



اتوماسیون داخلی

باسمه تعالی

اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی و امنیت ملی

جناب آقای زمانی

معاون محترم امور استان ها و تشکل ها

با سلام و احترام،

خواهشمند است دستور فرمائید نسبت به اطلاع رسانی متن ذیل به تشکلهای مرتبط اقدام لازم مبذول و این معاونت را از نتیجه مطلع فرمایند.

"طبق اطلاع واصله از معاونت امور بین الملل اتاق ایران، به پیوست اخبار اقتصادی قزاقستان در هفته اول شهریور ماه سال جاری جهت استحضار و بهره برداری ایفاد می گردد.

خواهشمند است دستور فرمایید نسبت به اطلاع رسانی گزارش فوق الذکر به اعضای آن تشکل اقدام لازم مبذول فرمایند."

سید حامد اسکری
معاون امور بین الملل

[فاقد ارزش برون سازمانی است]

بسمه تعالی

اخبار اقتصادی جمهوری قزاقستان – آستانه

هفته اول شهریور ۱۴۰۵

عناوین اخبار:

- ۲ گرجستان برای اولین بار ۳.۲ میلیون دلار نفت از قزاقستان وارد کرد.
- ۲ همکاری شرکت مالی بین‌المللی بانک جهانی و بانک **CenterCredit** قزاقستان
- ۳ روند روبه رشد دیجیتالی سازی در حمل و نقل جاده ای، ریلی و هوایی قزاقستان
- ۳ سرمایه گذاری در زمینه جایگزینی واردات و تغییر رویکرد اقتصادی قزاقستان
- ۴ اتمام کابل گذاری فیبر نوری ترانس خزر، قزاقستان و آذربایجان روسیه را دور می‌زنند.
- ۵ داده‌ها به ابزار بعدی صرفه جویی در سوخت برای خطوط هوایی آسیای مرکزی تبدیل می‌شوند.
- ۵ قزاقستان به دنبال گسترش صادرات غیرکالایی به کره جنوبی از طریق روابط تجاری مستقیم است.
- ۶ ثبت رکوردهای جدید صندوق ثروت ملی قزاقستان در سودآوری
- ۶ بخش حمل و نقل قزاقستان با کاهش رشد در سال ۲۰۲۶، در حال تنوع بخشی است.
- ۷ یک شرکت نفتی چینی در مانگستاو تحت بازرسی قرار گرفت.
- ۷ پرداخت بدون کارت اعتباری: گوشی‌های هوشمند و اقتصاد بدون پول نقد قزاقستان
- ۸ ورود هلدینگ فریدوم فعال در خدمات مالی قزاقستان به ترکیه
- ۸ افزایش قیمت گوشت در قزاقستان
- ۹ واردات ۱۵۰ راس گاو از دانمارک به غرب قزاقستان در چارچوب برنامه اصلاح نژاد دامی
- ۹ وزارت کشاورزی از کندی روند ساخت کشتارگاه‌ها انتقاد کرد.
- ۹ بیش از ۴۰۰۰ راس گاو به دلیل ابتلا به تب مالت در غرب قزاقستان معدوم شدند.
- ۱۰ تقویت حضور شرکت‌های کشاورزی اسپانیا در قزاقستان
- ۱۱ قزاقستان به غزه کمک می‌کند: کمک‌های غذایی، زیرساختی و کمک‌های مالی به جوانان

گرجستان برای اولین بار ۳.۲ میلیون دلار نفت از قزاقستان وارد کرد.

در ماه ژوئیه ۲۰۲۶، گرجستان برای نخستین بار نفت خام از قزاقستان وارد کرد. حجم این محموله ۵.۵ هزار تن به ارزش ۳.۲ میلیون دلار بوده و نفت قزاقستان برای پالایش به پالایشگاه کولوی (Kulevi) منتقل شده است؛ پالایشگاهی که توسط شرکت Black Sea Petroleum اداره می‌شود. این شرکت از ابتدای ژوئیه فرآوری نفت قزاقستان را آغاز کرده و انتظار دارد در ماه اوت نیز محموله‌های جدید دریافت کند.

از نظر قیمت، متوسط بهای نفت قزاقستان در این محموله حدود ۵۸۲ دلار به ازای هر تن بوده، در حالی که گرجستان در همان ماه ۸۷.۴ هزار تن نفت روسیه به ارزش ۳۶.۴ میلیون دلار وارد کرده که قیمت متوسط آن حدود ۴۱۶ دلار در هر تن بوده است؛ یعنی نفت قزاقستان حدود ۴۰ درصد گران‌تر بوده است. اهمیت این تحول برای قزاقستان، ایجاد یک مسیر جدید صادرات نفت به منطقه دریای سیاه و برای گرجستان، تنوع‌بخشی به منابع تأمین نفت و کاهش وابستگی به نفت روسیه است. این موضوع همچنین با ظرفیت‌های مسیرهای صادراتی قزاقستان از طریق دریای خزر، آذربایجان و گرجستان همخوانی دارد.

