بسمه تعالی

شماره: ۱۴۰۵/۱۲۲۳۲۵۴

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۸/۲۰

پیوست: ندارد

گمرک جمهوری اسلامی ایران

معاون وزیر و رئیس کل

اقتصاد مقاومتی درسایه وحدت ملی و امنیت ملی

«ثبت سیستم اتوماسیون»

۱۴۰۵/۲۰۲/۱

ناظرین، مدیران کل، مدیران و روسای محترم گمرکات کشور

موضوع: شیوه نامه اجرایی تسهیل فرآیندهای گمرکی و حمل یکسره کالا از مبادی ورودی و خروجی کشور

با سلام

در راستای اجرای جزءهای «۳» و «۴» بند «الف» ماده ۵۷ قانون برنامه پنجساله‌هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران و با عنایت به ابلاغ تصویب نامه شماره ۸۱۹۳۳ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۶ ستاد ملی گذر از سوی رئیس جمهور محترم، ضمن اجرای ضوابط مقرر در تصویب نامه مذکور، مواردی به شرح ذیل مورد تأکید قرار می گیرد:

الف: موارد مرتبط با رویه صادرات:

۱- در اجرای ماده ۵ و تبصره ذیل تصویب نامه صدرالاشاره، از این پس پذیرش اظهارنامه صدور قطعی کالاها **در گمرکات مرزی زمینی** ممنوع بوده و کلیه صادرکنندگان محموله‌های حمل زمینی مکلفند تشریفات گمرکی محموله‌های صادراتی خود را در گمرکاتی غیر از گمرکات مرز خروج اظهار نمایند، به نحوی که گمرکات مرز خروج صرفاً محل عبور، کنترل نهایی و خروج کالا باشد.

۲- با عنایت به استقرار گمرکات استانهای ایلام و گلستان در محدوده مرزی، پذیرش اظهارنامه صادراتی برای محمولاتی که در آن استانها تولید شده (اعم از اینکه توسط واحد تولیدی یا شخص غیر اظهارشده باشد) یا متعلق به صاحب کارتهای بازرگانی صادره توسط اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی یا اتاق تعاون همان استان باشند، حتی اگر قرار باشد از مرز دیگری خارج گردد، مجاز خواهند بود.

۳- با عنایت به استقرار برخی گمرکات مرزی زمینی در مناطق آزاد تجاری – صنعتی و ویژه اقتصادی، گمرکات اشاره شده به پذیرش اظهارنامه صادراتی برای محموله‌هایی که در آن استانها تولید شده (اعم از اینکه توسط واحد تولیدی یا شخص غیر اظهار شده باشد) یا متعلق به صاحب کارتهای بازرگانی صادره توسط اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی یا اتاق تعاون همان استان باشند، حتی اگر قرار باشد محموله از مرز دیگری خارج گردد، مجاز خواهند بود.

۴- مطابق تصریح تصویب نامه فوق الذکر، گمرکات مرز زمینی خروج صرفاً محل عبور، کنترل نهایی و خروج کالا می‌باشند، لذا مسئولیت انجام تشریفات گمرکی مربوطه بر عهده گمرکات [داخلی] مبدأ صادرات بوده و لازم است این گمرکات ضمن اعمال مدیریت خطر، دقت و اهتمام ویژه در اعمال کنترلهای لازم و انجام تشریفات گمرکی مربوطه (شامل ارزیابی دقیق و ظهرنویسی منجّز محموله‌های مسیر قرمز، نمونه برداری و استعلام نظریه آزمایشگاه در خصوص محموله‌های مشمول، وصول عوارض صادراتی، اخذ کلیه مجوزهای قانونی و مقرراتی مربوطه) معمول دارند.

بسمه تعالی

شماره: ۱۴۰۵/۱۲۲۳۲۵۴

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۸/۲۰

پیوست: ندارد

گمرک جمهوری اسلامی ایران

معاون وزیر و رئیس کل

«ثبت سیستم اتوماسیون»

۵- در راستای ماده ۱۱۷ آیین نامه اجرایی قانون امورگمرکی، ارسال محموله‌های صادراتی که تشریفات صادراتی آنها در گمرکات داخلی با ارزیابی فیزیکی محموله صورت پذیرفته است، می بایست با حاملهای حائز شرایط پلمب صورت پذیرد، مگر در مواردی که اساساً با توجه به نوع کالا، امکان حمل آن با حاملهای حائز شرایط پلمب میسر نباشد.

۶- رویه جاری ترانشیپمنت محموله‌های صادراتی در مرزهای مشترک با کشورهای همسایه، تا مشخص شدن نتیجه پیگیریهای دیپلماتیک در خصوص موضوع مطابق روال قابل اجرا می باشد.

۷- با عنایت به موارد ابلاغ شده طی این دستورالعمل، اعمال مدیریت خطر، نظارت و کنترل گمرکات مرز خروج در انجام تشریفات خروج محموله‌های صادراتی گمرکات داخلی، اهمیت ویژه ای داشته و لازم است گمرکات مرز خروج نیز با استفاده از تمام توان همکاران و ابزارهای موجود (از قبیل دوربین پلاک خوان، توزین و دستگاههای آشکارساز) بر این امر اهتمام ویژه معمول دارند.

۸- با ابلاغ این شیوه نامه، کلیه دستورالعملهای مغایر (همچون بخشنامه شماره ۲۸۱/۹۶/۱۲۲۷۲۰۸ مورخ ۱۳۹۶/۱۱/۰۷) لغو می گردد.

ب: موارد مرتبط با رویه واردات:

۱- به موجب تبصره ۴ ماده ۲: الزام قاعده تقدم ثبت سفارش یا ثبت آماری برتاریخ صدور بارنامه، تخلیه یا قبض انبارکالاهای وارده به اماکن گمرکی، مناطق آزادتجاری صنعتی و مناطق ویژه اقتصادی، در صورت داشتن تخصیص ارز برقرار نمی باشد.

۲- به موجب ماده ۳ : مغایرت سال ساخت، کشور سازنده، ارزش، گمرک مقصد و مرز ورود با اطلاعات مندرج در ثبت سفارش بارعایت محدودیت زمانی سال ساخت و حجم مجاز در قوانین و مقررات کشور، مانع ترخیص کالا نخواهد بود مشروط برآنکه کالای مزبور وفق قوانین ومقررات درزمره کالاهای ممنوع قرارنگرفته ومشمول قاچاق نباشد

۳- تبصره ۲ماده۳ : ترخیص کالاهای وارداتی دارای مغایرت درسال ساخت ، ارزش وکشورسازنده که مشمول اخذ تاییدیه وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی و منوط به تاییدآن وزارتخانه حداکثر ظرف مهلت ۷ روز از زمان اظهار خواهد بود.

۴- تبصره ۱ماده۴: ترخیص قطعی کالاهای وارداتی که مصرف مستقیم انسانی، دامی، دارویی، بهداشتی یا سلامت محور دارند منوط به رعایت ضوابط بهداشتی و فنی مربوطه است.

ج: موارد مرتبط با رویه عبور (ترانزیت):

۱- در راستای اجرایی شدن تبصره ۱ ماده ۲ مصوبه مذکور، گمرکات اجرایی مکلف می‌باشند تقاضای تجار، تولیدکنندگان، شرکت‌های حمل و نقل بین المللی و دستگاه‌های اجرایی را برای ترانزیت شخصی و اداری از مبادی ورودی مجاز به گمرک مقصد را بپذیرند تا تشریفات کامل گمرکی در مقصد صورت گیرد. ضمناً در رابطه با ترانزیت اداری ارسال کالا بدون الزام به اخذ مجوز می‌باشد که مراتب طی بخشنامه شماره ۱۴۰۴/۱۸۷۶۴۸۶ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۴ دفتر ترانزیت و شیوه نامه مربوطه به کلیه گمرکات اجرایی ابلاغ و در این مصوبه نیز تاکید گردیده است.

۲- براساس تبصره ۲ ماده ۲ مصوبه پیش گفت توقف کالا در مبادی ورودی مجاز صرفاً برای نمونه برداری قرنطینه دامی و گیاهی حداکثر ظرف مدت دوساعت مجاز بوده است. در صورت اطمینان از ارجاع اظهارنامه به واحد مربوطه در سازمان همجوار، عدم

بسمه تعالی

شماره: ۱۴۰۵/۱۲۲۳۲۵۴

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۸/۲۰

پیوست: ندارد

گمرک جمهوری اسلامی ایران
معاون وزیر و رئیس کل

«ثبت سیستم اتوماسیون»

صدور مجوز ظرف حداکثر دو ساعت توسط سازمان مربوطه مانع از ادامه تشریفات نبوده و گمرک باید نسبت به انجام ادامه تشریفات گمرکی ترانزیت اقدام نمایند.

۳- در صورت تغییر وسیله حمل در بین مسیر تا مقصد نهایی، رعایت بخشنامه حمل ترکیبی شماره ۱۴۰۵/۲۵۹۴۵۵ مورخ ۱۴۰۵/۳/۲ دفتر ترانزیت الزامی است.

۴- در زمان ارسال محموله ترانزیتی به مقصد انبار اختصاصی صاحبان کالا و فعالان اقتصادی تحت نظرگمرکات همجوار مناطق آزاد و ویژه، راهنمای ارسال کالا به شماره ۱۴۰۵/۴۷۱۱۷۲ مورخ ۱۴۰۵ /۴/۱۰ دفتر ترانزیت الزامی است.

۵- حسب مصوبه شماره ۰۳/۲۰۱۲۵۶/ص مورخ ۱۴۰۳/۴/۲۷ ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، ترانزیت خارجی محموله‌های عبوری به مقصد مناطق آزاد و ویژه نیاز به ارائه مجوز ثبت سفارش توسط شرکتهای حمل و نقل بین المللی و صاحبان کالا نداشته است و ترانزیت خودرو سواری به مقصد مناطق آزاد نیز بدون ثبت سفارش و ثبت آماری مجاز می باشد. بدیهی است ارسال کالاهای مشمول قانون خودرو به مناطق ویژه مستلزم ارایه ثبت سفارش، رعایت سال ساخت می باشد.

۶- در راستای تسهیل تجارت و ترانزیت، تعیین ماهیت در رویه عبور داخلی به مدت شش ماه بر اساس بخشنامه شماره ۱۴۰۵/۲۹۹۲۰۴ مورخ ۱۴۰۵/۳/۹ و در رویه ترانزیت خارجی در رابطه با اجرای بند پ ماده ۵۸ موضوع پذیرش سابقه تعیین ماهیت به مدت نه ماه، طی نامه ۱۶۳۲۰۹۱ /۱۴۰۵ مورخ ۱۴۰۵/۱۱/۵ از سوی دفتر ترانزیت ابلاغ شده که رعایت مفاد بخشنامه‌ها مورد تاکید است.

فرود عسگری

رونوشت:

- معاونت محترم تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات معاونت حقوقی ریاست جمهوری بازگشت به نامه ۹۰۶۲۶ مورخ ۱۳۹۹/۸/۱۲جهت استحضار.

بسمه تعالی

شماره: ۱۴۰۵/۱۲۲۳۲۵۴

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۸/۲۰

پیوست: ندارد

گمرک جمهوری اسلامی ایران

معاون وزیر و رئیس کل

«ثبت سیستم اتوماسیون»

- جناب آقای میری قلعه سری معاون محترم بازرسی امور اقتصادی و دارایی سازمان بازرسی کل کشور جهت استحضار.
- جناب آقای زمانی مدیرگروه محترم حسابرسی هیات پانزدهم امور اقتصادی و زیر بنایی دیوان محاسبات کشور جهت استحضار.
- کلیه دفاتر ستادی جهت اقدام لازم.
- سرکار خانم صالحی جهت درج بخشنامه در پایگاه اطلاعات و قوانین و مقررات مرتبط با محیط کسب و کار.

«نامه های صادره بدون مهر برجسته فاقد اعتبار است.»

شماره سریال: ۲۰۵۵۶۵۰۷

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
دبیرخانه ستاد ملی گذر

تاریخ : ۱۴۰۵/۰۷/۲۸

شماره : ۱۰۹۴۰۹/۱۰۰/۰۲

بسمه تعالی

جناب آقای دکتر پورمحمدی– معاون محترم رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور
جناب آقای دکتر مومنی – وزیر محترم کشور
جناب آقای دکتر عراقچی– وزیر محترم امور خارجه
جناب آقای دکتر مدنی زاده– وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی
جناب آقای دکتر اتابک– وزیر محترم صنعت ، معدن و تجارت
جناب آقای دکتر بورد – سرپرست محترم وزارت نفت
سرتیپ پاسدار ابن الرضا – سرپرست محترم وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح
سرتیپ پاسدار رادان – فرمانده کل محترم انتظامی جمهوری اسلامی ایران
جناب آقای دکتر محمدزاده – نماینده محترم مجلس شورای اسلامی (عضو ناظر از کمیسیون عمران)

موضوع: ابلاغ تصویب‌نامه تسهیل فرآیندهای گمرکی و حمل یکسره کالا از مبادی ورودی و خروجی کشور

با سلام و احترام

ضمن تشکر بابت مشارکت و همکاری سازنده آن مجموعه در مراحل تهیه و تدوین تصویب‌نامه تسهیل فرآیندهای گمرکی و حمل یکسره کالا از مبادی ورودی و خروجی کشور، به پیوست تصویب نامه شماره ۸۱۹۳۳ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۶ مصوبه چهارمین جلسه ستاد ملی گذر مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۰ مشتمل بر ۱۰ ماده و تبصره‌های ذیل آن، ابلاغ شده توسط رئیس جمهور محترم، جهت استحضار ارسال می‌گردد.

خواهشمند است اقدامات لازم در خصوص احکام مرتبط و وظایف مقرر آن دستگاه را برای پیشبرد و تحقق اهداف تصویب‌نامه، معمول و نتایج را به این دبیرخانه اعلام فرمائید.

فرزانه صادق

میدان آرژانتین، بلوار آفریقا
اراضی عباس آباد
ساختمان شهید دادمان
کدپستی: ۱۵۱۹۷۱۳۱۱۱
صندوق پستی: ۴۵۶۸-۱۵۸۷۵
www.mrud.ir

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
دبیرخانه ستاد ملی گذر

تاریخ : ۱۴۰۵/۰۷/۲۸

شماره : ۱۰۹۴۰۹/۱۰۰/۰۲

بسمه تعالی

جناب آقای دکتر پورمحمدی– معاون محترم رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور
جناب آقای دکتر مومنی – وزیر محترم کشور
جناب آقای دکتر عراقچی– وزیر محترم امور خارجه
جناب آقای دکتر مدنی زاده– وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی
جناب آقای دکتر اتابک– وزیر محترم صنعت ، معدن و تجارت
جناب آقای دکتر بورد – سرپرست محترم وزارت نفت
سرتیپ پاسدار ابن الرضا – سرپرست محترم وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح
سرتیپ پاسدار رادان – فرمانده کل محترم انتظامی جمهوری اسلامی ایران
جناب آقای دکتر محمدزاده – نماینده محترم مجلس شورای اسلامی (عضو ناظر از کمیسیون عمران)

موضوع: ابلاغ تصویب‌نامه تسهیل فرآیندهای گمرکی و حمل یکسره کالا از مبادی ورودی و خروجی کشور

با سلام و احترام

ضمن تشکر بابت مشارکت و همکاری سازنده آن مجموعه در مراحل تهیه و تدوین تصویب‌نامه تسهیل فرآیندهای گمرکی و حمل یکسره کالا از مبادی ورودی و خروجی کشور، به پیوست تصویب نامه شماره ۸۱۹۳۳ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۶ مصوبه چهارمین جلسه ستاد ملی گذر مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۰ مشتمل بر ۱۰ ماده و تبصره‌های ذیل آن، ابلاغ شده توسط رئیس جمهور محترم، جهت استحضار ارسال می‌گردد.

خواهشمند است اقدامات لازم در خصوص احکام مرتبط و وظایف مقرر آن دستگاه را برای پیشبرد و تحقق اهداف تصویب‌نامه، معمول و نتایج را به این دبیرخانه اعلام فرمائید.

فرزانه صادق

رونوشت:
- جناب آقای دکتر پزشکیان، رئیس جمهور محترم با تجدید احترام جهت استحضار

میدان آرژانتین، بلوار آفریقا
اراضی عباس آباد
ساختمان شهید دادمان
کدپستی: ۱۵۱۹۷۱۳۱۱۱
صندوق پستی: ۴۵۶۸-۱۵۸۷۵
www.mrud.ir

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
دبیرخانه ستاد ملی گذر

تاریخ : ۱۴۰۵/۰۷/۲۸

شماره : ۱۰۹۴۰۹/۱۰۰/۰۲

بسمه تعالی

جناب آقای دکتر پورمحمدی– معاون محترم رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور
جناب آقای دکتر مومنی – وزیر محترم کشور
جناب آقای دکتر عراقچی– وزیر محترم امور خارجه
جناب آقای دکتر مدنی زاده– وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی
جناب آقای دکتر اتابک– وزیر محترم صنعت ، معدن و تجارت
جناب آقای دکتر بورد – سرپرست محترم وزارت نفت
سرتیپ پاسدار ابن الرضا – سرپرست محترم وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح
سرتیپ پاسدار رادان – فرمانده کل محترم انتظامی جمهوری اسلامی ایران
جناب آقای دکتر محمدزاده – نماینده محترم مجلس شورای اسلامی (عضو ناظر از کمیسیون عمران)

موضوع: ابلاغ تصویب‌نامه تسهیل فرآیندهای گمرکی و حمل یکسره کالا از مبادی ورودی و خروجی کشور

با سلام و احترام

ضمن تشکر بابت مشارکت و همکاری سازنده آن مجموعه در مراحل تهیه و تدوین تصویب‌نامه تسهیل فرآیندهای گمرکی و حمل یکسره کالا از مبادی ورودی و خروجی کشور، به پیوست تصویب نامه شماره ۸۱۹۳۳ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۶ مصوبه چهارمین جلسه ستاد ملی گذر مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۰ مشتمل بر ۱۰ ماده و تبصره‌های ذیل آن، ابلاغ شده توسط رئیس جمهور محترم، جهت استحضار ارسال می‌گردد.

خواهشمند است اقدامات لازم در خصوص احکام مرتبط و وظایف مقرر آن دستگاه را برای پیشبرد و تحقق اهداف تصویب‌نامه، معمول و نتایج را به این دبیرخانه اعلام فرمائید.

فرزانه صادق

رونوشت:
- جناب آقای دکتر عارف، معاون اول محترم رئیس جمهور با تجدید احترام جهت استحضار

میدان آرژانتین، بلوار آفریقا
اراضی عباس آباد
ساختمان شهید دادمان
کدپستی: ۱۵۱۹۷۱۳۱۱۱
صندوق پستی: ۴۵۶۸-۱۵۸۷۵
www.mrud.ir

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
دبیرخانه ستاد ملی گذر

تاریخ : ۱۴۰۵/۰۷/۲۸

شماره : ۱۰۹۴۰۹/۱۰۰/۰۲

- جناب آقای دکتر حاجی میرزایی، رئیس دفتر محترم رئیس جمهور جهت استحضار
- جناب آقای دکتر رضایی، رئیس محترم کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی جهت استحضار
- حجت الاسلام و المسلمین جناب آقای دکتر انصاری، معاون حقوقی محترم رئیس جمهور جهت استحضار
- سرکار خانم دکتر انصاری، معاون محترم رئیس جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست جهت استحضار
- جناب آقای دکتر ظفرقندی، وزیر محترم بهداشت ، درمان و آموزش پزشکی جهت استحضار
- جناب آقای دکتر نوری، وزیر محترم جهاد کشاورزی جهت استحضار
- جناب آقای دکتر همتی ، رئیس کل محترم بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران جهت استحضار
- جناب آقای دکتر نگاهداری، رئیس محترم مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی جهت استحضار
- جناب آقای پورجمشیدیان، قائم مقام محترم وزیر کشور و معاون امنیتی و انتظامی وزارت کشور جهت آگاهی
- جناب آقای عسگری، رئیس کل محترم گمرک جمهوری اسلامی ایران جهت آگاهی
- سرکار خانم انصاری، رئیس محترم سازمان ملی استاندارد ایران جهت آگاهی
- جناب آقای دهقان دهنوی، رئیس کل محترم سازمان توسعه تجارت ایران جهت آگاهی
- جناب‌آقای حسن زاده، رئیس محترم اتاق بازرگانی، صنایع ، معادن وکشاورزی ایران جهت آگاهی
- جناب آقای قربانی، معاون محترم حمل و نقل جهت آگاهی
- جناب آقای ارجائی ، معاون محترم برنامه ریزی و مدیریت منابع جهت آگاهی
- جناب آقای شکیبی نسب ، مدیرعامل محترم سازمان بنادر و دریانوری جهت آگاهی و اقدام لازم
- جناب آقای اکبری، رئیس محترم سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای جهت آگاهی و اقدام لازم
- جناب آقای ذاکری، مدیرعامل محترم شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران جهت آگاهی و اقدام لازم
- جناب آقای شیرودی، رئیس محترم سازمان هواپیمایی کشوری جهت آگاهی و اقدام لازم
- جناب آقای دهقان ، مدیرعامل محترم شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران جهت آگاهی و اقدام لازم
- جناب آقای کاشف آذر، مدیرعامل محترم شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) جهت آگاهی و اقدام لازم

میدان آرژانتین، بلوار آفریقا
اراضی عباس آباد
ساختمان شهید دادمان
کدپستی: ۱۵۱۹۷۱۳۱۱۱
صندوق پستی: ۴۵۶۸-۱۵۸۷۵
www.mrud.ir

جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور

۸۱۹۳۳
۱۴۰۵/۷/۱۶

تصویب نامه ستاد ملی گذر

بسم الله الرحمن الرحیم

ستاد ملی گذر در چهارمین جلسه مورخ ۱۴۰۵/۵/۱۰ به استناد جزء (۳) و (۴) بند (الف) ماده (۵۷) قانون برنامه هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران به منظور تسریع در فرایندهای مرزی از طریق اصلاح فرایندهای گذر و آماد (لجستیک) بین‌المللی و نیز تعیین شیوه مدیریت امور زیربنایی و فرایندی و همچنین هماهنگی میان سازمان‌ها و نهادهای مستقر در مرزها، تصویب‌نامه تسهیل فرایندهای گمرکی و حمل یکسره کالا از مبادی ورودی و خروجی کشور و اماکن گمرکی با رویکرد "مرز محل عبور است نه توقف" را به شرح زیر مصوب نمود.

