میزان ۰/۴۵ سنت در GT محاسبه و دریافت می‌شود.
- ۳- هزینه جابجایی (شیفتینگ در اسکله) با استفاده از راهنما ۷ سنت برای هر GT و با استفاده از طناب کشتی ۳ سنت برای هر GT می‌باشد و در صورت انجام عملیات یدک‌کشی، هزینه مربوط به تعرفه یدک‌کشی محاسبه و اخذ می‌شود. ضمناً برای کشتی فاقد نیروی محرکه، هزینه یدک‌کشی به میزان دو برابر وصول می‌شود.
- ۳-۱ در صورت جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس، هزینه‌های خدمات راهنمایی و یدک‌کشی مطابق جدول شماره ۱ محاسبه و اخذ می‌شود.
- ۳-۲ در صورتی که بدلیل مقتضیات اداری ضرورت داشته باشد تا شناور از اسکله جدا و به اسکله دیگر یا لنگرگاه انتقال داده شود هیچ گونه هزینه‌ای تحت عنوان هزینه جابجایی (شیفتینگ) وصول نمی‌گردد.
- ۴- هزینه یدک‌کشی در عملیات پهلوگیری و جدا شدن کشتی‌ها به / از اسکله طبق جدول فوق دریافت می‌گردد.
- ۵- هزینه یدک‌کشی که برای عملیات غیر از پهلوگیری و جدا سازی به / از اسکله مورد استفاده قرار می‌گیرد، جداگانه و برابر تعرفه‌های جاری مورد عمل دریافت می‌گردد.
- ۶- برای انتقال راهنما به کشتی و شناور هیچگونه هزینه‌ای از بابت خدمات واحدهای شناور (راهنما، قایق، یدک‌کش و ...) وصول نخواهد شد.
- ۷- اخذ هزینه یدک‌کشی در عملیات پهلودهی و جداسازی شناور به / از اسکله توأم با هزینه راهنمایی می‌باشد و چنانچه در عملیات راهنمایی برای پهلودهی و جداسازی شناور از یدک‌کش استفاده نشود در هر صورت هزینه‌های یدک‌کشی محاسبه می‌گردد، ضمناً در صورتی که کشتی فاقد نیروی محرکه باشد هزینه یدک‌کشی به میزان دو برابر و راهنمایی به میزان ۵۰٪ بیشتر وصول می‌شود.

جدول شماره ۲- تعرفه دیماند از انبارهای فعال کشتی

شرح	از ساعت ۱۵ الی ۱۹	از ساعت ۱۹ الی ۷ صبح روز بعد و روزهای تعطیل
کشتی های ایرانی و خارجی	۵ دلار برای هر ساعت هر انبار فعال	۱۰ دلار برای هر ساعت هر انبار فعال
الف- هزینه دیماند کشتی در صورت حساب شناور درج و از صاحب شناور و یا از نمایندگی کشتیرانی اخذ می شود. ب- در اسکله نكاه و اسکله های اختصاصی دیماند کشتی توسط سازمان وصول نمی شود.		

تعرفه آب بهاء :

تعرفه آب بهاء برای شناورهای خارجی به ازاء هر تن ۶ دلار (شناورهای ایرانی ۳ دلار) در کنار اسکله محاسبه و اخذ می شود. ضمناً در صورت انتقال آب از اسکله به لنگرگاه هزینه انتقال با توافق طرفین مازاد بر نرخ فوق الذکر قابل محاسبه و وصول می باشد.
تعرفه آب بهای شناور های خدماتی ملکی سازمان به ریال بر اساس نرخ مصوب منطقه، هزینه های مربوطه و شرایط قراردادی محاسبه و دریافت می گردد.

هزینه اصلاح فهرست بار کشتی :

برای اصلاح فهرست بار کشتی (مانیفست) بر اساس زمان درخواست و وضعیت شناور، هزینه مطابق جدول ذیل اخذ خواهد شد.

شرح وضعیت	قبل از تخلیه کالا به ازاء هر آیتم	بعد از تخلیه کالا به ازاء هر آیتم
مبلغ (ریال)	۵,۷۲۲,۰۰۰	۲۲,۸۸۶,۰۰۰

تعرفه لنگر اندازی و توقف Lay Up:

الف- نرخ تعرفه لنگراندازی و توقف، روزانه معادل ۱/۳۳ سنت بر هر تن DWT یا GT یا GRT هر یک که بیشتر باشد مبنای محاسبه قرار می گیرد.

ب- هزینه تخلیه زباله به ازای هر روز ۲۵ دلار و حداکثر ۷۰۰ دلار در ماه خواهد بود.

ج- کشتی هایی که برای Lay Up وارد بنادر می شوند از کلیه حقوق، عوارض و هزینه های بندری به استثناء بند "الف" و "ب" فوق معاف می باشند، لیکن در صورتیکه هنگام خروج اقدام به تخلیه/بارگیری نماید حقوق، عوارض و هزینه های بندری طبق جدول مربوطه دریافت خواهد شد.

د- شرایط Lay Up در بنادر کشور:

- رعایت کلیه قوانین و مقررات دریایی و بندری، گمرکی در زمان توقف الزامی می باشد.
- تکمیل فرم درخواست که در آن مدت Lay Up و مشخصات کشتی قید شود.
- رعایت حداقل نفرات مورد نیاز روی کشتی به منظور جلوگیری از هرگونه حادثه و اقدام در شرایط اضطراری.
- تهیه و ارائه طرح مقابله توسط شرکت کشتیرانی برای نظارت و کنترل بر فرایند Lay Up و درخواست های تعمیرات منظم
- آماده بکار بودن کلیه تجهیزات ایمنی کشتی برای مقابله با آلودگی و بقا در دریا.

هزینه خدمات هواشناسی:

به استناد ردیف "۲" بند "ج" ماده "۲" آیین نامه اجرایی ماده ۲۱ قانون وصول برخی از درآمدهای دولت، به ازای هر فروند شناور بالای ۱۵۰۰ GT وارده به بنادر کشور (ورود و خروج)، مبلغ ۳,۶۷۷,۳۴۴ ریال بابت هزینه خدمات هواشناسی (شامل ۲ بار در روز و هر بار ۱۲ پارامتر اطلاعاتی) اخذ می شود.

توضیحات مربوط به کشتی ها :

۱- مبنای محاسبه براساس GT شناور می باشد در صورتی که تناژ ناخالص شناور بر اساس GRT ثبت شده باشد بر مبنای GRT و در صورتی که یک شناور هم دارای GRT و هم GT باشد ملاک و مبنای محاسبه تناژ بالاتر خواهد بود.

۲- هزینه دریافت زباله در لنگرگاه به میزان دو برابر تعرفه های جدول مربوطه وصول می گردد. ضمناً هزینه مزبور برای ساعات کمتر از ۲۴ ساعت، به میزان ۲۴ ساعت محاسبه و اخذ می شود.

۳- شناورهایی که جهت تخلیه کالا در کنار اسکله متوقف بوده و قصد بارگیری کالای صادراتی را دارند در صورتی می توانند برای بارگیری در کنار اسکله بمانند که نمایندگان آنها تا ۲۴ ساعت قبل از پایان تخلیه محمولات وارداتی، از بندر درخواست بارگیری کالای صادراتی بر روی همان کشتی را نمایند. این امر منوط به آن می باشد که کالای صادراتی در بندر آماده بوده و بارگیری بلافاصله انجام پذیرد. در غیر اینصورت کشتی از اسکله جدا گردیده و هزینه های مربوطه وصول خواهد گردید.

تبصره: مبنای محاسبه زمان توقف کنار اسکله برای تخلیه و بارگیری، عبارت از زمان پهلویی شناور به اسکله تا زمان جداسازی آن می باشد.

۴- در کلیه بنادر شمالی کشور گرفتن راهنما اجباری می‌باشد و با حضور راهنما (حتی در صورت عدم استفاده از یدک‌کش) تعرفه راهنمایی و یدک‌کش لحاظ می‌گردد. لیکن در صورت وجود دلایل موجه مبنی بر عدم ضرورت بکارگیری راهنما و یدک‌کش، شناور مشمول پرداخت تعرفه مربوطه نخواهد بود.

تبصره: در صورتیکه به علت عدم برخورداری از یدک‌کش یا راهنما در بندر، هر کدام از آنها که در عملیات راهنمایی مورد استفاده قرار نگیرد، هزینه آن وصول نخواهد شد.

۵- نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی :

نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی که در عملیاتی به غیر از پهلودهی و جدا سازی شناور یا کشتی، مورد استفاده قرار می‌گیرند براساس نرخ‌های توافقی محاسبه و دریافت می‌گردد.

۶- چنانچه بندر آمادگی پهلودهی / جداسازی کشتی یا شناوری را به / از اسکله بعد از دریافت N.O.R (اعلام آمادگی کشتی برای پهلوگیری) و N.O.D (اعلام آمادگی کشتی برای جداسازی) منعکس نماید و کشتی یا شناور مذکور بنا به هر دلیلی از این امر امتناع ورزد، بابت هر ساعت تأخیر پس از یک ساعت از اعلام آمادگی بندر، مبلغ ۱,۰۰۰ (یک هزار) دلار تا زمان اعلام انصراف کشتی و درج در دفتر ثبت وقایع قابل محاسبه و وصول می‌باشد.

۷- از کشتی‌ها و یا شناورهایی که طی یک سفر به بنادر جمهوری اسلامی ایران تردد نمایند اگر چه کشتی در چند بندر پهلو بگیرد تا زمان ترک آخرین بندر، فقط یک مرتبه و صرفاً در زمان ورود و در اولین بندر عوارض فانوس دریایی وصول می‌گردد.

۸- شناورها و یا کشتی‌هایی که دچار سانحه دریایی و یا حریق شده و نیاز به امداد، کمک و نجات دارند :

۱-۸- نجات جان افراد در دریا اجباری و بطور رایگان می‌باشد.

۲-۸- نجات کالا و کشتی اختیاری بوده و در صورت قبول نجات از ناحیه بندر می‌بایست هزینه کلیه تجهیزات و خدماتی که بکار گرفته و یا ارائه می‌شوند از جمله یدک‌کشی، قایق، بارج، پمپ تخلیه آب، کپسول و مواد اطفاء حریق، انتقال کالا، شناور، دستمزد افراد و ... طبق قرارداد فیما بین صاحب کشتی و یا نماینده قانونی وی با بندر محاسبه و وصول گردد.

۳-۸- در مواردی که کشتی و یا شناورهای مغروق یا مصدوم و یا بقایای آنها موجب مزاحمت کشتیرانی گردند و مالک از انتقال آنها و رفع موانع خودداری نماید، سازمان بنادر و دریانوردی می‌تواند آنها را به هزینه خود به محل مناسبی انتقال داده و در صورت عدم پرداخت هزینه‌های مربوطه از طرف مالک، آنها را توقیف و به فروش رسانیده و مطالبات خود را با رعایت مفاد مواد ۲۹ و ۳۶ قانون دریایی و مقدم بر سایر طلبکاران از حاصل فروش تأمین نماید.

تخفیفات و معافیت های مربوط به شناورها

تعرفه پاس کشتی، مشمول هیچ یک از تخفیفات زیر نمی باشد.