<https://exclusive.kz/gruzija-vpervye-importirovala-neft-iz-kazahstana-na-3-2-mln/>

همکاری شرکت مالی بین‌المللی بانک جهانی و بانک CenterCredit قزاقستان

شرکت مالی بین‌المللی IFC یکی از اعضای گروه بانک جهانی و بانک CenterCredit قزاقستان برای تقویت تأمین مالی تجارت خارجی و افزایش دسترسی واردکنندگان و صادرکنندگان، به‌ویژه شرکت‌های کوچک و متوسط، همکاری خود را آغاز کرده‌اند. بر اساس این توافق بانک سنتر کردیت قزاقستان به برنامه Global Trade Finance Program شرکت مالی بین‌المللی IFC می‌پیوندد و می‌تواند با پشتوانه ضمانت‌های IFC ابزارهایی مانند اعتبارات اسنادی (LC) را برای معاملات بین‌المللی صادر یا تأیید کند. این همکاری با کاهش ریسک معاملات و دسترسی بهتر به شبکه مالی بین‌المللی، به شرکت‌های قزاقستانی کمک می‌کند بازارهای جدیدی پیدا کرده و زنجیره‌های تأمین خود را توسعه دهند.

اهمیت این توافق در آن است که CenterCredit در حال حاضر تنها بانک فعال شریک IFC در برنامه GTFP در قزاقستان است و این برنامه از زمان راه‌اندازی در سال ۲۰۰۵ تاکنون بیش از ۱۴۱ میلیارد دلار تجارت در بیش از ۱۰۰ هزار معامله را پشتیبانی کرده است. این همکاری می‌تواند به‌خصوص برای SME ها که معمولاً به دلیل ریسک بالاتر و محدودیت روابط بانکی کارگزاری، با دشواری بیشتری به تأمین مالی تجارت دسترسی دارند، ظرفیت صادرات و واردات را افزایش داده و در نهایت به رشد تجارت خارجی، ایجاد اشتغال و تقویت تاب‌آوری اقتصاد قزاقستان کمک کند. IFC مستقیماً به شرکت‌های قزاقستانی وام نداده است؛ بلکه با ارائه ضمانت به Bank CenterCredit، ریسک تأمین مالی

تجارت خارجی این بانک را کاهش می‌دهد. در نتیجه BCC راحت‌تر می‌تواند برای واردکنندگان و صادرکنندگان قزاقستانی اعتبار اسنادی و سایر ابزارهای تأمین مالی تجارت فراهم کند.

<https://astanatimes.com/2026/08/ifc-and-bank-centercredit-partner-to-boost-trade-finance-in-kazakhstan/>

روند روبه رشد دیجیتالی سازی در حمل و نقل جاده‌ای، ریلی و هوایی قزاقستان

نخست‌وزیر قزاقستان، **اولژاس بکتنوف**، در مرکز وضعیت وزارت حمل‌ونقل از روند اجرای طرح‌های دیجیتالی‌سازی بخش حمل‌ونقل بازدید کرد و بر تسریع استفاده از هوش مصنوعی در جاده‌ها، راه‌آهن و هوانوردی تأکید کرد. در بخش جاده‌ای، سامانه ملی نظارت تصویری با استفاده از دوربین‌ها، کنترل وزن و سیستم‌های عوارضی در حال توسعه است و قرار است هوش مصنوعی علاوه بر شناسایی تخلفات، برای پیش‌بینی خطرات، تحلیل ترافیک و پیشگیری از تصادفات نیز به کار گرفته شود. همچنین سامانه **e-Joldar** که حدود دو ماه پیش راه‌اندازی شده، وضعیت جاده‌ها، کیفیت مصالح و هزینه‌های تعمیرات را پایش می‌کند؛ تاکنون بیش از **۴۱ هزار کیلومتر** از راه‌های جمهوری دیجیتالی شده و هدف، پوشش کل شبکه جاده‌ای **۱۸۵ هزار کیلومتری** کشور تا پایان سال است.

در بخش حمل‌ونقل بین‌المللی، پلتفرم **Smart Cargo** با اتصال اطلاعات **۵۸ سامانه**، امکان رهگیری آنلاین محموله‌ها را از طریق «پنجره واحد» فراهم کرده و به گفته دولت، موجب **۳۰ درصد افزایش سرعت عبور کالا از مرز و کاهش ۱۰ برابری زمان انتظار کامیون‌ها** شده است. در راه‌آهن نیز سامانه **Kinetix** برای تشخیص بدون تماس وضعیت واگن‌ها و قطارها، زمان بازرسی فنی را **۳۰ درصد** و اندازه‌گیری‌های دستی را **۷۰ درصد** کاهش داده است؛ سامانه **Trip Optimizer** نیز برای هدایت خودکار قطار با توجه به مشخصات مسیر، وزن قطار و محدودیت‌های سرعت استفاده می‌شود. بکتنوف دستور داده این راهکارها در کوتاه‌ترین زمان در سراسر کشور توسعه یابند و سامانه‌های حمل‌ونقل با بخش‌های مرتبط یکپارچه شوند تا ایمنی افزایش، زمان انجام عملیات کاهش و هزینه‌ها بهینه شود.