ماده ۱ ـ مفاهیم و تعاریف

ستاد : ستاد ملی گذر موضوع بند (الف) ماده (۵۷) قانون برنامه هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران.

مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور: نقاط مجاز ورود به کشور و خروج از آن که با تصویب هیأت وزیران به عنوان مرز رسمی تعیین می‌شوند.

حمل یکسره: حمل و عبور کالا از مبدأ تا مقصد بدون تخلیه و نگهداری در مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور.

گذر مرز به مرز (ترانزیت خارجی) کالا: سلسله مراحلی است که طی آن کالایی از مبادی خارجی به مقصد کشور ثالث از یک نقطه مرزی مجاز قلمرو سرزمینی جمهوری اسلامی ایران وارد و از دیگر نقاط مرزی مجاز کشور بصورت حمل‌ونقل ترکیبی یا یکسره خارج می‌شود.

مرکز آماد (لجستیک): محدوده مشخصی است که به منظور تجمیع فعالیت‌های مرتبط با آماد و پشتیبانی و حمل‌ونقل کالا در جهت بهینه‌سازی فرایندها و کاهش هزینه‌ها ایجاد می‌شود.

گمرک مقصد: گمرکی که حسب اسناد حمل، ثبت سفارش، قبض انبار، اظهارنامه، درخواست صاحب کالا یا ضرورت‌های لجستیکی، تشریفات نهایی تعیین ماهیت، اخذ مجوز، ارزیابی، وصول حقوق و عوارض، ترخیص یا صدور مجوز خروج کالا را انجام می‌دهد.

ترانزیت اداری: انتقال کالا از مبادی ورودی و خروجی مجاز به گمرک مقصد، انبار اختصاصی، انبار عمومی، منطقه آزاد یا ویژه اقتصادی، بندر خشک، یا مراکز آماد مجاز تعیین‌شده توسط وزارت راه و شهرسازی که گمرک در آن مستقر می‌باشد، بدون الزام به اخذ مجوز.

جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور

۸۱۹۳۳
۱۴۰۵/۷/۱۶

تصویب نامه ستاد ملی گذر

دستگاه‌های مجوزدهنده: دستگاه‌های اجرایی دارای قوانین خاص در صدور مجوزهای موضوع ماده ۱۲۷ قانون امور گمرکی، از جمله سازمان غذا و دارو، سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفظ نباتات، سازمان دامپزشکی کشور و سازمان حفاظت محیط زیست.

ماده ۲ـ ورود و ارسال کالا از مبادی ورودی و خروجی مجاز، فارغ از مقصد مندرج در اسناد حمل یا ثبت سفارش، به سایر اماکن گمرکی مجاز است.

تبصره ۱ ـ گمرک ایران مکلف است تقاضای واردکنندگان (تجار یا تولیدکنندگان) یا شرکت‌های حمل‌ونقل و تقاضای دستگاه‌های اجرایی را برای ترانزیت شخصی و اداری از مبادی ورودی مجاز به گمرک مقصد، بپذیرد و تشریفات کامل گمرکی در گمرک مقصد را به انجام برساند.

تبصره ۲ ـ توقف کالا در مبادی ورودی و خروجی مجاز صرفاً برای نمونه‌برداری قرنطینه‌ای دامی و گیاهی حداکثر ظرف مدت ۲ ساعت مجاز است. در مبادی ورودی و خروجی مجاز شبانه روزی، دستگاه‌های متولی اجرای موضوعات مندرج در این تبصره، مکلفند به صورت ۲۴ ساعته مستقر بوده و ارائه خدمات نمایند، عدم استقرار نمایندگان دستگاه‌های مذکور، مانع ورود و ارسال کالا به گمرکات مقصد نخواهد بود.

تبصره ۳ ـ در مواردی که ورود و ارسال کالا به گمرک مقصد ممکن نباشد، گمرک ج.ا.ایران، مجاز است نسبت به انجام تشریفات واردات قطعی در مبادی ورودی و خروجی مجاز اقدام نماید.

تبصره ۴ - الزام قاعده تقدم تاریخ ثبت سفارش یا ثبت آماری بر تاریخ صدور بارنامه، تخلیه یا قبض انبار کالاهای وارده به اماکن گمرکی، مناطق آزاد تجاری‌ـصنعتی و مناطق ویژه اقتصادی، درصورت داشتن تخصیص ارز برقرار نمی‌باشد.

ماده ۳ـ مغایرت سال ساخت، کشور سازنده، ارزش، گمرک مقصد و مرز ورود با اطلاعات مندرج در ثبت سفارش با رعایت محدودیت زمانی سال ساخت و حجم مجاز تعیین شده در قوانین و مقررات کشور مانع از ترخیص کالا نخواهد بود؛ مشروط بر آنکه کالای مزبور وفق قوانین و مقررات، در زمره کالاهای ممنوعه قرار نگرفته و مشمول عنوان قاچاق نباشد.

تبصره ۱ ـ تغییر ارزش ثبت سفارش موضوع این ماده به معنای تأمین ارز مازاد توسط بانک مرکزی نبوده و هرگونه تأمین ارز مازاد به واسطه اصلاح صورت گرفته بر عهده صاحب کالا است.

جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور

۸۱۹۳۳
۱۴۰۵/۷/۱۲

تصویب نامه ستاد ملی گذر

تبصره ۲- ترخیص کالاهای وارداتی دارای مغایرت در سال ساخت، ارزش و کشور سازنده که مشمول اخذ تائیدیه از وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و منوط به تائید آن وزارتخانه حداکثر ظرف مدت ۷ روز از زمان اظهار خواهد بود. درصورت اعلام نظر نکردن در مدت مقرر، براساس ماده ۹ این تصویب‌نامه عمل خواهد شد.

ماده ۴ ـ دستگاه‌های صادرکننده مجوزهای قانونی مکلفند ظرف مدت دو ساعت پس از اعلام گمرک نسبت به شروع نمونه‌برداری اقدام نمایند و سپس کالا و ناوگان به گمرک مقصد اعزام گردد و جهت آزمایش مشترک، بررسی، اعلام نظر، تمدید مجوز، صدور مجوز موقت بدون اجازه مصرف یا اعلام عدم منع قانونی برای کالاها، به‌صورت شبانه‌روزی و حداکثر ظرف پنج روز از تاریخ اعلام گمرک یا ثبت درخواست در سامانه مربوط، اقدام نمایند. فهرست نمونه برداری‌های زمان‌بر که مستلزم مهلت بیشتر (حداکثر ۲۴ ساعت) است و فهرست آزمون‌های زمان‌بر که مستلزم مهلت بیشتر (حداکثر هفت روز) است، به‌همراه مهلت هر نمونه‌برداری و آزمون، در پروتکل موضوع تبصره ۲ این ماده تعیین می‌شود؛ در صورت ارائه گواهی بازرسی معتبر مبدأ، همان مهلت سه‌روزه ملاک است.

تبصره ۱ ـ ترخیص قطعی کالاهای وارداتی که مصرف مستقیم انسانی، دامی، دارویی، بهداشتی یا سلامت‌محور دارند، منوط به رعایت ضوابط بهداشتی و فنی مربوط است؛ لیکن انتقال، نگهداری تحت نظارت، ترانزیت خارجی، ترانزیت داخلی، ترانزیت اداری، انبارش و نمونه‌برداری آنها نباید به دلیل عدم تکمیل تشریفات اداری در مبادی ورودی و خروجی مجاز متوقف شود.

تبصره ۲ ـ به منظور رفع موازی‌کاری، کاهش هزینه و تسریع در ترخیص کالاها، گمرک با دعوت از بالاترین مقامات سازمان ملی استاندارد ایران، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، سازمان دامپزشکی کشور، سازمان حفظ نباتات، سازمان حفاظت محیط زیست و سایر دستگاه‌های مجوزدهنده ذی‌ربط، ظرف یک ماه از ابلاغ این تصویب‌نامه نسبت به تدوین و ابلاغ «دستورالعمل واحد برای بازرسی، نمونه‌برداری و صدور مجوز» اقدام نماید. دستورالعمل موضوع این تبصره، باید متضمن موارد زیر باشد :

جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور

۸۱۹۳۳
۱۴۰۵/۷/۱۶

تصویب نامه ستاد ملی گذر

الف ـ نمونه‌برداری واحد یا مشترک از هر محموله (مطابق تفاهم فی‌مابین) و تقسیم نمونه میان آزمایشگاه‌های دستگاه‌های ذی‌ربط، به نحوی که از هر محموله بیش از یک‌بار نمونه‌برداری صورت نگیرد (مگر در موارد ضرورت فنیِ مستند)؛ ب ـ استقرار تیم بازرسی مشترک و پنجره واحد فیزیکی و الکترونیکی در گمرکات مرزی؛ پ ـ تعیین سقف زمانی واحد برای کل فرایند بررسی و صدور مجوز که از مهلت‌های مقرر در این ماده فراتر نرود؛ ت ـ پذیرش متقابل گزارش‌های آزمایشگاهی معتبر و گواهی‌های صادره از مراجع رسمی کشورهای مبدأ، در موارد قابل قبول، به منظور کاهش آزمایش‌های تکراری؛ ث ـ تعیین سازوکار حل اختلاف فنی میان دستگاه‌ها بدون توقف کالا؛ ج ـ تعیین توالی نمونه‌برداری کالاها قرنطینه (نمونه‌برداری قرنطینه‌ای در مبادی ورودی مجاز و نمونه‌برداری سایر دستگاه‌ها در محل واحد یا انبار مقصد)؛ ج ـ تعیین هماهنگ‌کننده فنی نمونه‌برداری و آزمایشگاه‌های مرجع هر گروه کالایی؛ ح ـ سازوکار ارجاع خودکار سامانه‌ای محموله‌های گیاهی و دامی به مرکز قرنطینه مستقر در مرز، هم‌زمان با اظهار یا ورود.

تبصره ۳ ـ اسناد و مدارک حمل‌ونقل و خرید کالا که از طریق سامانه گمرک برای دستگاه‌های مجوزدهنده ارسال می‌شود، کافی بوده و نیازی به مطالبه نسخه فیزیکی ندارد؛ تصویر اسناد هم‌زمان با اظهار، در اختیار دستگاه‌های ذی‌ربط قرار می‌گیرد.

تبصره ۴ ـ دستگاه‌های مجوزدهنده مکلفند در موارد قابل قبول، نتایج آزمایشگاهی و گواهی بازرسی مبدأ و گواهی بهداشت و قابلیت مصرف انسانی از مراجع ذی‌صلاح را مبنای صدور مجوز ترخیص قرار دهند، همچنین مجازند به محض ورود کالا، با اخذ تعهد محضری بابت عدم مصرف، عدم توزیع و الزام به پرداخت تعرفه‌های قانونی مصوب خدمات نمونه‌برداری و آزمون تا حصول نتیجه، مجوز ترخیص صادر نمایند؛ در این صورت کالا در انبار واردکننده یا واحد تولیدی دارای پروانه، تحت نظارت دستگاه مجوزدهنده نگهداری می‌شود.

تبصره ۵ ـ گمرک مجاز است ضمن عقد تفاهم با سازمان‌های متقاضی از جمله سازمان‌های مجوزدهنده موضوع ماده ۱۲ قانون امور گمرکی مصوب ۱۳۹۰، وجوه متعلقه را مطابق مقررات دریافت و به حساب‌های ذی‌ربط واریز نماید.

جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور

۸۱۹۳۳
۱۴۰۵/۷/۱۶

تصویب نامه ستاد ملی گذر

تبصره ۶ ـ دستگاه‌های متولی اجرای وظایف مندرج در تبصره ۲ قانون مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی و بخش مربوطه از آئین نامه اجرایی آن موظف اند ظرف مدت ۲۴ ساعت نسبت به درخواست‌های صاحبان کالا رسیدگی و اقدام قانونی معمول نمایند.

ماده ۵ ـ گمرکات مبادی ورودی و خروجی مجاز، نباید اظهارنامه صادراتی بپذیرند و صادرکنندگان مکلفند کالاهای صادراتی را در گمرکاتی غیر از گمرکات مبادی ورودی مجاز اظهار نمایند و باید مرز خروج را صرفاً محل عبور، کنترل نهایی و خروج کالا قرار دهند.

تبصره ـ در مواردی که توقف کالا در مرز خروج، موجب اخلال در ظرفیت مرز، افزایش هزینه، فساد کالا یا اختلال در ورود کالاها نشود، از جمله در مواردی که گمرک محل فعالیت صادرکننده، همان گمرک مبادی ورودی و خروجی مجاز است، گمرک ایران با تعیین مصادیق آن، مجوز اظهار صادراتی را به گمرک مرزی ابلاغ می‌نماید.

ماده ۶ ـ به منظور کاهش کنترل‌های موازی و مضاعف، یگان فرماندهی انتظامی فراجا مستقر در مبادی ورودی و خروجی مجاز، موظف است در صورت ظن قوی به وجود موارد ضد امنیتی و قاچاق، براساس قوانین و مقررات داخلی، اقدام به کنترل کامیون‌های ورودی در محوطه گمرکی صرفاً با حضور نماینده گمرک نماید.

ماده ۷ ـ گمرک ج.ا.ا موظف است از تردد غیرضروری افراد متفرقه در محوطه پایانه‌ها جلوگیری و شرایط صدور مجوز تردد موقت (روزانه/ساعتی) و دائمی را طی بخشنامه‌ای با همکاری کلیه دستگاه‌های مستقر در مرز تهیه و به دستگاه‌های ذی‌ربط ابلاغ و آن را توسط یگان حفاظت، عملیاتی نماید.

ماده ۸ ـ شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران موظف است با رعایت مفاد تصویب‌نامه شماره ۱۳۸۱۱۷/ت ۵۶۱۲۷ هـ مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۱۸ هیأت وزیران، ظرف مدت یک‌سال از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه، نسبت به انتقال جایگاه‌های عرضه خرده فروشی سوخت به خارج از محوطه پایانه‌های مرزی و به مسیرهای جاده‌ای منتهی به نقاط مرزی انتقال دهد. همچنین جانمایی ایستگاه‌های مربوط به کنترل سوخت داخل باک در مبادی ورودی و خروجی مجاز، با توجه به شرایط بومی و حسب اقتضائات هر مرز با همکاری دستگاه‌های ذی‌ربط توسط دبیرخانه ستاد تهیه و پس از تصویب ستاد، ابلاغ می‌شود.

جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

۸۱۹۳۳

۱۴۰۵/۷/۱۴

تصویب نامه ستاد ملی گذر

ماده ۹- دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط مکلف به اجرای تکالیف موضوع مواد این تصویب‌نامه در بازه‌های زمانی تعیین‌شده می‌باشند و درصورت انجام ندادن تکالیف یاد شده در موعد مقرر توسط مسئولین و کارکنان دستگاه‌های مذکور، با متخلف برابر با قوانین مربوطه از جمله قانون رسیدگی به تخلفات اداری برخورد خواهد شد.

ماده ۱۰- نظارت بر حسن اجرای این تصویب‌نامه توسط دستگاه‌های اجرایی از طریق دبیرخانه ستاد ملی گذر صورت می گیرد.

مسعود پزشکیان

۲۸۱

بسمه تعالی

شماره: ۹۶/۱۲۲۷۲۰۸

تاریخ: ۱۳۹۶/۱۱/۰۷

پیوست: ندارد

وزارت امور اقتصاد و دارائی
گمرک جمهوری اسلامی ایران

اقتصاد مقاومتی، تولید و اشتغال

«ثبت سیستم اتوماسیون»

کلیه گمرکات اجرایی

با سلام

پیرو بخشنامه شماره ۹۶/۲۰۶۳۷۹ مورخ ۹۶/۳/۲۹ رویه صادرات، موارد تکمیلی جهت اجرا به شرح ذیل ابلاغ می گردد:

در هنگام اظهار رویه صادرات (اظهارنامه هایی که گمرک مبدأ و مرز خروج یکسان نباشد)، صادر کنندگان اعم از تولیدی و بازرگانی نوع حمل را «ارزیابی در محل» انتخاب نمایند. صادرکنندگان فرآورده های نفتی نوع حمل را الزاماً « انباری » انتخاب نموده و تشریفات گمرکی با ورود حامل به محوطه گمرک صورت می گیرد. در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی محموله های داخل مناطق به عنوان «حمل یکسره» و یا «انباری» و در صورتی که محموله های اظهاری خارج از مناطق باشند «ارزیابی در محل» انتخاب نمایند. اظهارنامه های صادرات که گمرک مبدا و مرز خروج یکسان دارا باشند، به علت اینکه تحت هر شرایطی کالا از داخل گمرک ارسال می گردد، می بایست «حمل یکسره» و یا «انباری» را با رعایت کلیه مقررات مربوطه انتخاب نمایند.

۱- در صورتی که مسیر اظهارنامه صادراتی کنترل سیستمی سطح یک (سبز) تعیین شود: نیازی به ورود حامل ها به داخل گمرک مبدأ صادرات (به استثناء اظهارنامه هایی که گمرک مبدأ و مرز خروج یکسان باشد) و توزین والصاق پلمپ در گمرک مبدأ (داخلی) نمی باشد.. مراحل به ترتیب به شرح ذیل انجام می شود:

الف- صاحب کالا یا اظهارکننده درکارتابل مربوطه در پنجره واحد تجارت فرامرزی، نسبت به ثبت صدور مجوز بارگیری، ثبت اطلاعات حامل، ثبت توزین، ثبت بیجک، مراحل درب خروج و بیجک بین اقدام می نماید.

ب- در گمرک خروجی مراحل طبق بند ۱۱ بخشنامه ۹۶/۲۰۶۳۷۹ صورت می پذیرد.

۲- در صورتی که مسیر اظهارنامه صادراتی کنترل سیستمی سطح دو (زرد) تعیین شود: نیازی به ورود حامل ها به داخل گمرک مبدأ صادرات (به استثناء اظهارنامه هایی که گمرک مبدأ و مرز خروج یکسان باشد) و توزین والصاق پلمپ در گمرک مبدأ (داخلی) نمی باشد.. مراحل به ترتیب به شرح ذیل انجام می شود:

الف- بررسی اسنادی اظهارنامه های کنترل سطح دو توسط گمرک مبدأ انجام می پذیرد.

ب- صاحب کالا یا اظهارکننده درکارتابل مربوطه در پنجره واحد تجارت فرامرزی، با لحاظ نمودن قفل سیستمی روی مجوزها نسبت به ثبت صدور مجوز بارگیری، ثبت اطلاعات حامل، ثبت توزین، ثبت بیجک، مراحل درب خروج و بیجک بین اقدام می نماید.

ج- در صورت نیاز به تعیین ماهیت و یا تغییر مسیر وفق مقررات انجام گردد.

د- در گمرک خروجی مراحل طبق بند ۱۱ بخشنامه ۹۶/۲۰۶۳۷۹ صورت می پذیرد.

نمونه
فروشی

بسمه تعالی

شماره: ۹۶/۱۲۲۷۲۰۸

تاریخ: ۱۳۹۶/۱۱/۰۷

پیوست: ندارد

«ثبت سیستم اتوماسیون»

وزارت امور اقتصاد و دارائی
گمرک جمهوری اسلامی ایران

۳- در صورتی که مسیر اظهارنامه صادراتی کنترل سیستمی سطح سه(قرمز) تعیین شود:

الف) اگر واحد بازرگانی و غیر تولیدی باشد: ابتدا توسط کارشناس مربوطه، نوع حمل از ارزیابی در محل به حمل یکسره یا قبض انبار (کالاهای تعریف شده طی بخشنامه مربوطه) تغییر داده شود و موضوع طی اعلام نظر به صاحب کالا ارسال گردد. سپس صاحب کالا نسبت به ثبت اطلاعات حامل و اطلاعات وزن در پنجره واحد تجارت اقدام و مابقی مراحل شامل ارزیابی و ثبت نظر ارزیابی، الصاق پلمب، باسکول، بیجک، مراحل درب خروج و بیجک بین در سامانه جامع گمرکی، توسط گمرک صورت می گیرد.

ب) اگر واحد تولیدی باشد، نیازی به ورود حامل ها به داخل گمرک مبدأ صادرات (به استثناء اظهارنامه هایی که گمرک مبدأ و مرز خروج یکسان باشد) و نیز نیازی به توزین در گمرک مبدأ (داخلی) نمی باشد. بعد از مراحل ارزیابی و ثبت نظر، الصاق پلمب و ثبت شماره پلمب در اعلام نظر در سامانه جامع، مراحل بعدی شامل ثبت صدور مجوز بارگیری(با لحاظ نمودن قفل سیستمی روی مجوزها)، ثبت اطلاعات حامل، ثبت توزین، [illegible]یجک توسط صاحب کالا در کارتابل مربوطه و تا زمان سیستمی شدن ثبت شماره پلمب در پنجره واحد تجارت فرامرزی، مراحل [illegible]روج و بیجک بین در سامانه جامع گمرکی، توسط گمرک صورت می پذیرد.

ج- در گمرک خروجی مراحل طبق بند ۱۱ بخشنامه ۹۶/۲۰۶۳۷۹ صورت می پذیرد.