جدول شماره ۳- تخفیفات مربوط به شناورهای حامل کالا های صادراتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کشتی های تجاری خالی غیر نفتی ایرانی با ظرفیت ۱۵۰۰ GT یا بیشتر که به منظور بارگیری کالاهای صادراتی از قبیل کلینکر، سنگریزه، شن، ماسه، سیمان، گوگرد و کنسانتره مواد معدنی فله و ... به بنادر شمالی وارد می گردند. تبصره: کشتی های فوق اگر به صورت توأم اقدام به حمل کالای صادراتی و ترانزیتی نمایند به نسبت کالای صادراتی از تخفیف مذکور برخوردار می شوند.	۲۵٪ حقوق، عوارض و هزینه
۲	شناورهای حامل کالا به بندر پس از تخلیه کالای وارداتی در یک بندر جهت بارگیری کالای صادراتی به بندر دیگر داخلی عزیمت می نمایند.	۱۰۰٪ حقوق و عوارض

جدول شماره ۴- تخفیفات مربوط به شناور های حامل کالا های ترانزیتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کشتی های حامل مواد نفتی که مستقیم وارد بنادر کشور می گردند.	۲۵٪ حقوق، عوارض و هزینه
۲	کشتی هایی که انتقال محمولات نفتی آنها از طریق عملیات S.T.S در بنادر انجام می گردد.	۳۵٪ حقوق، عوارض و هزینه
۳	کشتی تجاری غیرنفتی که بدون تخلیه کالا، جهت حمل کالای صادراتی و ترانزیتی بصورت توأم به بندر وارد شود به نسبت کالای ترانزیتی	۵۰٪ حقوق، عوارض و هزینه
۴	کشتی های تجاری غیرنفتی که کل محموله آنها ترانزیت خارجی بوده و به منظور تخلیه و بارگیری به بنادر وارد می گردند.	۵۰٪ حقوق، عوارض و هزینه
۵	کشتی های تجاری غیرنفتی که حامل کالاهای وارداتی و ترانزیت خارجی بصورت توأم می باشند به میزان نسبت کالاهای ترانزیت خارجی آنها به کل محموله.	۵۰٪ حقوق، عوارض و هزینه

جدول شماره ۵- تخفیفات مربوط به شناورهای مسافری، رو-رو و صیادی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کشتی های مسافری وارده به بنادر	۹۵٪ حقوق، عوارض و کلیه هزینه ها شامل پاس کشتی
۲	کشتی های رو-رو وارده به بنادر شمالی	۸۰٪ حقوق، عوارض و هزینه
۳	کشتی های صیادی ایرانی که در آب های داخلی دریای خزر جهت مصرف داخلی صید می کنند.	۸۰٪ حقوق، عوارض و هزینه ها

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کلیه شناورهای ساخته شده در مجتمع های کشتی سازی: الف- پس از به آب اندازی در عبور اولیه از حوضچه مجتمع کشتی سازی ب- به مدت شش ماه از تاریخ به آب اندازی در کلیه بنادر کشور	۱۰۰٪ حقوق و عوارض
۲	کلیه شناورهای ایرانی و غیر ایرانی که صرفاً جهت انجام تعمیرات به حوضچه مجتمع های کشتی سازی وارد می شوند. تبصره- محاسبه هزینه های بندری مترتب بر شناورهای مذکور مطابق جداول مربوطه می باشد.	۱۰۰٪ حقوق، عوارض
۳	کلیه کشتی ها و شناورهای متعلق به جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران، اعم از آنکه بیمارستانی و یا برای سایر مقاصد خیریه وارد بنادر کشور شوند.	۱۰۰٪ حقوق، عوارض و هزینه
۴	کلیه کشتی ها و شناورهای جنگی متعلق به نیروهای نظامی و انتظامی جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی که در مقاصد غیر تجاری فعالیت می نمایند. (درخصوص شناورهای جنگی در صورت ارائه هرگونه خدمات تنها هزینه های مرتبط به آن خدمات قابل وصول می باشد).	۱۰۰٪ حقوق، عوارض و هزینه
۵	کلیه شناورهای خدماتی که دارای تجهیزات تخلیه و بارگیری بوده و جهت عملیات سبک سازی کشتی های سبزرگ در لنگرگاه های داخلی و خارجی مبادرت به بارگیری کالا از کشتی می نمایند.	۱۰۰٪ حقوق، عوارض و هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه
۶	کلیه شناورهای خدماتی از جمله یدک کش های فعال در عملیات راهنمایی، لایروبی ها، واحدهای شناور جمع آوری آلودگی نفتی، واحدهای شناور آبرسان، بویه گذار، قایق های تدارکاتی و خدمه بر که در محدوده حوضچه بنادر تا لنگرگاه خارجی تردد می نمایند و برای آنها خروجی (Port Clearance) صادر نمی گردد (بدون در نظر گرفتن ملیت «پرچم» شناورهای مذکور)، تبصره: شناورهای مذکور به هنگام ورود اولیه و همچنین ورودهای بعدی که پیش از خروج از بندر جهت آنها خروجی (Port Clearance) صادر گردیده باشد، ملزم به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه های فوق الذکر براساس نرخ های مصوب می باشند.	۱۰۰٪ در حقوق ورودی، عوارض فانوس و هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه در تردهای بعد از ورود اولیه براساس نرخ های مصوب
۷	کلیه کشتی ها و یا شناورهایی که جهت انجام عملیات غیر تجاری از قبیل سوخت گیری، آب گیری، تعویض کارکنان، دریافت آذوقه، انجام تعمیرات، دریافت کمک های پزشکی، پناه گرفتن، امور تحقیقاتی، آموزشی و مشابه امور مذکور به لنگرگاه های بنادر جمهوری اسلامی ایران وارد گردند. ۱- در صورتی که کشتی ها و یا شناورهای مذکور به غیر از دریافت کمک های پزشکی به اسکله پهلوه داده شوند، فقط هزینه های مربوط به راهنمایی، جمع آوری زباله، یدک کشی و توقف کنار اسکله را در صورت ارائه خدمات پرداخت می نمایند. ۲- کشتی ها و یا شناورهایی که جهت دریافت کمک های پزشکی و شرایط اضطرار (فورس ماژور) به اسکله پهلوه داده شوند تا ۷۲ ساعت توقف، مشمول معافیت در تمام ردیف های تعرفه جدول حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی می باشند و در صورت توقف بیش از ۷۲ ساعت، فقط هزینه های مربوط به راهنمایی، جمع آوری زباله، یدک کشی و توقف کنار اسکله را پرداخت می نمایند.	۱۰۰٪ در حقوق، عوارض و هزینه باستانهای هزینه زباله در جدول ذیربط
۸	چنانچه حسب مورد، تجهیزات تخلیه و بارگیری موجود در بندر توان جابجایی نگلات ویژه را نداشته باشد و بنا به درخواست صاحب کالا یا شرکت کشتیرانی، شناور دیگری به تنهایی یا همراه یدک کش به عنوان ارائه این خدمات به بندر وارد شوند، هم شناور کمکی و هم یدک کش مشمول تخفیف می باشند.	۱۰۰٪ در حقوق، عوارض و هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵

۹	کلیه شناورهای حامل مواد نفتی مکشوفه قاچاق از مبدا کشورهای همسایه و از مسیر آبهای ایران مشروط به اینکه اعلام قاچاق بودن کالا از سوی مراجع قانونی محرز گردد (طی مصوبه اجلاس شماره ۱۳۹۷ مورخ ۱۳۸۴/۱۰/۸) و با عنایت به تبصره ۵ ماده ۲۰ آیین نامه اجرایی قانون نحوه اعمال تعزیرات حکومتی مصوب ۱۳۷۹/۳/۲۹ هیأت محترم وزیران مبنی بر فروش فرآورده های نفتی قاچاق مکشوفه از کشتی ها و شناورها به نرخ دولتی و به منظور تسریع و رویه یکسان در برخورد با اینگونه شناورها در بنادر	۹۵٪ در حقوق و عوارض
۱۰	کلیه کشتی های ورودی به بنادر کشور که حامل کالاهای کمکه های ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیرمترقبه) می باشند.	۱۰۰٪ در حقوق، عوارض و هزینه ها
۱۱	کشتی های حامل مواد نفتی جهت سوآپ که مستقیم وارد بنادر کشور می گردند.	۲۵٪ حقوق، عوارض و هزینه ها
۱۲	کشتی هایی که انتقال محمولات نفتی سوآپ آنها از طریق عملیات S.T.S در بنادر انجام می گردد.	۳۵٪ حقوق، عوارض و هزینه ها

جدول شماره ۷ - معافیت ها و تخفیفات مربوط به شناورهای تابعیت ایرانی GT ≤ ۱۰۰۰

ردیف	تعرفه	شناورهای ایرانی GT ۶۰ یا کمتر حامل کالا و یا بار و مسافر				شناورهای ایرانی از ۶۱ الی GT ۲۰۰ حامل کالا و یا بار و مسافر				شناورهای ایرانی از ۲۰۱ الی GT ۱۰۰۰ حامل کالا و یا بار و مسافر			
		تجاری	کابوتازی	صیادی	مسافری	تجاری	کابوتازی	صیادی	مسافر	تجاری	کابوتازی	صیادی	مسافر
۱	حقوق ورودی	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	حق تخلیه و بارگیری	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+
۲	عوارض فانوس دریایی	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۳	هزینه جمع آوری زباله	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
۴	هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
۵	هزینه توقف در کنار اسکله	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
۶	هزینه حفاظت و ایمن سازی دریایی	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(-) : به معنای معافیت و عدم وصول تعرفه مربوطه می باشد.

(+) : به معنای عدم معافیت و وصول تعرفه مربوطه می باشد.

توضیح جدول شماره ۷:

۱- هزینه راهنمایی و یدک کشی در مورد شناورهای ایرانی و غیرایرانی GT ≤ ۱۰۰۰، در صورت برقراری شرایط احراز صلاحیت معافیت برابر اعلام امور دریایی سازمان، اخذ نخواهد شد.

تبصره ۱: ملاک تشخیص شمول بند فوق در حالت یدک و یدک شونده، جمع GT یدک و یدک شونده می باشد.

تبصره ۲: شناورهای صیادی زیر GT ۵۰۰ معاف از پرداخت هزینه راهنمایی و یدک کشی می باشند.

۲- کلیه شناورهای زیر GT ۱۰۰۰ با تابعیت ایرانی مشمول ۵۰٪ تخفیف در حقوق، عوارض و هزینه ها می باشند. (به جز کشتی های مسافری، بار-مسافر و کشتی های تانکر اعم از نفتی و غیرنفتی)

- تبصره: هزینه توقف کنار اسکله در زمان پهلویی و انجام عملیات تخلیه و بارگیری در خصوص شناورهای فوق بر اساس بند ۲ توضیحات جدول شماره یک قابل محاسبه و وصول می‌باشد و بعد از پایان تخلیه و بارگیری و جداسازی شناور از اسکله، هزینه توقف وصول نخواهد شد.
- ۳- شناورهای با تابعیت ایرانی تا ۲۰۰ تن ظرفیت (GT) که برای ماهیگیری و صیادی و حمل و نقل کالای کاپوتاژی بین بنادر و جزایر ایرانی تردد می‌نمایند از پرداخت هزینه توقف کنار اسکله در ۲۴ ساعت اول معاف و چنانچه بیش از ۲۴ ساعت در اسکله توقف داشته باشند، کل هزینه توقف از ساعت اول با در نظر گرفتن بند ۲ محاسبه و وصول می‌گردد.
- ۴- هزینه‌های بندری مربوط به کالای مسافری غیر همراه در کشتی‌ها و شناورهای مسافری طبق مندرجات مانیفست محاسبه و وصول خواهد شد.
- ۵- صورتحساب شناورهای غیرمسافری حداقل با مبلغ ۱۰ دلار که معادل ریالی آن برای هر سفر صادر خواهد شد. در صورتیکه مبلغ هر صورتحساب کمتر از مبلغ مذکور باشد، همان ۱۰ دلار وصول می‌شود.