<https://www.inform.kz/ru/kazakhstan-uskorit-tsifrovizatsiyu-avtodorog-zheleznih-dorog-i-aviatsii-bektenov--45414c14>

سرمایه گذاری در زمینه جایگزینی واردات و تغییر رویکرد اقتصادی قزاقستان

اقتصاد قزاقستان در هفت ماه نخست ۲۰۲۶ با وجود کاهش **۸.۹ درصدی تولید نفت به ۵۳.۲ میلیون تن**، رشد اقتصادی **۴.۱ درصدی** را حفظ کرده است. عامل اصلی این عملکرد، رشد **۵.۴ درصدی بخش غیرنفتی و به‌ویژه صنایع با ارزش افزوده بالاتر** بوده است؛ ماشین‌سازی **۲۲ درصد**، صنایع شیمیایی **۲۶.۹ درصد**، داروسازی **۳۸.۵ درصد**، محصولات فلزی **۳۵ درصد** و صنایع غذایی **۱۳.۹ درصد** رشد کرده‌اند. همچنین تولید صنعتی **۹ درصد**، ساختمان **۱۵.۳ درصد**، حمل‌ونقل **۷.۴ درصد** و کشاورزی **۵ درصد** افزایش داشته است.

این تغییر ساختار با افزایش سرمایه‌گذاری همراه شده است؛ سرمایه‌گذاری در دارایی‌های ثابت طی ژانویه تا ژوئیه به ۱۱.۵ تریلیون تنگه (نزدیک ۲۵ میلیارد دلار) رسید که ۷.۷ درصد بیشتر از مدت مشابه سال قبل است. دولت در سال ۲۰۲۶ حدود ۲۰۰ پروژه صنعتی به ارزش ۱.۷ تریلیون تنگه (نزدیک ۴ میلیارد دلار) را با تمرکز بر دیجیتالی‌سازی و جایگزینی واردات اجرا می‌کند که هدف آنها ایجاد حدود ۵۰۰ میلیارد تنگه صادرات (بیش از یک میلیارد دلار) و ۱.۵ تریلیون تنگه (۳.۲ میلیارد دلار) جایگزینی واردات است. کارشناسان تأکید می‌کنند که موفقیت این سیاست به میزان ایجاد ارزش افزوده داخلی بستگی دارد؛ یعنی صرفاً مونتاژ کالاهای وارداتی کافی نیست و باید زنجیره‌های کامل تولید و صنایع جانبی در داخل قزاقستان شکل گیرد.

<https://www.inform.kz/ru/kazakhstan-uskorit-tsifrovizatsiyu-avtodorog-zheleznih-dorog-i-aviatsii-bektenov--45414c14>

اتمام کابل گذاری فیبر نوری ترانس خزر، قزاقستان و آذربایجان روسیه را دور می‌زنند.

قزاقستان و جمهوری آذربایجان مرحله زیرآبی احداث کابل فیبر نوری ترانس‌خزر را به پایان رسانده‌اند؛ کابلی به طول حدود ۳۸۰ کیلومتر که سومیگایت در ساحل آذربایجان را به ساحل قزاقستان متصل می‌کند. این پروژه توسط **Kazakhtelecom** و **AzerTelecom** اجرا شده و قرار است تا پایان سال ۲۰۲۶ وارد بهره‌برداری تجاری شود. این خط بخشی از زیرساخت دیجیتال «کریدور میانی» خواهد بود و امکان انتقال داده میان آسیای مرکزی و اروپا را بدون عبور از خاک روسیه فراهم می‌کند. اهمیت این مسیر برای قزاقستان بالاست، زیرا طبق داده‌های نقل شده از **Internet Society**، حدود ۹۵ درصد ترافیک بین‌المللی اینترنت قزاقستان از شبکه‌های روسیه عبور می‌کند و قزاقستان همچنین مسیر مهم دسترسی اینترنتی ازبکستان، قرقیزستان و تاجیکستان به شبکه جهانی است.