ضمناً تصریح می دارد:

۱) در صورتی که مسیر اظهارنامه برای واحدهای بازرگانی سبز و زرد و برای واحدهای تولیدی سبز، زرد و یا قرمز تعیین شده باشد و صاحب کالا تمایل به ورود کالا به گمرک مبدأ اظهار را نداشته باشد، [illegible]ابتدا به جای « ارزیابی در محل»، نوع حمل را «حمل یکسره» یا «انباری» انتخاب نموده است، با توجه به اینکه در این نوع حمل [illegible]، در مدیریت لجستیک اطلاعات توزین از پنجره واحد فراخوانی نمی شود، در این صورت صاحب کالا می بایست نسبت به تقاضای تغییر نوع حمل به «ارزیابی در محل» در پیغام های روی اظهارنامه اقدام تا تغییر نوع حمل توسط کارشناس صورت پذیرد.

۲) در صورتی که صادرکننده تمایل دارد کالای اظهاری وارد محوطه گمرک شود و ارزیابی و الصاق پلمب صورت گیرد، می بایست ابتدا نسبت به انتخاب نوع حمل «حمل یکسره یاانباری» اقدام و در صورتی که مسیرهای اظهارنامه زرد و یا سبز گردید، تقاضای تغییر مسیر نماید.

- با توجه به اهمیت پیگیری خروج کالاهای صادراتی از کشور طبق بخشنامه های مربوطه، گمرکات مبدا و مرز خروج موظفند نسبت به پیگیری و اعلام خروج کالا و تسویه آنها اقدام نمایند.

-جهت جلوگیری از اظهارنامه های تکراری و درجریان طبق بخشنامه های مربوطه، گمرکات موظفند گزارش مربوطه را به صورت هفتگی از سامانه ها دریافت و پس از بررسی، نسبت به تعیین تکلیف این اظهارنامه ها اقدام نمایند.

نمونه

بسمه تعالی

شماره: ۹۶/۱۲۲۷۲۰۸

تاریخ: ۱۳۹۶/۱۱/۰۷

پیوست: ندارد

وزارت امور اقتصاد و دارائی
گمرک جمهوری اسلامی ایران

«ثبت سیستم اتوماسیون»

اجرای مفاد فوق منوط به راه اندازی مدیریت لجستیک ((Access Control)در کلیه گمرکات می باشد(در صورت عدم راه اندازی مدیریت لجستیک ،از دفتر فناوری اطلاعات وارتباطات پیگیری شود).

دستور فرمایید ضمن اقدام لازم در صورت بروز مشکلات سیستمی، مراتب را به دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات منعکس و در صورت وجود ابهام مقرراتی، موضوع از این دفتر استعلام گردد.

علی اکبر شامانی
مدیر کل دفتر صادرات

لغو شد

۱- جناب آقای پورسیف معاون محترم فنی و امور گمرکی احتراماً جهت اطلاع

۲- سرکار خانم خیالی مدیرکل محترم دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات احتراماً خواهشمند است دستور فرمایید نسبت به اجرای سیستمی این دستورالعمل اقدام لازم مبذول دارند

«نامه های صادره بدون مهر برجسته فاقد اعتبار است.» شماره سریال: ۳۲۵۴۲۸۱

بسمه تعالی

شماره: ۱۴۰۴/۱۶۳۲۰۹۱

تاریخ: ۱۴۰۴/۱۱/۰۵

پیوست: ندارد

«ثبت سیستم اتوماسیون»

وزارت امور اقتصادی و دارائی
گمرک جمهوری اسلامی ایران

سرمایه گذاری برای تولید

ناظرین / مدیر ان کل / مدیران محترم گمرکات اجرایی

موضوع : مصوبات هیات محترم وزیران در خصوص سند برنامه ملی گذر و بند (پ) ماده (۵۸) قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران

با سلام و احترام

به پیوست تصاویر مصوبات شماره ۱۶۳۹۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۹/۲۶ و ۱۵۰۷۷۴/ ت ۶۴۷۹۶ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۰ هیات محترم وزیران در خصوص ابلاغ سند برنامه ملی گذر و آیین‌نامه اجرایی بند(پ) ماده (۵۸) قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران با موضوع **ا عطای سایر مشوق ها و حمایت های افزایش رقابت پذیری گذر (ترانزیت) از مسیر ایران** جهت آگاهی و اجرا ابلاغ می گردد، مقتضی است ضمن مدنظر قرار دادن **موارد تأکیدی ذیل**، اقدامات لازم مصوبه به عمل آید.

ماده ۳ : بندهای مهم مرتبط با گمرک موضوع انواع مشوق های قابل ارائه توسط دستگاه های اجرایی

بند۳ -گمرک جمهوری اسلامی ایران موظف است با رعایت مفاد ماده (۳) قانون حمل و نقل و عبور کالای ترانزیتی ، نسبت به ترخیص کالای ترانزیتی موجود در گمرک از قلمرو سرزمینی ، بدون نیاز به اخذ هر گونه مجوزی به جز موارد مندرج در تبصره های ذیل ماده مذکور ، اقدام نماید. همچنین ترتیبی اتخاذ گردد ترخیص این گونه کالاهای ورودی به اماکن گمرکی از زمان پیش اظهار الکترونیکی ظرف (۴) ساعت انجام پذیرد .

بند۴– با توجه به اینکه دستگاههای همجوار متولی صدور مجوزهای استاندارد ، قرنطینه دامی ، نباتی و شیمیایی ملزم به حضور مستمر در ساعات فعالیت گمرک حتی روزهای تعطیل بوده و همچنین مکلفند تحت نظارت گمرک به منظور جلوگیری از رسوب کالا و ایستایی ناوگان حامل کالای ترانزیتی در مبادی ورودی و خروجی کشور ، ظرف دو ساعت از زمان در یافت درخواست ، نسبت به صدور مجوزهای مربوطه اقدام نمایند، لذا موضوع به نحو مقتضی به سازمانهای مذکور اعلام گردد در صورت عدم پاسخگویی در زمان فوق به منزله تایید مراتب و ادامه فرایند تشریفات می باشد.

بند۵ – گمرک جمهوری اسلامی ایران مکلف است تشریفات گمرکی کالاهای ترانزیتی که از شمول تبصره های ذیل ماده (۳) قانون حمل و نقل خارج می باشد و در اظهارنامه شرکت های حمل و نقل بین المللی ایرانی **بصورت حمل**

بسمه تعالی

شماره: ۱۴۰۴/۱۶۳۲۰۹۱

تاریخ: ۱۴۰۴/۱۱/۰۵

پیوست: ندارد

«ثبت سیستم اتوماسیون»

وزارت امور اقتصادی و دارائی
گمرک جمهوری اسلامی ایران

ریلی و مستقیم از قلمرو سرزمینی درج می شود، با حداقل مدیریت خطر (ریسک) و بدون نیاز به ارزیابی کالا و تعیین ماهیت و با اعتماد به پلمپ مبدأ (مسیر سبز) انجام دهد.

بند۶ - گمرک جمهوری اسلامی ایران مکلف است چنانچه کالایی توسط یک شرکت حمل و نقل بین المللی ایرانی به **دفعات** از قلمرو سرزمینی حمل و یکبار تعیین ماهیت گردد ، در صورت سابقه عینی حداکثر تا ۹ ماه ، با حداقل مدیریت خطر (ریسک) و بدون نیاز به ارزیابی کالا و تعیین ماهیت و با اعتماد به پلمپ مبدأ (مسیر سبز)، اقدام نماید .

تبصره- این بند شامل فرآورده های نفتی که با تانکر یا با بشکه های **بیش از پنجاه (۵۰) لیتری** حمل می شوند، نمی گردد.

بند۷ - گمرک جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی مکلفند به منظور حمل یکسره کالا از طریق شیوه های حمل و نقل ریلی و جاده ای از قلمرو سرزمینی ، شرایط، الزامات و تسهیلات لازم برای **پیش اظهاری کالای ترانزیتی** را قبل از ورود شناور به بندر فراهم آورند.

بند۱۰- گمرک جمهوری اسلامی ایران مکلف است با همکاری سازمان بنادر و دریانوردی، مطابق بند (پ) ماده (۶۱) قانون، نسبت به ارائه خدمات اداری، عملیاتی و گمرکی به صورت **فعالیت شبانه روزی** و در تمامی ایام هفته (تعطیل و غیرتعطیل) در بنادر بازرگانی اقدام نماید .

ماده ۴ : بندهای مهم مرتبط با گمرک موضوع انواع حمایت های دستگاه های اجرایی در امور ترانزیت

بند ۵- دستگاه های ارائه دهنده خدمات در مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور مکلفند در صورت قطعی سامانه ها ، برق و آسیب تجهیزات وخطوط زیرساخت و اینترنتی و عدم کارکرد مطلوب دستگاه های آشکارساز (ایکس - ری)، توزین، ابزار و تجهیزات مربوط به استاندارد و قرنطینه های دامی، نباتی و بهداشت ، ضمن پیش بینی تمهیدات لازم حداکثر بعد از یک ساعت انتظار نسبت به ارائه خدمات بصورت غیر برخط به ناوگان حامل کالای ترانزیتی اقدام نمایند.

بند ۶- گمرک جمهوری اسلامی ایران مکلف است در اجرا و تسهیل تشریفات پایش (کنترلی) قانونی، نسبت به نصب تجهیزات آشکارساز (ایکس - ری) با کیفیت تشخیص بالا برای محمولات ترانزیتی در مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور اقدام نماید.

۱۲- گمرک جمهوری اسلامی ایران مکلف است با هماهنگی وزارت راه و شهرسازی نسبت به صدور مجوز برای اجرای ترانشیپمنت کالای ترانزیت (تغییر وسیله حمل) در مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور اقدام نماید.

بسمه تعالی

شماره: ۱۴۰۴/۱۶۳۲۰۹۱

تاریخ: ۱۴۰۴/۱۱/۰۵

پیوست: ندارد

«ثبت سیستم اتوماسیون»

وزارت امور اقتصادی و دارائی
گمرک جمهوری اسلامی ایران

بدیهی است چنانچه در فرآیند اجرای مصوبه، گمرکات اجرایی با محدودیت‌ها یا مشکلاتی از حیث زیرساخت‌های فنی، ارتباطی یا تجهیزاتی مواجه باشند، لازم است مراتب در اسرع وقت از طریق واحدهای ستادی ذی‌ربط پیگیری و اقدامات مقتضی به عمل آید. مسئولیت حسن اجرای مفاد این مصوبه بر عهده بالاترین مقام اجرایی گمرکات ذی‌ربط خواهد بود.

چنگیز خناری
مدیرکل دفتر نظارت بر ترانزیت

رونوشت :

-جناب آقای نقدی معاون محترم حقوقی و نظارت جهت استحضار .

-معاونت محترم تدوین ، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات معاونت حقوقی ریاست جمهوری جهت استحضار .

- سرکار خانم رسته مدیرکل محترم توسعه و تجهیز با عنایت به بند ۶ ماده ۴ مصوبه ۱۵۰۷۷۴/ ت ۶۴۷۹۶ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۰ هیات محترم وزیران جهت آگاهی و صدور دستور اقدام لازم.

- سرکار خانم صالحی همکار محترم حوزه معاونت امور گمرکی جهت درج در پایگاه اطلاعات قوانین و مقررات مرتبط با محیط کسب و کار

۱۵۰۷۷۴
شماره ...../ت۶۴۷۹۶هـ
تاریخ .....
۱۴۰۴/۹/۱۰

جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب‌نامه هیئت وزیران

بسمه تعالی

«با صلوات بر محمد و آل محمد»

وزارت راه و شهرسازی-وزارت امور اقتصادی و دارایی
وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات - وزارت صنعت، معدن و تجارت
وزارت کشور – وزارت نفت - وزارت جهاد کشاورزی- وزارت امور خارجه
گمرک جمهوری اسلامی ایران- سازمان بنادر و دریانوردی - سازمان ملی استاندارد ایران
دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد تجاری- صنعتی و ویژه اقتصادی
فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران – شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران
بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران

هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۴/۹/۲ به پیشنهاد شماره ۱۰۴۲۱۸/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۴۰۴/۶/۳۰ وزارت راه و شهرسازی با تأیید ستاد ملی گذر مرز به مرز (ترانزیت) و به استناد بند (پ) ماده (۵۸) قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۴۰۳ و اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

آیین‌نامه اجرایی بند (پ) ماده (۵۸) قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران
(موضوع اعطای سایر مشوق‌ها و حمایت‌های افزایش رقابت‌پذیری گذر (ترانزیت) از مسیر ایران)

ماده ۱- در این آیین‌نامه، اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:
۱- قانون: قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۴۰۳.
۲- قانون حمل و نقل: قانون حمل و نقل و عبور کالاهای خارجی از قلمرو جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۷۴ با اصلاحات بعدی.
۳- ستاد: ستاد ملی گذر مرز به مرز (ترانزیت) موضوع بند (الف) ماده (۵۷) قانون.
۴- مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور: نقاط مجاز ورود به کشور و خروج از آن که با تصویب هیئت وزیران به عنوان مرز رسمی تعیین می‌شوند.
۵- حمل و نقل ترکیبی (چند وجهی): عبور کالا از قلمرو سرزمینی با استفاده از حداقل دو شیوه حمل (دریایی، ریلی، جاده‌ای و هوایی) که تحت یک قرارداد و بارنامه حمل واحد با رعایت قوانین و مقررات مربوط انجام می‌شود.
۶- حمل یکسره: حمل و عبور کالا از مبدأ تا مقصد بدون تخلیه و نگهداری در مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور.
۷- ترانزیت: مراحل گذر مرز به مرز (ترانزیت) کالا که طی آن کالایی از مبادی خارجی به مقصد کشور ثالث از یک نقطه مرزی مجاز قلمرو سرزمینی، وارد و از دیگر نقاط مرزی مجاز کشور به صورت حمل و نقل ترکیبی (چندوجهی) یا حمل یکسره خارج می‌گردد.

۸- مشـــوق: ابزارهـا و اقـدامات تشـویقی کـه بـا هـدف ترغیـب عـاملین سـرمایه‌گذار و فعـالان حـوزه ترانزیت ارائه می‌شوند.

۹- حمایت: مجمـوع اقـدامات و سیاسـت‌هایی کـه بـه صـورت غیرمسـتقیم بـا هـدف تسـهیل ترانزیـت ارائه می‌شود.

۱۰- پروانه تـــردد: برگـه‌ای کـه توسـط سـازمان راهـداری و حمـل و نقـل جـاده‌ای در مبـادی ورودی و خروجـی مجـاز کشـور بـرای کلیـه ناوگـان خـارجی و ناوگـان ایرانـی حامـل کـالای ترانزیتـی صـادر می‌گـردد و مشخصـات وسـایل نقلیـه، رانـنـده، مـرز ورودی و خروجـی، طـول و مسـیر تـردد و زمـان سـفر را تعیین می‌کند.

مـــاده ۲- کلیـه اشـخاص حقیقـی و حقـوقی ایرانـی و خـارجی فعـال در حوزه‌هـای زیـر مشـمول دریافت مشوق‌ها و حمایت‌های موضوع این آیین‌نامه خواهند بود:

۱- سرمایه‌گذاران در پروژه‌های تأمین و نوسازی ناوگان و توسعه زیرساختی مرتبط با ترانزیت.

۲- فعالان حوزه ترانزیت اعم از تجار، شرکت‌های بارفرابر (فورواردر) و حمل‌کننده (کریر).

۳- اپراتورهـای فعـال در مبـادی ورودی و خروجـی مجـاز کشـور، مراکـز آمـاد (لجسـتیک) و بنادر خشک.

۴- سکوها و شرکت‌های دانش‌بنیان تأمین‌کننده زیرساخت‌های رقومی مدیریت هوشمند ترانزیت.

۵- سایر شرکت‌های فعال در حوزه ترانزیت به تشخیص دبیرخانه ستاد.

ماده ۳- انواع مشوق‌های قابل ارائه توسط دستگاه‌های اجرایی به شرح زیر است:

۱- وزارت راه و شهرسازی مکلف است بـا همکـاری سـایر دسـتگاه‌های عضـو سـتاد، تخفیف‌هـای پلکـانی تعرفه‌های هزینه‌های خدمات عملیاتی در بنادر و پایانه مرزی متناسب با میزان عملکرد درخصوص جابه‌جایی کالاهای ترانزیتی به صورت هوشمند در قلمرو سرزمینی را در ابتدای هر سال به نحو مقتضـی بـه مشـمولین موضوع ماده (۲) این آیین‌نامه اطلاع‌رسانی نماید به طوری که تخفیفات یکپارچه اعطـا شـده موجـب ارتقـای رتبه کشور در سنجه‌های بین‌المللی بهره‌وری آماد (لجستیک) و باعث کاهش حداقل بیست درصـد (۲۰٪) از نظر هزینه‌ای و سی درصد (۳۰٪) از نظر زمانی مسیرهای عبوری از ایران نسـبت بـه کریـدورهای متنـاظر بـا رعایت قوانین و مقررات مربوط گردد.

۲- وزارت راه و شهرســازی از طریــق ســازمان‌ها و شــرکت‌های تابعــه و وابســته براســاس قــوانین مربوط و با رعایت تحقـق هـدف بنـد (۱) ایـن مـاده، نسـبت بـه تعرفه‌گـذاری منطقـه‌ای و ایجـاد سـازوکار هماهنـگ در نظـام تعرفـه خـدمات حمـل و نقـل بین‌المللـی و آمـاد (لجسـتیک) بـین کشـورهای واقـع در کریــدورهای ترانزیتــی جهــت شفاف‌ســازی، ثبات‌بخشــی و پیش‌بینی‌پــذیری تعرفــه‌ها اقــدام و به صورت سالانه منتشر نماید.

۳- گمرک جمهوری اسلامی ایران موظف است با توجه به مفاد ماده (۳) قانون حمل و نقل مبنی براین‌که کالای ترانزیتی از قلمرو سرزمینی نیاز به هیچ‌گونه مجوزی ندارد به جز موارد مندرج در تبصره‌های ذیل ماده مذکور، ترتیبی اتخاذ نماید این‌گونه کالاهای ورودی به اماکن گمرکی از زمان پیش اظهار الکترونیکی ظرف چهار (۴) ساعت ترخیص گردند.

۴- دستگاه‌های متولی صدور مجوزهای استاندارد، قرنطینه دامی، نباتی و شیمیایی به کالاهای ترانزیت موضوع ماده (۳) قانون حمل و نقل، ضمن الزام به حضور مستمر در ساعات فعالیت گمرک حتی روزهای تعطیل، مکلفند تحت نظارت گمرک جمهوری اسلامی ایران به منظور جلوگیری از رسوب کالا و ایستایی ناوگان حامل کالای ترانزیتی در مبادی ورودی و خروجی کشور، ظرف دو (۲) ساعت از زمان دریافت درخواست، نسبت به صدور مجوزهای مذکور اقدام نمایند. عدم پاسخگویی در زمان فوق به منزله تأیید مراتب و ادامه فرآیند تشریفات گمرکی می‌باشد. همچنین به منظور تسهیل مراتب، نسبت به انعقاد تفاهم‌نامه‌های مشترک به منظور پذیرش متقابل مجوزهای صادره توسط کشورهای مسیر ترانزیت اقدام نمایند.

۵- گمرک جمهوری اسلامی ایران مکلف است تشریفات گمرکی کالاهای ترانزیتی که از شمول تبصره‌های ذیل ماده (۳) قانون حمل و نقل خارج می‌باشد و در اظهارنامه شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایرانی بصورت حمل ریلی و مستقیم از قلمرو سرزمینی درج می‌شود، با حداقل مدیریت خطر (ریسک) و بدون نیاز به ارزیابی کالا و تعیین ماهیت و با اعتماد به پلمپ مبدأ (مسیر سبز) انجام دهد.

۶- گمرک جمهوری اسلامی ایران مکلف است چنانچه کالایی توسط یک شرکت حمل و نقل بین‌المللی ایرانی به دفعات از قلمرو سرزمینی حمل می‌شود و یکبار تعیین ماهیت شده است، در صورت سابقه عینی با حداقل مدیریت خطر (ریسک) و بدون نیاز به ارزیابی کالا و تعیین ماهیت و با اعتماد به پلمپ مبدأ (مسیر سبز)، حداکثر تا (۹) نه ماه ارزیابی و تعیین ماهیت ننماید.

تبصره- این بند شامل فرآورده‌های نفتی که با تانکر یا با بشکه‌های بیش از پنجاه (۵۰) لیتری حمل می‌شوند، نمی‌گردد.

۷- سازمان بنادر و دریانوردی و گمرک جمهوری اسلامی ایران مکلفند شرایط، الزامات و تسهیلات لازم برای پیش اظهاری کالای ترانزیتی قبل از ورود شناور به بندر به منظور حمل یکسره کالا از طریق شیوه‌های حمل و نقل ریلی و جاده‌ای از قلمرو سرزمینی را فراهم آورند و برای اجرا و بهره‌برداری فعالین حوزه ترانزیت ارائه نمایند.

۸- وزارت صنعت، معدن و تجارت و شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران مکلفند به منظور افزایش سهم ترانزیت ریلی کشور، مطابق آیین‌نامه اجرایی جزء (۲) بند (ث) ماده (۵۷) قانون موضوع تصویب‌نامه شماره ۱۹۱۸۴۲/ت۶۳۴۴۰هـ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۱، ظرف یک (۱) ماه نسبت به ثبت سفارش و ورود تجهیزات مورد نیاز ترانزیت ریلی اقدام نمایند.

۹- راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران مکلف است ضمن اعمال برنامه منظم سیر و حرکت در مرزهای مجاز ریلی و رعایت زمان ترانزیت (Transit Time) مطابق آیین‌نامه اجرایی جزء (۳) بند (ث) ماده (۵۷) قانون موضوع تصویب‌نامه شماره ۱۹۱۸۰۱/ت۶۳۴۵۵هـ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۱ با اخذ تضامین لازم از شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ریلی موضوع تبصره (۲) ماده (۹۸) آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی موضوع تصویب‌نامه شماره ۲۶۲۷۵۸/ت۴۷۷۷۵هـ مورخ ۱۳۹۱/۱۲/۲۹، آنها را به گمرک جهت تودیع تعهد به جای تضمین معرفی نماید.