بخش سوم- تعرفه های مترتب بر کالا های غیر کانتینری

جدول شماره ۸- تعرفه باربری کالای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

واحد: تن

مبالغ به ریال

صادرانی، وارداتی، مرجوعی از واردات، کابونازی در بندر مقصد	گروه کالا	
۱,۴۳۵,۰۰۰	سنگ گچ، شن و ماسه، سنگ آهک، سنگ نمک و سرباره دانه دانه	
۳,۱۳۴,۰۰۰	انواع سنگ آهن، بال کلی، خاک کائولین، سیمان فله، خرده سنگ و پودر کلینکر	
۳,۲۸۳,۰۰۰	ذغال سنگ، بریکت، سنگ منگنز، پودر فلزات و مواد شیمیایی غیر خطرناک و غیره	
۱,۴۲۶,۰۰۰	غلات، شکر، مواد غیر معدنی و مواد غیر شیمیایی	
۳,۱۳۹,۰۰۰	متفرقه	
۳,۱۱۵,۰۰۰	آهن آلات/ فلزات	
۲,۷۶۵,۰۰۰	کیسه ای یا پالت	
۴,۹۴۹,۰۰۰	بیش از ۲۰ الی ۳۰ تن	
۱۲,۱۶۳,۰۰۰	بیش از ۳۰ الی ۴۰ تن	
۲۵,۱۰۴,۰۰۰	بیش از ۴۰ الی ۶۰ تن	
۳۵,۱۷۹,۰۰۰	بیش از ۶۰ الی ۱۰۰ تن	
۴۱,۷۴۶,۰۰۰	بیش از ۱۰۰ الی ۱۴۰ تن	
۴۷,۰۵۰,۰۰۰	بیش از ۱۴۰ تن	
۱۴,۸۴۴,۰۰۰	تا ۱.۵ تن	
۲۵,۳۸۴,۰۰۰	بیش از ۱.۵ تن تا ۵ تن	
۴۷,۰۵۰,۰۰۰	بیش از ۵ تن تا ۱۰ تن	
۶۲,۷۸۹,۰۰۰	بیش از ۱۰ تن تا ۲۰ تن	
۸۱,۱۲۰,۰۰۰	بیش از ۲۰ تن	
۴۳۷,۰۰۰	غیر نفتی	
۳,۸۱۱,۰۰۰	نفتی غیر خطرناک	
۶,۹۸۹,۰۰۰	نفتی خطرناک	
۲۲۶,۰۰۰	گوسفند و نظایر آن	احشام (هر راس)
۷۵۷,۰۰۰	اسب، شتر، گاو و نظایر آن	
۲,۰۳۵,۰۰۰	کالای سردخانه ای و منجمد	
۵,۱۸۴,۰۰۰	کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل	
۱۰,۸۳۸,۰۰۰	کالاهای حجیم و ترافیکی	
۷,۱۹۵,۰۰۰	کالای خطرناک	

توضیحات عملیات باربری:

- ۱- هزینه و جریمه غیر پالتیزه به کالاهای فله خشک که قابلیت پالتیزه شدن ندارند تعلق نمی گیرد.
- ۲- کالاهای نفتی غیر خطرناک موادی هستند که در IMDG CODE بعنوان کالای خطرناک ذکر نشده باشند.
- ۳- تعرفه کالاهای حجیم و ترافیکی در صورتی که براساس کالاهای سنگین مبلغ بالاتری باشد، تعرفه کالاهای سنگین ملاک عمل می باشد.
- ۴- تعرفه باربری کالاهای غیر پالتیزه که در ترمینال های کالا تخلیه و نگهداری می شوند (حمل غیر یکسره) به میزان دو برابر نرخ های جداول باربری وصول خواهد شد و علاوه بر آن ۱۰٪ از این مبلغ (دو برابر نرخ جداول) بابت جریمه به نفع بندر وصول می گردد.

۵- در صورت معیوب بودن بسته بندی کالاها، به ازای هر تن دو برابر تعرفه باربری بابت بسته بندی و دو برابر تعرفه مذکور بابت تجدید لفاف از صاحب کالا وصول می گردد.

۶- مراحل عملیات باربری

۶-۱- عملیات باربری شامل حمل (۴۰٪)، تخلیه (۲۵٪)، صفافی (۱۰٪) و بارگیری (۲۵٪) می باشد.

۶-۲- باربری فله مایع شامل انتقال کالا از اسکله توسط لوله یا کامیون تا کنار مخازن داخل محوطه های بندری (۵۰٪)، انتقال کالا به مخازن (۲۵٪) و انتقال کالا از مخازن به لوله یا کامیون جهت خروج از بندر (۲۵٪) (و بالعکس)

۶-۳- در صورتی که هر یک از مراحل باربری توسط صاحب کالا انجام شود به نسبت سهم هریک از این مراحل از هزینه باربری کسر خواهد شد.

تبصره: در هر صورت حداقل تعرفه باربری بر مبنای حمل یکسره به میزان (۲۰٪) توسط خط لوله یا (۴۰٪) توسط کامیون و بر مبنای حمل مستقیم به میزان (۲۵٪) توسط خط لوله و یا (۵۰٪) توسط کامیون وصول خواهد شد.

۶-۴- در کلیه بنادر بازرگانی تحت مالکیت سازمان درآمد حاصل از اعمال تعرفه های حمل مستقیم و حمل یکسره تماماً متعلق به سازمان بنادر و دریانوردی می باشد.

۷- در صورت انجام عملیات مضاعف به تناسب نوع عملیات بر مبنای تعرفه باربری، هزینه مربوطه اخذ می شود.

۸- انواع وسائط نقلیه چنانچه با استفاده از جرثقیل و کفی به محل انبار و یا درب خروج حمل گردد میزان تعرفه آن از بین سه برابر کالای متفرقه و یا تعرفه کالای سنگین هر کدام بیشتر باشد، محاسبه می گردد.

۹- در صورت ورود کالا توسط بوژی به بندر و خروج آن توسط همان بوژی از بندر (به صورت رو-رو)، هزینه باربری بر مبنای تعرفه کالای حجیم و ترافیکی وصول شده و مشمول تعرفه مندرج در بند ۳ نمی گردد.

۱۰- کالاهای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل صرفاً بصورت حمل یکسره از کشتی تخلیه خواهند شد که تعرفه باربری آن به میزان ۴۰٪ تعرفه رویه ذیربط می باشد. براساس مقتضیات و تشخیص مدیر بندر در صورت حمل غیریکسره تعرفه باربری کالای مذکور براساس ۱۰۰٪ رویه مذکور و هزینه انبارداری آن نیز به عنوان کالای متفرقه براساس رویه مذکور محاسبه و دریافت می گردد.

۱۱- مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.

۱۲- باربری کالا در واحدهای تولیدی و صنعتی مستقر در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی بندری که کلیه مراحل باربری توسط تجهیزات اختصاصی واحد های تولیدی انجام می گیرد:

ورود مواد اولیه		خروج کالاهای تولید شده	
از طریق درب گمرک	از طریق کشتی	از طریق درب گمرک	از طریق کشتی
۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی	۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی

تبصره: چنانچه مواد اولیه وارده به کارخانجات تولیدی مستقر در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی بندری از محوطه های بندری تامین و از کالای مذکور یک بار هزینه باربری توسط صاحب کالای اولیه پرداخت شده باشد کارخانجات تولیدی از پرداخت مجدد هزینه مذکور برای مواد اولیه معاف بوده و فقط هزینه باربری کالای تولیدی مطابق جدول فوق پرداخت خواهند نمود.

جدول شماره ۹- تعرفه خن کاری کالاهای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

واحد: تن

مبالغ به ریال

صادراتی، وارداتی، مرجوعی از واردات، کابونازی	گروه کالا	
۱,۷۴۲,۰۰۰	سنگ گچ، شن و ماسه، سنگ آهک،سنگ نمک و سرباره دانه دانه	
۳,۷۸۷,۰۰۰	انواع سنگ آهن، بال کلی، خاک کائولین، خرده سنگ، سیمان فله و پودر کلینکر	
۳,۹۶۵,۰۰۰	ذغال سنگ، بریکت، سنگ مگنز، پودر فلزات و مواد شیمیایی غیر خطرناک و غیره	
۱,۷۲۸,۰۰۰	غلات، شکر، مواد غیر معدنی و مواد غیر شیمیایی	
۲,۲۶۱,۰۰۰	متفرقه	
۱,۸۴۳,۰۰۰	آهن آلات / فلزات	
۳,۰۷۲,۰۰۰	کیسه ای یا پالت	
۹,۵۶۰,۰۰۰	تا ۱.۵ تن	وسائط نقلیه هر دستگاه
۱۹,۷۳۴,۰۰۰	بیش از ۱.۵ تن تا ۵ تن	
۲۸,۲۲۹,۰۰۰	بیش از ۵ تن تا ۱۰ تن	
۳۴,۶۱۳,۰۰۰	بیش از ۱۰ تن تا ۲۰ تن	
۴۳,۴۰۲,۰۰۰	بیش از ۲۰ تن	فله مایع
۳۷۹,۰۰۰	غیر نفتی	
۲,۳۴۲,۰۰۰	نفتی غیر خطرناک	
۶,۳۵۰,۰۰۰	نفتی خطرناک	
۲۲۶,۰۰۰	گوسفند و نظایر آن	احشام (هر راس)
۷۴۹,۰۰۰	اسب، شتر، گاو ونظایر آن	
۳,۵۷۷,۰۰۰	کالای سرد خانه ای و منجمد	
۳,۷۰۱,۰۰۰	کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل	
۲۰,۰۹۳,۰۰۰	کالای حجیم و ترافیکی	
۶,۶۱۰,۰۰۰	کالای خطرناک	

توضیحات عملیات خن کاری :

- هزینه و جریمه غیر پالتیزه به کالاهای فله خشک که قابلیت پالتیزه شدن ندارند تعلق نمی گیرد.
- در صورت عدم رعایت استانداردهای بارچینی و دسته بندی محمولات و بارز نبودن کالا، علاوه بر اخذ هزینه های خنکاری، به میزان دو برابر هزینه های خنکاری، از شرکت های کشتیرانی یا نمایندگان آنها دریافت و به حساب سازمان واریز می شود.
- هزینه تعرفه خن کاری کالاهایی غیر پالتیزه که ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی را رعایت نکرده اند، به میزان دو برابر نرخ های خن کاری تعرفه رویه ذیربط وصول خواهد شد و علاوه بر آن ۱۰٪ از این مبلغ (دو برابر نرخ جداول) بابت جریمه به نفع بندر وصول می گردد.
- عملیات تخلیه یا بارگیری فله مایع عبارتست از تخلیه کالای فله مایع از کشتی به لوله روی اسکله یا کامیون در پای اسکله (و بالعکس) می باشد.
- تبصره: چنانچه عملیات خن کاری کالاهای فله مایع با تجهیزات کشتی انجام شود هزینه خن کاری بر مبنای ۵۰٪ تعرفه ردیف مربوطه و در صورت استفاده از تجهیزات اپراتور بندر، هزینه خن کاری بر مبنای ۱۰۰٪ تعرفه ردیف مربوطه محاسبه و اخذ می گردد.
- مبنای محاسبه تعرفه های مترتیب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.
- در صورت معیوب بودن بسته بندی کالاها، به ازای هر تن دو برابر تعرفه خنکاری بابت بسته بندی و دو برابر تعرفه مذکور بابت تجدید لفاف از صاحب کالا وصول می گردد.
- در صورتی که وسائط نقلیه با استفاده از تجهیزات بندری تخلیه و یا بارگیری (خنکاری) شوند، ۳ برابر ارقام تعرفه ای مندرج در ردیف های ذیربط محاسبه و اخذ می گردد.

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵

جدول شماره ۱۰- تعرفه انتقال کالای فله مایع نفتی توسط خطوط لوله مشترک و عملیات تخلیه یا بارگیری از/به شناور

مبالغ به تن : ریال

شرح	انتقال از مخازن به اسکله یا برعکس	بارگیری به شناور و یا برعکس
واردات	۵,۵۳۰,۰۰۰	۳,۸۸۳,۰۰۰

توضیحات تعرفه انتقال کالای فله مایع نفتی:

- ۱- با اخذ تعرفه مذکور تعرفه خنک‌کاری و باربری مندرج در کتابچه تعرفه از کالاهای مذکور وصول نمی‌گردد.
- ۲- تعرفه سرویس بارگیری به شناور و یا برعکس، برای رویه‌های صادرات، ترانزیت و کاپوتاژ تابع تخفیفات مندرج در جداول ذیربط می‌باشد.
- ۳- تعرفه مذکور شامل پمپاژ محموله‌ها از مخازن به اسکله و کشتی نمی‌باشد.
- ۴- حقوق، عوارض، هزینه خدمات عمومی و زیربنایی مناطق ویژه اقتصادی و سایر هزینه‌های مندرج در کتابچه تعرفه کمافی السابق وصول خواهد شد.
- ۵- تعرفه‌های فوق در بنداری قابلیت اجرایی دارد که دارای قرارداد ترمینال جامع نفتی فی مابین بندر و سرمایه‌گذار بوده و انتقال کالای فله مایع نفتی صرفاً توسط خطوط لوله مشترک ترمینال مذکور انجام می‌گیرد.
- ۶- در صورت عدم استفاده از خطوط لوله مشترک، عملیات انتقال از مخازن به اسکله و یا برعکس براساس بند ۶-۲ توضیحات باربری و عملیات تخلیه و بارگیری فله مایع براساس بند ۴ توضیحات ذیل جدول عملیات خنک‌کاری محاسبه و اخذ می‌گردد.