همزمان، زیرساخت دیجیتال منطقه در حال گسترش به حوزه‌های هوش مصنوعی، مراکز داده و پردازش ابری است. قزاقستان هم‌اکنون دو ابررایانه مبتنی بر تراشه‌های **Nvidia H200** دارد و آذربایجان نیز در پایان ۲۰۲۵ مرکز ابررایانه‌ای خود را راه‌اندازی کرده است. شرکت آمریکایی **Firebird** نیز در حال توسعه مراکز پردازش هوش مصنوعی در منطقه است و با شرکت قزاقستانی **Data Center Valley** برای ایجاد دو مرکز با ظرفیت مجموع ۲۵۰ مگاوات توافق کرده است. به این ترتیب، «کریدور میانی» دیگر صرفاً یک مسیر حمل‌ونقل کالا نیست، بلکه به تدریج به یک کریدور جامع ارتباطات دیجیتال، انرژی و محاسبات تبدیل می‌شود و همین موضوع رقابت آمریکا و چین برای نفوذ در آسیای مرکزی و قفقاز جنوبی را تشدید می‌کند.

<https://exclusive.kz/srednij-koridor-poluchaet-cifrovoe-izmerenie-kazakhstan-i-azerbajdzhan-prokladyvajut-svjaz-v-obhod-rossii/>

داده‌ها به ابزار بعدی صرفه‌جویی در سوخت برای خطوط هوایی آسیای مرکزی تبدیل می‌شوند.

داده و تحلیل هوشمند به ابزار مهم بعدی برای کاهش مصرف سوخت و هزینه شرکت‌های هواپیمایی آسیای مرکزی تبدیل شده است. انجمن بین‌المللی حمل‌ونقل هوایی (IATA) معتقد است پس از نوسازی ناوگان و استفاده از هواپیماهای کم‌مصرف، بخش قابل توجهی از صرفه‌جویی‌های آینده از طریق تحلیل داده‌های مربوط به مسیر پرواز، شرایط جوی، وزن هواپیما، عملکرد موتور و مدیریت ترافیک هوایی حاصل خواهد شد. بهینه‌سازی مسیرها و کاهش زمان پرواز می‌تواند هم مصرف سوخت و هم انتشار گازهای گلخانه‌ای را کاهش دهد.

این موضوع برای قزاقستان و سایر کشورهای آسیای مرکزی اهمیت ویژه‌ای دارد، زیرا هزینه سوخت یکی از مهم‌ترین اقلام هزینه‌ای شرکت‌های هواپیمایی است و در برخی بازارهای منطقه‌ای، از جمله قزاقستان، قیمت سوخت جت نسبتاً بالاست. IATA پیش‌بینی کرده شرکت‌های هواپیمایی جهان در سال ۲۰۲۶ حدود ۳۵۰ میلیارد دلار برای سوخت هزینه کنند که نزدیک به یک‌سوم هزینه‌های عملیاتی صنعت است. بنابراین، استفاده از داده‌های پروازی، هوش مصنوعی و همکاری بهتر میان ایرلاین‌ها و ارائه‌دهندگان خدمات ناوبری هوایی می‌تواند به شرکت‌های هواپیمایی آسیای مرکزی در کاهش هزینه‌ها و افزایش بهره‌وری کمک کند.

<https://astanatimes.com/category/business/>

قزاقستان به دنبال گسترش صادرات غیر کالایی به کره جنوبی از طریق روابط تجاری مستقیم است.

قزاقستان در تلاش است روابط تجاری رو به رشد با کره جنوبی را از صادرات مواد خام به سمت صادرات محصولات غیر کالایی و با ارزش افزوده بالاتر سوق دهد. در همین راستا، ۲۷ اوت ۲۰۲۶ بیش از ۲۰۰ نماینده شرکت‌ها و نهادهای دولتی دو کشور در «همایش تجاری قزاقستان-کره» در آلماتی گردهم آمدند و حدود ۱۰۰ نماینده کره‌ای، از جمله واردکنندگان و فعالان اقتصادی، در مذاکرات B2B با صادرکنندگان قزاق مشارکت کردند. تجارت دوجانبه در سال ۲۰۲۵ به ۳.۱۷ میلیارد دلار رسید و در شش ماه نخست ۲۰۲۶ نیز ۱.۳ میلیارد دلار بود؛ صادرات قزاقستان به کره در این دوره با رشد ۱۷.۲ درصدی به ۵۱۰ میلیون دلار رسید.

تمرکز اصلی مذاکرات بر افزایش صادرات محصولات کشاورزی و غذایی، کالاهای صنعتی و سایر محصولات رقابتی بود. در نمایشگاه واردات کره در ژوئن نیز ۱۵ شرکت قزاق محصولات مختلفی مانند گوشت گاو، آرد، پاستا، شیرینی، لبنیات، پودر شیر شتر و روغن بذر کتان را معرفی کرده بودند. طرفین همچنین بر ضرورت شناخت زود هنگام استانداردها، آزمایش‌ها، گواهی‌ها، برچسب‌گذاری، بسته‌بندی و اسناد مورد نیاز بازار کره تأکید کردند و قرار است مرکز توسعه سیاست تجاری-کارتزید، انجمن واردکنندگان کره (KOIMA) و کازاستاندارد برای محصولات اولویت‌دار «نقشه الزامات

فنی» تهیه کنند. همچنین یک هیئت تجاری و اقتصادی قزاقستان در ۱۴ تا ۱۶ سپتامبر ۲۰۲۶ به کره جنوبی اعزام خواهد شد.