۱۰- گمرک جمهوری اسلامی ایران مکلف است با همکاری سازمان بنادر و دریانوردی، مطابق بند (پ) ماده (۶۱) قانون، نسبت به ارائه خدمات اداری، عملیاتی و گمرکی به صورت فعالیت شبانه‌روزی و در تمامی ایام هفته (تعطیل و غیرتعطیل) در بنادر بازرگانی اقدام نمایند.

۱۱- سازمان ملی استاندارد ایران و سایر دستگاه‌های متولی صدور مجوزهای قرنطینه دامی، نباتی و شیمیایی به کالاهای ترانزیت، موضوع ماده (۳) قانون حمل و نقل نسبت به ارائه خدمات اداری، عملیاتی و صدور مجوز با استقرار آزمایشگاه‌های مرجع یا مورد تأیید استاندارد و سایر آزمایشگاه‌ها و تجهیزات لازم، به صورت فعالیت شبانه‌روزی و در تمامی ایام هفته (تعطیل و غیرتعطیل) در بنادر بازرگانی و یا نزدیک محوطه مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور اقدام نمایند.

۱۲- وزارت راه و شهرسازی با همکاری گمرک جمهوری اسلامی ایران، شاخص‌های مدیریت خطر را برای شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی به منظور ارائه مشوق‌های لازم ظرف سه (۳) ماه از تاریخ ابلاغ این آیین‌نامه مشخص نماید.

تبصره- براساس شاخص‌های تعیین شده، شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی دارای خطر(ریسک) پایین توسط وزارت راه و شهرسازی با همکاری گمرک جمهوری اسلامی ایران هر شش (۶) ماه تعیین و مشوق‌های لازم نظیر تمدید پروانه شرکت‌های مذکور با سنوات بیشتر و نیز اعمال حداقل مدیریت خطر(ریسک) و بهره‌برداری از امتیازات عبور کالا بدون ارزیابی کالا و تعیین ماهیت برای آنها در نظر گرفته می‌شود.

ماده ۴- انواع حمایت‌های دستگاه‌های اجرایی در امور ترانزیت به شرح زیر است:

۱- سازمان بنادر و دریانوردی به منظور راهبری و مدیریت حمل ریلی در بنادر ریل پایه، مکلف به استفاده از اپراتور ریلی می‌باشد.

۲- بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران مکلف است با رعایت قوانین و مقررات مربوط، نسبت به طراحی و استقرار نظام جامع بیمه‌های ترانزیتی با شرایط زیر اقدام نماید:

الف- فراهم‌سازی پوشش کامل و هماهنگ بیمه‌ای برای کلیه مخاطرات احتمالی در فرآیند ترانزیت از قلمرو سرزمینی جمهوری اسلامی ایران، شامل خسارات وارده به کالا، وسیله نقلیه، راننده، اشخاص ثالث و تأخیر در تحویل.

ب- طراحی و عرضه بیمه‌نامه‌هایی با پوشش‌های کافی، شفاف، قابل رهگیری و منطبق با استانداردهای بین‌المللی با استفاده از ظرفیت‌های بخش خصوصی و شرکت‌های بیمه داخلی.

پ- ایجاد سازوکار تبادل اطلاعات و پایش(کنترل) برخط بیمه‌نامه‌ها میان بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران و سایرسازمان‌ها و نهادهای مرتبط با ترانزیت به منظور قابل استعلام بودن اصالت و وضعیت اعتبار بیمه‌نامه‌ها در تمام مراحل ترانزیت.

ت- بسترسازی مناسب برای حضور شرکت‌های بیمه‌گر ایرانی جهت راه‌اندازی بیمه باربری و سلامت واگن در کشورهای هدف.

ث- تعامل و رایزنی مستمر و مؤثر با مراجع متناظر بین‌المللی از جمله دفتر کارت سبز اروپا و اتحادیه‌های بیمه‌ای منطقه‌ای به منظور رفع تعلیق بیمه کارت سبز.

۳- وزارت امور خارجه در چارچوب وظایف قانونی و با همکاری وزارت راه و شهرسازی و اتاق‌های بازرگانی مشترک با کشورها نسبت به رایزنی‌های گسترده و متقابل جهت صدور روادید (ویزا) مدت دار رانندگان و فعالان حمل و نقل بین‌المللی اقدام نماید.

۴- وزارت راه و شهرسازی مکلف است در اجرای بند (ب) ماده (۵۷) قانون، پنجره واحد خدمات یکپارچه گذر (ترانزیت) را در مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور با قابلیت تبادل داده با سامانه‌های بین‌المللی مرتبط با ترانزیت، برای همگام‌سازی فرآیندهای دستگاه‌های مستقر در مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور اعم از وزارت راه و شهرسازی، گمرک جمهوری اسلامی ایران، وزارت کشور (بازارچه مرزی)، مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی و از طریق برقراری ارتباط با سامانه‌های موجود (نظیر سامانه جامع تجارت، سامانه جامع گمرک، سکوی هوشمند پایش ناوگان حمل و نقل، سامانه جامع حمل و نقل و سامانه‌های شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی) اجرا نماید و کلیه دستگاه‌های اجرایی مستقر در مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور مکلفند وظایف قانونی خود را به طور مؤثر و به‌موقع در قالب پنجره واحد با رعایت قانون مدیریت داده‌ها و اطلاعات ملی مصوب ۱۴۰۱ به متقاضیان خدمات مزبور ارائه نمایند.

۵- دستگاه‌های ارائه‌دهنده خدمات در مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور مکلفند در زمان بروز قطعی سامانه‌ها و خرابی تجهیزات شامل عدم دسترسی به سامانه‌های داخلی به موجب قطعی برق و خطوط زیرساخت و ارتباط اینترنتی و نیز خرابی و عدم کارکرد مطلوب دستگاه‌های آشکارساز (ایکس-ری)، توزین، ابزار و تجهیزات مربوط به استاندارد و قرنطینه‌های دامی، نباتی و بهداشت، ضمن پیش‌بینی تمهیدات لازم و هماهنگ با سازوکار یکپارچه، حداکثر بعد از یک ساعت انتظار نسبت به ارائه خدمات بصورت غیر برخط به ناوگان حامل کالای ترانزیتی اقدام نمایند.

۶- گمرک جمهوری اسلامی ایران مکلف است در اجرا و تسهیل تشریفات پایش(کنترلی) قانونی نسبت به نصب تجهیزات آشکارساز (ایکس-ری) مطلوب و با کیفیت تشخیص بالا برای محمولات ترانزیتی در مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور اقدام نماید.

۷- وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت امور اقتصادی و دارایی مکلفند با همکاری وزارت راه و شهرسازی، سازوکار نحوه خرید بارگنج(کانتینر)های خالی مرجوعی در عملیات حمل و نقل بارگنج(کانتینری) در کشور را تهیه و ظرف یک (۱) ماه از تاریخ ابلاغ این آیین‌نامه اعلام نمایند.

۸- وزارت امور اقتصادی و دارایی با همکاری وزارت راه و شهرسازی و اتاق های بازرگانی و تشکل‌های صنفی حمل و نقل و آماد (لجستیک)، از طریق انعقاد تفاهم‌نامه‌های مشترک با سایر کشورها نسبت به توافق برروی حمایت‌ها و ضمانت‌های لازم برای توسعه سرمایه‌گذاری شرکت‌های ایرانی در پایانه‌ها و تجهیزات و تأسیسات برون مرزی اقدام نماید.

۹- شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران مکلف است به منظور تسهیل تردد بین‌المللی، سازوکار اجرای قطارکامل بدون افزایش تعرفه بهره‌برداری در مسیرهای ترانزیتی و افزایش ظرفیت و سرعت انتقال محمولات از طریق بخش خصوصی را با رعایت آیین‌نامه اجرایی جزء (۳) بند (ث) ماده (۵۷) قانون موضوع تصویب‌نامه شماره ۱۹۱۸۰۱/ت۶۳۴۵۵هـ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۱ فراهم نماید.

۱۰- شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران مکلف است به منظور مدیریت یکپارچه و هوشمند شدآمد(ترافیک) و سیر و حرکت، از طریق انعقاد تفاهم‌نامه جهت هماهنگ‌سازی اسناد حمل و نقل ریلی و بارنامه‌های ترکیبی با کشورهای همسایه نسبت به اتصال سامانه‌های ریلی و رفع موانع مبادله واگن‌ها در نقاط مرزی اقدام نماید.

۱۱- وزارت راه و شهرسازی مکلف است به منظور ارتقای سطح ایمنی و امنیت عمومی، صیانت از زیرساخت‌های جاده‌ای و حفظ محیط زیست، ترتیبی اتخاذ نماید حمل و نقل کالاهای خطرناک در مناطقی که شبکه و ظرفیت ریلی موجود است، با اولویت حمل ریلی صورت پذیرد.

۱۲- گمرک جمهوری اسلامی ایران مکلف است با هماهنگی وزارت راه و شهرسازی نسبت به صدور مجوز برای اجرای ترانشیپ کالای ترانزیت (تغییر وسیله حمل) در مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور اقدام نماید.

۱۳- وزارت امور اقتصادی و دارایی (گمرک جمهوری اسلامی ایران) مکلف است به منظور شفافیت گمرکی و آماد (لجستیک) و پرهیز از هرگونه رفتارهای سلیقه‌ای در مبادی ورودی و خروجی نسبت به اعمال ضوابط شفاف، صریح و غیرقابل تفسیر و مبتنی بر سامانه(سیستم)های هوشمند ارزیابی و پایش(کنترلی) مطابق استانداردهای بین‌المللی و با اعتماد به محفظه‌های دارای پلمپ سالم از مبدأ تا پایان سال ۱۴۰۴ اقدام نماید.

۱۴- وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات موظف است در خصوص تسهیل شرایط صدور مجوزهای مرتبط با سامانه‌های مورد نیاز موضوع این آیین‌نامه و همچنین بکارگیری اقدامات فناورانه و نوآورانه برای توسعه سامانه‌های زنجیره مدیریت هوشمند گذر (ترانزیت)، در چهارچوب بندهای (ت) و (چ) ماده (۱۰۷) قانون اقدام نماید.

۱۵- شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا جهت حمل یکسره، صرفاً اجازه بارگیری و نظارت بر ناوگان تحت پوشش خود را دارند مگر با اجازه کتبی دفتر مرکزی سایر شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی که کامیون تحت پوشش آنها می‌باشد. همچنین شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی امکان استفاده از کامیون‌های شرکت‌های حمل و نقل داخلی جهت حمل کالای ترانزیتی در داخل کشور و خارج از مراکز اعلام بار را دارند.

۱۶- وزارت راه و شهرسازی (سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای) مکلف است با همکاری گمرک جمهوری اسلامی ایران، به منظور تسهیل تردد و کاهش هزینه ترانزیت از قلمرو سرزمینی، نسبت به انجام تشریفات مرزی به صورت کاملاً الکترونیکی و بدون نیاز به حضور فیزیکی نمایندگان شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی و کارگزاران گمرکی در مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور و با ایجاد امکان پیگیری فرایندهای ترانزیتی توسط خود رانندگان ایرانی و خارجی از تاریخ ابلاغ این آیین‌نامه اقدام نماید.

۱۷- واحدهای اجرایی فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران در طول مسیرهای مجاز صرفاً مکلف به پایش(کنترل) و ممهور نمودن پروانه تردد وسیله نقلیه جاده‌ای ترانزیتی می‌باشند و فک پلمپ و بازرسی کامیون‌های ترانزیتی جز در موارد ظن قوی وفق ماده (۱۹) آیین‌نامه اجرایی قانون حمل و نقل موضوع تصویب‌نامه شماره ۳۸۵۸۲/ت۱۹۷۸۶هـ مورخ ۱۳۷۷/۹/۳۰ ممنوع می‌باشد.

ماده ۵- دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط مکلف به اجرای تکالیف موضوع مواد (۳) و (۴) این آیین‌نامه در بازه‌های زمانی تعیین شده می‌باشند و درصورت عدم انجام تکالیف یادشده در موعد مقرر توسط مسئولین و کارکنان دستگاه‌های مذکور، برابر با قانون رسیدگی به تخلفات اداری مصوب ۱۳۷۲ با اصلاحات بعدی برخورد خواهد شد.

ماده ۶- نظارت بر حسن اجرای این آیین‌نامه توسط دستگاه‌های اجرایی از طریق دبیرخانه ستاد صورت می‌گیرد.

محمدرضا عارف
معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس‌جمهور، دفتر رئیس مجلس شورای اسلامی، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس‌جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، دبیرخانه ستاد کل نیروهای مسلح، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت‌های قوانین و نظارت مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها و مؤسسات دولتی، معاونت‌های رئیس‌جمهور، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع‌رسانی دولت و دفتر هیئت دولت. (۲۰۵۱۲۶۹۰)

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
وزیر

تاریخ : ۱۴۰۴/۰۹/۳۰

شماره : ۱۶۸۴۶۷/۱۰۰/۰۲

وزارت امور اقتصادی و دارایی
شماره ثبت :۱۸۵۲۷۰
تاریخ :۱۴۰۴/۱۰/۰۳

بسمه تعالی

جناب آقای دکتر پورمحمدی –معاون محترم رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور
جناب آقای دکتر مومنی– وزیر محترم کشور
جناب آقای دکتر عراقچی– وزیر محترم امور خارجه
جناب آقای دکتر مدنی زاده– وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی
جناب آقای دکتر اتابک– وزیر محترم صنعت،معدن و تجارت
جناب آقای دکتر پاک نژاد– وزیر محترم نفت
سرتیپ خلبان دکتر نصیرزاده– وزیر محترم دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح
سرتیپ پاسدار رادان– فرمانده کل محترم انتظامی جمهوری اسلامی ایران
جناب آقای دکتر محمدزاده– نماینده محترم مجلس شورای اسلامی(عضو ناظر از کمیسیون عمران)

موضوع: ابلاغ سند برنامه ملی گذر(ترانزیت)

با سلام و احترام

ضمن تشکر بابت مشارکت و همکاری سازنده آن مجموعه در مراحل تهیه و تدوین سند برنامه ملی گذر(ترانزیت)، به پیوست تصویب نامه شماره ۱۶۳۹۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۹/۲۶ ستاد ملی ترانزیت درخصوص سند مذکور موضوع جزء(۲) بند (الف) ماده ۵۷ قانون برنامه هفتم پیشرفت کشور، مشتمل بر(۱۰) ماده و تبصره‌های ذیل آن، جهت استحضار تقدیم می‌گردد.

خواهشمند است دستور فرمائید اقدام لازم درخصوص احکام مرتبط و وظایف مقرر آن دستگاه را برای پیشبرد و تحقق اهداف سند، معمول و نتایج را به این وزارت (دبیرخانه ستاد) اعلام نمایند.

فرزانه صادق

میدان آرژانتین، بلوار آفریقا
ارامنه عباس‌آباد
ساختمان شهید دادمان
کدپستی: ۱۵۱۹۷۱۳۱۱۱
صندوق پستی: ۴۵۶۸-۱۵۸۷۵
www.mrud.ir

معاون اول

جمهوری اسلامی ایران
ریاست جمهوری

شماره ۱۰۶۳۹۰۲۵.....
تاریخ ۱۴۰۴/۹/۲۰۶
پیوست .....

بسمه تعالی

تصویب نامه ستاد ملی ترانزیت

«با صلوات بر محمد و آل محمد»

ستاد ملی گذر مرز به مرز (ترانزیت) در جلسه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۵ بنا به پیشنهاد شماره ۶۶۴۸۸/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۱ وزارت راه و شهرسازی (دبیرخانه ستاد) و به استناد جزء (۲) بند (الف) ماده (۵۷) قانون برنامه هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران – مصوب ۱۴۰۳، سند برنامه ملی گذر(ترانزیت) را به شرح زیر تصویب کرد.

سند برنامه ملی گذر (ترانزیت)

ماده ۱ – مفاهیم و تعاریف

قانون: قانون برنامه هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران -مصوب ۱۴۰۳-

ستاد: ستاد ملی گذر مرز به مرز (ترانزیت) موضوع بند (الف) ماده ۵۷ قانون

مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور: نقاط مجاز ورود به کشور و خروج از آن که با تصویب هیئت وزیران به عنوان مرز رسمی تعیین می شوند.

حمل‌ونقل ترکیبی (چندوجهی): عبور کالا از قلمرو کشور با استفاده از حداقل دو شیوه حمل(دریایی، ریلی، جاده‌ای و هوایی) که تحت یک قرارداد و بارنامه حمل واحد با رعایت قوانین و مقررات مربوط انجام می‌شود.

حمل یکسره: حمل و عبور کالا از مبدأ تا مقصد بدون تخلیه و نگهداری در مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور

گذر مرز به مرز (ترانزیت) کالا: سلسله مراحلی است که طی آن کالایی از مبادی خارجی به مقصد کشور ثالث از یک نقطه مرزی مجاز قلمرو سرزمینی جمهوری اسلامی ایران وارد و از دیگر نقاط مرزی مجاز کشور بصورت حمل‌ونقل ترکیبی یا یکسره خارج می‌گردد. در این آئین نامه، به منظور اختصار از واژه "ترانزیت" برای اشاره به "گذر مرز به مرز" استفاده شده است.

آماد و پشتیبانی (لجستیک) غیرنظامی: مدیریت و اجرای کلیه عملیات لازم برای انتقال کالا از مبدا تولید تا مقصد مصرف، به شکلی مؤثر، کارآمد و مطلوب که شامل سخت‌افزار و نرم‌افزارهای مرتبط با گمرک، حمل‌ونقل، انبارداری، توزیع و خدمات امور مالی و بیمه می‌شود.

مرکز آماد (لجستیک): محدوده مشخصی است که به منظور تجمیع فعالیت‌های مرتبط با آماد و پشتیبانی و حمل‌ونقل کالا در جهت بهینه‌سازی فرآیندها و کاهش هزینه‌ها ایجاد می‌شود.

دالان‌های گذری (کریدورهای ترانزیتی): شبکه‌ای منسجم از زیرساخت‌های فیزیکی (مانند جاده‌ها، خطوط ریلی، بنادر، مسیرهای هوایی و فرودگاه‌ها، پایانه‌های مرزی، مراکز آماد(لجستیک) و سایر تأسیسات) و امکانات نرم‌افزاری و فرآیندی (چارچوب نهادی، قانونی و مقرراتی، کنوانسیون‌ها، اسناد، استانداردها، خدمات عملیاتی و آماد(لجستیک) و فناوری اطلاعات و ارتباطات) دو یا چند کشور را به هم مرتبط می‌کنند.

زنجیره ارزش منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای: طیف کاملی از فعالیت‌های مورد نیاز از جمله حمل‌ونقل و لجستیک برای رساندن یک محصول یا خدمات از مرحله طراحی تا استفاده نهایی در یک منطقه جغرافیایی که در آن چندین کشور در ارزش افزوده محصول یا خدمات نهایی مشارکت دارند.

دالان (کریدور) اقتصادی: یک شبکه جغرافیایی تعریف شده که در آن فعالیت‌ها و عوامل اقتصادی با هدف افزایش بهره‌وری در زنجیره‌های ارزش منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای، از طریق ادغام زیرساخت‌ها (از جمله حمل‌ونقل، انرژی و فناوری اطلاعات) و هماهنگ‌سازی سیاست‌های تجاری به هم متصل می‌شوند.