جدول شماره ۱۱- تعرفه انبارداری کالاهای غیرکانتینری (صادراتی، وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتاژی) در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

مبالغ : ریال

واحد : تن یا بسته یا دستگاه / روز

گروه کالاها	مدت انبارداری						
	از روز اول تا روز پنجم	از روز دهم تا روز اول تا روز بیستم	از روز سی‌ام تا روز اول تا روز چهارم	از روز پنجم تا روز اول تا روز نهم	از روز دهم تا روز اول تا روز چهارم	از روز پنجم تا روز اول تا روز نهم	از روز اول تا روز پنجم
کیسه‌ای - پالت - متفرقه (تن)	معاف	۱۸,۷۰۴	۲۶,۶۶۹	۳۸,۰۶۹	۵۳,۳۳۸	۷۴,۶۳۸	۱۰۴,۳۳۵
آهن‌آلات (تن)	معاف	۱۴,۴۰۳	۲۱,۰۲۰	۲۹,۷۴۸	۴۱,۳۷۸	۵۷,۵۶۲	۸۰,۹۲۳
فله خشک	معاف	۱۵,۱۴۱	۱۷,۰۷۵	۱۸,۷۵۵	۱۹,۵۹۵	۲۲,۰۶۳	۲۴,۸۱۱
	معاف	۱۵,۸۰۳	۱۷,۸۱۳	۱۹,۵۹۵	۲۰,۴۸۵	۲۳,۰۳۰	۲۵,۹۰۶
	معاف	۱۶,۴۳۹	۱۸,۵۵۱	۲۰,۳۵۸	۲۱,۲۴۹	۲۳,۹۹۷	۲۶,۹۷۴
	معاف	۱۵,۸۰۳	۲۲,۰۶۳	۳۳,۸۷۱	۴۷,۳۳۲	۶۵,۹۶۰	۷۹,۱۴۲
	معاف	۱۶,۷۹۵	۲۴,۵۵۷	۳۴,۷۸۷	۴۹,۱۶۵	۶۸,۳۵۲	۹۹,۵۵۱
فله مایع خوراکی (تن)	معاف	۳۵,۰۶۷	۵۰,۳۶۱	۷۴,۹۴۳	۱۰۶,۱۱۶	۱۵۶,۰۴۴	۲۱۷,۶۵۲
لاستیک (بندل، بسته یا هر تن در روز)	معاف	۴,۲۷۵	۷,۴۸۲	۱۱,۱۲۱	۱۵,۷۷۷	۲۷,۳۰۵	۲۹,۳۶۶
هر نوع بسته‌بندی کارتنی و صندوق هر	معاف	۱۲,۹۰۲	۲۰,۶۸۹	۳۲,۳۹۵	۴۶,۱۸۷	۶۹,۸۲۸	۸۷,۳۱۰

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵

بسته در روز	وزن هر بسته بیش از ۸۰ تا ۱۲۰	معاف	۲۲,۱۶۵	۳۵,۷۰۳	۵۵,۷۸۱	۸۰,۰۵۸	۱۲۲,۳۲۶	۱۵۴,۰۵۹
	بیش از ۱۲۰ کیلوگرم	معاف	۳۷,۶۸۸	۶۰,۶۶۷	۹۴,۶۱۴	۱۳۶,۰۹۳	۲۰۷,۷۵۳	۲۶۱,۹۰۶
وسائط نقلیه هردستگاه	تا ۲ تن		۱,۵۵۷,۳۸۷	۲,۲۵۹,۷۳۸	۳,۱۵۵,۴۹۰	۴,۴۱۷,۶۸۶	۶,۱۸۶,۲۸۷	۸,۶۶۴,۸۷۴
	بیش از ۲ تا ۵ تن		۳,۰۲۰,۶۱۸	۴,۱۷۵,۹۳۵	۵,۸۳۰,۰۲۲	۸,۱۵۸,۴۶۹	۱۱,۴۲۰,۸۳۸	۱۵,۹۹۸,۸۴۳
	بیش از ۵ تن تا ۱۰ تن		۳,۲۶۲,۳۷۰	۴,۴۹۹,۱۱۸	۶,۲۹۸,۲۵۶	۸,۸۱۷,۵۵۹	۱۲,۳۴۷,۱۲۷	۱۷,۲۸۱,۳۹۷
	بیش از ۱۰ تن تا ۲۰ تن		۳,۷۸۹,۱۳۳	۵,۴۴۵,۷۶۵	۷,۲۶۲,۷۱۷	۱۰,۱۶۸,۸۲۱	۱۴,۲۳۷,۸۷۶	۱۹,۹۳۳,۰۲۷
	بیش از ۲۰ تن		۴,۵۳۲,۲۰۰	۶,۱۲۰,۱۲۴	۸,۲۳۷,۳۵۶	۱۱,۱۱۵,۴۶۸	۱۵,۰۱۹,۱۱۵	۲۱,۶۳۵,۴۶۵
	تریلرهای یخچالی چرخدار خالی		۴,۹۶۲,۲۶۳	۶,۶۱۶,۳۵۰	۸,۶۰۱,۲۵۵	۱۱,۲۴۷,۷۹۵	۱۴,۵۵۵,۹۷۰	۱۹,۰۲۲,۰۰۶

توضیحات جدول شماره ۱۱:

۱- در صورت ماندگاری بیش از ۶۰ روز برای کالاهای اساسی و بیش از ۳۰ روز برای سایر کالاها تعرفه های انبارداری به میزان ۲۰۰٪ جدول فوق افزایش می یابد.

۲- هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.

۳- هزینه انبارداری سیلو، بر اساس تعرفه ردیف کالای فله خشک (غیرمعدنی) محاسبه و اخذ می شود.

۳-۱ در صورت ماندگاری کالا بیش از ۳۰ روز در سیلو، علاوه بر تعرفه های فوق، مبلغ ۸۲۵.۶۰۰ ریال به ازای هر تن برای هر ۳۰ روز جهت هوادهی یا جابجایی کالا به منظور جلوگیری از حوادث و فساد کالا اخذ می گردد.

۴- هزینه انبارداری کالاهای خطرناک مندرج در جدول IMDG Code و سایر کالاهای آتش زا ۳ برابر نرخ های ردیف اول مندرج در جدول شماره ۱۱ و توضیحات آن محاسبه و دریافت خواهد شد.

تبصره: تعرفه کارتن و صندوق های حاوی کالای خطرناک و آتش زا به میزان ۳ برابر تعرفه ردیف مربوطه در جداول انبارداری و توضیحات آن محاسبه و دریافت می شود.

۵- هزینه های انبارداری در محوطه ۷۵٪ و انبارهای هانگار ۸۵٪ مناطق عادی، مناطق ویژه و آزاد در انبارهای سرپوشیده می باشد.

۶- در صورتیکه کالاهای کارتنی به صورت کیسه وارد بندر شود، تعرفه مذکور مطابق با ردیف اول جدول انبارداری (کالاهای متفرقه، کیسه یا پالت) محاسبه و دریافت می گردد، در هر صورت تعرفه ای که بیشتر باشد، وصول خواهد شد.

۷- مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.

جدول شماره ۱۲- عوارض کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی)

کالا: به ازای هر تن کانتینر: به ازای هر TEU مبالغ به ریال

شرح	صادرات، وارداتی، مرجوعی از واردات و کابوتازی در مقصد
عوارض بندری بر کالا	کالا
	کانتینر پر
	کانتینر خالی
عوارض بهداشت بندری	کالا
	کانتینر پر
	کانتینر خالی

توضیحات جدول شماره ۱۲:

۱- تعرفه کانتینرهای خالی که پس از تخلیه کالاهای ورودی به کشتی بارگیری و از بندر خارج می شوند مطابق ستون مرجوعی از واردات محاسبه و اخذ می گردد.

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵

تبصره: تعرفه عوارض بندری بر کالا در اسکله ها و تاسیسات اختصاصی بر مبنای ۲۰ درصد تعرفه جدول فوق محاسبه و وصول می گردد.

۲- کلیه بنادر بازرگانی کشور اعم از مالکیتی و حاکمیتی موظف به پرداخت عوارض مترتب بر کالا به سازمان بنادر و دریانوردی می باشند.

۳- عوارض بندری کالاهای واحدهای تولیدی و صنعتی مستقر در مناطق ویژه اقتصادی بندری مطابق جدول زیر وصول می شود:

ورود مواد اولیه		خروج کالاهای تولید شده	
از طریق درب گمرک	از طریق کشتی	از طریق درب گمرک	از طریق کشتی
۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی	۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی

تبصره: چنانچه مواد اولیه وارده به کارخانجات تولیدی مستقر در مناطق ویژه و آزاد از محوطه های بندری تامین و از کالای مذکور یک بار عوارض بندری توسط صاحب کالای اولیه پرداخت شده باشد کارخانجات تولیدی از پرداخت مجدد عوارض مذکور برای مواد اولیه معاف بوده و فقط عوارض بندری کالای تولیدی مطابق جدول فوق پرداخت خواهند نمود.

بیمه کالا

بیمه کالا جهت کلیه کالاهایی که فاقد بیمه نامه معتبر باشند و یا اعتبار بیمه نامه در مدت ماندگاری در بندر به اتمام رسیده باشد، مطابق فرمول زیر به ازای همراه محاسبه و وصول می گردد.

$$۱۰۰۰ / (\text{نرخ ارز} \times \text{CIF} \times ۰/۷) = \text{حق بیمه محلی}$$

تبصره ۱: در صورتی که کالا دارای بیمه نامه معتبر باشد، ضروری است شماره بیمه نامه معتبر در زمان تحویل کالا از طریق اظهارنامه اجمالی یا بیمه نامه یا اسناد معتبر دیگر از سوی صاحب کالا یا نماینده قانونی وی به مرجع تحویل گیرنده، اعلام گردد.

تبصره ۲: در صورتی که کالای تحویلی به انبارهای بندر به موجب بیمه نامه معتبر که تاریخ صدور آن قبل از ورود کالا باشد، بیمه شده باشد، تا زمانی که بیمه نامه مزبور دارای اعتبار است، کالا تحت پوشش آن بوده و برای آن مدت حق بیمه توسط بندر دریافت نمی گردد.

تبصره ۳: مبنای ارزش سیف مندرج در فرمول فوق برای کالای ترانزیتی، بر اساس ۱۰۰٪ ارزش واقعی سیف کالا محاسبه می گردد.

تعرفه عدم اظهار، اظهار نادرست و ناقص کالای خطرناک :

خطرناک بودن محمولات غیرکانتینری که به مقصد بنادر کشور بارگیری می شوند می بایست ۴۸ ساعت قبل از ورود کشتی، بصورت مکتوب توسط کشتیرانی ها یا نمایندگان آنها اظهار گردد. در صورت عدم رعایت این موضوع یا اظهار نادرست و ناقص یا اشتباه در اعلام کلاس های ۹ گانه کالاهای خطرناک و همچنین رعایت نکردن استانداردهای ذیربط علاوه بر اخذ هزینه های خن کاری، باربری و انبارداری، به میزان دو برابر مجموع هزینه های مذکور، از صاحبان کالا دریافت و به حساب سازمان واریز می شود.

تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های غیر کانتینری

جدول شماره ۱۳- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	معافیت انبارداری کالاهای صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد (به استثنای وسائط نقلیه)	۱۰ روز

جدول ۱۴- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های ترانزیت خارجی (مطابق با تعریف ترانزیت خارجی در بخش تعاریف کتابچه)

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	خن کاری، باربری و انبارداری (به استثنای کالاهای حجیم و ترافیکی و وسائط نقلیه)	۵۰٪
۲	معافیت انبارداری کالاهای ترانزیت خارجی (به استثنای وسائط نقلیه)	۵ روز

جدول شماره ۱۵- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های کابوتاژ در بندر مبدأ

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	هزینه باربری	۵۰٪
۲	عوارض بندری	۱۰۰٪
۳	عوارض بهداشت بندری	۱۰۰٪
۴	مدت معافیت انبارداری کالاهای کابوتاژی (به استثنای وسائط نقلیه)	۵ روز

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵

جدول شماره ۱۶- سایر تخفیفات مربوط به کالاهای غیر کانتینری

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	تعرفه باربری حمل مستقیم کالا	حمل با کامیون ٪ ۵۰
		حمل توسط خط لوله ٪ ۷۵
۲	تعرفه باربری کالای حمل یکسره در اسکله‌هایی که تاسیسات و تجهیزات توسط بهره‌بردار و یا سرمایه‌گذار بخش خصوصی به موجب قرارداد احداث شده باشد (کالای وارده/صادره)	٪ ۸۰
۳	تعرفه باربری کالای حمل یکسره در اسکله‌هایی که از تاسیسات و تجهیزات عمومی بندر استفاده می‌کنند.	٪ ۶۰
۴	کالاهایی که بصورت کمک‌های ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیر مترقبه) از طریق بنادر وارد می‌شوند.	٪ ۱۰۰ در عوارض بندری و بهداشت
۵	تعرفه باربری خروج ضایعات حاصل از واحدهای تولیدی مستقر در مناطق ویژه اقتصادی بندری که از تجهیزات بندر یا شرکت‌های طرف قرارداد استفاده نمی‌نمایند.	٪ ۵۰
۶	معافیت انبارداری خودروها و ماشین آلات امداد و نجات و درمانی اهدایی	٪ ۱۰۰

بخش چهارم - تعرفه های مترتب بر کالای کانتینری

جدول شماره ۱۷ - نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر (THC)

مبالغ به دلار

سایز کانتینر	صادرات، واردات، مرجوعی از واردات	کانتینر خالی ورودی - خروجی
۲۰ فوت	۱۲۴	۶۸
۴۰ فوت	۱۸۶	۹۳

توضیحات کلی در خصوص تعرفه THC:

۱- تعرفه THC تخلیه به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه از کشتی (۵۰٪)، حمل به محوطه CY (۲۰٪)، تخلیه و صفافی در CY (۱۵٪) و بارگیری و صفافی بر وسیله حمل در CY (۱۵٪) می باشد و تعرفه THC بارگیری به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه و صفافی در CY (۱۵٪)، بارگیری و صفافی بر وسیله حمل (۱۵٪)، حمل به کنار کشتی (۲۰٪) و بارگیری به کشتی (۵۰٪) می باشد.