<https://astanatimes.com/2026/08/kazakhstan-seeks-to-expand-non-commodity-exports-to-south-korea-through-direct-business-ties/>

ثبت رکوردهای جدید صندوق ثروت ملی قزاقستان در سودآوری

صندوق ثروت ملی Samruk-Kazyna در هفت ماه نخست سال ۲۰۲۶ عملکرد مالی بالاتر از اهداف تعیین شده داشته است. درآمد صندوق در این مدت به ۲۷.۲۴ میلیارد دلار رسید که ۵ درصد بالاتر از برنامه بود؛ سود قبل از بهره، مالیات، استهلاک و کاهش ارزش دارایی‌ها (EBITDA) نیز با ۷.۴۱ میلیارد دلار، ۷ درصد و سود خالص با بیش از ۲.۶۲ میلیارد دلار، ۴ درصد بالاتر از اهداف قرار گرفت. این نتایج در جلسه هیئت‌مدیره صندوق به ریاست اولژاس بکتوف، نخست‌وزیر قزاقستان، بررسی شد.

در کنار عملکرد مالی، افزایش حمایت از تولیدکنندگان داخلی قزاقستان یکی از محورهای اصلی بود. شرکت‌های زیرمجموعه Samruk-Kazyna از ابتدای سال قراردادهایی به ارزش ۶۹۴ میلیارد تنگه (۱.۵۱ میلیارد دلار) با تولیدکنندگان داخلی منعقد کرده‌اند که ۳۲ درصد بیشتر از مدت مشابه سال ۲۰۲۵ است. این حمایت شامل اولویت دادن به کالاهای ساخت قزاقستان، قراردادهای بلندمدت، پیش‌پرداخت اجباری ۳۰ درصدی و تسریع پرداخت‌هاست. همچنین ۵۲.۸ میلیارد تنگه (۱۱۵.۱ میلیون دلار) قرارداد خرید تضمینی (offtake) و ۵۵ پروژه تحقیق و توسعه به ارزش ۱۳.۹ میلیارد تنگه (۳۰.۳ میلیون دلار) در دستور کار قرار دارد.

<https://astanatimes.com/2026/08/samruk-kazyna-posts-strong-financial-results-increases-support-for-domestic-producers/>

بخش حمل و نقل قزاقستان با کاهش رشد در سال ۲۰۲۶، در حال تنوع‌بخشی است.

بخش حمل‌ونقل و انبارداری قزاقستان در هفت ماه نخست ۲۰۲۶ همچنان رشد داشته، اما سرعت رشد از ۲۲.۵ درصد در مدت مشابه سال ۲۰۲۵ به ۷.۴ درصد کاهش یافته است. حجم حمل بار ۰.۹ درصد و گردش حمل‌ونقل بار ۱ درصد افزایش یافت؛ در بخش مسافری نیز جابه‌جایی مسافر ۴.۵ درصد و گردش مسافری ۶.۱ درصد رشد کرد. کارشناسان معتقدند کاهش رشد عمدتاً ناشی از اثر پایه آماری بالا در سال گذشته است و نشانه بحران در بخش حمل‌ونقل نیست.

در میان شیوه‌های حمل‌ونقل، حمل جاده‌ای ۶.۲ درصد، دریایی ۷.۲ درصد و حمل‌ونقل آبراه‌های داخلی ۶۸.۵ درصد رشد داشتند؛ در مقابل، حجم بار ریلی ۱.۷ درصد کاهش یافت و به ۱۹۰.۱ میلیون تن رسید، هرچند گردش بار ریلی ۲.۵ درصد افزایش یافت و با ۱۷۰.۱ میلیارد تن، ۵۷ درصد کل گردش حمل بار را تشکیل داد. حمل‌ونقل خط

لوله نیز ۲.۶ درصد کاهش داشت که با افت ۸.۹ درصدی تولید نفت مرتبط است. کارشناسان تأکید می‌کنند قزاقستان در حال جایگزین کردن راه‌های سنتی نیست، بلکه در حال متنوع‌سازی شبکه حمل‌ونقل است؛ در این میان توسعه انبارها در آلماتی، آستانه و شیمکنت نیز برای تبدیل کشور به هاب منطقه‌ای توزیع و ترانزیت اهمیت فزاینده‌ای پیدا کرده است.

<https://astanatimes.com/2026/08/kazakhstans-transport-sector-is-diversifying-as-growth-moderates-experts-say/>

یک شرکت نفتی چینی در مانگیستائو تحت بازرسی قرار گرفت.