ماده ۲ - چشم‌انداز

نقش آفرینی تعیین‌کننده، مؤثر، تاب آور و روزافزون در ترانزیت و زنجیره ارزش منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای

ماده ۳ - اهداف

ابعاد اصلی عملکرد آماد و پشتیبانی(لجستیک) بین‌الملل هرکشور به کیفیت زیرساخت‌های تجارت و حمل‌ونقل، کارآمدی در سهولت تشریفات گمرکی و مدیریت مرزی، برنامه‌ریزی و انجام حمل‌ونقل آسان با قیمت رقابتی، کیفیت خدمات آماد (لجستیک)، توانایی پایش و ردیابی محموله‌ها، و میزان تحویل به‌موقع محموله‌ها به ویژه محموله‌های خاص اعم از فسادپذیر و خطرناک به گیرندگان طبق زمان‌بندی یا انتظار تعیین‌شده آنها وابسته است. با توجه به این مؤلفه‌ها، مهم‌ترین اهداف سند برنامه ملی ترانزیت کشور به شرح زیر است:

۱- تحقق چهل(۴۰) میلیون تن ترانزیت زمینی سالانه کالا از ایران (سی (۳۰) میلیون تن ترانزیت جاده‌ای و ده (۱۰) میلیون تن ترانزیت ریلی) تا پایان سال برنامه هفتم پیشرفت (در سال اول اجرای قانون شانزده (۱۶) میلیون تن و در سال‌های بعدی افزایش شش (۶) میلیون تن هرسال)؛

۲- افزایش سهم ترانزیت در رشد اقتصادی و ایجاد درآمدهای پایدار با لحاظ مدیریت و بهینه نمودن هزینه‌ها؛

۳- کمک به رشد اقتصادی و ایجاد پیوندهای تجاری پایدار با کشورهای همسایه، منطقه و فرامنطقه؛

ماده ۴ - راهبردها

۱- نقش آفرینی در زنجیره‌های ارزش و کریدورهای اقتصادی و تقویت ارتباطات حمل‌ونقلی منطقه و فرامنطقه؛

۲- توسعه دیپلماسی اقتصادی و حمل‌ونقلی با کشورهای همسایه با رویکرد افزایش سهم ترانزیتی کشور؛

۳- ایجاد مدیریت یکپارچه هوشمند و تنظیم گر از طریق ستاد ملی ترانزیت؛

٤- تکمیل و اتصال کریدورهای جاده‌ای و ریلی به مبادی ورودی و خروجی و ارتقای بهره وری در مبادی مذکور

٥- توسعه سرمایه‌گذاری و استفاده حداکثری از ظرفیت بخش‌های خصوصی در حوزه ناوگان، زیرساخت و تامین تجهیزات اولویت‌دار ترانزیتی و آماد(لجستیک) در شیوه‌های مختلف حمل‌ونقل؛

ماده ۵ - مزیت‌های ترانزیت کشور

۱- همسایگی با ۱۵ کشور به ویژه کشورهای محصور در خشکی با تقاضای موجود و بالقوه ترانزیتی؛

۲- وجود شبکه گسترده و متنوع ترانزیتی متصل به بنادر شمالی و جنوبی و پایانه‌های مرزی زمینی (جاده‌ای و ریلی)؛

۳- عضویت در سازمان‌ها و نهادهای اقتصادی و حمل‌ونقلی منطقه‌ای و بین‌المللی نظیر سازمان همکاری‌های اقتصادی (اکو)، اتحادیه اقتصادی اوراسیا، شانگهای و بریکس؛

٤- توان آماد(لجستیک) و بخش‌های خصوصی فعال؛

٥- امکان افزایش درآمد پایدار ارزی و ایجاد فرصت‌های اشتغال مستقیم و غیرمستقیم پایدار؛

٦- امنیت بالای تردد کالای ترانزیتی از کشور؛

۷- قرار گرفتن در مسیر کریدورهای مهم اقتصادی و ترانزیتی زمینی، هوایی و دریایی؛

۸- امکان ایجاد و توسعه پهنه‌های آماد و پشتیبانی (لجستیک) غیرنظامی در پسکرانه مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور؛

ماده ۶ - الزامات توسعه ترانزیت کشور

۶-۱- الزامات مدیریتی

۱- مدیریت منسجم و یکپارچه با تثبیت نقش دبیرخانه ستاد به عنوان نهاد موثر در راهبری، تنظیم‌گری و نظم بخشی بین سازمان‌های ذیربط در ترانزیت؛

۲- استفاده حداکثری از ظرفیت‌های ملی و بین‌المللی جهت رفع یا کاهش آثار تحریم‌های سیاسی، مالی، تجاری، حمل‌ونقلی، بانکی، بیمه‌ای علیه کشور؛

۳- ایجاد هماهنگی عملکردی مناطق آزاد تجاری صنعتی و ویژه اقتصادی و بازارچه‌های مرزی با مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور؛

٤- شناسایی و تبیین منافع مشترک با کشورهای هدف در زمینه نقش آفرینی در زنجیره ارزش جهانی و کریدورهای اقتصادی؛

٥- توسعه موافقت‌نامه‌های دو و چندجانبه تجارت آزاد و تجارت ترجیحی با سایرکشورها و ایجاد درهم‌تنیدگی حداکثری بین مناسبات تجارت و ترانزیت با آنها؛

٦- استفاده حداکثری از ظرفیت سازمان‌های اکو، اتحادیه اقتصادی، اوراسیا، شانگهای، بریکس و دیگر سازمان‌ها و

موافقتنامه‌های کریدورهای منطقه‌ای و بین‌المللی نظیر شمال- جنوب، تراسیکا، چابهار و عشق‌آباد در جهت نیل به چشم‌انداز سند حاضر با تاکید بر گشودن بازارهای جدید حمل‌ونقل و ترانزیت؛

۷- زمینه‌سازی وتسریع در فرآیندهای الحاق به کنوانسیون‌های مهم حمل‌ونقل بین‌المللی و گمرکی و اجرای کامل موافقتنامه‌ها و کنوانسیون‌های با عضویت فعلی کشور؛

۸- استقرار پنجره واحد خدمات یکپارچه گذر (ترانزیت) برای تسهیل تردد در مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور؛

۹- جذب سرمایه‌گذاری خارجی و افزایش مشارکت بخش خصوصی داخلی در توسعه ترانزیت از کشور؛

۱۰- افزایش اقدامات حمایتی کاهش هزینه‌های سرمایه‌گذاری و قیمت تمام شده ناوگان حمل‌ونقل جهت رقابت پذیری آنها با ناوگان سایر کشورهای؛

۱۱- پایش وارزیابی مستمر وضعیت ترانزیت کشور بر مبنای سنجه‌های کلیدی عملکردی؛

۱۲- فعالسازی دبیرخانه های تخصصی برای مدیریت و راهبری هر یک از کریدورهای مهم ترانزیت؛

۶-۲- الزامات فرآیندی

۱- رفع تعارض‌های قانونی و تنقیح قوانین یا مقررات زدایی در حوزه ترانزیت با تأکید بر تطبیق حداکثری و همسوسازی قوانین تجاری ایران با قوانین تجاری بین‌المللی؛

۲- بازنگری، بروز رسانی و همسان سازی قوانین و مقررات ملی ترانزیتی با آخرین نسخ کنوانسیون‌ها و موافقت‌نامه‌های بین‌المللی؛

۳- افزایش ظرفیت عملکردی پایانه‌های مرزی جاده‌ای، ایستگاههای ورودی و خروجی ریلی، بنادر و فرودگاه‌ها از طریق اصلاح، کاهش و ساده‌سازی فرآیندها و زمان تشریفات اداری به منظور تسهیل ترانزیت توسط سازمان‌های ذیربط در مراکز مذکور؛

٤- افزایش سرعت و سهولت فرآیندهای ترانزیتی و کاهش مجموع هزینه‌های مستقیم و غیرمستقیم ترانزیت از ایران؛

۵- تسهیل فضای کسب و کار در حوزه ترانزیت و اعطای مشوق‌های شکل‌گیری و بازاریابی بین‌المللی شرکت‌های خصوصی توانمند حمل‌ونقل بین‌المللی (کریری و فورواردری)؛

۶-۳- الزامات زیرساختی

۱- شتاب بخشی در تغییر شیوه‌های سنتی و توسعه و استقرار تجارت الکترونیک به عنوان یکی از الزامات نقش‌آفرینی کشور در عرصه آماد (لجستیک) بین‌المللی و ترانزیت؛

۲- تأمین و اختصاص منابع مالی از منابع دولتی و بودجه سنواتی و بهره‌گیری حداکثری از روش‌های نوین تأمین مالی؛ غیردولتی و سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی در توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی کشور؛

۳- نوسازی ناوگان ریلی و به روز رسانی ناوگان و بارگیرهای جاده‌ای و نوسازی و توسعه ناوگان هوایی و دریایی؛

٤- یکپارچه‌سازی سامانه‌های بین دستگاهی از طریق تبادل هوشمند داده‌ها؛

٥- افزایش پایداری شبکه ارتباطی تبادل اطلاعات به ویژه در مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور

٦- اولویت‌دهی به تکمیل حلقه‌های مفقوده ترانزیتی ریلی و جاده‌ای؛

۷- ارتقای تجهیزات و امکانات در مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور و توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل ترکیبی، کانتینری، انواع اسکله با کاربری خاص نظیر رو-رو، رو - پکس (RO-PAX)، مراکز آماد(لجستیک) و تیرپارک‌ها با استانداردهای بین‌المللی؛

۸- انطباق‌پذیری و تعامل سامانه‌های داخلی و بین‌المللی و ایجاد سازوکارهای تبادل داده‌های حمل‌ونقلی، ترانزیتی و گمرک با سایر کشورها با هماهنگی دستگاه‌های حاکمیتی؛

۹- مهیا نمودن شرایط خرید و یا افزایش واگنهای ترانزیتی تخصصی با امکان سیر در خطوط ریلی کشورهای همسایه

۱۰-مهیا نمودن شرایط خرید کانتینرهای خالی مرجوعی؛

۱۱- تکمیل و ارتقاء زیرساخت‌های پذیرش پروازهای ترانزیتی اعم از مسیرها، فرودگاه‌ها و مراکز آماد (لجستیک) هوایی؛

۱۲- توسعه، تجهیز و تکمیل بنادر بازرگانی به ویژه در مکران؛

اقدامات اجرایی، طرح ها، پروژه های مرتبط با هریک از الزامات فوق الذکر برای توسعه ترانزیت کشور درکمیته تخصصی موضوع ماده ۱۰ این سند مطرح و بررسی و حسب ضرورت در نشست‌های اصلی ستاد نهایی و تصویب می‌شود.

ماده ۷ - اهم اقدامات پیشران

اهم اقدامات پیشران مدیریتی، فرآیندی و زیرساختی به شرح زیر تعیین می گردد:

۷-۱- اهم اقدامات مدیریتی و فرآیندی

۱- به منظور ایجاد انسجام و تسهیل عبور و مرور در مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور و تقویت عملکرد کریدورهای حمل‌ونقل بین‌المللی و اعمال سیاست‌های واحد در حوزه ترانزیت و آماد(لجستیک) و اجرای دقیق طرح‌های جامع پایانه‌های مرزی مصوب شورای ساماندهی مبادی ورودی و خروجی مجاز، وزارت راه و شهرسازی نسبت به مدیریت و هماهنگی امور زیربنایی و فرآیندی بین تمامی ارگان‌ها، نهادها و دستگاه‌های مستقر در مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور اقدام می نماید. هرگونه برنامه‌ریزی، سیاستگذاری و اداره امور مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور حسب مورد تابع مفاد ماده (۵۷) قانون می‌باشد.

۲- کلیه دستگاه‌ها و نهادهای مرتبط با ترانزیت مکلف به هماهنگی با دبیرخانه ستاد ملی ترانزیت پیش از ابلاغ هرگونه مقررات و بخشنامه‌های محدودیت‌ساز در فرآیند ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی از قلمرو کشور و همچنین اجرای مصوبات ستاد به عنوان مرجع واحد راهبری امور مدیریت ترانزیت کشور با توجه به جایگاه قانونی و حدود و ثغور وظایف تصریح شده آن در ماده ۵۷ قانون برنامه هفتم پیشرفت به منظور نظم بخشی و ایجاد انسجام در مدیریت ترانزیت و آماد و پشتیبانی (لجستیک) بین الملل، می‌باشند.

۳- وزارت راه و شهرسازی مکلف است در راستای اجرای جزء(۴) بند(الف)ماده (۵۷) قانون، ظرف مدت سه ماه از تصویب این سند، شیوه نامه مدیریت امور زیربنایی و فرآیندی و همچنین هماهنگی میان سازمان‌ها و نهادهای مستقر در پایانه های مرزی هوایی، دریایی، ریلی و جاده‌ای، هماهنگی بین پایانه‌های مرزی دوطرف مرز و هماهنگی با کشورهای مبدأ و مقصد کالای گذری (ترانزیتی) را تدوین و به تصویب ستاد برساند.

٤- وزارت راه و شهرسازی مکلف است در راستای اجرای بند(ب)ماده (۵۷) قانون، پنجره واحد خدمات یکپارچه گذر (ترانزیت) در مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور با قابلیت تبادل داده با سامانه‌های بین‌المللی مرتبط با ترانزیت برای همگام سازی فرآیندهای دستگاه‌های مستقردر مبادی ورودی و خروجی کشور اعم از وزارت راه و شهرسازی، گمرک جمهوری اسلامی ایران، وزارت کشور(بازارچه)، مناطق آزاد تجاری صنعتی و ویژه اقتصادی و گذرنامه با پنجره واحد فوق ازطریق برقراری ارتباط با سامانه های موجود (نظیر سامانه جامع تجارت، سامانه جامع گمرک، سکوی پایش هوشمند ناوگان حمل‌ونقل، سامانه جامع حمل‌ونقل و سامانه‌های شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی) اجرا نماید و کلیه دستگاه‌های اجرائی مستقر در مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور مکلفند وظایف قانونی خود را به طور مؤثر و به‌موقع در قالب پنجره واحد با رعایت قانون مدیریت داده‌ها و اطلاعات ملی -مصوب ۱۴۰۱- به متقاضیان خدمات مزبور ارائه نمایند.

۵- دبیرخانه ستاد ضمن راه‌اندازی سامانه پیگیری و پایش مصوبات ستاد، نسبت به ایجاد داشبورد جامع ترانزیت کشور اقدام می‌نماید. درهمین راستا، کلیه دستگاه‌ها موظف به تبادل داده‌های مرتبط با ترانزیت بوده و متقابلا نیز ستاد امکان بهره‌برداری از داشبورد جامع ترانزیت برای همه اعضای ستاد و سایر دستگاه‌های ذیربط را مهیا می‌نماید.

٦- وزارت راه و شهرسازی از طریق سازمان‌ها و شرکت‌های وابسته یا تابعه سازوکار حمایت و تشویق شرکت‌های حمل‌ونقلی جهت توسعه فعالیت در حوزه های حمل‌ونقل کانتینری و ترکیبی را با تدوین بسته‌های تشویقی و با اولویت ارائه به فعالان داخلی حوزه ترانزیت که سوابق مشخص و موفق در زمینه بازاریابی و حمل کالای ترانزیتی دارند، ارائه نماید.

۷- وزارت راه و شهرسازی با همکاری نهادهای ذیربط در راستای توسعه ترانزیت هوایی نسبت به اعطای آزادی‌های هوایی و بهینه سازی و ایجاد مسیرهای هوایی رقابتی اقدام نماید.

۸- سازمان توسعه تجارت ایران با همکاری اعضای ستاد و اتاق‌های بازرگانی مشترک با سایرکشورها، اقدامات تسهیل گرایانه و نوین بازاریابی ترانزیتی را برای نقش آفرینی مؤثر فعالان بخش خصوصی و تشکل‌های صنفی به عمل آورده و گزارش آن را به ستاد ارائه نماید.

۹- وزارت راه و شهرسازی به منظور تحقق اهداف سند حاضر، نسبت به نظارت بر اعمال مشوق‌ها و حمایت‌های حداکثری برای ترانزیت از قلمرو سرزمینی مطابق با مفاد آیین‌نامه اجرایی بند (پ) ماده (۵۸) قانون، به ویژه معافیت‌های ارزیابی کالا و کاهش تعرفه‌های ناوگان و کالای ترانزیتی فاقد محدودیت و ممنوعیت در چارچوب قوانین و مقررات کشور و نظارت بر ناوگان در مسیرهای ترانزیتی از طریق سکوی هوشمند پایش بصورت مستمر اقدام نماید.

۱۰- یگان‌های ذیربط فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران (فراجا) به منظور کاهش زمان ترانزیت، در راستای تحقق اهداف موضوع مواد ۵۶ و ۵۷ قانون، وظایف مرتبط با کنترل و نظارت بر امور ترانزیت در طول مسیر و مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور را با استفاده حداکثری از سکوی پایش و تجهیزات هوشمند و مکانیزه انجام دهند.

۱۱- به منظور ارتقای ضریب ایمنی، اعتمادپذیری و رقابت‌پذیری ترانزیت کالا، بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران مکلف است نسبت به طراحی و استقرار نظام جامع بیمه‌های ترانزیتی اقدام نماید.

۱۲- دبیرخانه ستاد بصورت مستمر تداخل فعالیت مناطق آزاد تجاری صنعتی و ویژه اقتصادی و بازارچه‌های مرزی با مبادی ورودی و خروجی مجازکشور را شناسایی و پیشنهادات خود را در راستای رفع هرگونه تداخل و موانع احصا شده، تهیه و جهت تصویب به ستاد ارائه نماید.

۱۳- همه دستگاه‌های ذیربط در امر ترانزیت با محوریت وزارت امورخارجه به طور مستمر و هم‌افزا، نسبت به تقویت و تحکیم تعاملات با کشورهای مهم منطقه در زمینه افزایش همکاری در محورهای ترانزیتی موجود، توسعه محورهای ترانزیتی بین‌المللی مشترک و ایفای نقش فعال در اتحادیه اقتصادی اوراسیا و سازمان همکاری اقتصادی(اکو) و نیز کریدورهای تراسیکا، شمال-جنوب، چابهار ، عشق‌آباد و سازمان شانگهای، گروه بریکس و سازوکارهای مشابه اقدام نماید.

۱۴- سازمان بنادر و دریانوردی مکلف است با هماهنگی وزارت امورخارجه نسبت به ایجاد کنسرسیوم خدمات بندری و حمل‌ونقل ترکیبی بین ایران و کشورهای هدف به ویژه هند و چین و استفاده از ظرفیت‌های پیمان شانگهای و بریکس به منظور افزایش تجارت دریابرد اقدام نماید.

۱۵- وزارت امورخارجه با همکاری دستگاه‌های ذیربط مکلف است، رایزنی و پیگیری لازم را جهت ایجاد بستر انعقاد توافق نامه‌های دو و چندجانبه حمل‌ونقلی وگمرکی درکریدورهای ترانزیتی و افزایش پذیرش ناوگان و تسهیل تردد در مبادی ورودی و خروجی کشورهای همسایه و منطقه به عمل آورد.

۱۶- وزارت امور اقتصادی و دارایی (سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی ایران) مکلف است با همکاری وزارت راه و شهرسازی، در راستای جذب سرمایه‌گذاری خارجی در توسعه زیرساخت‌ها و ناوگان، نسبت به احصای پروژه‌های مناسب و جذاب سرمایه‌گذاری و ارائه آن‌ها به متقاضیان سرمایه‌گذاری به صورت بسته‌های آماده همراه با مطالعات اولیه توجیه فنی و اقتصادی و مدل تجاری اقدام نماید.

۱۷- وزارت امور اقتصادی و دارایی مکلف است با هماهنگی وزارت امورخارجه و بانک مرکزی درچارچوب وظایف قانونی تا پایان سال ۱۴۰۴، نسبت به بررسی و ارائه راهکار امکان‌پذیر به منظور تعدیل مشکلات زیرساخت‌های مالی - بانکی کشور برای سهولت تبادلات مالی بین‌المللی فعالین حوزه ترانزیت با تأکید بر راهکار پیمان‌های پولی دوجانبه اقدام نماید.

۷-۲- اهم اقدامات زیرساختی

۱- وزارت راه و شهرسازی از طریق سازمان‌ها و شرکت‌های وابسته یا تابعه با همکاری دستگاه‌های ذیربط نسبت به توسعه زیرساخت‌های مورد نیاز در مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور متناسب با تقاضای بار فعلی و برآوردی آتی ترانزیت به شرح زیر اقدام می نماید:

الف) ایجاد شرایط و یا نصب تجهیزات مکانیزه برای تسریع فرآیند حمل یکسره محمولات ترانزیتی

ب) بازنگری پلان و جانمایی فعالیت‌های مختلف به منظور تسهیل تردد ناوگان ترانزیتی

۲- وزارت راه و شهرسازی از طریق سازمان‌ها و شرکت‌های وابسته یا تابعه مکلف است با انجام اقدامات ذیل زمینه لازم برای سرمایه‌گذاری در توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل چندوجهی، مراکز آماد (لجستیک)، ترانزیت کانتینری (با اولویت سرمایه‌گذاری خارجی و بخش غیردولتی) و رفع موانع تعرفه‌ای و غیرتعرفه‌ای در کریدورهای ترانزیتی عبوری از بنادر کشور (با اولویت بنادر بازرگانی) و فرودگاه‌ها را تا پایان سال برنامه فراهم نماید:

الف) تکمیل حلقه‌های مفقوده ریلی در پسکرانه بنادر متصل به کریدورهای ترانزیتی؛

ب) توسعه مراکز آماد(لجستیک) و حمل‌ونقل ترکیبی(چندوجهی) در پسکرانه بنادر بازرگانی واقع در مسیر کریدورهای ترانزیتی؛

ج) توسعه زیرساخت‌های رو-رو ریلی، کامیونی و رو پکس در بنادر؛

د) توسعه زیرساخت‌های سخت افزاری و نرم افزاری حمل‌ونقل کانتینر یخچالی در پیشکرانه و پسکرانه بنادر؛

ه) ایجاد خط کشتیرانی مشترک و توسعه خطوط منظم کانتینری بین بنادر بازرگانی واقع در مسیر کریدورهای ترانزیتی و بنادر هدف؛

و) راه‌اندازی قطارهای برنامه‌ای و منظم، افزایش سرعت سیر واگن‌ها بر مبنای کنوانسیون‌ها و موافقت‌نامه‌های حمل‌ونقل ریلی در ترافیک‌های بین‌المللی(COTIF و SMGS) در بنادر متصل به ریل؛

ز) راهبری و مدیریت یکپارچه عملیات بندری در بنادر ریل پایه از طریق بکارگیری اپراتور ریلی؛

ح) توسعه سامانه‌های رهگیری کالا، کانتینرها و وسایل نقلیه در بنادر، پیشکرانه و پسکرانه بنادر (کانتینر هوشمند)

ط) توسعه خدمات آماد و پشتیبانی(لجستیک) بین‌الملل، پشتیبان بندری (توزین، اسکن، تعمیر و نگهداری) در رویه ترانزیت در بنادر واقع در مسیر کریدورهای ترانزیتی؛

ی) رفع موانع غیر تعرفه ای در رویه ترانزیت با استفاده از روشهایی مانند انجام عملیات بازرسی و نمونه برداری کالا در لنگرگاه و فعالیت شبانه‌روزی دستگاه‌های مستقر و استقرار آزمایشگاههای مرجع و تایید شده استاندارد در بنادر بازرگانی ترانزیتی؛

ک) توسعه فن‌آوری مرتبط با حمل‌ونقل ترکیبی از طریق احداث سکوی تخلیه و بارگیری محمولات فله و نصب دو دستگاه واگن برگردان و احداث خطوط فرعی جهت افزایش ظرفیت و اتصالات ریلی در بندر شهیدرجایی توسط سازمان بنادر و دریانوردی و در منطقه ویژه خلیج فارس توسط ایمیدرو با مشارکت شرکت‌های فولادی مستقر در بندر یادشده؛

ل) ارتقاء زیرساخت ها و سامانه های ارتباطی و ناوبری نظارتی فرودگاه های بین‌المللی دارای ظرفیت های ترانزیتی با اولویت فرودگاه های امام خمینی، مشهد، تبریز، شیراز و بندرعباس؛

ماده ۸ - اهم ابتکارعمل‌های چندجانبه منطقه‌ای و بین‌المللی

دبیرخانه ستاد از طریق «کارگروه دائمی طراحی ابتکار عمل‌های چندجانبه منطقه‌ای و بین المللی»، موضوع ماده ۱۰ این سند با محوریت وزارت امورخارجه، ابتکار عمل‌های چندجانبه منطقه‌ای و بین‌المللی که اهم آنها به شرح ذیل می‌باشند را به طور مستمر در طول برنامه هفتم مورد اقدام قرار خواهد داد:

۱- شناسایی ظرفیت‌های تجاری و نیازهای ترانزیتی بین کشورهای همسایه شامل ارایه و اجرای بسته بهبود مولفه‌های زمان و هزینه بین هر مبدا-مقصد عبوری از کشور؛

۲- شناسایی ظرفیت‌های تجاری و نیازهای ترانزیتی کشورهای منطقه به ویژه کشورهای محصور در خشکی (بدون مرز مشترک) از طریق تامین ظرفیت‌های اختصاصی آماد(لجستیکی) برای ترغیب عبور آنها از ایران به منظور دسترسی به آبهای آزاد؛

۳- ایجاد مراکز آماد(لجستیک) بین‌المللی مرزی برمبنای سند آمایش مراکز آماد(لجستیک) کشور با ترغیب سرمایه‌گذاران بخش‌های خصوصی داخلی و بین المللی؛

٤- دیپلماسی فعال اقتصادی و ترانزیتی دو و چندجانبه با استفاده حداکثری از ظرفیت اتحادیه‌های اقتصادی و سازوکارهای منطقه‌ای و بین‌المللی از جمله اوراسیا، اکو، شانگهای و بریکس به منظور توسعه ترانزیت پایدار از مسیر ایران؛

این ابتکار عمل‌ها در واقع نقشه‌راهی برای ارتقای جایگاه ترانزیتی کشور به شمار می‌آید، به گونه‌ای که با توسعه پنجره واحد خدمات یکپارچه گذر، تقویت روابط با همسایگان، کشورهای منطقه و حضور فعال در کریدورهای اقتصادی در بلندمدت، بستر لازم برای افزایش همگرایی بین‌المللی و بهره‌مندی پایدار از مزیت‌های ژئوپلیتیکی و اقتصادی کشور فراهم خواهد شد.