۲- THC محموله های کانتینری خارج از استاندارد (OOG) معادل ۱۲۰ درصد تعرفه THC کانتینرهای معمولی دریافت می شود.

۳- کانتینرها توسط بندر و یا به نیابت از آن، توسط ترمینال اپراتور طرف قرارداد بندر از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان وصول می گردد.

۴- صورت وضعیت ها و صورتحساب های THC صادره توسط ترمینال اپراتور هر بندر بصورت مجزا و به عنوان هر یک از صاحبان یا اجاره کنندگان کانتینرها براساس اطلاعات دریافتی از مانیفست و فهرست های بارگیری صادر و برای پرداخت هزینه های مربوطه جهت نمایندگی های ذیربط آنان در ایران ارسال می گردد.

۵- THC شامل هزینه های باز و بستن مهار کانتینر با قفل چرخان اعم از انواع اتوماتیک و یا دستی آن نیز می گردد.

تبصره: در صورتی که عملیات باز و بستن مهار کانتینر غیر از عملیات THC باشد، هزینه های مذکور به مأخذ تعرفه های مربوطه محاسبه و دریافت می شود.

۶- کلیه کشتیرانی ها، حمل کننده کانتینر، مالک کانتینر یا نماینده مالک کانتینر مکلفند در هنگام ارسال فایل EDI مربوط به اطلاعات مانیفست ورودی کشتی ها و فهرست های بارگیری به سیستم رایانه ای ترمینال های کانتینری بنادری که مجهز به سیستم تبادل الکترونیکی داده ها هستند، نام مالک اصلی کانتینر را مشخص نمایند.

تبصره: در صورت عدم تحقق بند فوق، صورتحساب های THC مربوط به کانتینر هایی که نام مالک آنها در مانیفست و فهرست بارگیری ارسالی قید نشده باشد، براساس جدول فوق محاسبه و از کشتیرانی حمل کننده کانتینر مربوطه مطالبه می شود.

جدول شماره ۱۸ - تعرفه انبارداری کانتینر در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی «صادرات، واردات، مرجوعی از واردات و اعاده / انتقال (ترانشیپ)»

ارقام به دستگاه / روز / ریال

مدت انبارداری	۲۰ فوت		۴۰ فوت	
	پر	خالی	پر	خالی
از روز ۱-۵	معاف	معاف	معاف	معاف
از روز ۱-۱۰	۱۴۵,۰۰۰	۷۴,۰۰۰	۲۹۵,۰۰۰	۱۴۲,۰۰۰
از روز ۱-۲۰	۲۱۶,۰۰۰	۱۰۹,۰۰۰	۳۶۶,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰
از روز ۱-۳۰	۳۲۱,۰۰۰	۱۶۳,۰۰۰	۵۸۳,۰۰۰	۲۹۵,۰۰۰
از روز ۱-۶۰	۳۸۹,۰۰۰	۲۴۴,۰۰۰	۶۷۹,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰
از روز ۱-۹۰	۴۹۶,۰۰۰	۲۸۲,۰۰۰	۷۷۴,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰
از روز اول تا بعد از ۹۰ روز	۶۴۱,۰۰۰	۳۲۳,۰۰۰	۹۰۱,۰۰۰	۴۳۸,۰۰۰

توضیحات جدول شماره ۱۸:

- ۱- در صورت ماندگاری بیش از ۶۰ روز برای کالاهای اساسی و بیش از ۳۰ روز برای سایر کالاها تعرفه های انبارداری به میزان ۲۰۰٪ جدول فوق افزایش می یابد.
- ۲- هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کانتینر محاسبه و دریافت می شود.
- ۳- تعرفه انبارداری محموله های کانتینری خارج از استاندارد (OOG):
 - ۱-۳- واردات، مرجوعی از واردات و اعاده و انتقال به میزان ۲ برابر جدول فوق.
 - ۲-۳- ترانزیت خارجی (به کشور ثالث)، ترانشیپی، صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد به میزان ۱/۵ برابر جدول فوق.
- ۴- انبارداری کانتینرهای ترانشیپی عادی از روز دهم به بعد به میزان ۲ برابر و کانتینرهای ترانشیپی OOG به میزان ۳ برابر جدول فوق محاسبه می شود.
- ۵- کانتینرهای خالی، مشمول رویه های صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد نمی گردند.
- ۶- با تشخیص بندر و موافقت گمرک، کانتینرهای وارداتی از راه دریا برحسب ضرورت، به سایر گمرکات مجاز کشور ترانزیت اداری خواهند شد، در این صورت هزینه های معوقه انبارداری و سایر هزینه های مترتبه بندری در هنگام ترخیص نهایی در مقصد، پس از رویت ترخیصیه صادره از سوی نمایندگی خط کشتیرانی صاحب یا اجاره کننده کانتینر توسط ترمینال اپراتور از صاحب کالا وصول و سهم بندر به حساب درآمد بندر واریز می گردد. هزینه حمل و نگهداری در گمرکات مقصد نیز به عهده صاحب کالا می باشد.
- ۷- کانتینرهای مانده از پروانه، مشمول پرداخت هزینه انبارداری می باشند که در هنگام صدور بیجک نهایی هزینه آن از صاحب کالا یا نماینده قانونی وی دریافت می گردد.
- ۸- کانتینرهایی که جهت انجام عملیات استریپ و ارزیابی به انبار CFS منتقل می شوند تا زمان استریپ و یا خروج از ترمینال مشمول پرداخت هزینه انبارداری کانتینرهای پر می شوند، ضمناً کالاهای استریپ شده که به انبار CFS انتقال می یابند نیز مشمول پرداخت هزینه انبارداری مطابق جدول تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS (جدول شماره ۲۳ کتابچه تعرفه) خواهند شد.

کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک:

- ۱- تعرفه انبارداری کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک موضوع دستورالعمل (IMDG Code) در بنادر کشور به میزان ۳ برابر ارقام جدول شماره ۱۸ و رویه گمرکی محاسبه و وصول می شود.
- ۲- با توجه به جدول شماره ۱۷ و توضیحات ذیل آن، THC کانتینرهای وارداتی، ترانزیت داخلی، صادراتی، مرجوعی، اعاده و انتقالی و صادرات مجدد حاوی محمولات خطرناک با ۵۰٪ افزایش و برای کانتینرهای ترانزیت خارجی حاوی محمولات خطرناک با ۲۰٪ افزایش محاسبه و دریافت می شود. ضمناً خطرناک بودن محمولات کانتینری که به مقصد بنادر تخلیه/بارگیری می شوند می بایست ۲۴ ساعت قبل از ورود کشتی، توسط خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنها اظهار گردد. هزینه جابجایی کانتینرهای مکشوفه به محوطه کانتینرهای خطرناک و خسارت های احتمالی براساس مقررات مربوطه وصول و به حساب سازمان واریز می شود. بدیهی است کلیه هزینه های بازرسی، آزمایشگاهی، پاکسازی محیط و اماکن بندری، تجهیزات و وسایل خدماتی، امداد، ایمنی و حفاظت که در این مورد بکار گرفته می شود به انضمام سایر هزینه های مربوطه از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می گردد.

جدول شماره ۱۹- تعرفه مربوط به کانتینرها/مخازن قابل حمل حاوی کالای خطرناک فاقد الزامات مربوطه

مبالغ به دلار

ردیف	شرح	۲۰ فوت	۴۰ فوت
۱	عدم اظهار کالای خطرناک	۲۰۰۰	۳۰۰۰
۲	اظهار ناقص (شامل: شناسه کالا (UN Number) - نام کشتیرانی (PSN) - کلاس اصلی (Hazard Class) - کلاس فرعی (Subsidiary Class) - شدت خطر (PG) - نام فنی (Technical Name) - نقطه اشتعال (FP) - آلاینده گی دریایی (MP) - سایر موارد - حداکثر برای کانتینر ۲۰ فوت ۱۲۰۰ دلار و برای کانتینر ۴۰ فوت ۲۰۰۰ دلار)	۳۰۰	۵۰۰
۳	عدم ارائه گواهینامه بسته بندی	۸۰۰	۱۲۰۰
۴	عدم صحت مندرجات گواهینامه بسته بندی	۴۰۰	۶۰۰

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵

۵	عدم رعایت الزامات بسته بندی (به لحاظ جنس، ظرفیت و غیره) (به ازای هر کانتینر)	۸۰۰	۱۰۰۰
۶	عدم استفاده از ظروف استاندارد برای حمل کالای خطرناک	۸۰۰	۱۲۰۰
۷	عدم رعایت الزامات تفکیک بین کالای خطرناک در داخل کانتینر	۶۰۰	۹۰۰
۸	عدم استفاده از کانتینر مناسب با کالای خطرناک (به لحاظ کنترل دما و غیره)	۶۰۰	۹۰۰
۹	عدم رعایت الزامات علایم و برجسب های کالای خطرناک (به ازای هر کانتینر/مخازن قابل حمل)	۸۰۰	۱۰۰۰
	کلاس اصلی	۱۲۰۰	
۱۰	استفاده از کانتینر/مخازن قابل حمل فاقد پلاک ایمنی معتبر (CSC Plate)	۸۰۰	۱۲۰۰
	کلاس فرعی	۱۰۰۰	
۱۱	عدم رعایت الزامات مربوط به جداسازی برجسب کالای خطرناک از روی کانتینر/مخزن قابل حمل خالی	۴۰۰	۵۰۰

سایر خدمات کانتینری:

جدول شماره ۲۰- جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در کشتی به ازای هر دستگاه

ردیف	شرح عملیات	مبلغ به دلار
۱	جابجایی کانتینر از انبار به انبار (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار بدون استفاده از اسکله	۵۱
۲	جابجایی کانتینر از یک انبار به یک انبار دیگر (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار با استفاده از اسکله	۶۳
۳	بازکردن هر درب انبار و قراردادن آن بر روی انبار دیگر کشتی و مجدداً بستن درب انبار	۷۷
۴	بازکردن هر درب انبار و قراردادن آن روی اسکله و مجدداً بستن درب انبار	۱۵۴
۵	جابجایی جعبه استوک به ازای هر مرحله جابجایی	۵۱

جدول شماره ۲۱- تعرفه عملیات محوطه های اختصاصی کانتینری

به ازای هر دستگاه/ریال

شرح	۲۰ فوت	۴۰ فوت
حمل	۱۷,۲۲۲,۰۰۰	۲۵,۸۳۸,۰۰۰
برای هر عمل تخلیه و بارگیری	۱۰,۰۶۱,۰۰۰	۱۵,۱۳۴,۰۰۰

توضیحات جدول ۲۱:

- هیچ یک از شرکت ها مجاز به دریافت هزینه های جابجایی مضاعف کانتینر در داخل محوطه نمی باشند مگر آنکه این جابجایی بر اساس درخواست صاحبان کالا و یا برای انجام امور گمرکی صورت پذیرد.
- تعرفه کانتینرهای حاوی کالای خطرناک ۱۲۰ درصد جدول فوق محاسبه و وصول می گردد.
- تعرفه کانتینرهای خالی بر مبنای ۶۰ درصد جدول فوق محاسبه و وصول می گردد.

استفاده از تجهیزات ویژه:

برای استفاده از وایر، زنجیر و سایر وسائط مشابه اضافه جهت جابجایی، تخلیه، بارگیری کانتینر به مبلغ تعرفه THC کانتینر، ۵۱ دلار اضافه می گردد.