شرکت چینی **Tenge Oil&Gas** در استان مانگیستائو پس از یک بازرسی برنامه‌ریزی‌شده با مشکل عدم رعایت الزامات ایمنی صنعتی مواجه شده است. اداره ایمنی صنعتی اداره شرایط اضطراری استان مانگیستائو در سال ۲۰۲۶ در تأسیسات تولیدی پرخطر این شرکت ۵۴ مورد تخلف شناسایی کرد. در بازرسی مجدد مشخص شد که شرکت هنوز ۴ مورد از الزامات اصلاحی را برطرف نکرده است؛ به همین دلیل علیه شرکت بر اساس بخش سوم ماده ۴۶۲ قانون تخلفات اداری قزاقستان پرونده تشکیل و موضوع به دادگاه ارجاع شده است.

<https://exclusive.kz/kitajskaja-neftjanaja-kompanija-popala-pod-proverku-v-mangistau/>

پرداخت بدون کارت اعتباری: گوشی‌های هوشمند و اقتصاد بدون پول نقد قزاقستان

اقتصاد بدون پول نقد قزاقستان وارد مرحله جدیدی شده و کارت‌های مجازی و پرداخت‌های QR به سرعت در حال جایگزین شدن با کارت‌های فیزیکی هستند. تا اول ژوئیه ۲۰۲۶، ۸۳.۶ میلیون کارت بانکی در قزاقستان در گردش بوده، اما تنها ۴۱.۹ میلیون کارت فعال بوده‌اند؛ از میان کارت‌های فعال، ۵۳ درصد مجازی و ۴۷ درصد فیزیکی بوده است. همچنین در نیمه نخست ۲۰۲۶، پرداخت‌های QR حدود ۵۸ درصد تعداد تراکنش‌های انجام‌شده در پایانه‌های فروش را تشکیل دادند، در حالی که سهم کارت‌ها ۴۲ درصد بود.

این روند نشان می‌دهد قزاقستان از مرحله «اقتصاد بدون پول نقد» به سمت «اقتصاد بدون کارت فیزیکی» حرکت می‌کند. در نیمه نخست سال حدود ۷.۱ میلیارد تراکنش غیرنقدی به ارزش ۹۲.۱ تریلیون تنگه انجام شد و در ژوئن نیز بانکداری اینترنتی و موبایلی ۷۹.۵ درصد تعداد و ۹۰.۲ درصد ارزش تراکنش‌های غیرنقدی را به خود اختصاص داد. راه‌اندازی سامانه ملی پرداخت موبایلی بین‌بانکی در ژوئیه ۲۰۲۶ نیز این روند را تقویت کرده و امکان انتقال وجه با شماره تلفن و پرداخت با یک QR مشترک میان بانک‌های مختلف را فراهم کرده است.

ورود هلدینگ فریدوم فعال در خدمات مالی قزاقستان به ترکیه

شرکت خدمات مالی قزاقستانی **Freedom Holding** در حال تبدیل ترکیه به یکی از پایگاه‌های اصلی توسعه بین‌المللی خود است. این شرکت در پایان ژوئیه ۲۰۲۶ **۹۹.۳۲ درصد از سهام ترکیش بانک را خریداری و آن را به فریدوم بانک** تغییر نام داده است. همچنین در نیمه اوت، این شرکت مجوز کارگزاری دریافت کرد. برنامه این است که خدمات بانکی، سرمایه‌گذاری و کارگزاری در قالب یک **سوپراپ مالی** ارائه شود؛ مدلی که **Freedom** پیش‌تر در قزاقستان اجرا کرده و سوپراپ آن به **۵.۶۷ میلیون کاربر** رسیده است.

تیمور تورلوف، بنیان‌گذار و سهامدار عمده **Freedom Holding**، اعلام کرده حدود **۳۰۰ میلیون دلار** برای توسعه فعالیت‌های این گروه در ترکیه سرمایه‌گذاری خواهد کرد. این توسعه بخشی از برنامه بزرگ‌تر بین‌المللی فریدوم است؛ شرکت در ژوئن ۲۰۲۶ برای دریافت **مجوز بانکداری در فرانسه** نیز درخواست داده و قصد دارد طی پنج سال حدود **۵۰۰ میلیون یورو** در ایجاد یک بانک دیجیتال و زیرساخت‌های آن در فرانسه سرمایه‌گذاری کند.