ماده ۹ - اهم اولویت‌های توسعه دالان‌های ترانزیتی

وزارت راه و شهرسازی مکلف است ظرف مدت ۶ ماه از تصویب سند، برنامه عملیاتی طرح‌ها و پروژه‌های اولویت‌دار مرتبط با دالان‌های ترانزیتی در سه شیوه حمل‌ونقل ریلی، جاده‌ای و دریایی از جمله پروژه‌های ارائه شده به شرح زیر به منظور رفع گلوگاه‌های ظرفیتی، ایجاد یکپارچگی و تکمیل زیرساخت‌های کریدورهای شمالی — جنوبی و شرقی — غربی با اخذ ملاحظات کمیته تخصصی روان‌سازی ترانزیت و توسعه لجستیک بین‌الملل و منضم به شیوه های تامین منابع مالی آنها با هماهنگی و همکاری سازمان برنامه و بودجه کشور را تهیه نماید.

۹-۱- طرح‌ها و پروژه های حمل‌ونقل ریلی

- تکمیل احداث و بهره برداری راه آهن زاهدان- چابهار(شمالی - جنوبی)؛
- تکمیل احداث و بهره برداری راه آهن رشت- آستارا (شمالی - جنوبی)؛
- احداث راه آهن درود- خرم آباد-اندیمشک (شمالی - جنوبی)؛
- احداث راه آهن کرمانشاه-خسروی برای اتصال به شبکه ریلی عراق (شرقی - غربی)؛
- احداث و تکمیل راه آهن خاوران به چشمه ثریا برای اتصال به شبکه ریلی اروپا از طریق ترکیه (شرقی - غربی)؛
- بازسازی خط زاهدان به میرجاوه برای اتصال به شبکه ریلی پاکستان؛
- احداث راه آهن بندرعباس- لنگه؛
- اتصال شبکه ریلی به فرودگاه امام خمینی(ره)؛
- افزایش ظرفیت راه آهن تهران - محمدیه قم؛
- افزایش ظرفیت راه آهن جندق- تربت حیدریه - سنگان؛
- افزایش ظرفیت راه آهن محمدیه-شوراب- اردکان-بافق؛
- افزایش ظرفیت راه آهن کرمان-زاهدان؛
- افزایش ظرفیت راه آهن گرگان - ساری- گرمسار؛
- برقی کردن کریدور سرخس - بافق - بندرعباس (با استفاده از ظرفیت فاینانس مالی)؛
- برقی کردن کریدور رشت - قزوین (با استفاده از ظرفیت فاینانس مالی)؛
- برقی کردن کریدور سرخس – مرند و در ادامه تا چشمه ثریا (با استفاده از ظرفیت فاینانس مالی)؛

۹-۲- طرح‌ها و پروژه‌های حمل‌ونقل جاده‌ای

با توجه به وسعت شبکه حمل‌ونقل جاده‌ای کشور، همچنین تعدد مبدا-مقصدهای ترانزیتی درمسیرهای شرقی – غربی و شمالی – جنوبی، مجموعه‌ای از پروژه‌های اولویت دار مرتبط با کریدورهای ترانزیتی داخلی متصل به شبکه بزرگراه‌های آسیایی[1](AH) **به شرح زیر است:**

۹-۲-۱- مسیرشرقی-غربی و بالعکس:

- احداث کریدور بزرگراهی AH۷۵ از مرز سرخس و AH۷۸ از مرز لطف آباد AH۷۰ از مرز اینچه برون به شبکه اصلی AH۱ مسیر مرز دوغارون-تهران-بازرگان و تکمیل پروژه آزادراهی این کریدور برای افزایش رقابت پذیری با کریدورهای میانی تراسیکا و زنگزور؛

[1] Asian Highway

- احداث کریدور بزرگراهی AH۲ از مبداء مرز میرجاوه با پاکستان به کرمان تا مرز خسروی با عراق، و اتصال به کریدور AH۱ برای دسترسی به ترکیه از طریق مرز بازرگان برای اتصال کریدور اقتصادی چین و پاکستان موسوم به CPEC به کریدور اسلام آباد- تهران- استانبول موسوم به ITI ؛

- ارتقای جاده موجود به بزرگراه از مرز ریمدان و اتصال به مسیر چابهار-زاهدان، برای تامین دسترسی مناسب به ظرفیت‌های تجارت با کشور پاکستان؛

- تکمیل پروژه بزرگراهی نوار ساحلی جنوبی چابهار - جاسک - بندرعباس- بندرامام خمینی- بندرخرمشهر برای توسعه ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی با کشورهای حوزه خلیج فارس ؛

- تکمیل پروژه بزرگراهی نوار مرزی شمالی جلفا- کلاله- بیله سوار -پارس آباد- اردبیل- آستارا- انزلی- کلاچای- ساری- گرگان- بجنورد- قوچان- لطف آباد و مشهد- سرخس؛

۹-۲-۲- مسیرشمالی –جنوبی و بالعکس:

- احداث کریدور بزرگراهی AH۷۵ از بندر چابهار تا مرز سرخس ترکمنستان و اتصال آن به مرز میلک AH۷۱ ، به منظور توسعه محور شرق و سواحل مکران و کریدورهای چابهار(هند-ایران-افغانستان) و عشق‌آباد(عمان-ایران-ترکمنستان-ازبکستان)؛

- تکمیل کریدور بزرگراهی AH۷۰ از مبداء بندرعباس به مرز اینچه برون و اتصال به مرز سرخس AH۷۵ و مرز لطف آباد AH۷۸ برای توسعه محورهای شرقی کریدور شمال - جنوب؛

- تکمیل کریدور بزرگراهی AH۸ از مبداء بندرامام خمینی به مرز آستارا و اتصال به مرز های عراق AH۲ و مرزهای ترکیه AH۱ برای توسعه کریدور نفتی عراق و توسعه محورهای غربی کریدور شمال – جنوب؛

- تکمیل کریدور بزرگراهی AH۸۲ که از مبداء نوردوز و عبور از جلفا و ایووغلی به شبکه اصلی شرقی -غربی AH۱ و شمالی – جنوبی AH۸ متصل می شود که این کریدور با توجه به سرعت پیگیری توسعه کریدور بزرگراهی AH۸۱ (زنگه زور) و برای دسترسی ارمنستان به آبهای آزاد از طریق ایران و بالعکس برای دسترسی ایران به گرجستان و دریای سیاه از طریق ارمنستان؛

- تکمیل کریدور بزرگراهی نوار مرزی ایواغلی- ارومیه- میاندوآب- سقز- سنندج- کرمانشاه- خرم آباد- اندیمشک- اهواز- بندر امام خمینی و اتصال به پایانه های مرزی؛

- احداث کریدورهای آزادراهی تهران-بندرعباس(AH۲ , AH۷۰)، تهران-بوشهر(AH۷۲)، تهران-بندر امام خمینی (AH۸)، با ترغیب و مشارکت بخش خصوصی و با دو هدف تامین کالاهای اساسی کشور از مرزهای جنوبی و ارتقای کریدورهای تاثیرگذار در بزرگراه‌های آسیایی؛

۹-۳- طرح‌ها و پروژه‌های حمل‌ونقل دریایی

- تکمیل روبنا و همچنین تجهیز و بهره‌برداری از پایانه کانتینری شماره ۳ بندر شهید رجایی؛
- توسعه، تکمیل و تامین تجهیزات جزیره نگین بندر بوشهر؛
- توسعه، تکمیل و تامین تجهیزات اراضی پشتیبانی و اسکله های جدید بندرامام خمینی(ره)؛
- توسعه، تکمیل و تامین تجهیزات بندر امیرآباد و اسکله رو- رو ریلی آن؛
- تکمیل زیرساخت، روساخت، تجهیز و بهره‌برداری از فاز ۲ بندرشهید بهشتی چابهار و اتصال به شبکه ریلی؛
- احداث بندر بازرگانی بزرگ مکران (کوه مبارک)؛
- احداث بندر بازرگانی لنگه (مغویه)؛
- امکانسنجی، مکانیابی واحداث اسکله های آب عمیق در بنادر شمالی کشور با توجه به کاهش تراز سطح آب دریای خزر؛
- احداث پل ارتباطی بین لافت و پهل قشم از محل منابع داخلی سازمان بنادر و دریانوردی به منظور بهره برداری و مدیریت یکپارچه فعالیت‌های بندری و دریایی در بنادر کاسپین انزلی و کاوه قشم با همکاری دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی؛

ماده ۱۰ - سازمان اجرایی دبیرخانه ستاد

۱۰-۱- براساس بند (الف) ماده (۵۷) قانون برنامه هفتم پیشرفت، ریاست «ستاد ملی گذر مرز به مرز (ترانزیت)» به‌عنوان هماهنگ کننده و مسؤول حوزه گذر (ترانزیت) و آماد و پشتیبانی (لجستیک) برعهده رئیس‌جمهور (و در غیاب وی معاون اول رئیس‌جمهور) و عضویت وزرای امور اقتصادی و دارایی، صنعت، معدن و تجارت، کشور، نفت، امورخارجه، راه و شهرسازی، دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح و فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، رئیس سازمان برنامه و بودجه و یک‌نفر عضو ناظر از کمیسیون عمران با انتخاب مجلس می‌باشد.

۱۰-۲- دبیرخانه ستاد در وزارت راه و شهرسازی تشکیل و وزیر راه و شهرسازی به عنوان دبیر ستاد در راستای نظم‌بخشی و ایجاد انسجام در مدیریت ترانزیت و آماد و پشتیبانی (لجستیک) بین‌الملل مسئول هماهنگی، نظارت بر اجرا و پایش این سند می باشد.

تبصره: آن دسته از وظایف شورای‌عالی هماهنگی ترابری کشور که به امر گذر (ترانزیت) و آماد و پشتیبانی (لجستیک) بین‌الملل پرداخته است (ستاد مراکز آماد(لجستیک) و کارگروه روان سازی و توسعه ترانزیت) از این شورای‌عالی منتزع و به ستاد منتقل می گردد.

۱۰-۳- مسئول دبیرخانه ستاد با وظیفه راهبری امورات اداری ستاد و کمیته تخصصی و کارگروه مربوطه توسط دبیر ستاد تعیین می گردد.

تبصره۱: اعضاء ستاد نسبت به معرفی رسمی نماینده مطلع و تام‌الاختیار خود در سطح حداقل مدیرکل ذیربط(به عنوان رابط) به منظور همکاری مستمر و کارشناسی با دبیرخانه اقدام نمایند.

۱۰-٤- دبیرخانه ستاد گزارش‌های مستمر پیشبرد اهداف و اجرای این سند و عملکرد اعضا و همچنین آخرین وضعیت ترانزیت از کشور را بصورت فصلی به رئیس و اعضای ستاد ارائه می‌دهد.

۱۰-۵- نشست‌های اصلی ستاد به صورت سه ماه یکبار و نشست‌های دبیرخانه بصورت ماهانه و حسب ضرورت در مقاطع کوتاه‌تر و با حضور حداقل دو سوم اعضای اصلی (نمایندگان اعضای ستاد، مندرج در ماده (۵۷) قانون) رسمیت یافته و برگزار می‌شود.

تبصره ۱: تصمیمات نشست‌های دبیرخانه ستاد پس از موافقت اکثریت آرای اعضای حاضر در جلسه (نصف بعلاوه یک) جهت طرح و تصویب در نشست‌های اصلی ستاد و ابلاغ به نهادها، بخش‌ها و دستگاه‌های ذیربط، به رئیس ستاد ارسال خواهد شد.

تبصره۲: دبیر ستاد حسب صلاحدید و ضرورت می‌تواند پیشنهاد برگزاری جلسات فوق‌العاده را ارائه نماید.

تبصره ۳: دستور جلسات به همراه طرح‌های پیشنهادی توسط دبیرخانه ستاد تنظیم و حداکثر یک هفته قبل از تشکیل جلسات به اطلاع اعضا می‌رساند.

تبصره ۴: اعضای ستاد پیشنهادهای خود را به منظور طرح در جلسات حداقل ۱۰ روز قبل از برگزاری جلسات به دبیرخانه ستاد ارسال نمایند.

تبصره ۵: کمیته تخصصی روان‌سازی ترانزیت و توسعه لجستیک بین‌الملل متشکل از نمایندگان اعضای ستاد و حسب مورد، نمایندگان سایر نهادها و دستگاه‌های ذیربط و نیز اتاق های بازرگانی، تشکل‌ها و فعالین بخش خصوصی به عنوان ناظر به منظور بررسی طرح‌ها و تنظیم تصمیمات نهایی برای ارائه به نشست‌های ستاد با موضوعات زیر تشکیل جلسه خواهد داد.

الف) اصلاح مقررات و فرآیندهای مرزی (گمرکی، حمل‌ونقلی و انتظامی) با رویکرد هوشمندسازی؛

ب) دیپلماسی حمل‌ونقل، موافقت‌نامه و تفاهم‌نامه‌ها؛

ج) طراحی ابتکار عمل های چندجانبه منطقه‌ای و بین المللی؛

د) امور بانکی، بیمه و جذب سرمایه گذاری خارجی؛

ه) تجاری سازی و ارتقای مشارکت بخش‌های عمومی و خصوصی؛

و) زیرساخت، بودجه و تأمین مالی؛

ز) تامین سوخت ناوگان ترانزیتی؛

ح) سایر موارد مرتبط؛

تبصره ۶: دبیرخانه ستاد برای هریک از موضوعات فوق الذکر حسب نیاز نسبت به ایجاد کارگروه‌های تخصصی دائمی یا موقت از جمله «کارگروه دائمی طراحی ابتکار عمل های چندجانبه منطقه‌ای و بین المللی» با رویکرد ایجاد کریدورهای اقتصادی اقدام خواهد نمود.

تبصره ۷: در راستای سیاست گذاری اثر بخش ستاد، دبیرخانه نسبت به تعریف مطالعات کاربردی در حوزه‌های تخصصی مرتبط و انجام آن از طریق دانشگاه‌ها، مراکز علمی و پژوهشی و مهندسین مشاور اقدام نماید.

تبصره ۸: اعتبارات مربوط به هزینه‌های راهبری، کارشناسی و مطالعاتی دبیرخانه ستاد همه ساله با پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی در بودجه سالیانه لحاظ می‌گردد.

تبصره ۹ : با رعایت بند(ت) ماده (۴۴) قانون و باتوجه به صلاحیت تصمیم‌گیری در امور مربوط به قراردادهای صادرات، واردات، سوآپ و گذر(ترانزیت) انرژی(گاز، برق، نفت و فرآورده های نفتی) با «ستاد راهبری تجارت منطقه‌ای انرژی»، مقرر گردید به منظور هماهنگی، موارد مرتبط با ترانزیت ریلی و جاده‌ای فرآورده‌های نفتی با اخذ نظر از «ستاد ملی ترانزیت» صورت گیرد.

دستگاه‌های اجرایی مکلفند در ارائه بودجه پیشنهادی خود به منظور درج در لوایح بودجه سنواتی، مصوبات ستاد را مورد توجه و در اولویت قرار دهند.

این سند در ده (۱۰) ماده از تاریخ ابلاغ برای همه دستگاه‌های اجرایی و نهادها لازم‌الاجراست وکلیه مصوبات و سیاست‌گذاری‌های قبلی مغایر با سند حاضر لغو و بلااثر خواهد بود.

محمدرضا عارف
معاون اول

بسمه تعالی

شماره: ۱۴۰۴/۱۸۷۶۴۸۶

تاریخ: ۱۴۰۴/۱۲/۲۴

پیوست: ندارد

«ثبت سیستم اتوماسیون»

وزارت امور اقتصادی و دارائی
گمرک جمهوری اسلامی ایران

سرمایه گذاری برای تولید

جناب آقای ملک زاده رئیس محترم هیات مدیره انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران
جناب آقای ورشوساز رئیس محترم هیات مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران

با سلام و احترام،

با عنایت به ماده ۶۰ قانون امور گمرکی و شرایط اضطرار و قوه قهریه فعلی (فورس ماژور) در کشور ، به آگاهی میرساند ترانزیت داخلی اداری کانتینرها از گمرک شهید رجایی با جدیت تمام از سوی همکاران گمرک و بندر شهید رجایی در حال انجام هست . با توجه به شرایط فعلی کشور و به منظور تسریع و تسهیل جابجایی کانتینرها و تخلیه بندر مذکور ، ضروری است مراتب به نحو مقتضی به ذینفعان اطلاع رسانی گردد. مزید اطلاع حتی الامکان سعی میگردد کانتینرها به آدرس صاحب کالا مندرج در خانه (باکس) گیرنده بارنامه در گمرک استان مربوطه که شرایط پذیرش را دارند ارسال و تخلیه گردد. بدیهی است گمرکات مقصد جهت ترخیص کالا تحت یکی از رویه های موضوع ماده ۴۷ قانون امور گمرکی علاوه بر اخذ نامه تسویه حساب از شرکت حملی که این کانتینر را حمل نموده اند ، نسبت به واگذاری ترخیصیه و بارنامه در زمان پذیرش اظهارنامه و انجام تشریفات ترخیص توجه لازم معمول نمایند ./

چنگیز خناری
مدیرکل دفتر نظارت بر ترانزیت

رونوشت :

جناب آقای دکتر نقدی معاون محترم حقوقی و نظارت جهت استحضار

جناب آقای سالاری مدیر کل محترم حوزه ریاست کل جهت استحضار

ناظر ، مدیر کل و مدیر محترم گمرکات اجرایی جهت آگاهی . خواهشمند است دستور فرمایید جهت ترخیص کالا تحت یکی از رویه های موضوع ماده ۴۷ قانون امور گمرکی علاوه بر اخذ نامه تسویه حساب از شرکت حملی که این کانتینر را حمل نموده اند ، نسبت به واگذاری ترخیصیه و بارنامه در زمان پذیرش اظهارنامه و انجام تشریفات ترخیص توجه لازم معمول نمایند ./

جناب آقای محمودی سرای رییس محترم فدارسیون حمل و نقل و لجستیک ایران جهت آگاهی

جناب آقای مدرس خیابانی مدیرعامل محترم شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران جهت آگاهی

بسمه تعالی

شماره: ۱۴۰۵/۲۹۹۲۰۴

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۳/۰۹

پیوست: ندارد

«ثبت سیستم اتوماسیون»

وزارت امور اقتصادی و دارائی
گمرک جمهوری اسلامی ایران

اقتصاد مقاومتی درسایه وحدت ملی و امنیت ملی

ناظرین /مدیران کل /مدیران محترم گمرکات اجرایی

موضوع: اعتبار بخشی به سابقه عینی تعیین ماهیت کالاهای عبوری

با سلام و احترام،

با توجه به تحقق تکلیف بند (۶) ماده (۳) آیین نامه اجرایی موضوع بند(پ) ماده (۵۸) قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت کشور موضوع اعتبار بخشی به مدت زمان تعیین ماهیت کالا در عبور خارجی از قلمرو جمهوری اسلامی ایران، در راستای ماده ۱۱ قانون امور گمرکی(از جمله مدیریت خطر و بازرسی های منظم و اتفاقی)، در اجرای جزء (۲)بند (ب) مصوبات چهل و هشتمین نشست هیات مقررات زدایی و بهبود محیط کسب و کار موضوع نامه شماره ۸۰/۳۰۶۲۲ مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۱ وزارت امور اقتصادی و دارایی، با توجه به ضرورت تسریع و تسهیل انجام تشریفات گمرکی، رفع موانع تولید و کاهش هزینه‌ها، به منظورجلوگیری از ایستایی وتوقف روند انجام تشریفات گمرکی، حمایت از واحدهای تولیدی و شرکتهای حمل و نقل بین المللی در انجام تشریفات رویه های ورودی موضوع ماده ۴۷ قانون امور گمرکی، تسریع در عبور داخلی کالا و نیز عبور خارجی به مناطق آزاد و ویژه تا اطلاع ثانوی ، پذیرش سابقه عینی به شرح ذیل بلامانع است:

الف- مدت زمان استفاده از سوابق عینی تعیین ماهیت برای مواد اولیه خط تولید واحدهای تولیدی تحت رویه های عبور داخلی و نیز عبور خارجی به مناطق آزاد و ویژه که توسط یک شرکت حمل و نقل بین المللی به دفعات اظهار می گردد در صورت عینی بودن کالا (از جمله نام و مشخصات یکسان کالا، یکسان بودن نشان تجاری(برند)، نام کشور سازنده) و اظهار همان شرکت حمل و نقل بین المللی که توسط آزمایشگاه اظهار نظر به عمل آمده و صحت مندرجات اسناد پیوست اظهارنامه و اظهارکننده با توجه به تشخیص آزمایشگاه تایید شده باشد، تا شش ماه قابل پذیرش بوده و از ارسال مجدد کالا به آزمایشگاه خودداری و وفق سابقه اقدام گردد.