کانتینرهای سنگین وزن:

در مورد تخلیه، بارگیری و جابجایی کانتینرهای سنگین وزن، فقط وسایل مجاز و ویژه بندری به کار گرفته خواهند شد و کلیه هزینه های آن براساس ساعت کارکرد تجهیزات ویژه برابر با تعرفه های توافقی دریافت می شود.

استریپ کانتینرها:

- عملیات استریپ کامل کانتینرهای FCL/ FCL بنا بر درخواست صاحب کالا انجام شده و پرداخت هزینه آن نیز بر عهده وی می باشد. هزینه استریپ کامل کانتینرهای FCL/ FCL ۲۰ فوت ۹۴,۰۹۹,۰۰۰ ریال و ۴۰ فوت ۲۴۳,۳۶۰,۰۰۰ ریال به ازاء هر دستگاه می باشد.

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵

۲- هزینه استریپ کامل کانتینرهای LCL/ LCL ۲۰ فوت، ۱۱۰ دلار و ۴۰ فوت ۱۶۵ دلار به ازاء هر دستگاه بوده که پس از ورود کانتینر به محوطه ترمینال، عملیات انجام شده و پرداخت این هزینه بر عهده خط کشتیرانی یا نمایندگی آن می باشد.

۳- در صورتی که مشترک بودن کانتینرهای (LCL/LCL) قبل از ورود کشتی اعلام نشده باشد، برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت، ۲۰۱ دلار و هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت، ۲۵۲ دلار از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می شود.

۴- هزینه بارگیری، جابجایی، حمل و تخلیه کانتینر خالی استریپ شده و یا جهت استافینگ به/از اماکن نگهداری اختصاصی به عهده صاحب کالا می باشد.

۵- هزینه بارگیری، جابجایی، حمل و تخلیه کانتینرهای تخلیه شده LCL/LCL بر عهده خط کشتیرانی و یا نماینده آن می باشد.

جدول شماره ۲۲- هزینه استریپ قسمتی از فضای کانتینر FCL/FCL

اندازه کانتینر	حجم کالا	مبلغ به ریال
۲۰ فوت	تا ۳ مترمکعب	۳۲,۳۹۰,۰۰۰
	تا ۱۰ مترمکعب	۵۰,۷۵۰,۰۰۰
	بیش از ۱۰ مترمکعب	۹۴,۰۹۹,۰۰۰
۴۰ فوت	تا ۱۰ مترمکعب	۶۴,۷۹۰,۰۰۰
	بیش از ۱۰ تا ۳۰ مترمکعب	۱۲۹,۳۸۹,۰۰۰
	بیش از ۳۰ مترمکعب	۲۴۳,۳۶۰,۰۰۰

توضیحات جدول ۲۲:

- ۱- هزینه استافینگ (اعم از جزئی یا کامل) بر مبنای ۱۲۰ درصد تعرفه های استریپ (اعم از جزئی یا کامل) تعیین و اخذ می شود.
- ۲- در صورت استریپ یا استافینگ کانتینر حاوی کالای خطرناک تعرفه آن به مبناء ۱۵۰ درصد تعرفه مربوطه محاسبه و اخذ می گردد.
- ۳- در صورت استریپ یا استافینگ کانتینر یخچالی تعرفه آن به مبناء ۱۵۰ درصد تعرفه مربوطه محاسبه و اخذ می گردد.
- ۴- چنانچه عملیات استریپ و استافینگ بصورت همزمان انجام پذیرد ۷۵ درصد مجموع تعرفه دو عملیات وصول می گردد.
- ۵- عملیات استریپ و استافینگ کانتینرهای OOG به میزان سه برابر جدول فوق اخذ می گردد.

جدول شماره ۲۳- تعرفه انبارداری کالای استریپ شده در CFS:

واحد: تن / روز بر حسب ریال

مدت انبارداری	از تاریخ تخلیه تا ۵ روز	از ۱ تا ۱۰ روز	از ۱ تا ۲۰ روز	از ۱ تا ۳۰ روز	از ۱ تا ۴۵ روز	از ۱ تا ۶۰ روز	از ۱ تا ۷۵ روز	از ۱ تا ۹۰ روز	از ۱ تا ۹۱ روز به بالا
واردات	معاف	۵۳,۰۰۰	۷۱,۰۰۰	۹۴,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰	۲۰۶,۰۰۰	۲۷۷,۰۰۰	۴۲۸,۰۰۰	۵۸۵,۰۰۰

توضیحات جدول شماره ۲۳:

- ۱- در صورت ماندگاری بیش از ۶۰ روز برای کالاهای اساسی و بیش از ۳۰ روز برای سایر کالاها تعرفه های انبارداری به میزان ۲۰۰٪ جدول فوق افزایش می یابد.
- ۲- با گذشت مدت معافیت، انبارداری براساس کل مدت زمان توقف (از اولین روز تخلیه در انبار تا آخرین روز نگهداری) و براساس نرخ ستون مربوطه محاسبه و اخذ می گردد.

جدول شماره ۲۴- تعرفه تخلیه یا بارگیری خودرو از/ به داخل کانتینر

تخلیه یا بارگیری هر دستگاه خودرو از/ به کانتینر	۲۳,۵۲۵,۰۰۰
مهار یا بازگشایی مهار هر دستگاه خودرو در داخل کانتینر	۴۷,۰۵۰,۰۰۰

جدول شماره ۲۵- تعرفه خدمات کانتینرهای یخچالی:

کانتینر ۲۰ فوت یخچالی در محوطه	۱,۶۸۰,۰۰۰
کانتینر ۴۰ فوت یخچالی در محوطه	۲,۲۷۰,۰۰۰

توضیحات جدول ۲۵:

- ۱- این خدمات شامل هزینه برق مصرفی، اتصال و جداسازی از برق و کنترل درجه دما نیز می باشد.
- ۲- هزینه های انبارداری و THC مطابق جداول مربوطه وصول می شود.
- ۳- شرکت های ارائه دهنده خدمات فوق در قبال مشکلات فنی و تعمیراتی کانتینرهای یخچالی مسئولیتی ندارند و صرفاً مراتب به خط کشتیرانی یا نماینده آن اطلاع داده می شود.
- ۴- هزینه جابجایی کانتینر خالی استریپ شده و یا جهت استافینگ به/از اماکن نگهداری اختصاصی به عهده صاحب کالا می باشد.
- ۵- خدمات اتصال و جداسازی از برق (Plug & Unplug) کانتینرهای یخچالی بر روی عرشه کشتی بنا به درخواست و نیاز به ازاء هر کانتینر ۳۷ دلار است.

جدول شماره ۲۶ - تعرفه خدمات جانبی کانتینری

ردیف	شرح	مبلغ
۱	پس از ۳۰ دقیقه تأخیر به ازای هر ساعت معطلی برای هر گنتری کرین یا جرثقیل (کسر ساعت ، یک ساعت کامل محاسبه خواهد شد).	۳۳۶ دلار
۲	چسباندن برجسب بر روی کانتینر پر یا برداشتن برجسب از روی کانتینر خالی (پس از حصول اطمینان از باقی نماندن آثار کالای خطرناک در کانتینر)	۲,۲۴۶,۰۰۰
۳	خواباندن دیواره کانتینرهای Flat Rock به ازای هر دیواره	۲,۱۱۲,۰۰۰
۴	نصب یا جداسازی برزنت کانتینرهای Open Top	کانتینر ۲۰ فوت ۳,۶۱۲,۰۰۰
		کانتینر ۴۰ فوت ۵,۶۸۱,۰۰۰
۵	۵-۱- تغییر وضعیت در رویه گمرکی هر دستگاه کانتینر	۶,۶۵۹,۰۰۰
	۵-۲- تغییر بندر مقصد کانتینر تحویل شده به CY جهت بارگیری به کشتی	۷,۱۳۰,۰۰۰
	۵-۳- کانتینری که به منظور بارگیری به کشتی روی کفی قرار گرفته لیکن به درخواست نمایندگی کشتیرانی به کشتی بارگیری نشده و به CY بازگردانده شود.	۴۲ دلار
	۵-۴- صدور مانیفست به ازای هر دستگاه کانتینر	۳۶۲,۰۰۰
	۵-۵- صدور اینترچنج برای کانتینرهایی که مالکیت یا نمایندگی آنها بین خطوط و شرکت های نمایندگی کشتیرانی تغییر می یابد.	۵,۸۷۴,۰۰۰
	۵-۶- صدور مجدد شناسنامه هر دستگاه کانتینر	۴,۹۶۴,۰۰۰
	۵-۷- اصلاح و الحاق داده ها برحسب درخواست نمایندگی خط کشتیرانی یا صاحب کالا به ازای هر واحد کانتینر	FCL/FCL ۱,۷۷۹,۰۰۰
		LCL/LCL به ازای هر بارنامه ۱,۷۷۹,۰۰۰
	۵-۸- ورود اطلاعات لیست بارگیری به کشتی (Loading List) به صورت دستی به ازاء هر دستگاه کانتینر	۴۲۲,۰۰۰
	۵-۹- تهیه و صدور نقشه نهایی بارچینی (Bay Plan) به ازاء هر دستگاه کانتینر	۵,۳۲۷,۰۰۰
	۵-۱۰- اصلاح و تغییر سمت قرارگیری کانتینر در کشتی زمانی که جهت درب کانتینر صحیح نباشد.	۱۴ دلار
	۵-۱۱- کانتینری که بدون اعلام نام بندر مقصد به بندر تحویل می شود.	۷,۱۳۰,۰۰۰

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵

۴,۷۰۹,۰۰۰	هزینه ی ارائه خدمات مربوط به باز و بسته کردن درب کانتینر و پلمپ (در عملیات فک یا حک) : استفاده از هر عدد پلمپ	۶
۴۵۳ دلار	اجاره زمانی تجهیزات هر ساعت گنتری کرین	۷
۲ دلار	هزینه Lashing & Unlashing (در عملیات غیر از THC) به ازای هر دستگاه کانتینر	۸
۹,۴۲۵,۰۰۰	هزینه پالتیزه نمودن کالای کانتینر LCL برای هر پالت	۹

تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر و کالای کانتینری:

جدول شماره ۲۷- تخفیفات و معافیت های مربوط به صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات

ردیف	شرح	میزان تخفیف و معافیت
۱	مدت معافیت انبارداری: ۱- پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود. ۲- چنانچه کالایی قبل از بارگیری به داخل کانتینر از معافیت انبارداری فوق استفاده نماید پس از بارگیری به داخل کانتینر، مدت مذکور از سقف ۱۰ روز معافیت کسر می شود. ۳- کانتینر خالی صادراتی محسوب نمی شود.	۱۰ روز

جدول شماره ۲۸- تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر حاوی کالای ترانزیتی خارجی و کانتینر خالی ترانزیتی

ردیف	شرح	میزان تخفیفات و معافیت ها
۱	THC کانتینر های ترانزیتی خارجی	۲۰ فوت %۲۵
		۴۰ فوت %۴۰
۲	انبارداری کانتینرها	%۵۰
۳	تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS	%۵۰
۴	مدت معافیت انبارداری: تبصره - پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.	۵ روز
۵	مدت معافیت انبارداری در انبار CFS تبصره- پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.	۵ روز

بخش پنجم – سایر تعرفه ها

تعرفه مناطق ویژه اقتصادی بندری: تعرفه خدمات مناطق ویژه اقتصادی بندری طبق مصوبه ابلاغی هیات محترم وزیران به شماره ۱۱۱۳۸۹/ت ۶۴۷۵۹ هـ به تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۳ در کلیه مناطق مشمول لازم الاجرا می باشد.