<https://exclusive.kz/s-chem-freedom-holding-corp-vyhodit-na-tureckij-rynok/>

افزایش قیمت گوشت در قزاقستان

قیمت گوشت در قزاقستان در ژوئیه ۲۰۲۶ نسبت به سال قبل **۱۵.۸ درصد** افزایش یافته، اما بیشترین رشد مربوط به گوشت گوسفند با **۲۷.۹ درصد** بوده است. تولید گوشت تازه و سردشده در ژانویه تا ژوئیه به **۴۸.۲ هزار تن** رسید که **۹.۳ درصد** بیشتر از مدت مشابه سال قبل و بالاترین رقم برای این دوره از زمان آغاز ثبت آمار در سال ۱۹۹۹ است. با وجود افزایش قیمت، وزارت کشاورزی کمبود گوشت گوسفند در بازار داخلی را تأیید نکرده و افزایش قیمت در ماه‌های آوریل و مه را تا حدی به افزایش فصلی تقاضا پیش از **قربان‌عید** نسبت داده است.

در ژوئیه ۲۰۲۶، قیمت متوسط گوشت گوسفند در قزاقستان **۴.۵ هزار تنگه (۹.۵ دلار)** در هر کیلوگرم بود؛ آستانه با **۵.۴ هزار تنگه (۱۱.۶ دلار)** گران‌ترین و **کوکشتاو با ۳.۸ هزار تنگه (۸ دلار)** ارزان‌ترین شهر در میان مراکز استان‌ها و شهرهای دارای اهمیت جمهوری بود. در همین مدت، قیمت گوشت گاو **۱۵.۱ درصد**، گوشت اسب **۱۴.۴ درصد** و گوشت خوک **۱۱.۳ درصد** افزایش یافت.

<https://www.inform.kz/ru/do54-tisyachi-tenge-zakilogramm-kakpodorozhala-baranina-vkazahstane-ab19422d>

واردات ۱۵۰ رأس گاو از دانمارک به غرب قزاقستان در چارچوب برنامه اصلاح نژاد دامی

قزاقستان ۱۴۸ رأس گاو نژاد قرمز دانمارکی را از دانمارک وارد کرده است. این دامها از طریق پست کنترل دامپزشکی فرودگاه بین‌المللی آکتوبه وارد کشور شده‌اند و پیش از ارسال، ۲۱ روز قرنطینه را مطابق الزامات دامپزشکی و بهداشتی قزاقستان پشت سر گذاشته‌اند.

پس از ورود، اسناد دامپزشکی محموله بررسی و سپس دامها تحت معاینه فیزیکی قرار می‌گیرند؛ از جمله بررسی وضعیت سلامت، شماره‌های شناسایی و تطبیق اطلاعات دامها با اسناد. در صورت تأیید نهایی، این ۱۴۸ رأس گاو به مزرعه «آریستانوف» در منطقه بایترک استان قزاقستان غربی منتقل خواهند شد. این واردات در چارچوب توسعه و بهبود ظرفیت اصلاح نژاد و دامپروری قزاقستان انجام شده است.

<https://eldala.kz/novosti/zhivotnovodstvo/25423-pochti-150-golov-krs-zavezli-iz-danii-na-zapad-kazahstana>

وزارت کشاورزی از کندی روند ساخت کشتارگاهها انتقاد کرد.

وزارت کشاورزی قزاقستان از سرعت پایین ساخت و نوسازی کشتارگاهها و زیرساخت‌های دامپزشکی در بسیاری از مناطق انتقاد کرده است. آیداریک ساپاروف، وزیر کشاورزی، گفت با توجه به هدف کشور برای افزایش تعداد دام، کمبود واحدهای کشتار و زیرساخت‌های دامپزشکی باید برطرف شود. دولت برای پروژه‌های ساخت و نوسازی کشتارگاهها تسهیلات اعتباری با نرخ ۲.۵ درصد سالانه و دوره بازپرداخت تا ۱۰ سال در نظر گرفته، اما تاکنون پروژه‌های مربوطه فقط در استان‌های قزاقستان شمالی و ژامبیل در حال اجراست.

در بخش زیرساخت دامپزشکی نیز طی دو سال گذشته ۶۲۶ واحد با ارزش مجموع ۱۰.۶ میلیارد تنگه (۲۲.۷ میلیون دلار) ساخته یا خریداری شده است. برای سال‌های ۲۰۲۶-۲۰۲۷ ایجاد ۲۳۹۹ واحد جدید پیش‌بینی شده که سهم سال ۲۰۲۶ از این برنامه ۱۲۹۸ واحد با بودجه ۳۶.۳ میلیارد تنگه (۷۸ میلیون دلار) است. با این حال، استان‌های کوستانای، آکمول، قره‌قندی، آتیراو، آلماتی، پاولودار، آبای و ژتیسو در ساخت مراکز دامپزشکی عقب هستند. وزارت کشاورزی همچنین اجرای سامانه ردیابی گوشت از «مزرعه تا سفره» را دنبال می‌کند که تاکنون ۱۵۰۷۵۴ واحد پذیرایی به آن متصل شده‌اند.