ب- پیرو دستورالعمل های اجرایی شماره ۱۲/۱۴۰۳/۱۸۲۹۴۲۹/د مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۸ و ۱۴۶۷۲۹ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۲ معاون محترم امور گمرکی و موافقت دفتر واردات در ارجاعات همین نامه، استفاده از سوابق تعیین ماهیت که در گمرک ورودی/مبدأ فک پلمب، ارزیابی و تحت آزمایش تعیین ماهیت قرارگرفته اند، چنانچه با محفظه و پلمب سالم گمرک به مقصد واصل شده و کالا با اسناد انطباق کامل داشته باشد، با رعایت دستورالعملهای فوق جهت انجام تشریفات ورود قطعی، ورود موقت و یا ورود موقت برای پردازش بلامانع بوده و نیاز به تعیین ماهیت مجدد نمی باشد.

شایان ذکر است این بخشنامه شامل مشتقات نفتی فله و محفظه های بالای ۵۰ لیتر نمی گردد. همچنینگمرکات اجرایی در صورت احراز هرگونه تخلف در خصوص موضوع به شرکتهای حمل و نقل بین المللی، لازم است از ارائه تسهیلات به

بسمه تعالی

وزارت امور اقتصادی و دارائی
گمرک جمهوری اسلامی ایران

شماره: ۱۴۰۵/۲۹۹۲۰۴

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۳/۰۹

پیوست: ندارد

«ثبت سیستم اتوماسیون»

شرکتهای متخلف خودداری و موارد احصاء شده را برای انجام اقدامات بعدی به دفاتر ترانزیت و بازرسی و مدیریت عملکرد اعلام نمایند.

مسئولیت حسن اجرا و نظارت این بخشنامه بر عهده بالاترین مقام گمرکات اجرایی مربوطه می باشد. بدیهی است این امر مانع از تعیین ماهیت تصادفی **صرفا با نظر مدیرکل یا معاون ذیربط** بدون هرگونه تفویض اختیار نمی گردد/

چنگیز خناری
مدیرکل دفتر نظارت بر ترانزیت

رونوشت:

- جناب آقای دکتر نقدی معاون محترم حقوقی و نظارت جهت استحضار
- جناب آقای شامانی معاون محترم امور گمرکی جهت استحضار
- جناب اقای بهپوری مدیرکل محترم دفتر واردات جهت استحضار
- معاونت محترم تدوین ، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات معاونت حقوقی ریاست جمهوری ، احتراما در اجرای بند (۱)نامه شماره ۹۰۶۲۶ مورخ ۹۹/۸/۱۲ آن معاونت و نیز نامه شماره ۹۱/۱۴۹۴۷۵ مورخ ۹۹/۱۰/۱ معاونت محترم امور حقوقی و مجلس وزارت امور اقتصادی و دارایی جهت استحضار.
- سرکار خانم صالحی ، جهت درج در پایگاه اطلاعات قوانین و مقررات مرتبط با محیط کسب و کار.
- -سرکار خانم رستمی ، کارشناس ارشد دفتر ترانزیت جهت اقدام.

بسمه تعالی

شماره: ۱۴۰۵/۴۷۱۱۷۲

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۴/۱۰

پیوست: ندارد

«ثبت سیستم اتوماسیون»

وزارت امور اقتصادی و دارائی

گمرک جمهوری اسلامی ایران

اقتصاد مقاومتی درسایه وحدت ملی و امنیت ملی

ناظر/مدیرکل و مدیر محترم گمرک اجرایی

موضوع: راهنمای ارسال کالا به انبارهای اختصاصی تحت نظارت گمرکات همجوار مناطق آزاد و ویژه تحت رویه عبور داخلی

با سلام و احترام

پیرو نامه شماره ۱۴۰۴/۱۲۸۶۰۴۹ مورخ ۱۴۰۴/۹/۲ و در راستای رعایت مفاد ماده ۲۸ قانون امور گمرکی و شیوه نامه عبور داخلی شماره ۱۴۰۳/۵۹۰۰۹۲ مورخ ۱۴۰۳/۴/۳۰ «*راهنمای ارسال کالا به انبارهای اختصاصی تحت نظارت گمرکات همجوار مناطق آزاد و ویژه تحت رویه عبور داخلی*» جهت آگاهی، بهره برداری و صدور دستور اقدام لازم ایفاد می گردد.

تنظیم اظهارنامه (توسط نماینده شرکت حمل در EPL)	گمرک مبدا	گمرک مقصد
۱- انتخاب نوع رویه‌ی عبور داخلی ۲- تعیین کشور ایران به عنوان مقصد ۳- فعال‌سازی گزینه: "☑ درج شماره انبار اختصاصی" ٤- ثبت شناسه ملی انبار در خانه: "شماره انبار اختصاصی..." [شناسه ملی انبار اختصاصی در واقع شناسه ملی شرکت بوده و در سامانه جامع مدیریت کالا و خدمات پس از ترخیص (سامانه PCM) ثبت گردیده است] ۵- در خانه: ***"توضیحات"*** (در کادر علامت و شماره – مقابل خانه شماره کانتینر) باید نام صاحب کالای دارای انبار اختصاصی درج تا در مقصد قابل رویت باشد	۱- انجام تشریفات و کنترل های گمرکی ۲- بررسی تضامین مطابق دستورالعمل صادره ریاست کل محترم به شماره ۱۴۰۵/۱۳۱۲۹۴ مورخ ۱۴۰۵/۲/۸ . ۳- انجام تشریفات درب خروج ، اخذ پته عبور و خروج کالا از گمرک مبداء.	۱-اجازه ورود به پروانه عبور داخلی توسط نماینده گمرک ۲-بررسی محفظه و پلمب، توزین سیستمی حامل و کالا . ۳-فک پلمب حامل در محل انبار اختصاصی، مطابقت کالا با اظهار و اسناد و تخلیه‌ی محموله در انبار اختصاصی تحت نظارت مامور گمرک . ۴-صدور قبض انبار . ۵- انجام تشریفات نهایی مقصد و اعلام وصول در سامانه جامع امور گمرکی .

* **توجه:** با عنایت به اینکه ارسال کالا تحت پوشش کارنه تیر در سامانه، مستقل از عبور داخلی و خارجی می باشد، لذا کالای مزبور می تواند به مناطق آزاد یا ویژه و یا انبار اختصاصی ارسال گردد .

بسمه تعالی

وزارت امور اقتصادی و دارائی
گمرک جمهوری اسلامی ایران

شماره: ۱۴۰۵/۴۷۱۱۷۲

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۴/۱۰

پیوست: ندارد

«ثبت سیستم اتوماسیون»





بسمه تعالی

شماره: ۱۴۰۵/۴۷۱۱۷۲

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۴/۱۰

پیوست: ندارد

«ثبت سیستم اتوماسیون»

وزارت امور اقتصادی و دارائی

گمرک جمهوری اسلامی ایران





بسمه تعالی

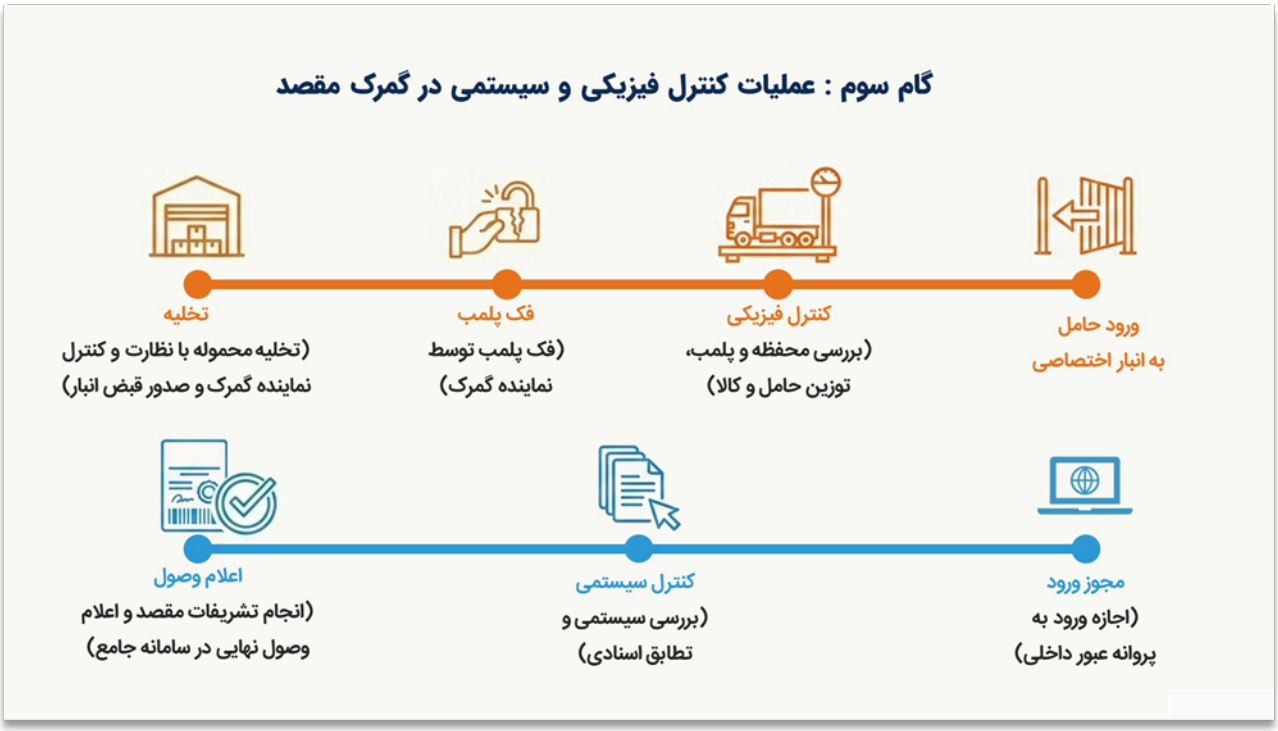
وزارت امور اقتصادی و دارائی
گمرک جمهوری اسلامی ایران

شماره: ۱۴۰۵/۴۷۱۱۷۲

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۴/۱۰

پیوست: ندارد

«ثبت سیستم اتوماسیون»





«نامه های صادره بدون مهر برجسته فاقد اعتبار است.»

شماره سریال: ۱۹۷۲۸۴۸۴

بسمه تعالی

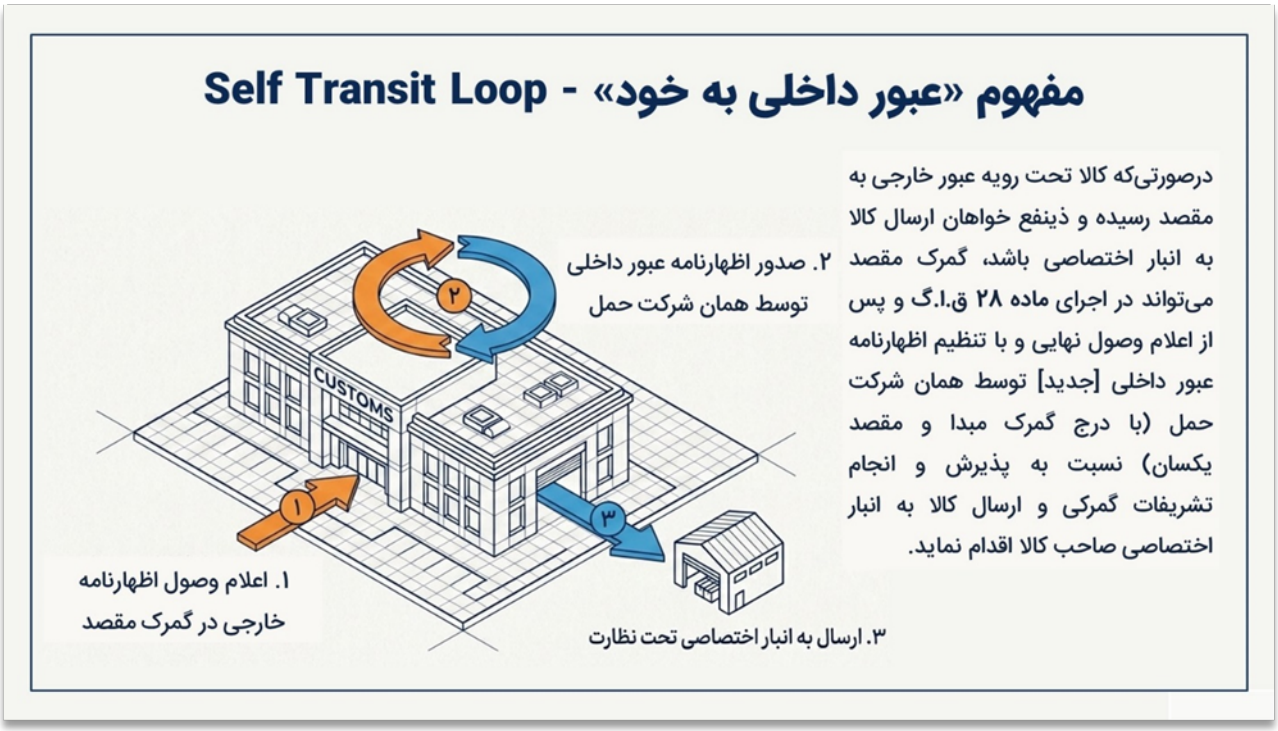
وزارت امور اقتصادی و دارائی
گمرک جمهوری اسلامی ایران

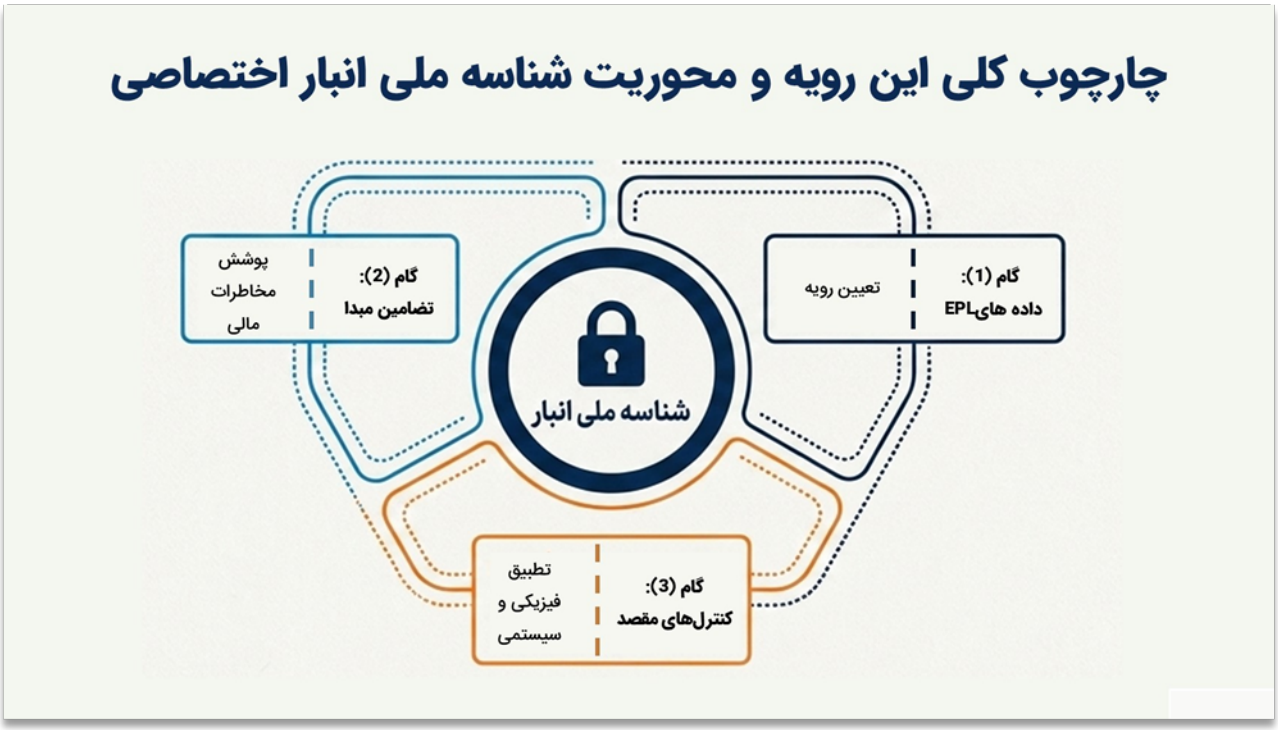
شماره: ۱۴۰۵/۴۷۱۱۷۲

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۴/۱۰

پیوست: ندارد

«ثبت سیستم اتوماسیون»





بسمه تعالی

شماره: ۱۴۰۵/۴۷۱۱۷۲

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۴/۱۰

پیوست: ندارد

«ثبت سیستم اتوماسیون»

وزارت امور اقتصادی و دارائی
گمرک جمهوری اسلامی ایران

ملاحظات و الزامات :

۱- با توجه به مفاد ماده ۵ دستورالعمل اجرایی قرارداد انبار اختصاصی (مبنی بر ارسال کالا به انبار اختصاصی تحت رویه عبور داخلی)، گمرکات مقصد موظفند مفاد این ماده را به صاحب کالا دارای انبار اختصاصی تاکید تا ذینفعان ضمن هماهنگی با شرکتهای حمل و نقل بین المللی مفاد ماده مزبور و این شیوه نامه را مدنظر قرار دهند.

۲- در صورتی که کالایی تحت رویه عبور خارجی به گمرک مقصد (همجوار مناطق آزاد و ویژه) واصل شده و ذینفع تقاضای ارسال به انبار اختصاصی را داشته باشد، گمرک مقصد می تواند در اجرای ماده ۲۸ قانون امور گمرکی پس از اعلام وصول اظهارنامه عبور خارجی به گمرک ورودی به صورت حمل یکسره یا تخلیه و اخذ قبض انبار، مجددا توسط همان شرکت حمل، با همان اسناد، اخذ تضامین قانونی و با تعیین گمرک محل استقرار انبار به عنوان گمرک مبدأ و مقصد در اظهارنامه نسبت به پذیرش اظهارنامه عبور داخلی، انجام تشریفات گمرکی و ارسال آن به انبار اختصاصی صاحب کالای طرف قرارداد طبق مقررات اقدام **و اعلام وصول نهایی را پس از تخلیه کالا در انبار اختصاصی و صدور قبض انبار در سامانه اعمال نماید.**(گمرک مبدا و مقصد دراظهارنامه یکسان بوده و در واقع عبورداخلی به خود محسوب می گردد).

۳- با توجه به اینکه میزان تضمین اخذ شده در گمرک مقصد برای کالای موجود در انبار اختصاصی براساس میزان حقوق ورودی کالای وارده به انبار می باشد؛ بدیهی است در صورتی که سقف حقوق ورودی از میزان تضمین اخذ شده بیشتر شود گمرک موظف است تمهیدات لازم را اتخاذ نماید.

٤-تاکید می گردد با توجه به اینکه عقد قرارداد انبار اختصاصی در گمرک مقصد صورت می پذیرد، بررسی مفاد قرارداد، تاریخ اتمام و امکان یا عدم امکان تخلیه در انبار مذکور برعهده گمرک مقصد می باشد./

چنگیز خناری
مدیرکل دفتر نظارت بر ترانزیت

رونوشت :

- جناب آقای نقدی معاون محترم حقوقی و نظارت جهت استحضار .
- معاونت محترم تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات معاونت حقوقی ریاست جمهوری احتراماً در اجرای بند ۱ نامه شماره ۹۰۶۲۶ مورخ ۹۹/۰۸/۱۲ آن معاونت و نیز نامه شماره ۹۱/۱۴۹۴۷۵ مورخ ۹۹/۱۰/۰۱ معاونت محترم امور حقوقی و مجلس وزارت اموراقتصادی و دارایی جهت استحضار.
- سرکارخان خیالی با سلام و تشکر از همکاری ، خواهشمند است دستور فرمایید نسبت به فراهم نمودن امکان گزارشگیری از سامانه در خصوص ارسال کالا به مقصد انبار اختصاصی اقدام لازم به عمل آید.

بسمه تعالی

وزارت امور اقتصادی و دارائی

گمرک جمهوری اسلامی ایران

شماره: ۱۴۰۵/۴۷۱۱۷۲

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۴/۱۰

پیوست: ندارد

«ثبت سیستم اتوماسیون»

- سرکار خانم صالحی (همکار محترم حوزه معاونت امورگمرکی) جهت آگاهی و درج در پایگاه اطلاعات قوانین و مقررات مرتبط با محیط کسب و کار.
- سرکار خانم رستمی جهت آگاهی و اقدام لازم .
- کلیه دفاتر ستادی جهت استحضار.
- جناب آقای محمودی سرای رییس محترم فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران.جهت آگاهی
- جناب آقای ملک زاده رییس محترم هیات مدیره انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران جهت آگاهی .
-

بسمه تعالی

شماره: ۱۴۰۵/۳۳۰۸۹۱

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۳/۱۶

پیوست: ندارد

«ثبت سیستم اتوماسیون»

۵۵/۴

وزارت امور اقتصادی و دارائی
گمرک جمهوری اسلامی ایران

اقتصاد مقاومتی درسایه وحدت ملی و امنیت ملی

جناب آقای محمودی سرای رئیس محترم فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران
جناب آقای ملک زاده رئیس محترم هیات مدیره انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

با سلام و احترام،

در راستای تحقق تکلیف بند (۱۲) ماده (۴) آیین‌نامه اجرایی موضوع بند (پ) ماده (۵۸) قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت کشور، بند ۶ مصوبه شماره ۰۴/۲۰۲۳۲۲/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۳۰ ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز و با توجه به اجرایی شدن فاز اول حمل ترکیبی در رویه عبوری از جمله گمرکات **آپرین، سهلان و شهیدمطهری مشهد** و ابلاغ آن طی نامه شماره ۱۴۰۵/۲۵۹۴۵۵ مورخ ۱۴۰۵/۳/۲ (تصویر پیوست) این دفتر به گمرکات، راهنمای نحوه‌ی استفاده از شیوه‌ی حمل ترکیبی در بستر سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی-EPL (مشتمل بر ۵ صفحه) به شرح زیر اعلام می‌گردد. خواهشمند است دستور فرمایید مراتب به نحو مقضی به شرکت های عضو و غیر عضو اطلاع رسانی گردد .