جدول شماره ۲۹ – تعرفه صدور اسناد در مناطق آزاد

ردیف	شرح فعالیت	مبلغ (فقره / ریال)
۱	قبض انبار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمیع و یا تغییر نام)	۵,۹۱۰,۰۰۰
۲	قبض انبار المثنی	۷,۴۷۸,۰۰۰

جدول شماره ۳۰ – تعرفه هزینه های جمع آوری و پاکسازی مواد نفتی

ردیف	تجهیزات مورد نیاز	واحد	تعرفه (دلار)	
			آماده به کار (استندبای)	عملیاتی
۱	شناور دریایاک (ORV)	۱ فروند / ساعت	۷۵۰	۲۵۰۰
۲	یدک کش با قدرت موتور کمتر از ۱۲۰۰ (hp) و بیشتر	۱ فروند / ساعت	۳۵۰	۱۰۰۰
		۱ فروند / ساعت	۵۰۰	۱۵۰۰
۳	شناور تندرو (ناجی، پایش و موارد مشابه)	۱ فروند / ساعت	۸۰	۲۲۰
۴	قایق (طناب گیر و موارد مشابه)	۱ فروند / ساعت	۴۰	۱۲۰
۵	بارج کمتر از ۵۰۰ تن و بیشتر	۱ فروند / ساعت	۲۵۰	۶۵۰
		۱ فروند / ساعت	۳۵۰	۸۰۰
۶	شناور خدماتی (مولتی کت و موارد مشابه)	۱ فروند / ساعت	۲۵۰	۶۵۰
۷	بوم مهار آلودگی	به ازای هر ۴۰ متر در ساعت	-	۳۵۰
۸	اسکیمر	تا ظرفیت ۲۰ متر مکعب در ساعت	-	۲۵۰
		ظرفیت ۲۰ متر مکعب و بیشتر در ساعت	-	۴۰۰
۹	مواد امحاء کننده آلودگی نفتی	به ازای هر لیتر	-	۵۰
۱۰	مخزن شناور	۱۰ تن و کمتر در هر ساعت	-	۸۰
		بیشتر از ۱۰ تن در هر ساعت	-	۱۲۰
۱۱	دستگاه جدا کننده (Separator)	به ازای هر متر مکعب مواد جمع آوری شده	-	۵۰
۱۲	دستگاه شوینده	بدون احتساب مواد شوینده در ساعت	-	۱۵۰
۱۳	تکنسین و کارگر موردی	هر نفر ساعت	-	۵۰
۱۴	مشاوره کارشناسی	هر نفر ساعت	-	۱۸۰
۱۵	مواد مصرفی (بوم و پد جاذب و ...) و سایر تجهیزات	بر اساس قیمت روز به اضافه ۳۰ درصد با لاسری	-	-

توضیحات جدول شماره ۳۰:

۱- در صورتیکه محل وقوع آلودگی در فاصله بیشتر از ۱۲ مایل دریایی از محل اعزام تیم مقابله با آلودگی باشد، ۱۵ درصد به نرخ های جدول اضافه میگردد.

۲- منظور از مواد نفتی، زائد و خطرناک، مواد مطروحه در ضوابط شش گانه کنوانسیون مارپل میباشد.

۳- با توجه به سختی بسیار زیاد و خطرات این فعالیت برای پرسنل مربوطه و پشتیبان، به میزان ۵ درصد به نرخ جدول بعنوان کارایی عملیات اضافه میگردد.

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵

۴- در صورت بهره گیری از شناور دریاپاک جهت انجام پایش های دریایی مبلغ هزینه هر ساعت معادل ۱۲۵۰ دلار میباشد .

۵- منظور از آماده به کاری (استند بای) ، خروج شناور از فعالیت معمول خود و اختصاص آن به منظور مشارکت در عملیات مقابله با آلودگی، لیکن کماکان درگیر عملیات مربوطه نگردیده است.

هزینه های قابل وصول از کشتی ها و شناورها بابت هزینه خدمات قرنطینه:

از کلیه کشتی ها و شناورهایی که از بنادر خارجی به آبهای جمهوری اسلامی ایران وارد و در لنگرگاه ها و بنادر ایران توقف می نمایند، برای هر سفر دریایی وجوهی به نام «هزینه خدمات قرنطینه» طبق جدول زیر به حساب وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی وصول می گردد.

جدول شماره ۳۱- کشتی ها و یا شناورهای باری و مسافری

ردیف	ظرفیت غیر خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات قرنطینه
۱	تا ۵۰۰ تن	معاف
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	هر فروند ۲۶/۴ دلار
۳	از ۱۰۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروند ۳۴/۱ دلار
۴	از ۲۵۰۱ تا ۴۰۰۰ تن	هر فروند ۴۱/۸ دلار
۵	از ۴۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۵/۱ دلار
۶	از ۵۰۰۱ تا ۷۰۰۰ تن	هر فروند ۴۹/۵ دلار
۷	از ۷۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	هر فروند ۵۲/۸ دلار
۸	از ۱۰۰۰۱ تا ۲۰۰۰۰ تن	هر فروند ۵۷/۲ دلار
۹	از ۲۰۰۰۱ تا ۳۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۰/۵ دلار
۱۰	از ۳۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۶۴/۹ دلار

جدول شماره ۳۲- کشتی ها و یا شناورهای نفتکش

ردیف	ظرفیت غیر خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات قرنطینه
۱	تا ۵۰۰۰ تن	هر فروند ۲۶/۴ دلار
۲	از ۵۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ تن	هر فروند ۳۱/۹ دلار
۳	از ۱۵۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰ تن	هر فروند ۳۷/۴ دلار
۴	از ۲۵۰۰۱ تا ۳۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۱/۸ دلار
۵	از ۳۵۰۰۱ تا ۴۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۵/۱ دلار
۶	از ۴۵۰۰۱ تا ۵۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۹/۵ دلار
۷	از ۵۵۰۰۱ تا ۶۵۰۰۰ تن	هر فروند ۵۲/۸ دلار
۸	از ۶۵۰۰۱ تا ۷۵۰۰۰ تن	هر فروند ۵۷/۲ دلار
۹	از ۷۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۰/۵ دلار
۱۰	از ۱۰۰۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۴/۹ دلار
۱۱	از ۱۵۰۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۸/۲ دلار
۱۲	از ۲۵۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۷۲/۶ دلار

جدول شماره ۳۳- هزینه اقدامات بهداشتی برای دفع جوندگان و صدور گواهینامه بین المللی برای کشتی های فاقد گواهینامه معتبر

ردیف	ظرفیت خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه اقدامات پزشکی دفع جوندگان و صدور گواهینامه
۱	تا ۱۰۰ تن	معاف
۲	از ۱۰۱ تا ۱۵۰۰ تن	هر فروند ۱۱۳/۳ دلار
۳	از ۱۵۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروند ۱۸۹/۲ دلار

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵

۴	از ۳۵۰۱ تا ۳۵۰۰ تن	هر فروند ۲۱۱/۲ دلار
۵	از ۴۵۰۱ تا ۴۵۰۰ تن	هر فروند ۲۸۴/۹ دلار
۶	از ۵۵۰۱ تا ۵۵۰۰ تن	هر فروند ۳۲۲/۳ دلار
۷	از ۶۵۰۱ تا ۶۵۰۰ تن	هر فروند ۳۷۹/۵ دلار
۸	از ۷۵۰۱ تا ۷۵۰۰ تن	هر فروند ۴۵۵/۴ دلار
۹	از ۸۵۰۱ تا ۸۵۰۰ تن	هر فروند ۴۹۲/۸ دلار
۱۰	از ۸۵۰۱ تن به بالا	هر فروند ۵۳۱/۳ دلار

توضیح: بهای مقدار سموم مورد مصرف با توجه به قیمت روز محاسبه و به هزینه فوق اضافه خواهد شد.

جدول شماره ۳۴- تعرفه حق الثبت شناورها و قایق های ایرانی مشمول ماده ۱۷ آیین نامه اجرایی ماده ۲۸ قانون دریایی ایران

هر فروند / میلیون ریال

ردیف	ظرفیت غیر خالص ثبت شده کشتی یا شناور	هزینه حق الثبت
۱	کمتر از ۱۰ تن	۴
۲	از ۱۰ تا ۳۰ تن	۵
۳	از ۳۰ تا ۵۰ تن	۷
۴	از ۵۰ تن به بالا	۱۰

تبصره ۱: تعرفه حق الثبت قایق و شناورهای کوچک تفریحی با در نظر گرفتن مکان تردد و با تشخیص سازمان از یک میلیون (۱.۰۰۰.۰۰۰) ریال تا سه (۳.۰۰۰.۰۰۰) میلیون ریال

تبصره ۲: هزینه درج تغییرات، تجدید گواهینامه ثبت، صدور گواهینامه المثنی، گواهینامه مصدق و گواهینامه ابطال ثبت، (۵۰٪) هزینه حق الثبت است.

جدول شماره ۳۵- تعرفه حق الثبت شناورها و قایق های ایرانی مشمول ماده ۲ قانون اصلاح قانون دریایی ایران

هر فروند / میلیون ریال

ردیف	ظرفیت غیر خالص ثبت شده کشتی یا شناور	هزینه حق الثبت
۱	کمتر از ۵۰۰ تن	۲۰
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	۳۰
۳	از ۱۰۰۱ تا ۱۵۰۰ تن	۴۰
۴	از ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ تن	۶۰
۵	از ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	۸۰
۶	از ۲۵۰۱ تا ۳۰۰۰ تن	۱۰۰
۷	از ۳۰۰۱ تا ۴۰۰۰ تن	۱۲۰
۸	از ۴۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	۱۴۰
۹	از ۵۰۰۱ تا ۶۰۰۰ تن	۱۶۰
۱۰	از ۶۰۰۱ تا ۷۰۰۰ تن	۱۸۰
۱۱	از ۷۰۰۱ تا ۸۰۰۰ تن	۲۰۰
۱۲	از ۸۰۰۱ تا ۹۰۰۰ تن	۲۲۰
۱۳	از ۹۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	۲۴۰
۱۴	از ۱۰۰۰۱ تن به بالا	۳۰۰

الف- حق تجدید ثبت کشتی ها به مأخذ ۵۰٪ حق الثبت مندرج در جدول فوق می باشد.

ب- هزینه ثبت تغییرات در گواهینامه ها مبلغ ۴ میلیون ریال برای هر تغییر در مشخصات یا خصوصیات کشتی یا اجزاء آن می باشد.

ج- هزینه صدور المثنی گواهینامه ثبت کشتی به مأخذ ۳۰٪ حق الثبت همان کشتی است.

Note Of Protest

جدول شماره ۳۶ - کشتی‌های با پرچم خارجی

ردیف	شرح	مبلغ قابل پرداخت
۱	تا ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیر خالص	۴۱۶ دلار
۲	بیش از ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیر خالص	۶۹۳ دلار

تبصره: برای کشتی‌ها و شناورهای ایرانی ۵۰٪ تخفیف به جدول فوق اعمال می‌گردد.

جدول شماره ۳۷ - تعرفه ارائه خدمات بازرسی مجدد از شناورها و کشتی‌ها

ظرفیت شناور	هزینه ارائه خدمات بازرسی مجدد در ساعات اداری (دلار)
ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ GT	۸۰
ظرفیت ناخالص بیش از ۵۰۰ GT تا ۱۰۰۰ GT	۱۷۰
ظرفیت ناخالص بیش از ۱۰۰۰ GT تا ۳۰۰۰ GT	۲۸۰
ظرفیت ناخالص بیش از ۳۰۰۰ GT تا ۴۰۰۰ GT	۶۰۰
ظرفیت ناخالص بالاتر از ۴۰۰۰ GT	۸۵۰
در صورت انجام بازرسی در ساعات غیراداری و تعطیل مبلغ ۵۵ دلار به هزینه‌های جدول اضافه می‌شود.	

تبصره: برای کشتی‌ها و شناورهای ایرانی ۵۰٪ تخفیف به جدول فوق اعمال می‌گردد.