<https://eldala.kz/novosti/zhivotnovodstvo/25421-nizkie-tempy-stroitelstva-uboynyh-punktov-raskritikoval-minselhoz>

بیش از ۴۰۰۰ رأس گاو به دلیل ابتلا به تب مالت در غرب قزاقستان معدوم شدند.

در استان قزاقستان غربی به دلیل شناسایی موارد بروسلوز (Brucellosis)، بیش از ۴ هزار رأس دام برای کشتار بهداشتی اعزام شده‌اند. این اقدام در چارچوب کنترل بیماری و جلوگیری از گسترش آن در میان گله‌های منطقه انجام شده و دام‌های آلوده از چرخه دامپروری خارج می‌شوند. گزارش همچنین نشان می‌دهد که بروسلوز همچنان یکی از مسائل مهم دامپزشکی قزاقستان است؛ در سال ۲۰۲۴ نیز در همین استان هزاران رأس دام به دلیل ابتلا به این بیماری کشتار شده بودند.

بروسلوز یک بیماری مشترک بین انسان و دام است و به همین دلیل کنترل آن اهمیت اقتصادی و بهداشتی دارد. در صورت تأیید آلودگی، دام‌های مبتلا معمولاً باید معدوم یا طبق دستورالعمل دامپزشکی وارد فرآیند کشتار و امحای تحت نظارت شوند و صاحبان دام نیز در قزاقستان برای دام‌های معدوم‌شده مشمول سازوکار پرداخت غرامت هستند. در نتیجه، این موضوع علاوه بر سلامت دام، مستقیماً بر تولید گوشت، تجارت دام زنده و برنامه‌های توسعه دامپروری استان قزاقستان غربی اثر می‌گذارد.

<https://eldala.kz/novosti/zhivotnovodstvo/25426-bolee-4-tys-golov-skota-otpravili-na-uboy-iz-za-brucelleza-v-zapadnom-kazahstane>

تقویت حضور شرکت‌های کشاورزی اسپانیا در قزاقستان

شرکت‌های اسپانیایی در حال افزایش حضور خود در بازار کشاورزی قزاقستان هستند؛ زیرا بخش کشاورزی این کشور در حال نوسازی و مدرن‌سازی گسترده است و شرکت‌های اسپانیایی فرصت مناسبی برای عرضه فناوری و دانش فنی خود می‌بینند. محورهای مورد علاقه آنها شامل کود و بیواستیمولانت‌ها، ماشین‌آلات و قطعات کشاورزی، حفاظت بیولوژیک از گیاهان و دام‌ها، دامپزشکی و ایمنی زیستی است.

حضور اسپانیا صرفاً به صادرات تجهیزات و فناوری محدود نمی‌شود و شرکت‌های این کشور به دنبال مشارکت‌های سرمایه‌گذاری، اجرای پروژه‌های مشترک و ایجاد شبکه‌های توزیع در قزاقستان هستند. نمایندگی اقتصادی و تجاری اسپانیا در آلماتی معتقد است قزاقستان می‌تواند علاوه بر بازار داخلی، به پایگاهی برای ورود شرکت‌های اسپانیایی به سایر بازارهای آسیای مرکزی تبدیل شود. این شرکت‌ها قرار است در نمایشگاه **KazAgroFarm-2026** در آستانه، ۲۱ تا ۲۳ اکتبر حضور داشته باشند.

<https://eldala.kz/novosti/kazahstan/25388-ispanskiy-agrobiznes-usilivaet-prisutstvie-v-kazahstane>

قزاقستان به غزه کمک می‌کند: کمک‌های غذایی، زیرساختی و کمک‌های مالی به جوانان

قزاقستان در نشست فوق‌العاده سازمان همکاری اسلامی در جده در ۲۷ اوت ۲۰۲۶، آمادگی خود را برای کمک به فلسطین اعلام کرده است. آرمان ایساقالی‌یف، معاون وزیر امور خارجه قزاقستان، گفت آستانه آماده است کمک‌های غذایی به فلسطین ارائه کند، در بازسازی زیرساخت‌های اجتماعی نوار غزه مشارکت داشته باشد و بورسیه‌های آموزشی برای جوانان فلسطینی اختصاص دهد.

قزاقستان همچنین بر ضرورت حل سیاسی و دیپلماتیک مناقشه فلسطین تأکید کرد و حمایت خود را از تشکیل کشور مستقل فلسطین در مرزهای ۱۹۶۷ با پایتختی قدس شرقی بر اساس راه‌حل «دو کشور برای دو ملت» مجدداً اعلام کرد. در این نشست، وضعیت انسانی در سرزمین‌های فلسطینی، ادامه تنش‌ها و خطر گسترش بی‌ثباتی منطقه‌ای بررسی و قطعنامه‌ای درباره فلسطین تصویب شد.

<https://exclusive.kz/kazakhstan-pomozhet-gaze-eda-infrastruktura-i-granty-molodezhi/>