شایان ذکر است در صورت نیاز به برگزاری دوره ی آموزشی (مجازی/حضوری) این دفتر آمادگی لازم جهت همکاری در برگزاری دوره را دارد.

چنگیز خناری
مدیرکل دفتر نظارت بر ترانزیت

«نامه های صادره بدون مهر برجسته فاقد اعتبار است.» شماره سریال: ۱۹۵۴۱۸۵۵

بسمه تعالی

وزارت امور اقتصادی و دارائی
گمرک جمهوری اسلامی ایران

شماره: ۱۴۰۵/۳۳۰۸۹۱

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۳/۱۶

پیوست: ندارد

«ثبت سیستم اتوماسیون»



«نامه های صادره بدون مهر برجسته فاقد اعتبار است.»

شماره سریال: ۱۹۵۴۱۸۵۵

بسمه تعالی

وزارت امور اقتصادی و دارائی
گمرک جمهوری اسلامی ایران

شماره: ۱۴۰۵/۳۳۰۸۹۱

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۳/۱۶

پیوست: ندارد

«ثبت سیستم اتوماسیون»



گمرک مبدا/ورودی **گمرک میانی**

دفتر ترانزیت گمرک ج.ا.ایران



دفتر ترانزیت گمرک ج.ا.ایران

بسمه تعالی

وزارت امور اقتصادی و دارائی
گمرک جمهوری اسلامی ایران

شماره: ۱۴۰۵/۳۳۰۸۹۱

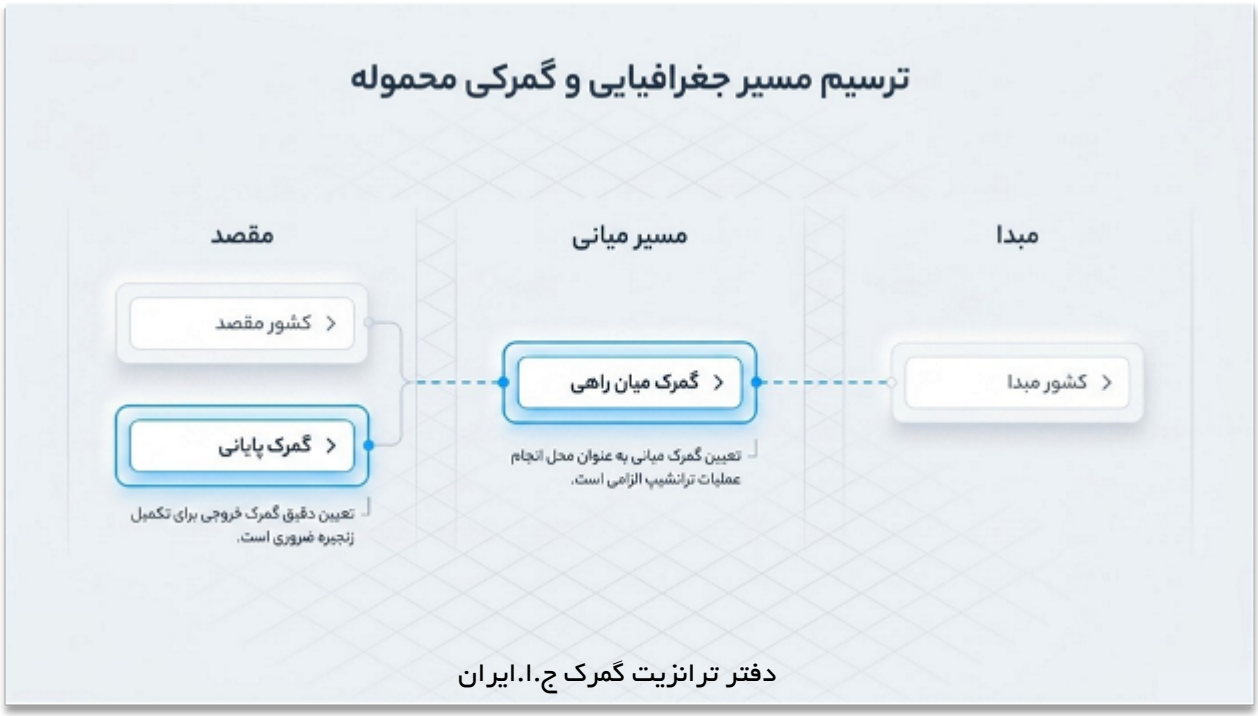
تاریخ: ۱۴۰۵/۰۳/۱۶

پیوست: ندارد

«ثبت سیستم اتوماسیون»



دفتر ترانزیت گمرک ج.ا.ایران



دفتر ترانزیت گمرک ج.ا.ایران

بسمه تعالی

وزارت امور اقتصادی و دارائی

گمرک جمهوری اسلامی ایران

شماره: ۱۴۰۵/۳۳۰۸۹۱

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۳/۱۶

پیوست: ندارد

«ثبت سیستم اتوماسیون»





بسمه تعالی

وزارت امور اقتصادی و دارائی
گمرک جمهوری اسلامی ایران

شماره: ۱۴۰۵/۳۳۰۸۹۱

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۳/۱۶

پیوست: ندارد

«ثبت سیستم اتوماسیون»



.

رونوشت :

- جناب آقای دکتر نقدی معاون محترم حقوقی و نظارت جهت استحضار
- جناب آقای شامانی معاون محترم امور گمرکی جهت استحضار
- ناظرین / مدیران گمرکات اجرایی جهت آگاهی، هماهنگی و همکاری لازم
- معاونت محترم تدوین ، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات معاونت حقوقی ریاست جمهوری ، احتراما در اجرای بند (۱) نامه شماره ۹۰۶۲۶ مورخ ۹۹/۸/۱۲ آن معاونت و نیز نامه شماره ۹۱/۱۴۹۴۷۵ مورخ ۹۹/۱۰/۱ معاونت محترم امور حقوقی و مجلس وزارت امور اقتصادی و دارایی به انضمام نامه شماره ۱۴۰۵/۲۵۹۴۵۵ مورخ ۱۴۰۵/۳/۲ این دفتر جهت استحضار.
- سرکار خانم صالحی ، به پیوست تصویر نامه شماره ۱۴۰۵/۲۵۹۴۵۵ مورخ ۱۴۰۵/۳/۲ این دفتر جهت درج در پایگاه اطلاعات قوانین و مقررات مرتبط با محیط کسب و کار.
- سرکار خانم رستمی ، کارشناس ارشد دفتر ترانزیت جهت اقدام و درج در پرتال گمرک ایران.

«نامه های صادره بدون مهر برجسته فاقد اعتبار است.» شماره سریال: ۱۹۵۴۱۸۵۵

معاون حقوقی و امور مجلس

جمهوری اسلامی ایران
ریاست جمهوری
ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز

شماره: ۰۳/۲۰۱۲۵۶/ص
تاریخ: ۱۴۰۳/۰۴/۲۷
ساعت: ۱۲:۰۳
فوریت: عادی
پیوست: دارد

باسمه تعالی

«جهش تولید با مشارکت مردم»

جناب آقای دکتر جمادی، نماینده محترم قوه قضائیه در ستاد و معاون قضایی دادستان کل کشور
جناب آقای دکتر اصانلو، معاون محترم وزیر و رئیس سازمان تعزیرات حکومتی
جناب آقای دکتر رضوانی‌فر، معاون محترم وزیر و رئیس کل محترم گمرک ایران
جناب آقای دکتر معظمی، معاون محترم اطلاعات و امنیت اقتصادی و مبارزه با مفاسد کلان اقتصادی وزارت اطلاعات
سردار سرتیپ پاسدار رحیمی، رئیس محترم پلیس امنیت اقتصادی فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران
جناب آقای دکتر شاه میرزایی، معاون محترم تجارت و خدمات وزارت صنعت، معدن و تجارت
جناب آقای مهندس امانی، معاون محترم وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
جناب آقای دکتر ضیغمی، معاون محترم وزیر و رئیس سازمان توسعه تجارت ایران
جناب آقای دکتر فرهیدزاده، معاون محترم وزیر و رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان
جناب آقای حسن‌زاده، رئیس محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران
جناب آقای صفایی، رئیس محترم اتاق اصناف ایران
جناب آقای محمودی سرای، رئیس محترم فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران

موضوع: صورتجلسه بررسی مشکلات و موانع حمل کالا

سلام علیکم؛

احتراماً، پیرو برگزاری جلسه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۳ در خصوص مشکلات و موانع حمل کالا موضوع دعوت نامه شماره ۰۳/۲۰۱۱۴۱/ص تاریخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۶ به پیوست صورت‌جلسه مربوطه جهت آگاهی و صدور دستور اقدام مقتضی به حضور ارسال می‌گردد.

اسماعیل علیدادی
سرپرست معاونت حقوقی و امور مجلس

نشانی: تهران، انتهای خیابان شهید بهشتی، شماره ۳۰۵، کدپستی: ۱۵۱۱۶۱۶۳۱۱، تلفن: ۸۸۱۰۰۹۰۱، دورنگار: ۸۸۱۰۰۹۰۲، www.epe.ir

جمهوری اسلامی ایران
ریاست جمهوری
ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز

شماره:
تاریخ:

صورتجلسه

موضوع جلسه : مشکلات حمل و نقل کالا گزارش شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت و فدراسیون بین‌المللی حمل و نقل و لجستیک ایران	**ساعت شروع :** ۰۸:۰۰ **ساعت خاتمه:** ۱۰:۲۵
رئیس جلسه : جناب آقای علیدادی، معاون حقوقی و امور مجلس	**شماره دعوتنامه:** ۱۴۰۱/۲۰۱/۰۳/ص
دبیر جلسه : جناب آقای معصومی، مدیرکل دفتر قوانین و مقررات	**تاریخ برگزاری :** ۱۴۰۳/۰۴/۲۳

اعضای حاضر در جلسه

ردیف	نام و نام خانوادگی	عنوان (ستاد/وزارت/سازمان)	ردیف	نام و نام خانوادگی	عنوان (ستاد/وزارت/سازمان)
۱	جناب آقای نظرزاده	وزارت صنعت، معدن و تجارت	۲	سرکار خانم باقری	وزارت صنعت، معدن و تجارت
۳	جناب آقای عمادآبادی	وزارت صنعت، معدن و تجارت	۴	جناب آقای شفیعی	وزارت صنعت، معدن و تجارت
۵	جناب اقای راستی	گمرک ایران	۶	جناب اقای صدری خواه	گمرک ایران
۷	جناب اقای مقدم	سازمان راهداری	۸	جناب اقای محمدی	سازمان راهداری
۹	جناب آقای تقوی	سازمان حمایت مصرف کنندگان تولیدکنندگان	۱۰	جناب آقای سهرابلو	سازمان حمایت مصرف کنندگان تولید کنندگان
۱۱	جناب آقای احمدی	سازمان حمایت مصرف کنندگان تولید کنندگان	۱۲	جناب آقای خسروی	واجا
۱۳	سرکار خانم وکیلی	دادستانی کل کشور	۱۴	سرکار خانم معینی نیا	سازمان تعزیرات حکومتی
۱۵	جناب اقای قاسمی	فراجا	۱۶	جناب آقای فاروقی	اتاق بازرگانی ایران
۱۷	جناب اقای محمودی سرای	فدراسیون لجستیک و حمل و نقل ایران	۱۸	سرکار خانم جلیل زاده	اتاق بازرگانی ایران
۱۹	جناب آقای سمساریلر	فدراسیون لجستیک و حمل و نقل ایران	۲۰	سرکار خانم محمد ظاهری	اتاق اصناف ایران
۲۱	جناب اقای عیقرلو	فدراسیون لجستیک و حمل و نقل ایران	۲۲	سرکار خانم رشیدی	اتاق اصناف ایران
۲۳	جناب آقای علیرضا دهقانی	ستاد مرکزی	۲۴	سرکار خانم غلامی	ستاد مرکزی
۲۵	جناب آقای میرجعفری	ستاد مرکزی	۲۶	جناب آقای محمد زارع	ستاد مرکزی

مصوبات

بند	شـــرح مصـــوبـــات	اقدام کننده	مهلت اجرا
۱	**گزارش‌های مربوط به مطالبه پلیس امنیت اقتصادی از حامل کالا مبنی بر ارائه سند سامانه جامع تجارت و یا سامانه جامع انبارها (در خصوص کالاهای خارج از شمول تبصره (۴) ماده (۱۸) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز) توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت به پلیس امنیت اقتصادی ارسال تا بررسی‌های لازم صورت پذیرد.**	**وزارت صنعت، معدن و تجارت**	**۱۴۰۳/۰۵/۰۲**
۲	**نتیجه بررسی‌های پلیس امنیت اقتصادی در خصوص بند (۱) به ستاد منعکس گردد.**	**پلیس امنیت اقتصادی**	**۱۴۰۳/۰۵/۱۰**
۳	**خرید و فروش کالاهای خارج از شمول تبصره (۴) ماده (۱۸) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مشمول ضمانت اجرای تبصره (۴) ماده (۱۸) قانون مذکور و در نتیجه توقیف و ضبط کالا نیست؛ بنابراین مقرر شد در خصوص کالاهای خارج از شمول، کاشفین موضوع ماده (۳۶) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز از مطالبه ارائه سند سامانه جامع تجارت و یا سامانه جامع انبارها از حامل کالا خودداری نمایند. بدیهی است مطالبه سایر اسناد بر اساس قوانین و مقررات جاری است.**	**کاشفین**	**مستمر**
۴	**در صورتی که کالا مشمول تبصره (۴) ماده (۱۸) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز باشد:** **الف – ضوابط حمل کالا رعایت نشده باشد؛ اعم از اینکه سایر ضوابط (خرید، فروش و نگهداری) رعایت شده یا نشده باشند، کالا و خودروی حامل توقیف می‌شود.** **ب – ضوابط حمل رعایت شده باشد، اما حداقل یکی از سایر ضوابط (خرید، فروش و یا نگهداری) رعایت نشده باشد و حامل از وقوع تخلف علم و اطلاع نداشته باشد، صرفاً کالا توقیف می‌شود.**	**کاشفین و مراجع صالح رسیدگی**	**مستمر**

جمهوری اسلامی ایران
ریاست جمهوری
ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز

شماره:
تاریخ:

صورتجلسه

موضوع جلسه : مشکلات حمل و نقل کالا گزارش شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت و فدراسیون بین‌المللی حمل و نقل و لجستیک ایران	**ساعت شروع :** ۰۸:۰۰ **ساعت خاتمه:** ۱۰:۲۵
رئیس جلسه : جناب آقای علیدادی، معاون حقوقی و امور مجلس	**شماره دعوتنامه:** ۰۳/۲۰۱۱۴۱/ص
دبیر جلسه : جناب آقای معصومی، مدیرکل دفتر قوانین و مقررات	**تاریخ برگزاری :** ۱۴۰۳/۰۴/۲۳

	پ - ضوابط حمل رعایت شده باشد، اما حداقل یکی از سایر ضوابط (خرید، فروش و یا نگهداری) رعایت نشده باشد و حامل از وقوع تخلف علم و اطلاع داشته باشد، کالا توقیف و حسب تبصره (۵) ماده (۶۳) و احکام ماده (۲۰) قانون و تبصره‌های آن خودروی حامل نیز توقیف می‌شود. البته با توجه به شرایط موجود علم و اطلاع حامل ار تخلف خریدار، فروشنده و یا نگهداری کننده بعید به نظر می‌رسد. **همچنین تأکید می‌شود در فرایند بازرسی، حامل الزامی به ارائه اسناد کاغذی فروش یا حواله انبار نداشته و همراه نداشتن این اسناد نمی‌تواند به عنوان دلیلی برای علم و اطلاع حامل از وقوع تخلف تلقی شود.**		
۵	**از آنجایی که ثبت کننده اطلاعات در سامانه جامع تجارت و سامانه جامع انبارها، حسب مورد مالک کالا (فروشنده و خریدار) و نگهداری‌کننده است و اطلاعات حامل به صورت اختیاری ثبت می‌شود، در استعلامات از این دو سامانه، مشخصات مالک (فروشنده و خریدار) یا نگهداری کننده کالا باید استعلام شود و مشخصات حامل کالا از این دو سامانه نباید استعلام شود.** (به استثنای ضوابط اختصاصی گروه کالایی فلزات گرانبها و گوهرسنگ‌ها که در این ضوابط مشخصات حامل کالا نیز باید استعلام شود.)	**مراجع صالح رسیدگی**	**مستمر**
۶	**از آنجا که ضمانت اجرای ماده (۶ مکرر ۲) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز در خصوص ثبت اطلاعات نگهداری کالا در سامانه جامع انبارها، متوجه نگهداری‌کننده کالا است، این ضمانت اجرا به حامل کالا تسری ندارد. لازم به توضیح است در ماده مذکور نیز اشاره‌ای به ضبط کالا نشده است.**	**کاشفین و مراجع صالح رسیدگی**	**مستمر**
۷	**با توجه به تصریح ماده (۵) آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات (اصلاحی مصوبه ۵۳۵۳۵/ت۶۲۴۷۷هـ تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۳۰ هیأت محترم وزیران) الزام به داشتن ثبت سفارش(یا حسب مورد ثبت آماری) کالا پیش از تاریخ تخلیه کالا در اماکن گمرکی یا مناطق آزاد تجاری ـ صنعتی و ویژه اقتصادی (یا حسب مورد ورود کالا به کشور در حمل یکسره) صرفاً در رویه ورود قطعی موضوعیت دارد؛ در نتیجه:** **۱- مطالبه آن در سایر رویه‌های گمرکی از جمله عبور داخلی یا خارجی (به هر مقصدی از جمله مناطق آزاد تجاری ـ صنعتی و ویژه اقتصادی) فاقد وجاهت قانونی است (لازم به ذکر است، علاوه بر تصریح ماده (۵) آیین‌نامه فوق‌الذکر، فهرست مدارک لازم برای عبور خارجی و داخلی حسب مورد در مواد (۹۹) و (۱۱۱) آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی تصریح شده است و در این مواد نیز اشاره‌ای به ثبت سفارش و یا ثبت آماری نشده است)** **۲- تا زمانی‌که کالا اظهار نشده است، رویه آن مشخص نیست؛ بنابراین امکان ورود کالا و تخلیه آن در کشور (که این مراحل قبل از اظهار کالا صورت می‌گیرد) بدون داشتن ثبت سفارش و یا ثبت آماری امکان پذیر است (به عبارتی این مصوبه مانع تخلیه کالای بدون ثبت سفارش یا ثبت آماری نیست) لکن در این صورت امکان ورود قطعی کالا به قلمرو گمرکی و مناطق آزاد تجاری ـ صنعتی**	**گمرک**	**مستمر**

جمهوری اسلامی ایران
ریاست جمهوری
ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز

شماره:
تاریخ:

صورتجلسه

موضوع جلسه : مشکلات حمل و نقل کالا گزارش شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت و فدراسیون بین‌المللی حمل و نقل و لجستیک ایران	**ساعت شروع :** ۰۸:۰۰ **ساعت خاتمه:** ۱۰:۲۵
رئیس جلسه : جناب آقای علیدادی، معاون حقوقی و امور مجلس	**شماره دعوتنامه:** ۰۳/۲۰۱۱۴۱/ص
دبیر جلسه : جناب آقای معصومی، مدیرکل دفتر قوانین و مقررات	**تاریخ برگزاری :** ۱۴۰۳/۰۴/۲۳

	و ویژه اقتصادی به دلیل نداشتن ثبت سفارش (یا ثبت آماری) و یا حتی با اخذ ثبت سفارش و یا ثبت آماری بعد از تاریخ تخلیه کالا (یا حسب مورد ورود کالا به کشور در حمل یکسره) میسور نیست. لذا در فرض اخیر یکی از حالت‌های زیر متصور است: الف- کالا در رویه‌ای غیر از ورود قطعی اظهار و ترخیص شود. ب- مدت مجاز نگهداری کالا تا قبل از اظهار کالا به گمرک سپری شده و کالا بر اساس قانون امور گمرکی مشمول مقررات متروکه شود. *شایان ذکر است به موجب تبصره (۴) الحاقی به ماده (۵) آیین‌نامه مقررات صادرات و واردات (مصوبه ۵۳۵۳۵/ت۶۲۴۷۷هـ تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۳۰ هیأت محترم وزیران) «واردات قطعی کالاهایی که تا سه ماه پس از لازم الاجرا شدن این تصویب‌نامه، [۱۴۰۳/۰۷/۲۹] در اماکن گمرکی یا مناطق آزاد تجاری ـ صنعتی و ویژه اقتصادی تخلیه شده و یا از طریق حمل یکسره وارد کشور می‌شوند، با ثبت سفارش پس از تخلیه کالا و یا پس از ورود به کشور (درخصوص حمل یکسره) نیز امکان‌پذیر است.»		
۸	جلسات بررسی نحوه اجرای مصوبات این صورتجلسه به صورت مستمر برگزار خواهد شد.	ستاد مرکزی	مستمر