جدول شماره ۳۸ - تعرفه صدور گواهینامه دریایی کشتی‌ها و سند انطباق

نوع خدمات	هزینه دریافتی (مبلغ به ریال)
صدور گواهینامه (از جمله PERMISION TO .SAFE MANNING .ISPS .CSR .WR .CLC .BCLC .OPERATE و گواهینامه معافیت)	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
سند انطباق (DOC)	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰

جدول شماره ۳۹- تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد از کشتی ها

شماره ضمیمه	روش محاسبه کارمزد
I ضمیمه I (پیشگیری از آلودگی ناشی از زائدات نفتی کشتیها)	❖ کارمزد آب آلوده به فضولات نفتی به شرح ذیل محاسبه و دریافت می گردد: ۱- دریافت ۲۰۰ یورو از کلیه کشتی ها، نفتکش ها و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به پایانه های نفتی، بنادر و اسکله های کشور تبصره ۱- کشتی و شناورهای چوبی، فایبرگلاس، خدماتی و مسافری از پرداخت مبلغ اشاره شده در بند اول معاف می باشند. تبصره ۲- کشتی، نفتکش و شناورهایی که منحصراً بین بنادر دریای خزر تردد می نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار، کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می نمایند. تبصره ۳- کشتی، نفتکش و شناورهای لاینر و کانتینری که به طور منظم به بنادر ایران تردد می نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می نمایند. ۲- کارمزد دریافت آب آلوده به فضولات نفتی از تمامی کشتی، نفتکش و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به بنادر در کنار اسکله به ازای هر مترمکعب، ۸۰ یورو محاسبه و دریافت می گردد. کسر مترمکعب، یک متر مکعب محاسبه می گردد. تبصره ۱- برای شناورهای چوبی، فایبرگلاس، مسافری و خدماتی به ترتیب ذیل عمل می شود: اعطاء (۷۰) درصد تخفیف تا سقف یک مترمکعب در کنار اسکله اعطاء (۳۰) درصد تخفیف بیش از یک مترمکعب تا سقف ۵ مترمکعب در کنار اسکله تبصره ۲- برای کشتی، نفتکش و شناورهای غیر از تبصره یک، دریافت بازمانده نفت و فضولات نفتی در کنار اسکله که دارای (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد به ترتیب ذیل می باشد: تا ۵ مترمکعب، مشمول (۳۰٪) تخفیف می باشد. از ۵ تا ۱۰ مترمکعب، مشمول (۶۰٪) تخفیف می باشد. از ۱۰ تا ۲۰ مترمکعب، مشمول (۱۰۰٪) تخفیف می باشد. تبصره ۳- دریافت مقادیر بیشتر از ۲۰ مترمکعب از بازمانده بار که دارای بیش از (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد، با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می پذیرد. تبصره ۴- دریافت روغن روانکار استفاده شده (بدون آب) با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می پذیرد. تبصره ۵- کارمزد دریافت آب آلوده به فضولات نفتی، خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا لنگرگاه با اضافه کردن هزینه حمل و نقل به هزینه های فوق الذکر محاسبه و وصول می شود. تبصره ۶- در صورت انجام عملیات دریافت فضولات نفتی در غیر از ساعات اداری، ساعات شب، روزهای پنجشنبه و جمعه و تعطیلات رسمی کشور، مبلغ (۱۰٪) به هزینه های فوق افزوده می شود. هزینه کارمزد دریافت شده شامل دریافت، انتقال و پردازش است.
II ضمیمه II (پیشگیری از آلودگی ناشی از مواد مایع سمی بصورت فله)	❖ هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه II کنوانسیون مارپل براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد: ۱- کشتی های با ظرفیت ناخالص تا ۱۰۰۰۰ GT ۲۷۷ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد) ۲- کشتی های با ظرفیت ناخالص از ۱۰۰۰۱ GT تا ۳۰۰۰۰ GT ۴۱۶ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد) ۳- کشتی های با ظرفیت ناخالص از ۳۰۰۰۱ GT به بالا ۶۹۳ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد) توضیح: برای هر مترمکعب اضافه تخلیه مبلغ ۳۵ دلار به مبالغ فوق اضافه می گردد.

شماره ضمیمه	روش محاسبه کارمزد
IV ضمیمه (پیشگیری از آلودگی ناشی از فاضلاب کشتیها)	هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه IV کنوانسیون مارپل در صورت درخواست تحویل این مواد از سوی کشتی یا نماینده آن به بندر براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد: ۱- شناورهای چوبی و فایبرگلاس، بدون دریافت هزینه ۲- سایر شناورها ۳۵ دلار به ازاء هر مترمکعب، حداقل برای ۵ مترمکعب یکبار پس از اولین درخواست تحویل فاضلاب در هر سفر برای شناور محاسبه می گردد. به ازاء هر مترمکعب اضافه تخلیه فاضلاب در نوبت اول یا نوبت های بعدی در همان سفر مبلغ ۱۷ دلار اخذ می گردد.
V ضمیمه (پیشگیری از آلودگی ناشی از زباله کشتیها)	هزینه دریافت زباله مربوط به ضمیمه V کنوانسیون مارپل با توجه به بسته بودن دریای خزر باید بطور الزامی از کلیه کشتیها در قالب صورت حساب هزینه های بندری براساس جدول شماره ۱ کتابچه تعرفه های مترتب بر کشتی و کالا در بنادر و برای کشتیهای مسافری بطریق زیر محاسبه و اخذ می گردد: ۱- کشتی های مسافربری با سفرهای بین المللی می بایست براساس فرمول ذیل هزینه های مربوطه را پرداخت نمایند: $GT \times 2/1 \text{ Cent} + [(No \text{ of max passenger allowed} + No \text{ of min safe maning}) \times 52/5 \text{ Cent}] - 2$ ۲- کشتی های مسافربری که مشغول سفرهای داخلی می باشند، ۲۵٪ تعرفه کشتی های مسافربری با سفرهای بین المللی را باید پرداخت نمایند. ۴- هزینه دریافت ضایعات بار خشک مربوط به ضمیمه III کنوانسیون مارپل با توجه به طبقه بندی مواد در کدهای IMDG (شامل مواد بسیار مضر، مواد مضر، مواد آتش زا و خورنده) براساس توافق بین بندر و کشتی تعیین می گردد.

- هزینه دریافت مواد زائد خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا لنگرگاه با اضافه کردن هزینه شناور (حمل و نقل) به تعرفه های فوق الذکر محاسبه می گردد.
- در صورت عدم تفکیک زباله براساس ضمیمه V کنوانسیون مارپل به هزینه های فوق مبلغ ۱۰٪ جهت تفکیک زباله ها اضافه خواهد شد.
- در صورت ارائه خدمات دریافت مواد زائد در غیر ساعات اداری (به دلیل عدم ارسال درخواست تحویل مواد زائد حداقل از ۲۴ ساعت قبل یا به دلیل تقاضای کشتی برای تحویل مواد زائد خارج از وقت اداری)، مبلغ ۱۰٪ به هزینه های فوق افزوده می شود.
- در بندری که زیرساخت دریافت و پردازش مواد زائد کشتی در راستای انجام عملیات تصفیه و انتقال مواد زائد وجود ندارد، تعرفه مذکور موضوع بند ۲ ضمیمه یک جدول اخذ نخواهد شد.

بخش ششم - تعرفه های مترتب بر خدمات ریلی براساس مصوبه اجلاس ۲۰۴۷ به تاریخ ۱۴۰۰/۳/۳

تعرفه های این بخش در بنداری قابلیت اجرایی دارد که دارای قرارداد اجاره و بهره برداری از محوطه و خطوط ریلی (موضوع مصوبه شماره ۱۹۲۶۸/ص/۹۹/هـ-ع به تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۲۵) فی مابین بندر و سرمایه گذار باشند.

۱- درآمد حاصل از انجام عملیات بارگیری کالای ریلی به واگن

۱- درآمد حاصل از انجام عملیات تخلیه کالای ریلی به واگن

۲- درآمد حاصل از انجام عملیات حمل ریلی

۴- درآمد حاصل از بهره برداری شامل دیزل و هزینه دسترسی

۵- درآمد حاصل از هزینه توقف واگن

جدول شماره ۴۰- تعرفه ریلی کالاهای غیر کانتینری

واحد: تن

مبلغ به ریال

گروه کالا	تخلیه و یا بارگیری در محوطه های ریلی	حمل از محوطه های ریلی به ترمینال اختصاصی یا برعکس
فله خشک	سنگ گچ، شن، ماسه، سنگ نمک، سنگ آهک و سرباره دانه دانه	۲۶۹,۰۰۰
	انواع سنگ آهن، بال گلی، خاک کاتولین، سیمان فله، خرده سنگ و پودر کلینکر	۵۸۵,۰۰۰
	ذغال سنگ، بربکت، سنگ منگنز، پودر فلزات و مواد شیمیایی غیر خطرناک و غیره	۶۸۰,۰۰۰
	غلات، شکر، مواد غیر معدنی و مواد غیر شیمیایی	۲۹۵,۰۰۰
کالاهای سبک هر نگله تا ۲۰ تن	متفرقه	۶۵۶,۰۰۰
	آهن آلات/ فلزات	۵۸۲,۰۰۰
	کیسه ای یا پالت	۵۱۶,۰۰۰
کالاهای نیمه سنگین	بیش از ۲۰ الی ۴۰ تن	۲,۲۷۰,۰۰۰
	بیش از ۴۰ الی ۶۰ تن	۶,۵۵۸,۰۰۰
کالاهای سنگین	بیش از ۶۰ الی ۱۰۰ تن	۷,۷۸۴,۰۰۰
	بیش از ۱۰۰ الی ۱۴۰ تن	۸,۷۷۴,۰۰۰
	بیش از ۱۴۰ تن	۹,۸۳۴,۰۰۰
وسائط نقلیه هر دستگاه	تا ۱/۵ تن	۳,۰۷۶,۰۰۰
	بیش از ۱/۵ تا ۵ تن	۵,۲۶۰,۰۰۰
	بیش از ۵ تا ۱۰ تن	۸,۷۷۴,۰۰۰
	بیش از ۱۰ تا ۲۰ تن	۱۱,۷۱۰,۰۰۰
	بیش از ۲۰ تن	۱۵,۱۲۶,۰۰۰
فله مایع	غیر نفتی	۸۱,۰۰۰
	نفتی غیر خطرناک	۷۱۰,۰۰۰
	نفتی خطرناک	۱,۳۰۴,۰۰۰
احشام (هر رأس)	گوسفند و نظایر آن	۶۷,۰۰۰
	اسب، شتر، گاو نظایر آن	۲۰۵,۰۰۰
کالای سردخانه ای و منجمد		۴۲۴,۰۰۰
کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل		۹۶۷,۰۰۰

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵

کالاهای حجیم و ترافیکی	۲,۰۱۹,۸۳۰	۲,۳۹۷,۰۰۰
کالاهای خطرناک	۱,۳۴۲,۵۷۵	۱,۵۸۹,۰۰۰

تبصره: در هر صورت حداقل تعرفه باربری توسط واگن، بر مبنای حمل یکسره به میزان (۴۰٪) و بر مبنای حمل مستقیم به میزان (۵۰٪) وصول خواهد شد.

جدول شماره ۴۱- تعرفه ریلی کالاهای کانتینری

به ازای هر دستگاه/ریال

شرح	۲۰ فوت	۴۰ فوت
تخلیه کانتینر از واگن	۷,۹۴۰,۰۰۰	۱۱,۳۳۱,۰۰۰
بارگیری کانتینر به واگن	۸,۷۳۵,۰۰۰	۱۲,۴۶۸,۰۰۰
حمل داخل محوطه ریلی	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۵۵,۰۰۰

توضیح:

الف- تعرفه کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک ۱۲۰ درصد جدول فوق محاسبه و وصول می شود.

ب- تعرفه کانتینرهای خالی بر مبناء ۶۰ درصد جدول فوق وصول می شود.

ج- هیچ یک از محوطه‌های اختصاصی (از جمله محوطه های ریلی) مجاز به دریافت هزینه‌های جابجایی مضاعف کانتینر در داخل محوطه نمی‌باشند مگر آنکه این جابجایی بر اساس درخواست صاحبان کالا و یا برای انجام امور گمرکی صورت پذیرد.

جدول شماره ۴۲- هزینه بهره برداری شامل دیزل و هزینه دسترسی

ردیف	شرح	مبلغ قابل پرداخت
۱	به ازای هر واگن اعم از کانتینری و غیر کانتینری	۷,۶۱۹,۰۰۰
۲	به ازای هر تن کالای خطرناک	۹,۱۴۴,۰۰۰

جدول شماره ۴۳- هزینه توقف واگن

مدت توقف	هزینه واگن پر
۱ تا ۴ روز	معاف
از ۱ تا ۱۰ روز به ازای هر روز	۵۸,۴۹۰,۰۰۰
از ۱ تا ۱۵ روز به ازای هر روز	۷۷,۹۸۵,۰۰۰
از ۱ تا ۲۰ روز به ازای هر روز	۱۰۳,۹۸۰,۰۰۰
بعد از ۲۰ روز به ازای هر روز	۱۵۵,۹۶۹,۰۰۰

توضیح:

الف- مهلت معافیت برای بارگیری و یا تخلیه هر واگن براساس نرم های تعریف شده اعلام خواهد شد.

ب- ملاک محاسبه هزینه توقف واگن با هماهنگی و یا اپراتورهای بندری (بخش خصوصی) تحت عنوان هزینه پارکینگ به میزان ۳۰ درصد فوق محاسبه و اخذ می گردد.

ج- واگن های خالی ۵۰ درصد هزینه های فوق را پرداخت خواهند کرد.

د- هزینه توقف پس از گذشت مدت معافیت از روز اول ورود واگن از سوزن ورودی و براساس تعرفه آخرین روز توقف واگن در بندر محاسبه و دریافت می شود.

جدول شماره ۴۴- تخفیفات و معافیت های ریلی

ردیف	شرح	میزان تخفیفات و معافیت
------	-----	------------------------

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵

۱	معافیت انبارداری کانتینرهای حمل ریلی در رویه واردات	۱۰ روز
---	---	--------